

4) Вкрутить монтажные болты нижнего масляного поддона так, как показано на рисунке, и затем затянуть их рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: $9,5 \pm 2,5$ Н·м.

3. Установить прокладку сливной пробки масляного поддона.



~[**ВНИМАНИЕ**]

Использовать новую прокладку сливной пробки масляного поддона.

Установить прокладку сливной пробки масляного поддона так, как показано на рисунке.

4. Установить компрессор кондиционера воздуха.



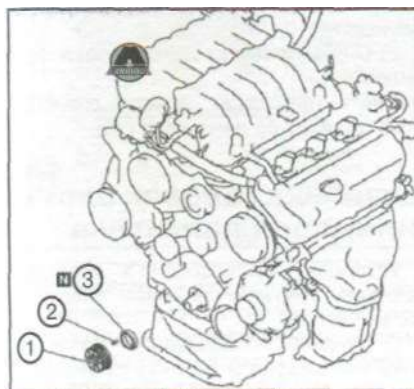
Вкрутить и затянуть монтажные болты компрессора кондиционера воздуха рекомендуемым моментом затяжки в порядке, указанном на рисунке.

Момент затяжки: 23 ± 6 Н·м.

6. Сальники коленчатого вала

Передний сальник коленчатого вала

Снятие переднего сальника коленчатого вала

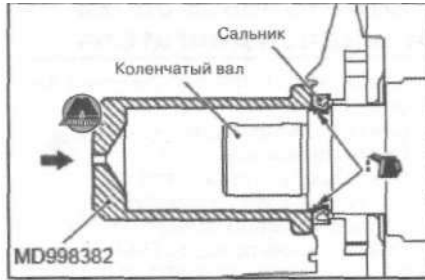


1. Снять звездочку коленчатого вала (1).
2. Снять шпонку (2).
3. Снять передний сальник коленчатого вала (3).

Установка переднего сальника коленчатого вала

1. Установить передний сальник коленчатого вала (3).

1). Нанести небольшое количество моторного масла на кромку сальника.



2). Установить сальник в передний корпус при помощи специального инструмента (MD998382).

2. Установить шплинт (2).

3. Установить звездочку коленчатого вала (1).

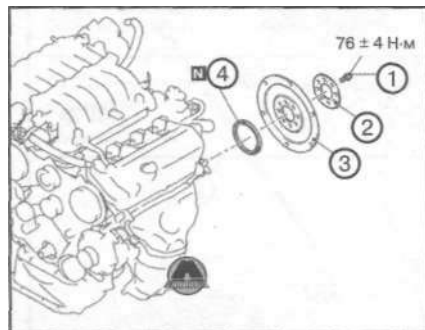
1). Очистить коленчатый вал и звездочку коленчатого вала.

2) Установить звездочку коленчатого вала на коленчатый вал.

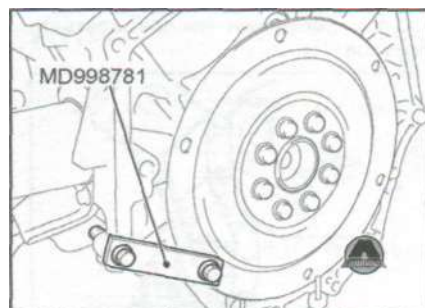
Задний сальник коленчатого вала

Снятие заднего сальника коленчатого вала

1. Снять АКП.



2. Вывернуть болты крепления ведущего диска (1).



1) Зафиксировать ведущий диск при помощи специального приспособления (MD998781).

2) Вывернуть болты крепления ве-

дущего диска.

3. Снять переходную пластину (2).

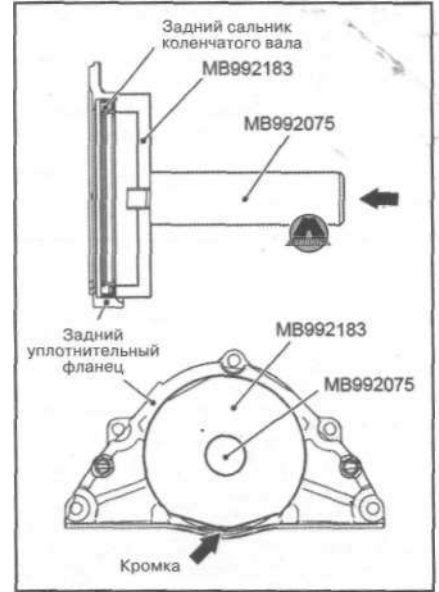
4. Снять ведущий диск (3).

5. Снять задний сальник коленчатого вала (4).

Установка заднего сальника коленчатого вала

Установку произвести в порядке обратном снятию, учитывая следующие моменты:

1. Установить задний сальник коленчатого вала.



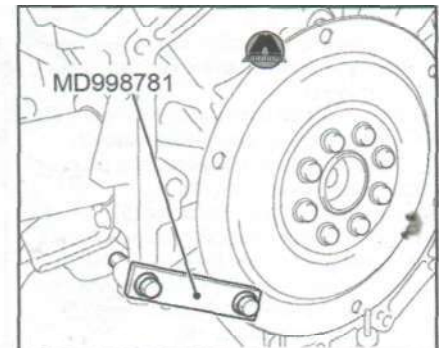
1) Нанести тонкий слой чистого моторного масла по внутреннему периметру кромки заднего сальника коленчатого вала.

2) Запрессовать новый задний сальник коленчатого вала внутрь заднего уплотнительного фланца при помощи специальных приспособлений (MB992075) и (MB992183).

2. Вкрутить и затянуть рекомендуемым моментом затяжки болты крепления ведущего диска.

1) Удалить следы старого герметика, моторного масла или других посторонних материалов с установочной поверхности ведущего диска, резьбового отверстия коленчатого вала и болтов крепления ведущего диска.

2) Установить ведущий диск и переходную пластину на коленчатый вал.



3) Зафиксировать ведущий диск при помощи специального приспособления (MD998781).