

ПРИМЕЧАНИЕ

Завод-изготовитель рекомендует применять масло уровня качества по API: SL, SM и класса вязкости SAE 5W-30.

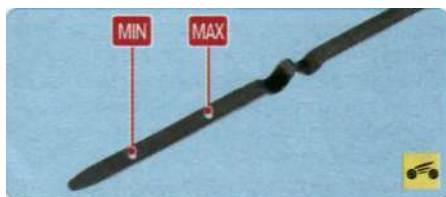
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Перед проверкой уровня масла после поездки заглушите двигатель и подождите 5-10 мин, пока масло не сольется в картер.

Долivайте масло той же марки, вязкости и класса качества, как и у использованного ранее.

Уровень масла в картере двигателя не должен превышать верхнюю метку на указателе (щупе) иначе возможны течи через прокладки и сальники, повышенный расход масла.

Проверьте уровень, установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке.



5. Повторно выньте указатель (щуп). Уровень масляной пленки должен находиться между метками **MAX** и **MIN**. Если уровень масла приближается к метке **MIN** или ниже ее, долейте масло.



6. Поверните пробку маслоналивной горловины против часовой стрелки...



7. ...и снимите ее.



8. Залейте масло в двигатель, контролируя по щупу его уровень. Перед тем как вынимать указатель, подождите 2-3 мин, чтобы дать маслу стечь в картер.

9. После того как уровень масла достигнет требуемого, заверните пробку горловины.

10. Установите все снятые детали в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Вам потребуются: охлаждающая жидкость, воронка, обтирочная ткань.

Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости. Его резкое снижение или увеличение должно стать сигналом для немедленной проверки системы охлаждения двигателя.

Завод-изготовитель рекомендует применять охлаждающую жидкость (антифриз) на основе этиленгликоля или фирменную, марки FL 22.

Не смешивайте жидкости разного цвета и разных производителей. Если вам необходимо долить охлаждающую жидкость, но вы не знаете марку залитой в систему жидкости, замените всю жидкость в системе охлаждения.

Применяйте продукцию только проверенных изготовителей. Помните, что применение низкокачественной охлаждающей жидкости приводит к дорогостоящему ремонту двигателя.

Если свежезалитый антифриз неожиданно быстро изменил цвет на коричневый, значит, вам продали подделку, в которую «забыли» добавить ингибиторы коррозии. Как можно быстрее замените жидкость, пока она не успела разъесть систему охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только на холодном двигателе.

Охлаждающая жидкость токсична, поэтому при работе с ней соблюдайте меры предосторожности.

Не наливайте жидкость в бачок выше верхней метки «FULL», поскольку при работе двигателя ее объем может увеличиться.

При пуске двигателя пробка расширительного бачка должна быть плотно закрыта.



1. Перед началом работы установите автомобиль на ровную поверхность. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между метками «FULL» и «LOW», нанесенными на стенку расширительного бачка.



2. Для доливки охлаждающей жидкости откройте пробку расширительного бачка...



3. ...извлеките паропроводящий шланг из наливной горловины...



1. Поверните крышку на декоративном кожухе двигателя против часовой стрелки...



2. ...и снимите ее.



3. Выньте указатель (щуп) уровня масла.



4. Протрите указатель (щуп) чистой тканью и верните на место.