

ДВИГАТЕЛЬ

Рампа коромысел

Диаметр.....	24,980-24,993 мм
Внутренний диаметр после расточки втулок коромысел.....	25,000-25,021 мм

Ролики толкателей

Диаметр.....	35,94-35,96 мм
Зазор между роликом и планкой: регулирующее значение.....	0,2-1,0 мм
контрольное значение.....	0,2-1,4 мм

Головка блока цилиндров

Количество.....	2
Высота между верхней и нижней плоскостя- ми: минимум.....	119,50 мм
Твердость.....	0,4-1,6 \u03bcм
Неплоскостность.....	максимум 0,05 мм
Давление воздуха для проверки герметичности.....	1,5 бар

Вставное седло впускного клапана

Угол седла.....	20°±0,25°
Внутренний диаметр.....	39,5-39,9 мм
Наружный диаметр.....	от 48,097 до 48,113 мм
Толщина.....	6,95-7,05 мм
Минимальная толщина после проверки.....	5,5 мм
Ширина опорной поверхности после шлифования.....	2 мм
Гнездо в головке блока цилиндров: Глубина.....	10,45-10,85 мм
Внутренний диаметр.....	48,000-48,025 мм

Вставное седло выпускного клапана

Угол седла.....	45°±0,25°
Внутренний диаметр.....	36,85-37,15 мм
Наружный диаметр.....	48,097-48,113 мм
Толщина.....	6,95-7,05 мм
Минимальная толщина после проверки.....	5,5 мм
Ширина опорной поверхности после шлифования.....	2 мм
Гнездо под седло в головке блока цилиндр- ов: Глубина.....	10,10-10,30 мм
Внутренний диаметр.....	от 48,000 до 48,113мм
Заглушка канала охлаждающей жидкости ус- танавливается на состав Loctite 2701.	

Направляющие втулки клапанов

Полная длина.....	76,50 мм
-------------------	----------

Внутренний диаметр.....	9,014-9,026 мм
Наружный диаметр.....	15,028-15,039 мм
Величина выступа относительно опорной поверхности пружин.....	17-18 мм

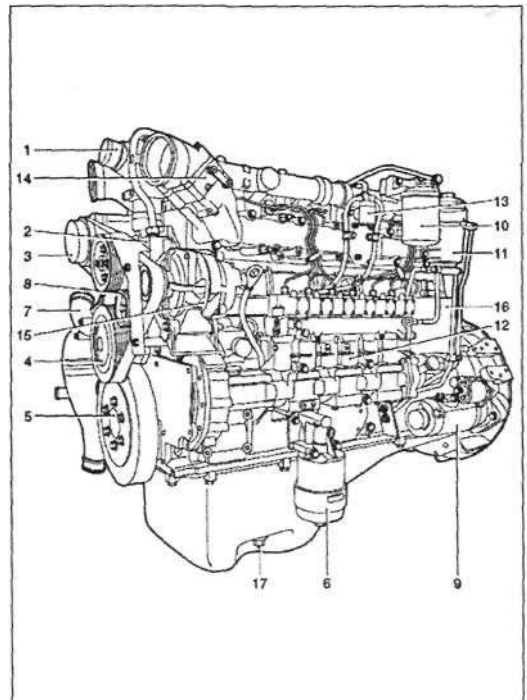
Моторный тормоз «DEB»

Сопротивление электромагнитного клапана: холодный двигатель (20°C).....	32,6-36,8 Ом
прогретый двигатель (80-100°C).....	от 41,8-46,1 Ом
Значение для регулировки рабочего зазора «DEB».....	1,40 мм

Тормоз на выпуске

Калибровка открытия заслонки: вместе с «DEB».....	14мм
без «DEB».....	10,5 мм

КОМПОНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



1. корпус термостата; 2. насос системы охлаждения;
3. компрессор кондиционера; 4. привод вентилятора;
5. демпфер вибраций; 6. масляный фильтр; 7.маслозалив-
ная горловина; 8. натяжитель поликлинового ремня; 9.
стартер; 10. фильтр охлаждающей жидкости;
11. топливный фильтр; 12. корпус индивидуальных ТНВД
форсунок; 13. реле питания запальных свечей; 14. нагре-
вательный элемент; 15. генератор; 16. блок электрон-
ного управления «UPEC»; 17. датчик уровня масла