

Отличия для моделей с двигателем 6G74-GDI

Сальники распределительных валов

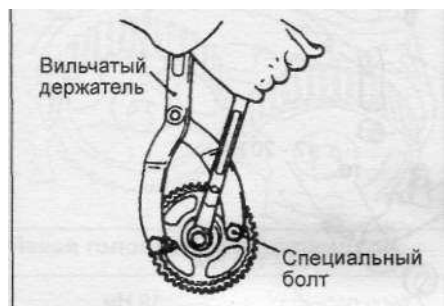
Снятие и установка

- Перед началом снятия деталей снимите ремень привода ГРМ (см. соответствующий раздел).
- Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Замена сальников распределительных валов".
- При снятии деталей обратите внимание на следующие операции:

1. Снятие шкива распределительного вала,

- а) Зафиксируйте шкив распределительного вала от проворота с помощью специального вильчатого держателя и спецболтов (каталожные номера MB990767 и MD998715 или MD998754 соответственно).

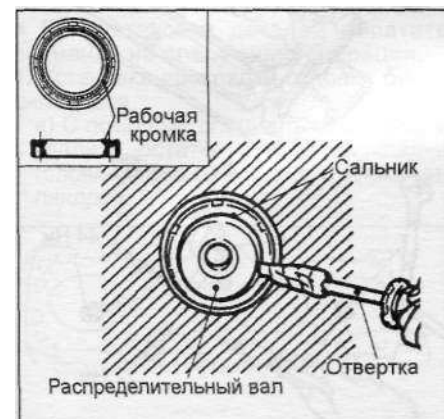
Примечание: спецболты с каталожным номером MD998715 используются только для звездочки распределительного вала выпускных клапанов левой головки блока цилиндров.



- б) Отверните болт крепления шкива распределительного вала.
2. Снятие сальника распределительного вала.

- а) Разрежьте часть рабочей кромки сальника распределительного вала.
- б) Обмотайте наконечник отвертки тканью, вставьте ее в разрез сальника и извлеките сальник.

Внимание: будьте осторожны, не повредите распределительный вал и головку блока цилиндров.

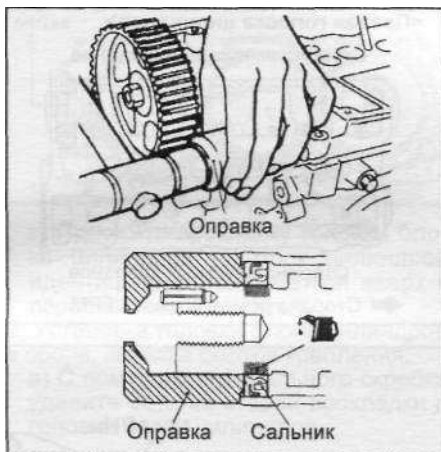


- Установка производится в порядке, обратном снятию.
 - При установке деталей обратите внимание на следующие операции:
1. Установка сальника распределительного вала,

- а) Нанесите небольшое количество моторного масла на рабочую кромку сальника по всей его окружности.

б) С помощью специального инструмента (оправка, каталожный номер MD998761) запрессуйте сальник, как показано на рисунке.

Примечание: рекомендуется установить сальник путем постепенного наворачивания болта крепления звездочки до упора оправки в головку блока цилиндров.



2. Установка шкива распределительного вала.

- а) При установке (аналогично процедуре снятия) зафиксируйте шкив распределительного вала от проворота с помощью специального вильчатого держателя и спецболтов.
- б) Затяните болт крепления шкива номинальным моментом.

Момент затяжки.....90±10 Нм

- После завершения установки деталей установите ремень привода ГРМ (см. соответствующий раздел).

Замена сальников коленчатого вала

Процедуры замены переднего и заднего сальников коленчатого вала для двигателя 6G74-GDI аналогичны соответствующим процедурам для моделей с двигателями 6G72 и 6G74-MPI (см. раздел "Замена сальников" главы "Двигатель - механическая часть").

Распределительные валы

См. процедуры снятия и установки распределительных валов, а также процедуры их проверки в разделе "Коромысла клапанов и распределительный вал" подглавы "Двигатель - общие процедуры ремонта".

Головка блока цилиндров (замена прокладки) Снятие

- Перед началом снятия деталей выполните следующие операции.

а) Сравните остаточное давление из топливопровода высокого давления (см. раздел "Периодическое обслуживание" главы "Система впрыска топлива (MPI)").

б) Снимите впускной коллектор (см. соответствующий раздел подглавы "Системы впуска и выпуска").

в) Снимите приемные трубы системы выпуска (см. соответствующий раздел подглавы "Системы впуска и выпуска").

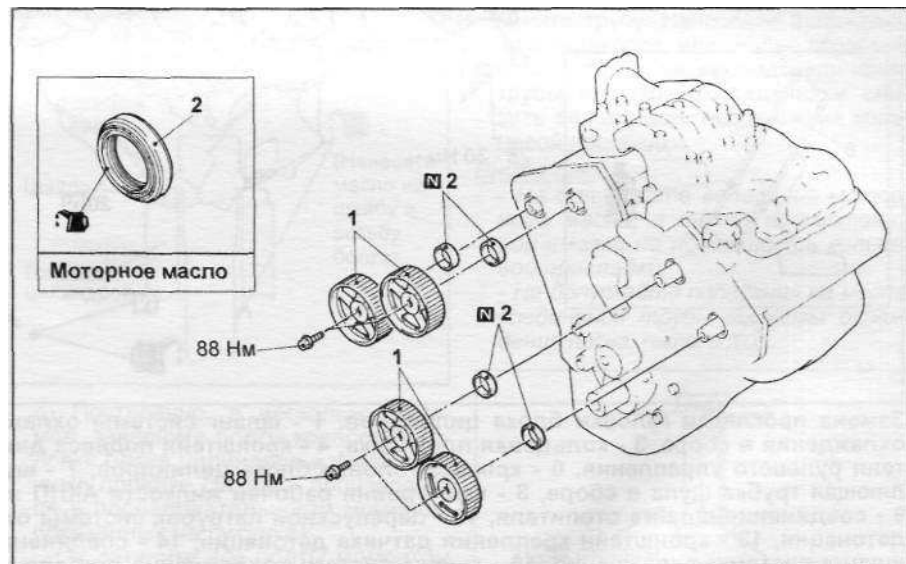
г) Снимите ремень привода ГРМ (см. соответствующий раздел).

д) Слейте охлаждающую жидкость и моторное масло (см. соответствующие разделы главы "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок").

е) Снимите выпускной патрубков системы охлаждения и корпус термостата в сборе (см. раздел "Шланги и трубки системы охлаждения" подглавы "Система охлаждения").

ж) Снимите топливный коллектор и форсунки (см. раздел "Снятие и установка компонентов системы впрыска топлива GDI" подглавы "Система впрыска топлива GDI").

з) Снимите ТНВД и регулятор давления топлива (высокого давления) (см. раздел "Снятие и установка компонентов системы впрыска топлива GDI" подглавы "Система впрыска топлива GDI").



Замена сальников распределительных валов. 1 шкив распределительного вала, 2 - сальник распределительного вала.