

6. Выверните четыре болта крепления кронштейна опоры к картеру коробки передач...

ПРИМЕЧАНИЯ



Так расположены болты крепления левой опоры подвески силового агрегата к картеру коробки передач.



Лезье передний болт крепления опоры труднодоступен, поэтому его следует выворачивать накидным ключом.

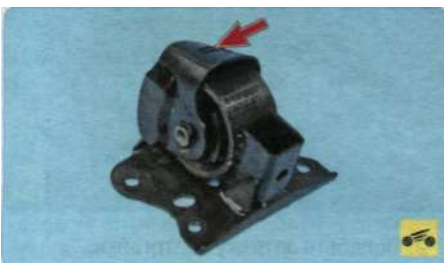


7. ...и снимите опору.



8. Снимите с опоры резиновый чехол и установите его на новую опору.

ПРИМЕЧАНИЕ



При установке опоры обратите внимание на стрелку, расположенную на резиновом чехле опоры, она должна быть направлена к переднему бамперу автомобиля.

9. Установите левую опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО БРУСА



Вам потребуются: торцовые головки «на 13», «на 16».

1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.

2. Снимите брызговики двигателя (см. «Снятие и установка брызговиков двигателя», с. 69).



3. Выверните болт крепления передней опоры подвески силового агрегата к кронштейну на блоке цилиндров.



4. Выверните болт крепления задней опоры подвески силового агрегата к кронштейну на силовом агрегате.



5. Выверните по два болта переднего.



6. ...и заднего креплений защитного бруса к кузову...



7. ...и снимите защитный брус.

8. При необходимости снимите с защитного бруса переднюю и заднюю опоры подвески силового агрегата (см. «Замена передней опоры силового агрегата», с. 71; «Замена задней опоры силового агрегата», с. 71).



9. Если сняли защитный брус для замены, а на новом брус не установлен демпфер, выверните два болта крепления демпфера к защитному брус...



10. ...снимите демпфер с бруса и установите его на новый брус.

11. Установите защитный брус в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ



Вам потребуются: ключи «на 12», «на 14», торцовая головка «на 10».

Ремни привода вспомогательных агрегатов требуют проверки и регулировки натяжения в процессе эксплуатации, согласно регламенту проведения технического обслуживания автомобиля. На автомобиль установлены два ремня: один приводит генератор и компрессор кондиционера, а второй - водяной насос и насос гидроусилителя рулевого управления.