

Toyota Avensis с 2003 г.

Эксплуатация. Советы владельцев по техническому обслуживанию автомобиля

РАЗДЕЛ 1. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Глава 1. Общий вид приборов и органов управления

Общий вид приборной панели	1•1
Общий вид приборного щитка	1•3
Индикаторные символы на приборной панели	1•4

Глава 2. Ключи и дверь

Ключи	1•5
Система блокировки двигателя	1•6
Беспроводное дистанционное управление	1•6
Боковые двери	1•8
Электростеклоподъемники окон	1•9
Крышка багажника	1•11
Задняя дверь	1•11
Капот	1•12
Противоугонная система	1•13
Крышка топливного бака	1•14
Электролюк	1•14

Глава 3. Системы безопасности пассажиров

Сиденья	1•16
Передние сиденья	1•16
Складывающееся заднее сидение	1•18
Подголовники	1•18
Обогреватели сидений	1•19
Подлокотник	1•19
Ремни безопасности	1•19
Пневмоподушки безопасности SRS (дополнительной системы удержания) водителя, коленей водителя и впереди сидящего пассажира	1•21
Боковые пневмоподушки безопасности SRS (дополнительной системы удержания) Боковые пневмоподушки безопасности SRS (дополнительной системы удержания) и шторковые пневмоподушки безопасности	1•24
Система удержания ребенка	1•26

Глава 4. Рулевое колесо и зеркала

Наклонное и телескопическое рулевое колесо	1•35
Наружные зеркала заднего вида	1•35
Внутреннее противоослепительное зеркало заднего вида	1•36
Автоматическое внутреннее противоослепительное зеркало заднего вида	1•36
Индивидуальные зеркала	1•37

Глава 5. Освещение, стеклоочистители и стеклообогреватели

Фары и сигналы поворотов	1•37
Регулятор уровня луча света фар	1•38
Аварийные мигающие сигналы	1•38
Передние и задние противотуманные фары	1•39
Передние противотуманные фары	1•39
Задняя противотуманная фара	1•39
Переднее внутреннее освещение и персональные подсветки	1•39
Задние персональные подсветки	1•40
Подсветка замка зажигания	1•40
Подсветка багажного отсека	1•40
Стеклоочистители и стеклоомыватель переднего стекла	1•41
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна	1•42
Очиститель фар	1•42
Стеклообогреватели заднего окна и наружных зеркал заднего вида	1•42
Антиобледенитель стеклоочистителей переднего стекла и стеклообогреватели наружных зеркал заднего вида	1•42

Глава 6 Приборы, счетчики и сервисные предупреждающие индикаторы

Указатель уровня топлива	1•43
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	1•43
Тахометр	1•43
Одометр, два счетчика пробега и дисплей управления подсветкой приборной панели	1•44
Система слежения за качеством масла	1•44
Сервисные предупреждающие индикаторы и зуммерные сигналы	1•45

