

ПРИМЕЧАНИЯ

При установке маховика смажьте резьбовую часть болтов его крепления составом для фиксации резьбы Loctite или аналогом. Момент затяжки болтов крепления маховика - 50-55 Н·м.

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА

Вам потребуются: все инструменты, необходимые для отсоединения приемной трубы от выпускного коллектора (для автомобилей с двигателем К7М) и снятия подрамника, а также ключ «на 13», головка **TORX E8**, отвертка.

Если утечку масла через уплотнительную прокладку масляного картера не удается устранить подтяжкой болтов его крепления, значит, прокладка сильно деформирована и ее необходимо заменить.

Работу выполняйте на смотровой канаве, эстакаде или по возможности на подъемнике.

1. Слейте масло из двигателя (см. «Замена масла в двигателе и масляного фильтра», с. 110).

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены прокладки масляного картера показана на примере двигателя К7М. Прокладку масляного картера двигателя К4М заменяют аналогично, при этом операции 3-7, приведенные ниже, выполнять не надо.

2. Снимите брызговики и защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка брызговиков и защиты картера двигателя», с. 71).



3. Отсоедините приемную трубу от выпускного коллектора.



4. Поддев отверткой, сдвиньте переднюю подушку подвески системы выпуска отработавших газов...



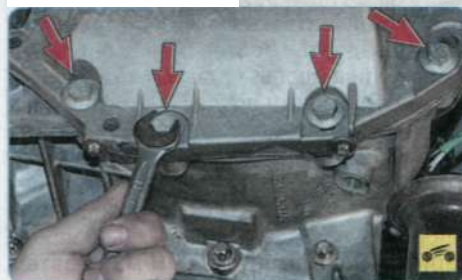
5. ...отсоедините кронштейн системы от подушки...



6. ...и, отведя приемную трубу вниз...



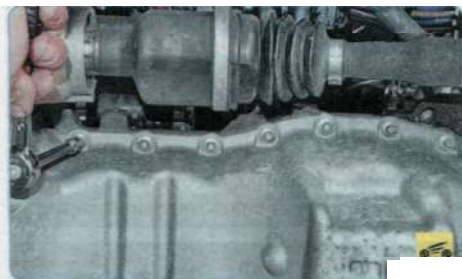
7... закрепите систему в этом положении любым доступным способом (например, подвязав проволокой).



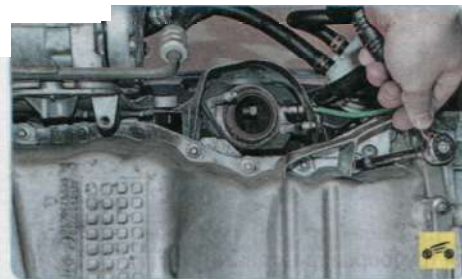
8. Выверните четыре болта крепления масляного картера к картеру сцепления...



9. ...пять болтов крепления к блоку цилиндров спереди...



10. ...по семь болтов справа.



11. ...и слева...



12. ...а также два болта сзади.



13. С правой передней стороны двигателя выверните болт крепления кронштейна дополнительного оборудования к масляному картеру.



14. Отсоедините крепления переднего бампера к подрамнику, передние крепления