



Рис. 4.3. Задняя подвеска двигателя:
 1 -кронштейн; 2,6,9-шайбы пружинные; 3, 7, 11 -болты; 4 -опора двигателя задняя; 5 -пластина ограничителя хода, нижняя; 8 -гайка; 10 -шайба

Рис. 4.4. Передняя подвеска двигателя (левая):
 1 -кронштейн (левый); 2, 6, 9 -шайбы пружинные; 3, 7, 11 -болты; 4 -пластина; 5 -опора двигателя; 8 - гайка; 10 -шайба

Расслоение и разрыв подушек опор двигателя не допускается.

Головка цилиндров. При эксплуатации двигателя производить подтяжку болтов крепления головки цилиндров не требуется.

При необходимости затяжку производите только на холодном двигателе. Для обеспечения равномерного и плотного прилегания головки цилиндров к прокладке затяжку болтов производите в последовательности, указанной на рис. 4.5, в два приема: предварительная затяжка моментом 40-60 Н • м (4-6 кгс • м), окончательная - 130-145 Н•м (13-14,5 кгс•м). Затягивайте болты равномерно, используя динамометрический ключ.

При повышенном расходе масла вследствие угара, наличии детонации и калильного зажигания снимите головку цилиндров и очистите поверхность камер сгорания, тарелок клапанов и днищ поршней от нагара.

Газораспределительный механизм. Распределительные валы чугунные, установлены на подшипниках,

образованных головкой цилиндров и съемными алюминиевыми крышками. Крышки подшипников обрабатываются в сборе с головкой цилиндров и поэтому не взаимозаменяемы.

Привод распределительных валов (рис. 4.6)- цепной, двухступенчатый. Натяжение цепи каждой ступени

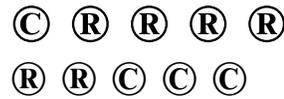


Рис. 4.5. Порядок затяжки болтов крепления головки цилиндров

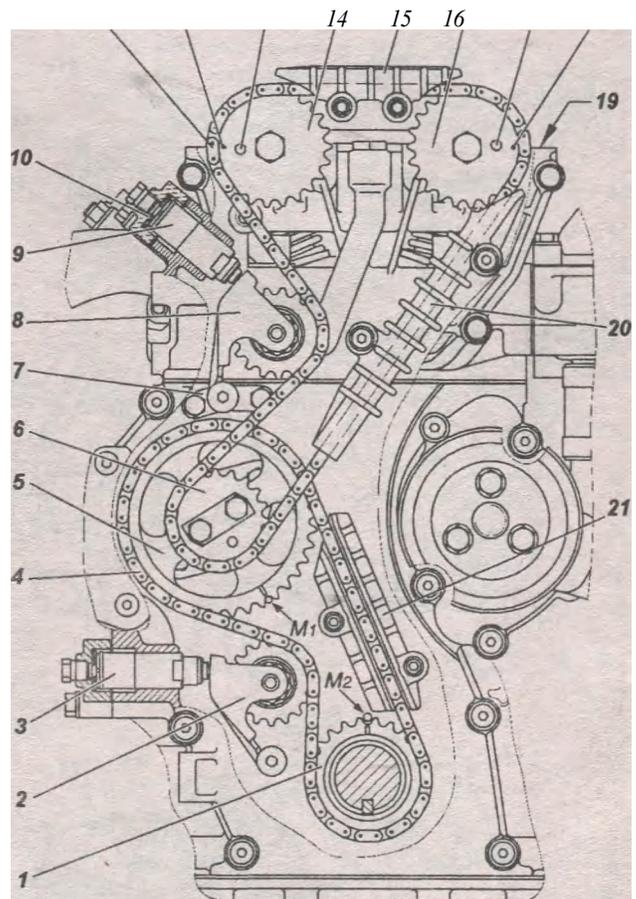


Рис. 4.6. Привод распределительных валов:
 1 -звездочка коленчатого вала; 2, 8 -рычаг натяжного устройства со звездочкой; 3 -гидронатяжитель нижний; 4 -цепь нижняя; 5 -звездочка промежуточного вала ведомая; 6 -звездочка промежуточного вала ведущая; 7 -опора болта натяжного устройства; 9 -гидронатяжитель верхний; 10 -шумоизоляционная прокладка; 11 -цепь верхняя; 12, 18 -установочные метки на звездочках; 13, 17 -установочные штифты; 14 -звездочка распределительного вала впускных клапанов; 15 -успокоитель цепи верхний; 16 -звездочка распределительного вала выпускных клапанов; 19 -верхняя плоскость головки цилиндра; 20 -успокоитель цепи средний; 21 -успокоитель цепи нижний М₁ и М₂ — установочные метки на блоке