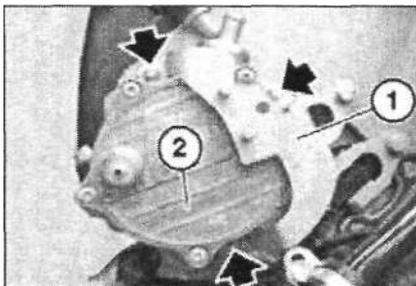


**Система впуска 4.8i**

1. Система впуска
2. Узел привода (2 шт.)
3. Кольцо круглого сечения, 18X3,55 (2 шт.)
4. Винт, 5X20 (8 шт.)
5. Датчик разности давления
6. Кольцо круглого сечения
7. Клемма (4 шт.)
8. Профильная прокладка (8 шт.)
9. Гайка фланца, М7 (9 шт.)
10. Профильная прокладка



При установке: заменить уплотнительное кольцо (1) и зафиксировать смазкой. Механизм (2) привода перед установкой нужно повернуть в правильное положение.

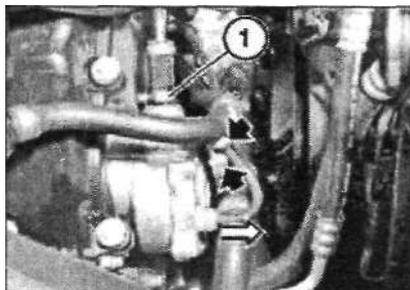
**Снятие/замена вакуумного насоса (N62TU)**

*Примечание:* Нажать несколько раз на педаль тормоза, чтобы уменьшить разрежение в усилителе тормозов.

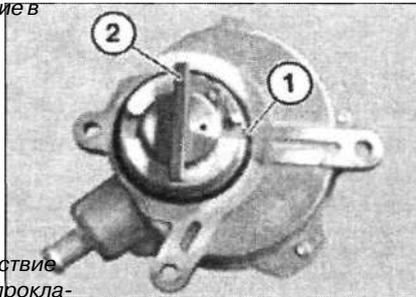
Место установки: вакуумный насос установлен на ГБЦ 1-4 спереди на распредвале выпускных клапанов. Снять крышку с эмблемой BMW. Снять звукоизоляционный кожух. Снять всасывающий шланг с расходомером воздуха и верхнюю часть корпуса воздушного фильтра.

*Предупреждение:* При установке вследствие опасности повреждения уплотнительных прокладок двигателя и отсутствия действия усилителя тормозов перед пуском двигателя убедиться, что все вакуумные трубопроводы подсоединены.

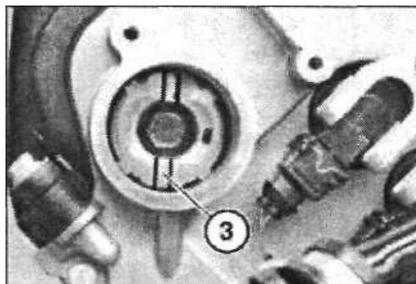
Разжать хомут (1) и отсоединить вакуумный трубопровод. Отвернуть гайки держателя шланга. Отсоединить вакуумный шланг.



Вывернуть болты и снять держатель (1). Снять вакуумный насос (2).



При установке: выставить механизм привода вакуумного насоса относительно шлица (3) распредвала выпускных клапанов. Вакуумный насос устанавливать лучше всего при вертикальном положении шлица (3). Если вакуумный насос не устанавливается, при необходимости повернуть двигатель за центральный болт в правильное положение.



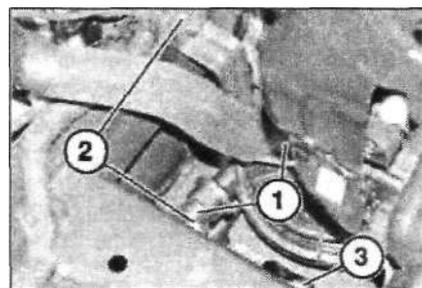
**Вакуумный насос с трубопроводом 4.8i**

1

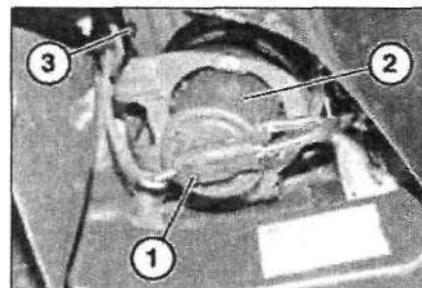
1. Вакуумный насос
2. Кольцо круглого сечения
3. Винт Torx, M6X25-ZNNIVSI (3 шт.)
4. Колпачок, 5,0 мм

**Снятие/замена воздушного нагнетателя системы нейтрализации ОГ (N62)**

Снять верхнюю часть корпуса воздушного фильтра. Вывернуть болты крепления расширительного бачка системы охлаждения. Снять корпус воздушного фильтра. Снять воздухозаборный кожух. Расфиксировать и отсоединить напорный и всасывающий трубопроводы (1). Вывернуть болты (2). Ослабить болт (3).



Снять переднюю панель защиты картера двигателя. Снять правую направляющую воздушного потока. Расфиксировать и отсоединить разъем (1). Вывернуть болт (3). Снять воздушный нагнетатель (2).



Отвернуть гайки. Освободить разъем (1). Снять с нагнетателя держатели.