Глава.7 Замок зажигания, коробка передач и стояночный тормоз	
Замок зажигания	1•49
Многорежимная автоматическая коробка передач	1•50
Коробка передач с ручным переключением.....	1•53
Система управления силой тяги	1•54
Система управления устойчивостью автомобиля.....	1•54
Система предупреждения о давлении в шинах.....	1•55
Замена шин и колес	1•56
Стояночный тормоз.....	1•57
Система управления крейсерским режимом.....	1•57
Глава.8 Аудиосистема	
Справочный материал	1•58
Использование Вашей аудиосистемы (Некоторые основные положения)	1•58
Органы управления и функции.....	1•59
Управление с помощью речевых команд.....	1•63
Перечень команд.....	1•63
Советы по эксплуатации аудиосистемы	1•66
Глава.9 Система воздушного кондиционирования	
Система ручного воздушного кондиционирования	1•68
• Регуляторы.....	1•68
Система автоматического воздушного кондиционирования	
• Регуляторы.....	1•70
• Установки регулятора воздушного потока	1•72
• Советы по управлению	1•72
• Вентиляционные отверстия приборной панели	1•73
Электрообогреватель	1•74
• Фильтр воздушного кондиционирования.....	1•75
Глава.10 Прочее оборудование	
Мультимедийный дисплей	1•76
• Часы.....	1•78
Дисплей внешней температуры.....	1•78
Сигаретный прикуриватель и пепельницы.....	1•78
Разъем питания.....	1•79
Ящик для перчаток	1•79
Вспомогательные ящики.....	1•79
Задний ящик консоли.....	1•80
Держатели для чашек.....	1•80
Крючки для пакетов с продуктами	1•81
Крепежные крючки.....	1•81
Задний солнцезащитный козырек	1•81
Багажная крышка	1•82
Разделительная сетка.....	1•83
Половой коврик.....	1•83
РАЗДЕЛ 2. ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ TOYOTA	
Период обкатки.....	2•1
Топливо	2•1
Система выключения топливного насоса	2•2
Эксплуатация в зарубежных странах.....	2•2
Трехканальные каталитические преобразователи	2•2
Каталитические преобразователи.....	2•3
Каталитический преобразователь DPNR и каталитический преобразователь	2•3
Меры предосторожности относительно выхлопных газов двигателя.....	2•4
Данные о расходе моторного масла	2•4
Свечи зажигания с электродом тризаземления и с иридиевыми наконечниками.....	2•5
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками	2•5
Тормозная система.....	2•5
Система электропривода рулевого управления	2•7
Индикаторы износа тормозных накладок.....	2•8
Меры предосторожности при укладке багажа.....	2•8
Меры предосторожности относительно багажника на крыше.....	2•8
Идентификация Вашего автомобиля Toyota	2•9
Подвеска и шасси	2•9
РАЗДЕЛ 3. ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ	
Перед запуском двигателя	3•1
Метод запуска двигателя.....	3•1
Меры предосторожности при выключении двигателя с турбонаддувом	3•2
Проверка безопасности перед поездкой	3•2
Советы по вождению в различных условиях	3•3
Советы по вождению в зимний период	3•3
Буксировка прицепа	3•4
Метод экономии топлива и обеспечения долговечности Вашего автомобиля	3•6
РАЗДЕЛ 4. В КРИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ	
Если Ваш автомобиль не заводится	4•1
Если Ваш автомобиль заглохнет во время вождения	4•3
Если Вы не можете увеличить число оборотов двигателя.....	4•3
Если Ваш автомобиль перегревается.....	4•3
Если Ваша шина спущена	4•4
Если Ваш автомобиль застрял.....	4•7
Если Ваш автомобиль нуждается в буксировке	4•8

Если Вы не можете переключить рычаг селектора автоматической коробки передач	4•9
Если Вы потеряли Ваши ключи	4•9
РАЗДЕЛ 5. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ И ВНУТРЕННИМ ВИДОМ	
Защита Вашего автомобиля Toyota от коррозии.....	5•1
Промывка и вождение Вашего автомобиля Toyota	5•2
Внутренняя очистка	5•3
РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	
Сведения о техническом обслуживании	6•1
Нуждается ли Ваш автомобиль в ремонте	6•1
План технического обслуживания Toyota.....	6•2
РАЗДЕЛ 7. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Глава.1 Введение	
Общий вид отсека двигателя	7•1
Расположение плавких предохранителей	7•3
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании.....	7•4
Расположение домкрата	7•5
Глава.2 Двигатель и шасси	
Проверка уровня моторного масла	7•5
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	7•7
Проверка радиатора, конденсатора и промежуточного охладителя	7•8
Проверка давления в шинах.....	7•8
Проверка и замена шин	7•9
Ротация шин.....	7•10
Установка шин для движения по снегу и цепей противоскольжения.....	7•10
Замена колес	7•11
Меры предосторожности относительно алюминиевых колес.....	7•11
Глава.3 Электрические компоненты	
Проверка состояния аккумуляторной батареи	7•11
Меры предосторожности при подзарядке аккумуляторной батареи.....	7•12
Проверка и замена плавких предохранителей.....	7•13
Добавление омывающей жидкости	7•13
Замена ламп	7•14
РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Размеры.....	8•1
Вес	8•1
Двигатель	8•2
Топливо	8•2
Технические характеристики для техобслуживания	8•2
Шины	8•4
Плавкие предохранители.....	8•5
ЧАСТЬ 2. ОТЗЫВЫ	
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Общие сведения	1•1
Технические характеристики	1•2
РАЗДЕЛ 2. ДВИГАТЕЛЬ	
Новое поколение двигателей ZZ (плюсы и минусы)	2•1
Блок цилиндров	2•2
Газораспределительный механизм	2•2
Система двигателей Toyota VVTi (второго поколения)	2•3
• Конструкция	2•3
• Функционирование	2•4
• Диаграмма: Функционирование системы VVTi в зависимости от условий работы двигателя на различных режимах	2•5
• Вариации	2•6
Технические характеристики двигателей, устанавливавшихся на автомобиле Toyota Avensis.....	2•6
Обзор двигателей устанавливаемых на Avensis(ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ)	2•7
• 1.8л, бензиновый	2•7
• 2.0л, непосредственный впрыск, бензиновый	2•8
• 2.0 D4AT, дизельный.....	2•9
Непосредственный впрыск топлива	2•10
Двигатели в эксплуатации	2•10
• Защита двигателя(ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ)	2•11
Сильный шум двигателя	2•11
Считывание кодов.....	2•11
Форма диагностических кодов	2•12
Коды неисправностей бензиновых двигателей	2•12
Коды неисправностей дизельных двигателей	2•12
Стирание кодов.....	2•12
РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА СМАЗКИ	
Описание	3•1
Масляный насос.....	3•1

