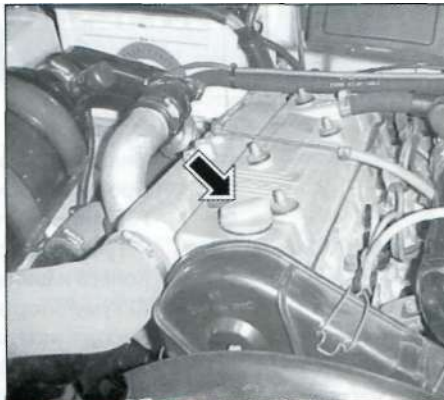




Масляный фильтр двигателя



Заливка масла в двигатель

Смена моторного масла и масляного фильтра

Смена моторного масла и фильтрующего элемента масляного фильтра следует производить через установленные интервалы.

Смена моторного масла и масляного фильтра требует доступа под днище автомобиля.

Автомобиль следует приподнять при помощи гидравлического подъемника или использовать смотровую яму.

1. Запустите двигатель и подождите, пока он достигнет нормальной рабочей температуры. Затем заглушите двигатель.

2. Откройте капот и снимите крышку маслозаливной горловины фильтра. Извлеките сливную пробку картера. Слейте масло в заранее подставленную емкость.
3. Снимите масляный фильтр с помощью специального ключа или сломайте его.
4. Смажьте резиновую прокладку нового масляного фильтра небольшим количеством моторного масла.

Затяните масляный фильтр от руки и сделайте еще пол-оборота при помощи специального инструмента.

Не перетягивайте фильтр, так как это может привести к поломке масляного фильтра и утечке масла.

5. Перед заливкой свежего масла протрите пробку картера и нанесите на резьбу герметик.
6. Установите пробку с новой уплотняющей шайбой. Затяните пробку моментом 5 кгм.
7. Залейте рекомендованное количество свежего моторного масла через маслозаливную горловину и закройте горловину крышкой.
8. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. После пуска лампа индикатора давления масла должна погаснуть.
9. Убедитесь в отсутствии утечек масла.
10. Заглушите двигатель и по прошествии нескольких минут снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло до верхней метки на шупе.

Примечание

Использование восстановленного масла не рекомендуется.