

(ВНИМАНИЕ1

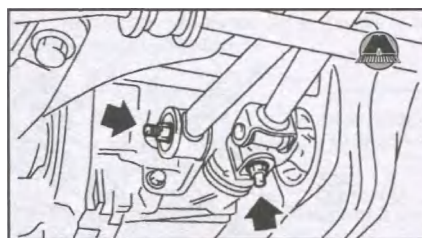
- Расположить автомобиль на ровной площадке с твердым покрытием.
- Подложить клинья спереди и сзади задних колес.
- Не снимать двигатель до тех пор, пока выхлопная система полностью не остынет - в противном случае можно получить ожог или допустить возгорание топлива, проливающегося из отсоединенных топливных шлангов.
- Перед отсоединением топливных шлангов сбросить давление топлива в системе.
- Если двигатель не укомплектован монтажными кронштейнами, подобрать по каталогу и установить данные элементы.
- Перед подъемом двигателя очистить прилегающие элементы.
- Соблюдать меры предосторожности при обращении с кожухом троса акселератора, тормозными линиями и главным тормозным цилиндром.
- При подъеме двигателя соблюдать соответствующие меры безопасности.
- При снятии приводный валов не допускать повреждения пыльников коробки передач.
- Перед разъединением двигателя и коробки передач снять с блока цилиндров датчик положения коленвала (РОЗ).
- Не допускать повреждения кромки датчика РОЗ или зубцов сигнального кольца. Снятие двигателя не производится отдельно от коробки передач - данные агрегаты снимаются в собранном состоянии.

СНЯТИЕ

1. Сбросить давление топлива.
2. Слить охлаждающую жидкость из радиатора и рубашки блока цилиндров. Изд-во "Мопо1ИФ"
3. Снять расширительный бачок и кронштейн.
4. Отсоединить оба провода аккумулятора.
5. Снять аккумулятор и его поддон.
6. Отсоединить топливный шланг.
7. Снять воздухоочиститель и воздухоход.
8. Снять приводные ремни.
9. Снять генератор.
10. Снять с кронштейна компрессор кондиционера и соединительный узел трубок. Подвесить компрессор, зацепив его проволокой за элемент кузова так, чтобы не произошло натяжения трубопроводов системы.
11. Снять с двигателя насос гидроусилителя рулевого управления и убрать его в сторону. Не следует отсоединять от насоса трубки системы усилителя.
12. Снять следующие элементы:
 - Правое и левое переднее колесо.
 - Передние защитные панели, расположенные со стороны днища.
 - Правый и левый тормозной суп-

порт. Не следует отсоединять тормозные шланги от суппортов. Запрещено нажимать на тормозную педаль при снятых суппортах.

- Правый и левый приводной вал. При снятии приводных валов не допускать повреждения боковых сальников коробки передач.
 - Промежуточный шкив и кронштейн в сборе.
 - Переднюю выхлопную трубу.
 - Стабилизатор поперечной устойчивости.
 - Вентилятор и радиатор системы охлаждения двигателя.
13. Отсоединить провода, жгуты проводки, трубки, шланги и т. п.
 14. Отсоединить от коробки передач управляющий и опорный стержень (автомобили с МКП).
 15. Отсоединить трос механизма переключения от коробки передач (автомобили с АКП).



16. Снять датчик положения коленвала РОЗ.

(ВНИМАНИЕ1

- Не ронять датчик.
- Не разбирать.
- Держать вдали от металлических частей.
- Не помещать вблизи магнита.

Задняя правая сторона блока цилиндров



Датчик положения коленвала (РОЗ)

17. Установить монтажный кронштейн спереди головки блока цилиндров, с левой стороны. Момент затяжки 30.4 - 40.2 Н-м.



Примечание
Сзади двигателя также имеется монтажный кронштейн.



18. Зацепить крюк цепи за монтажный кронштейн и подвесить двигатель на тельфере.

19. Поднять лебедкой двигатель и зафиксировать его в данном положении.

- Воспользоваться тельжкой (стандартное приспособление) или гидравлическим домкратом. Надежно подпереть двигатель и коробку передач снизу и отрегулировать натяжение подъемной цепи.

1 ВНИМАНИЕ1

Подложить под агрегаты деревянные бруски и надежно закрепить их.

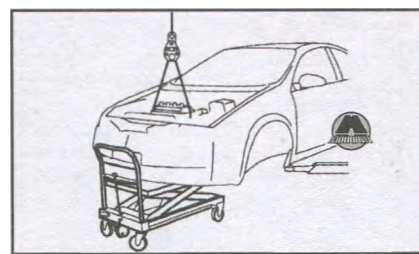
20. Снять изолятор правой опоры двигателя.
21. Вытянуть сквозной болт левой опоры двигателя.
22. Отвернуть болты крепления, расположенные спереди и сзади центральной перемычки.



23. Опустить тележку и снять двигатель/коробку передач с автомобиля.

(ВНИМАНИЕ1

- При извлечении двигателя/коробки не допускать того, чтобы элементы зацепились за кузов автомобиля.
- Предварительно убедиться в том, что все соединения отсоединены.
- Не допускать падения автомобиля с подъемника.
- Не допускать смещения центра тяжести, которое может привести к опрокидыванию агрегатов.



24. Разделить двигатель и коробку передач следующим образом:

(ВНИМАНИЕ1

- При разделении агрегатов под их дном должны располагаться деревянные бруски. Подсоединить подъемную цепь к монтажному кронштейну и подвесить двигатель. На протяжении всей процедуры соблюдать требования безопасности.

- a) Снять центральную перемычку.
- в) Снять изоляторы и кронштейны опор двигателя.