Редукционный клапан	3•1
Масляный фильтр	3•2
Рекомендуемые типы масел для Toyota (характеристики моторного масла)	3•2
• Таблица вязкостей SAE для моторных масел	3•2
• Таблица вязкости по ISO	3•2
Качество моторного масла	3•3
Требования фирмы Toyota по техническому обслуживанию, в условиях наших дорог	3•3
Что говорит народ?	3•3
Замена моторного масла и фильтра	3•3
• Заправочная емкость	3•4
• Отзывы владельцев	3•4
РАЗДЕЛ 4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Описание топливной системы	4•1
• Схема системы впрыска 1ZZFE	4•1
• ГРАФИК «Зависимость расхода топлива от оборотов двигателя»	4•2
Рекомендации по обслуживанию	4•2
Советы специалистов	4•2
Отзывы владельцев	4•3
Как заменить фильтр?	4•3
Выхлопная система	4•3
РАЗДЕЛ 5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Классификация антифризов	5•1
• Таблица заправочных емкостей	5•1
Схема системы охлаждения	5•1
Техническое обслуживание системы охлаждения (советы специалистов, практические советы)	5•2
Отзывы владельцев	5•2
РАЗДЕЛ 6. КУЗОВ И САЛОН	
Расшифровка кода модели	6•1
Возможные цвета	6•1
ТТД	6•2
Внутреннее пространство	6•2
• Устройство автоматического регулирования уровня сигнала (ASL)	6•2
Подкапотная табличка	6•3
• Отзывы владельцев (примечания, полезные советы)	6•3
Салон	6•4
Назначение ламп на приборной панели	6•6
Ионизатор	6•8
Замена салонного фильтра	6•8
Функция аварийного открытия у механического блокиратора капота	6•8
Восстановление функции электростеклоподъемников (автоподъем) при разрядке или смене АКБ	6•8
Коррозийная устойчивость	6•8
Автошампуни	6•9
Тонировка салона	6•9
Отзывы владельцев	6•10
Отзывы о сервисе	6•10
Как вычислить «утопленника»	6•11
РАЗДЕЛ 7. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	
Расположение основных элементов	7•1
Схема системы кондиционирования	7•2
Диагностика	7•2
Если в салоне неприятный запах при включении кондиционера	7•3
Отзывы владельцев	7•3
Почему потеют стекла в салоне	7•3
Рецепты борьбы с запотеванием	7•3
РАЗДЕЛ 8. СИСТЕМА SRS	
Система SRS	8•1
• Расположение подушек безопасности	8•1
• Датчики	8•2
• Блок управления	8•2
Особенности работы SRS	8•2
Направление и сила удара	8•2
Определение укомплектованности машины SRS	8•3
Признаки сработавшей или неисправной SRS	8•4
Эксплуатация автомобиля с системой SRS	8•4
Что меняется при срабатывании системы SRS	8•5
Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ	8•5
Разъемы SRS	8•5
Диагностика системы проверка индикатора системы SRS	8•6
Расположение компонентов системы SRS	8•6
Чтение кодов неисправностей	8•7
Коды неисправностей SRS	8•7
Безопасность	8•7
Конструкция кузова «решетка безопасности»	8•9
• Преднатяжители ремней безопасности	8•10
Отзывы владельцев	8•11
Как отключить зуммер непристегнутых ремней безопасности	8•11
Бренчание катушки ремня безопасности	8•11

