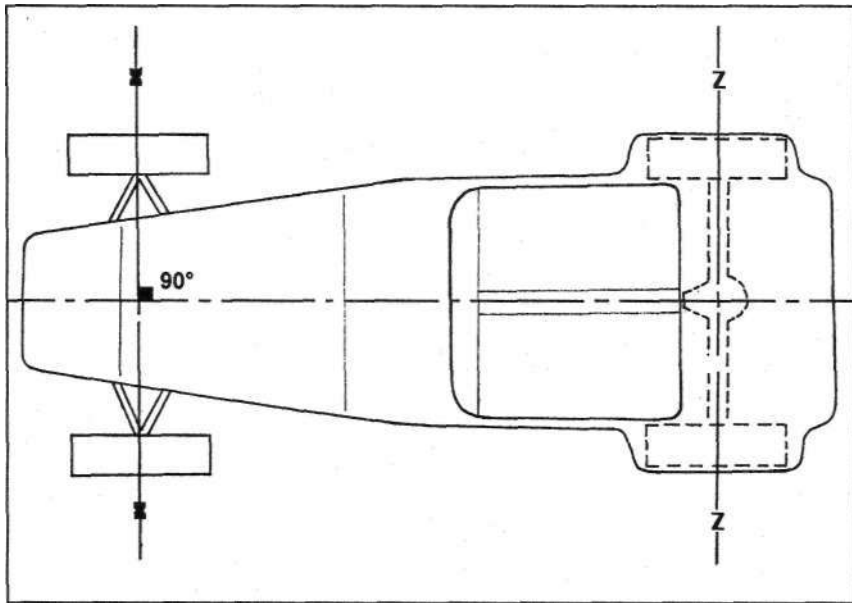


# Глава 1. "Шасси"

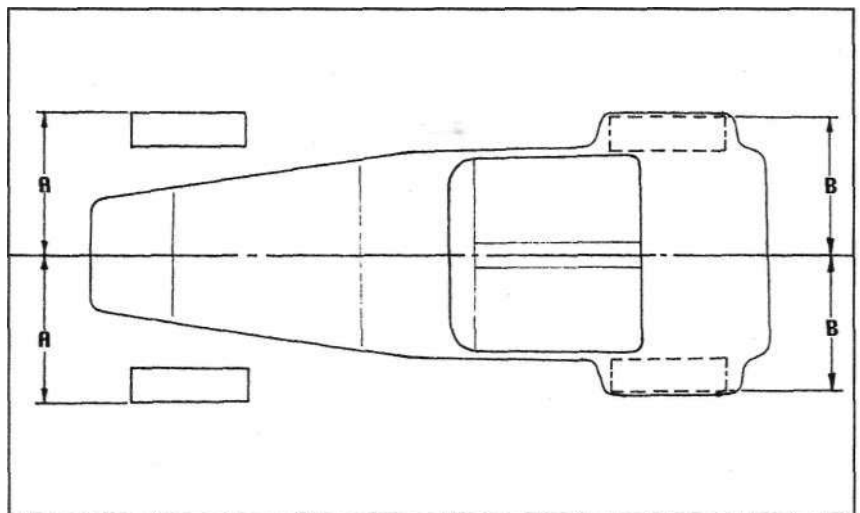


Проверка параллельности осей "X-X" и "Z-Z".

ки так, чтобы центры точек крепления нижних рычагов расположились на одной высоте над полом. Как правило, для измерений высоты хорошо подходит металлическая линейка. Затем приподнимается задний мост за центр картера главной передачи. Это надо делать аккуратно и следить за тем, чтобы точка установки домкрата была расположена точно по середине колеи задних колес. Центр колеи определяется измерениями, проводимыми с помощью рулетки. Для облегчения ориентации на картер наносится метка центра. На накладку домкрата укладывается круглый пруток диаметром 12-16 мм для обеспечения точеного контакта с картером.

**ВНИМАНИЕ:** всегда перед началом работ под днищем автомобиля устанавливайте стойки безопасности, никогда не оставляйте автомобиль, вывешенным на домкрате.

Измерьте расстояния от пола до точек крепления задней подвески. Расстояния каждой пары точек крепления с обеих сторон должны быть одинаковы.



Колеса каждой оси должны находиться на одинаковом расстоянии от продольной осевой линии автомобиля.

## ПРОВЕРКА ГЕОМЕТРИИ ШАССИ

### Параллельность осей

Оси автомобиля могут быть действительными (при жесткой балке подвески) или мнимыми (при независимой подвеске). Если автомобиль имеет зависимую заднюю подвеску, измерения параллельности осей проводятся относительно балки заднего моста.

Если оси переднего и заднего мостов не параллельны, автомобиль будет двигаться как бы боком. Чем больше непараллельность осей, тем сильнее будет проявляться этот эффект. Автомобиль получает тенденцию улучшения прохождения поворота в одну сторону и ухудшению в другую, поскольку фактически колесная база с разных сторон автомобиля разная.

В дополнение к параллельности осей нужно принимать во внимание и положение колес относительно продольной осевой линии автомобиля. Ширина колеи передних и задних колес может быть разная, но колеса одного моста должны

быть расположены на одном расстоянии от продольной осевой линии. Шасси может быть погнуто или скручено так, что оси мостов будут оставаться параллельными, но относительное расположение передних и задних колес слева и справа будут разными.

Измерить параллельность осей можно двумя способами. Автомобиль устанавливается на ровный горизонтальный пол. С помощью мерительного угольника на пол проецируются соответствующие точки креп-