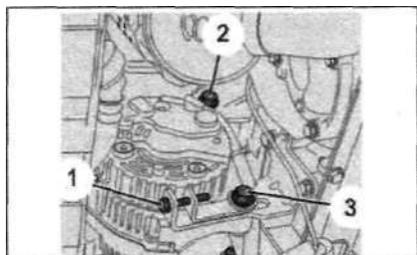


**СНЯТИЕ/УСТАНОВКА: ПРИВОД ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

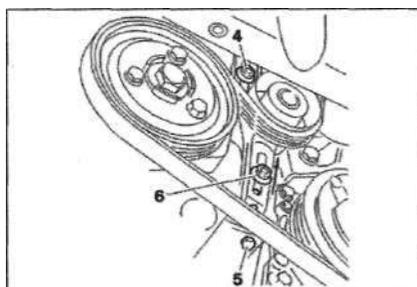
Поднять а/м. Отсоедините АКБ. Снимите: Переднее правое колесо; Правый передний грязезащитный щиток с помощью приспособления [1].

**А/и без кондиционера**



Ослабить: Болт (2); Болт (3); Натяжной болт (1). Сдвинуть генератор к двигателю. Снимите ремень привода агрегатов.

**А/м с кондиционером**

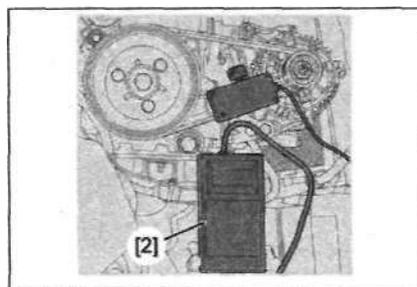


Ослабить: Болт (6); Болт (4); Болт (5); Полностью ослабить ремень, отведя ролик натяжителя. Снимите ремень привода агрегатов.

**Установка**

**А/и без кондиционера**

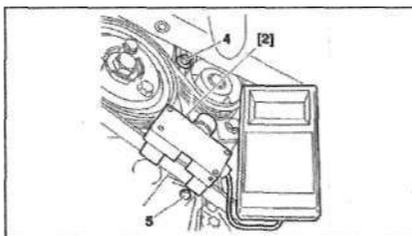
Установите ремень привода агрегатов. Соблюдать следующий порядок: Шестерня коленвала; Шкив генератора.



Установите инструмент [2] на ремень. Затянуть болт (1) для обеспечения натяжения ремня моментом  $55 \pm 3$  единиц SEEM. Затяните: Болт (3); Болт (2). Снимите приспособление [2]. Установите: Правый передний грязезащитный щиток; Переднее правое колесо. Установить а/м на колеса. Снова подсоедините АКБ.

**А/и с кондиционером**

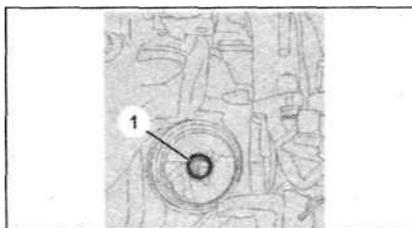
Установите ремень привода агрегатов. Соблюдать следующий порядок: Шестерня коленвала; Шкив компрессора кондиционера; Ролик обводной; Шкив генератора; Натяжной ролик.



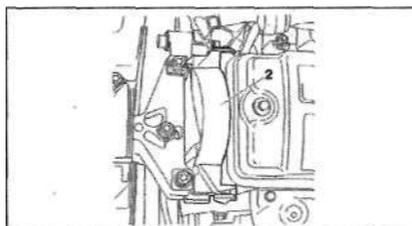
Установите инструмент [2] на ремень. Затянуть болт (5) для обеспечения натяжения ремня моментом  $120 \pm 3$  единиц SEEM. Затяните: Болт (4); Болт (6). Снимите приспособление [2]. Установите: Правый передний грязезащитный щиток; Переднее правое колесо. Установить а/м на колеса. Снова подсоедините АКБ.

**КОНТРОЛЬ: РЕГУЛИРОВКИ ПРИВОДА ГРМ**

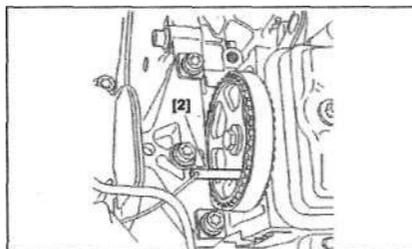
Поднять и закрепить правую переднюю сторону а/м. Отсоединить (+) клемму АКБ. Включите 5-ю передачу, чтобы сделать возможным прокручивание вала двигателя.



Снять масляный фильтр (1).



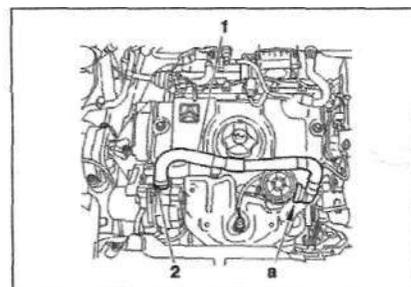
Снять крышку привода ГРМ (2).



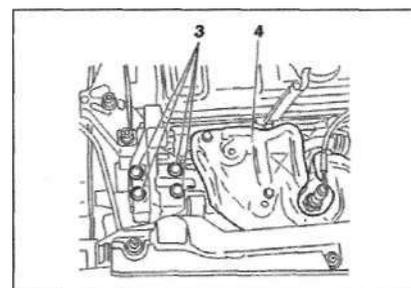
Провернуть колесо для поворота коленвала двигателя в нормальном направлении вращения. Заблокируйте шкив распредвала с помощью приспособления [2].

**СНЯТИЕ/УСТАНОВКА: ГЕНЕРАТОР**

Отсоедините (-) клемму АКБ. Поднимите а/м.

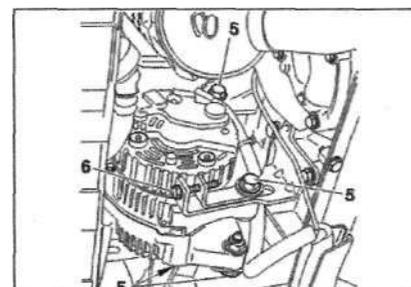


Отсоедините шланг (1) (в зоне "а") (в зависимости от версии). Снимите: 3 болта (2) (в зависимости от версии); Воздушный насос. Отъединить разъем воздушного насоса.



Снимите: 4 болта (3) (в зависимости от версии); 4 винта крепления теплозащитного экрана (4) выпускного коллектора. Отсоедините разъем генератора.

**А/и без кондиционера**



Отверните 4 болта (5). С помощью винта (6) ослабьте натяжение ремня привода вспомогательного оборудования. Снимите ремень привода агрегатов. Снять 4 болта (5). Снимите генератор (снизу а/м).

**А/и с кондиционером**