РАЗДЕЛ 9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование автомобиля	9•1
Аккумуляторная батарея (рекомендации по выбору АКБ, обслуживание АКБ)	9•2
Система зажигания	9•2
Свечи зажигания	9•2
• Замена свечей зажигания	9•2
• Рекомендуемые свечи зажигания	9•3
• Номинальный зазор	9•3
• Момент затяжки	9•3
• Проверка и регулировка угла опережения зажигания	9•3
• Проверка частоты вращения холостого хода	9•3
Парковочные устройства	9•3
Отзывы владельцев	9•6
Какую охранную систему поставить (Советы специалистов)	9•7
Автозавод	9•7
Фары (своими силами)	9•7
• Светодиодные лампы в “стоп сигнал” и габариты	9•7
• Замена лампочки в основном блоке задних фар для кузова универсал	9•7
• Замена ламп головного света	9•8
• Замена лампочки освещения багажника	9•8
Следует помнить при замене ламп	9•8
Регулировка наклона фары	9•8
Высоковольтные провода (назначение, общие сведения)	9•9
• Проверка высоковольтных проводов	9•9

РАЗДЕЛ 10. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Описание системы	10•1
• Словарная справка	10•1
Замена тормозной жидкости	10•1
• Как прокачивать систему	10•1
• Схема прокачки	10•2
Проверка и регулировка педали тормоза	10•3
Проверка и регулировка стояночного тормоза	10•4
Проверка работоспособности вакуумного усилителя	10•4
Регулятор давления (P valve)	10•4
• Проверка давления жидкости	10•4
• Схема: Установка манометров при проверке	10•5
• ТАБЛИЦА Модели с задними барабанными тормозами	10•5
• ТАБЛИЦА Модели с задними дисковыми тормозами	10•5
• Модулятор давления	10•5
Принцип работы тормозных систем (теория и функционирование)	10•6
Отзывы владельцев	10•7
Усилитель экстренного торможения (ВА)	10•7
Как работает ABS	10•7

РАЗДЕЛ 11. ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач. АКПП секвентального типа	11•1
Режимы АКПП	11•2
Советы по управлению машиной с АКПП	11•2
Схема автоматической трансмиссии	11•3
• SAE классы вязкости трансмиссионных масел	11•3
Обслуживание АКП	11•3
• Проверка уровня трансмиссионной жидкости (ТЖ)	11•4
• Факторы, влияющие на трансмиссионную жидкость	11•4
• Случаи при которых необходимо проводить замену трансмиссионной жидкости	11•4
• Замена ТЖ КПП (своими силами)	11•4
Буксировка автомобиля с АКПП	11•4
Коды неисправностей АКПП	11•5
Отзывы владельцев	11•5
Как поменять лампочку подсветки на АКПП	11•5

РАЗДЕЛ 12. ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Описание подвески	12•1
“Развалсхождение”: что стоит за этими словами	12•2
• Проверка и регулировка	12•2
• Неисправности и ситуации, при которых следует регулировать углы установки колес	12•2
• Предварительные проверки	12•2
• Таблица. Установочная высота (модели с усиленной подвеской)	12•3
• Таблица. Установочная высота (модели со стандартной подвеской)	12•3
• Проверка и регулировка углов установки передних колес	12•3
• Проверка и регулировка схождения	12•3
• Таблица. Углы поворота (модели с усиленной подвеской)	12•4
• Таблица. Углы поворота (модели со стандартной подвеской)	12•4
• Проверка развала, продольного и поперечного наклона осей поворота	12•4
• Регулировка развала передних колес	12•4
• Проверка и регулировка углов установки задних колес	12•5
• Ступица передней оси	12•5
Колесные диски и шины	12•6
• Таблица соответствия размеров шин с размерами колесных дисков	12•6
• Маркировка шин	12•8
• Таблица грузоподъемности шин	12•9
• Таблица индексов скорости	12•9

Электронные системы стабилизации	12•10
• Антипробуксовочная система (TRC).....	12•10
• