

Предупреждение

Проверку уровня масла выполняем, только когда двигатель выключен. Во избежание повреждения двигателя не доливайте масло выше предельно допустимого уровня **и** не допускайте его падения ниже **минимального значения**.

Проверку уровня масла следует проводить на неработающем двигателе не менее чем через **10 минут** после его остановки, чтобы в поддон стекла максимальное количество масла.

Работу выполняем в следующей последовательности:

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту**, устанавливаем его на ровную площадку.

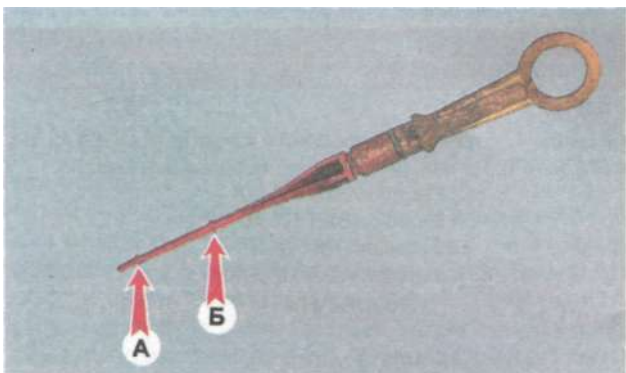
2. Для проверки извлекаем указатель уровня из блока цилиндров.



3. Протираем указатель чистой ветошью.



4. Вставляем указатель уровня обратно в отверстие блока цилиндров до упора. Затем повторно извлекаем указатель уровня. Уровень масла должен находиться между метками А и Б.



Предупреждение!

Доливайте масло того же класса качества, вязкости и той же марки, что и масло, залитое в систему смазки **двигателя (см. выше)**.

5. Если уровень понизился до метки А или ниже, доливаем масло. Для этого, повернув против часовой стрелки, открываем крышку маслозаливной горловины.



6. Через воронку доливаем моторное масло, контролируя уровень по указателю.



Рекомендация

Чтобы случайно не залить в двигатель лишнее масло, заливайте его небольшими порциями, каждый раз после этого проверяя уровень. Перед проверкой сделайте паузу около одной минуты, чтобы большая часть залитого масла успевала стечь в поддон картера. Для окончательной проверки уровня масла необходимо выждать не менее 10 минут, чтобы все масло успело стечь.

7. Доведя уровень масла до нормы, устанавливаем крышку на маслозаливную горловину.

Замена масла и масляного фильтра

Моторное масло и **масляный фильтр** заменяем в соответствии с **планом технического обслуживания**.