

9. Извлекаем болт...



...и снимаем его.



...отсоединяем наконечник тяги и снимаем нижнюю часть корпуса рычага.



13. Снимаем пружину.



...и уплотнительную прокладку. Повреждённую прокладку заменяем.

10. Снимаем уплотнительную прокладку.



14. Извлекаем рычаг из отверстия опорной пластины.

11. Извлекаем дистанционную втулку из отверстия рычага и две пластиковые втулки. Изношенные и поврежденные втулки заменяем.



12. Ключом на 10 мм отворачиваем три гайки крепления корпуса ползуна...



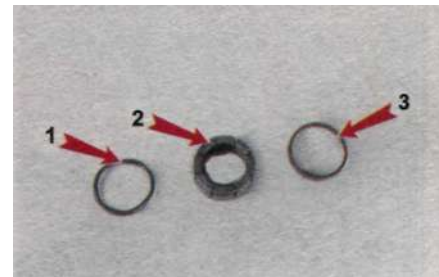
15. Специальным съёмником снимаем стопорное кольцо.



16. Снимаем с рычага ползун.



17. Снимаем с шаровой опоры верхнее 1 и нижнее 3 уплотнительные кольца и вкладыш 2.



Сборка

1. Очищаем ветошью, смоченной керосином, детали механизма от остатков старой смазки.

2. На втулки, ползун шаровой опоры, шаровую опору и внутреннюю поверхность корпуса наносим пластичную смазку «Литол-24» или ЛСЦ-15.

3. Собираем и устанавливаем привод механизма выбора передач в обратной последовательности.

МЕХАНИЗМ ВЫБОРА

ПЕРЕДАЧ - РЕМОНТ

Разборка

1. Снимаем механизм выбора передач (с. 154, «Коробка передач — ремонт»).

2. Краской помечаем взаимное положение направляющей пластины и корпуса.

