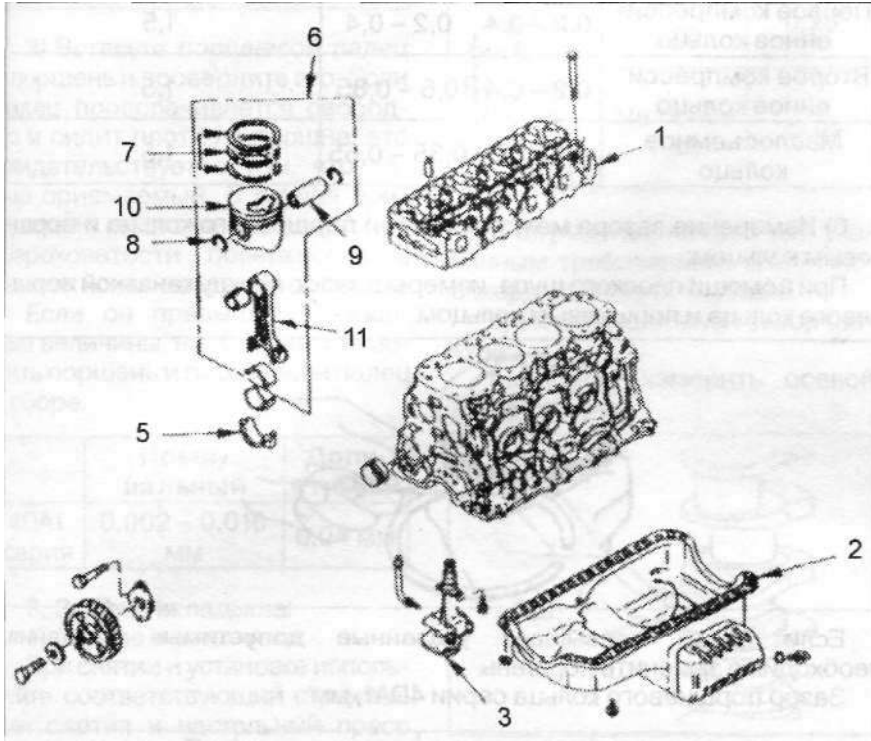


1.7 Шатунно-поршневая группа

Снятие



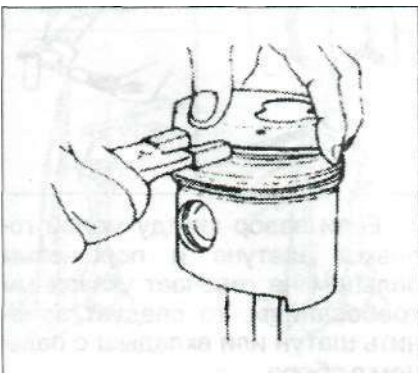
Порядок снятия: 1. Головка блока цилиндров. 2. Масляный поддон картера двигателя. 3. Масляный насос. 4. Охлаждающий маслопровод поршня. 5. Шатунная крышка. 6. Поршень и шатун. 7. Поршневое кольцо. 8. Стопорное кольцо поршневого пальца. 9. Поршневой палец. 10. Поршень. 11. Шатун

Порядок установки: Установка производится в порядке, обратном снятию.

1. Головка блока цилиндров.
2. Масляный поддон картера двигателя.
3. Масляный насос.
4. Охлаждающий маслопровод.
5. Крышка шатуна.
6. Поршень и шатун.

Удалите при помощи скребка налет на верхней стенке цилиндра перед снятием поршня и шатуна.

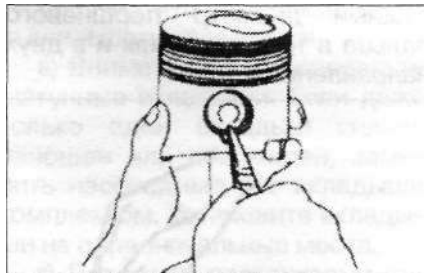
7. Поршневое кольцо:
 - а) Снимите при помощи специального расширителя поршневое кольцо.



б) Установите снятое поршневое кольцо в соответствии с его порядковым номером.

8. Стопорное кольцо поршневого пальца:

Удалите стопорное кольцо поршневого пальца при помощи клещей.



9. Поршневой палец:

Примечание:

Установите все части, извлеченные из каждого цилиндра.

Все части должны быть повторно установлены в их первоначальные положения.

10. Поршень.
11. Шатун.

Проверка и ремонт

Поршень и шатун:

1. Поршень:

Осторожно снимите нагар на верхней части поршня и на желобе поршневого кольца.

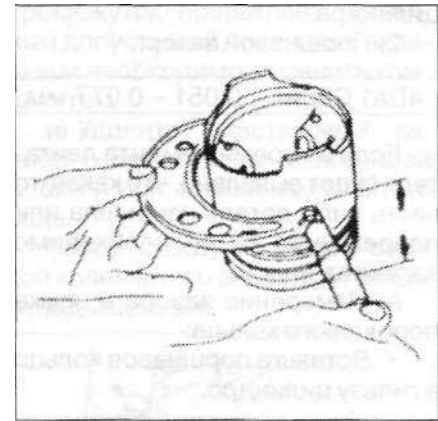
Примечание:

Никогда не пользуйтесь металлической щеткой для чистки поршня, так как это может привести к его повреждению. Визуально проверьте каждый поршень на отсутствие трещин, царапин или других признаков чрезмерного износа. В случае обнаружения каких-либо дефектов, заменить поршень новым в сборе.

- 1) Наружный диаметр поршня:

а) Измерьте наружный диаметр поршня в положении каждой группы поршней.

Положение каждой группы поршней:



Расстояние до дна поршня составляет: 73,9 мм.

Наружный диаметр групп поршней серии 4DA1:



Маркировка диаметра	Наружный диаметр
A	92,957 – 92,970 мм
B	92,970 – 92,983 мм
C	92,983 – 92,996 мм