

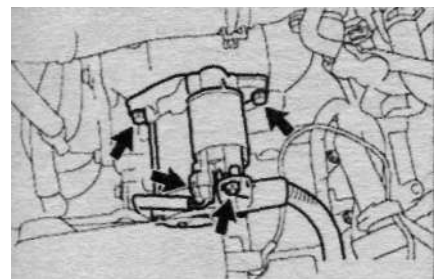
Система запуска

6. Отверните болт и снимите патрубок №1 воздушного фильтра.



7. Снимите стартер.

- а) Отсоедините разъем от вывода "50" стартера.
- б) Отверните гайку и отсоедините провод от вывода "30" стартера.
- в) Отверните два болта и снимите стартер.



8. Установите стартер.

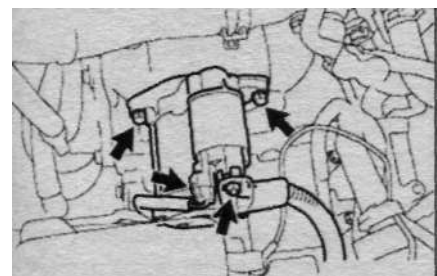
- а) Установите стартер и затяните два болта.

Момент затяжки.....37Н·м

- б) Подсоедините провод к выводу "30" стартера и затяните гайку.

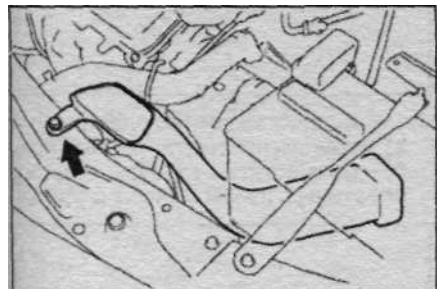
Момент затяжки.....10 Нм

- в) Подсоедините разъем к выводу "50" стартера.



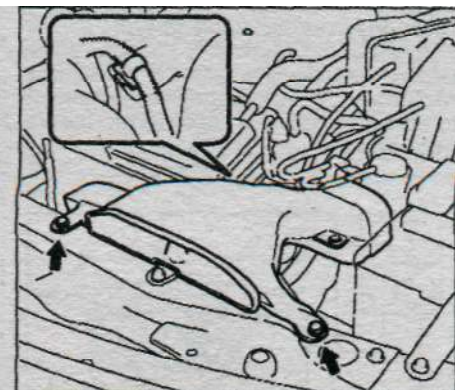
9. Установите патрубок №1 воздушного фильтра и затяните болт.

Момент затяжки.....5Нм



10. Установите воздушный фильтр (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").

11. Установите впускной воздуховод, подсоедините зажим и затяните два болта.



12. Установите декоративную крышку двигателя.

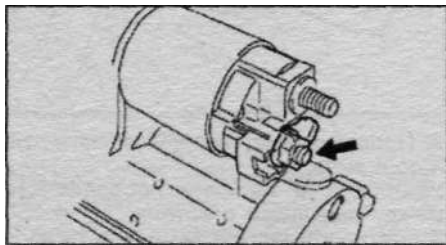
13. Установите уплотнитель радиатора и семь клипс.

14. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

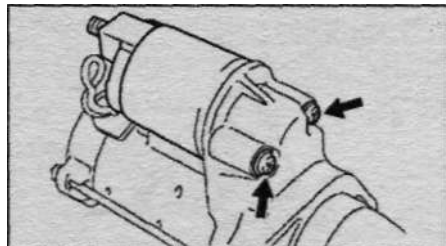
Разборка

1. Снимите тяговое реле,

- а) Отверните гайку и отсоедините провод от вывода тягового реле.



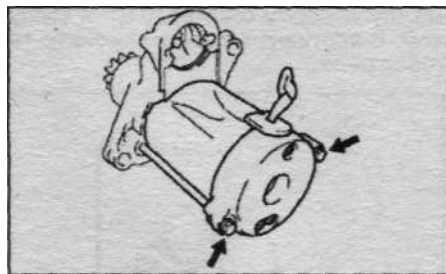
- б) Отверните два винта крепления.



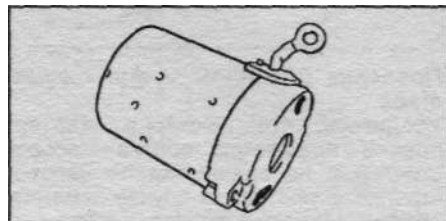
в) Снимите тяговое реле.

г) Снимите пружину и плунжер.

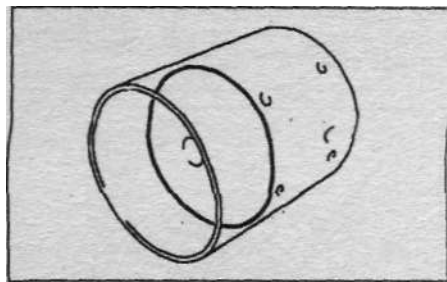
2. Отверните два стяжных болта и снимите корпус стартера в сборе.



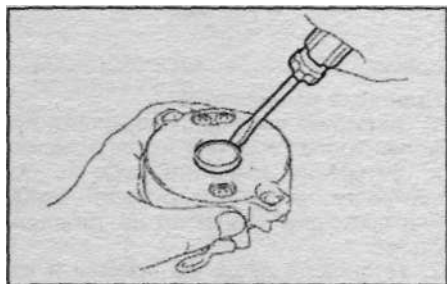
3. Вытяните заднюю крышку стартера в сборе с якорем из корпуса стартера.



4. Снимите крышку редуктора.

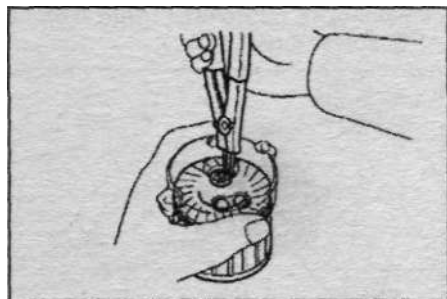


5. При помощи отвертки снимите крышку якоря.



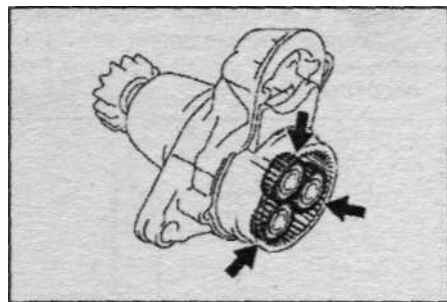
6. Снимите якорь,

- а) Снимите стопорное кольцо и шайбу.



б) Снимите якорь.

7. Снимите три шестерни планетарного редуктора.



Проверка стартера

Проверка якоря

1. Убедитесь в наличии проводимости между ламелями коллектора. В противном случае замените якорь.

