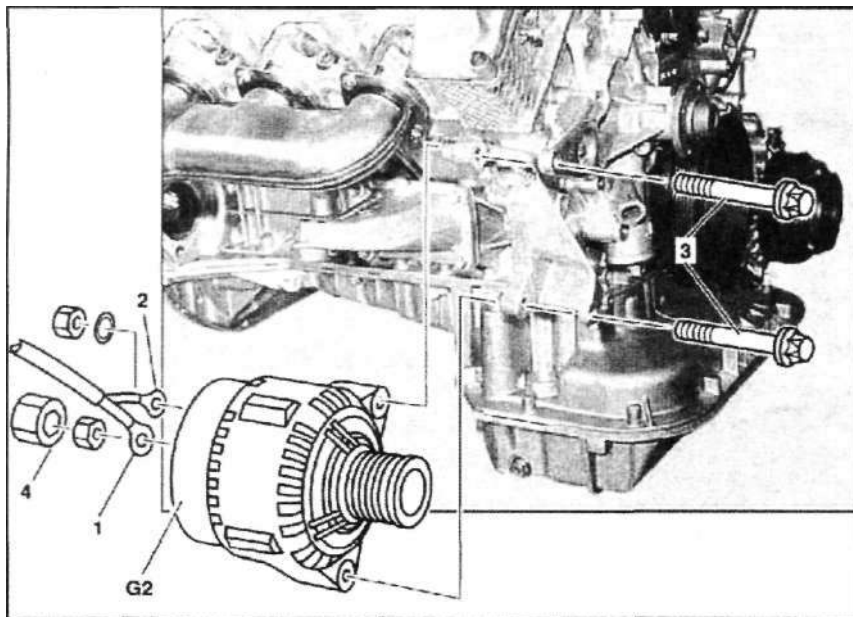


50.2 Детали установки датчиков KS двигателей серий 112 и 113  
A16/2 Левый датчик детонации (KS 2)



51.1 Детали установки генератора (на примере двигателя серии 112)

7 Клемма 30 (B+)  
2 Клемма 61 (D+)

3 Болты  
G2 Генератор

ции снимите защитные колпачки и отсоедините электропроводку от клемм 30 (1) и 61 (2) генератора.  
5 Выверните крепежные болты (3) и снимите генератор (G2).  
6 Установка производится в обратном порядке.  
7 В заключение не забудьте выполнить процедуры, связанные с подключением аккумуляторной батареи (см. Раздел 15).

## 52 Снятие и установка стартера

На примере моделей M-класса.

### M 111

1 Детали установки стартера на двигателях серии 111 показаны **на сопр. иллюстрации**, к которой относятся все встречающиеся в тексте ссылки.  
2 Отсоедините отрицательный провод от батареи.  
2 Снимите левое переднее колесо и локер защиты колесной арки.  
3 Отсоедините электропроводку от клемм 30 (1) и 50 (2) стартера.  
4 Выверните крепежные болты (3) и снимите сборку стартера (M1).  
5 Установка производится в обратном порядке.

### M 112/113

6 Детали установки стартера на двигателях серий 112 и 113 показаны **на сопр. иллюстрации**, к которой относятся все встречающиеся в тексте ссылки.  
7 Отсоедините отрицательный провод от батареи.  
8 Снимите правое переднее колесо и локер защиты колесной арки.  
9 Отдайте крепежную гайку (6) и снимите щиток опоры подвески силового агрегата (5).  
10 Отсоедините электропроводку от клемм 30 (1) и 50 (2) стартера.  
11 Выверните крепежные болты (3) и снимите сборку стартера (M1).  
12 Установка производится в обратном порядке.

## 53 Снятие и установка рулевого насоса

**Замечание:** Все самоконтрящиеся болты и гайки подлежат замене в обязательном порядке!

1 Детали установки рулевого насоса показаны **на сопр. иллюстрации**, к которой относятся все встречающиеся в тексте ссылки.  
2 Снимите приводной ремень.  
3 Откачайте гидравлическую жидкость из резервуара ГУР (30а).