

УАЗ-31601 «Симбир»



УАЗ-3160 «Симбир»

1997–2005 гг.

Прототипы модели 3160 появились в 1993 году. Ведущий конструктор — В.В. Макаров, затем — В.Е. Осипов, дизайн разработан на ВАЗе В. Степановым. Мелкосерийное производство начали в 1997-м. В штатной комплектации — гидроусилитель руля, раздаточная коробка, управляемая одним рычагом. На часть прототипов устанавливали впрысковые двигатели УМЗ-420.10 (2,45 л, 96 л.с./70,6 кВт).

I МОДИФИКАЦИИ I

УАЗ-31602 «Симбир» (с 1999 г.) с двигателем ЗМЗ-4096.10 (рабочий объем — 2,7 л, число клапанов — 16, мощность — 131,4 л.с./96,6 кВт при 4000 об/мин, максимальная скорость — 150 км/ч); УАЗ-31604 «Симбир» (с 1999 г.) с двигателем «Вентури Мотори» (VM-425LTRU — дизельный с турбонаддувом, рабочий объем — 2,49 л, мощность — 105 л.с./77,2 кВт при 4200 об/мин, максимальная скорость — 135 км/ч); УАЗ-31605 «Симбир» (с 2000 г.) с двигателем УМЗ-4213.10 (впрысковый, рабочий объем — 2,89 л, мощность, 105 л.с./77,2 кВт при 4000 об/мин, максимальная скорость — 140 км/ч).



УАЗ-3160 «Симбир»



УАЗ-3160 «Симбир»