

Тормозные диски

На автомобиле передние тормозные механизмы — дисковые, вентилируемые, задние — дисковые, невентилируемые.

Проверка тормозных дисков

Проверку состояния тормозных дисков выполняем в соответствии с **планом технического обслуживания** (с. 54) или определяем необходимость такой работы во время **диагностики неисправностей** (с. 64) автомобиля.

Для выполнения работы потребуется штангенциркуль или микрометр. Проверяем тормозные диски в следующем порядке.

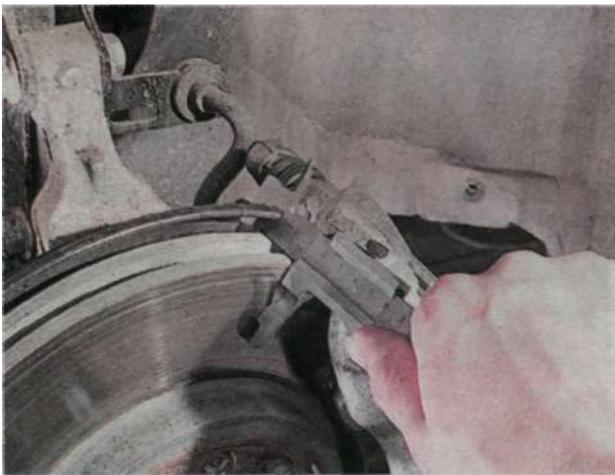
1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** (с. 47).

2. Вывешиваем переднюю часть автомобиля и снимаем передние **колеса** (с. 177).

Замечание

Работу можно выполнить, поочередно приподняв на домкрате сначала одну сторону автомобиля, а затем другую. Сразу после вывешивания колеса необходимо обязательно установить надежную подставку под автомобиль для безопасности. Толщину диска необходимо проверить в нескольких местах.

3. Штангенциркулем измеряем толщину тормозного диска. Поворачивая диск, повторяем измерения несколько раз. Толщина диска не должна быть меньше **23 мм**.



Замечание

Измеряя толщину, учтите, что при износе тормозного диска по его краям образуется буртик, толщина которого больше, чем толщина рабочей части диска. Если буртик будет мешать сделать точные измерения, необходимо его удалить напильником, или измерить диск микрометром.

4. Визуально убеждаемся в отсутствии трещин и других механических повреждений тормозного диска.

5. Аналогично проверяем тормозной диск другого переднего колеса.

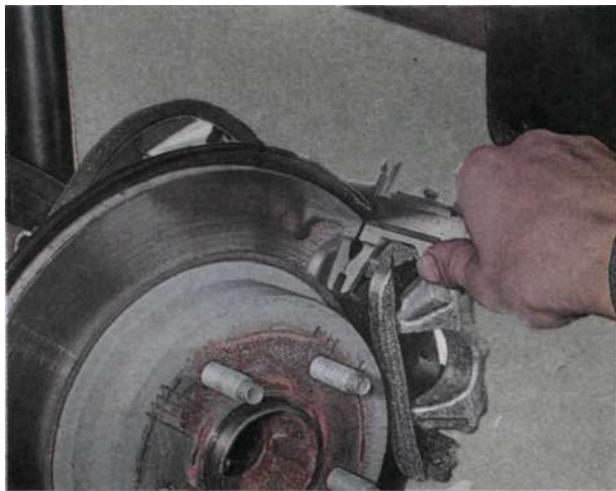
Предупреждение!

Поврежденный или изношенный передний тормозной диск необходимо заменить. Тормозные диски заменяют только парой. Поэтому на другой стороне автомобиля также необходимо заменить передний тормозной диск (не зависимо от его состояния).

6. Устанавливаем передние **колеса** (с. 177).

7. Для проверки задних тормозных дисков вывешиваем заднюю часть автомобиля. Снимаем задние колеса (с. 177).

8. Штангенциркулем измеряем толщину заднего тормозного диска, которая не должна быть меньше **10,2 мм**.



9. Визуально убеждаемся в отсутствии трещин и других механических повреждений тормозного диска.

10. Аналогично проверяем тормозной механизм другого заднего колеса.

Предупреждение!

Поврежденный или изношенный задний тормозной диск необходимо заменить. Как в случае с передними тормозными дисками, задние диски заменяют только парами. Поэтому на другой стороне автомобиля также необходимо заменить задний тормозной диск независимо от его состояния.

Замена передних тормозных дисков

Необходимость замены тормозных дисков определяем в ходе проверки их технического состояния (см. выше).

Предупреждение!

Тормозные диски необходимо заменять только парами и с одновременной установкой нового комплекта тормозных колодок. Ни когда не меняйте тормозной диск и колодки только с одной стороны автомобиля. Это может привести к неравномерному торможению колес, вызывать увод автомобиля в сторону и даже привести к заносу при экстренном торможении.