

## Выключатель (замок) зажигания

ON — включено зажигание и электрические цепи всех потребителей, кроме стартера.

## Рекомендация

Перед запуском двигателя (поворотом ключа в положение START) сделайте паузу в течение нескольких секунд (особенно после длительной стоянки). Это позволит электробензонасосу создать необходимое давление в топливной рампе и облегчить запуск двигателя.

**START** — предназначено для запуска двигателя (включен стартер). После запуска двигателя следует отпустить ключ — он автоматически вернется в положение ON.

## Предупреждение!

Перед поворотом ключа в положение START убедитесь, что двигатель заглушён. Включение стартера при работающем двигателе может привести к его поломке!

## Проверка и замена контактной группы

Для выполнения работы потребуется мультиметр.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.
2. Открываем лючок колодки диагностики...



...и торцовым ключом на 10 мм выворачиваем два болта крепления колодки к облицовке.



# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ

В цепи питания части электрооборудования автомобиля, кроме аварийной и звуковой сигнализации, габаритного освещения, дальнего и ближнего света фар, противотуманных фар и фонарей, противоугонной системы, освещения салона и багажного отделения, сигнала торможения и электропривода блокировки замков дверей, напряжение поступает через выключатель (замок) зажигания.

Оборудованный механизмом блокировки рулевого вала выключатель (замок) зажигания установлен на рулевой колонке справа. После извлечения ключа из замка освобождается подпружиненная защелка, которая фиксирует рулевой вал от проворачивания при попытке поворота рулевого колеса.



Ключ в замке зажигания может занимать следующие положения.

**LOCK** — все электрические цепи, проходящие через выключатель (замок) зажигания, разомкнуты. При вынутом ключе блокируется вал рулевого управления (для его блокировки необходимо повернуть немного рулевое колесо вправо или влево до срабатывания запорного стержня). Для разблокировки вала рулевого управления необходимо вставить ключ в замок зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, перевести ключ в положение **ACC**.

## Предупреждение!

При движении автомобиля не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания, это приведет к блокировке руля и потере контроля над автомобилем!

**ACC** — подключены электропривод зеркал, прикуриватель, автомагнитола и другие дополнительные системы.

## Предупреждение!

Не оставляйте ключ в положении ACC на длительное время, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.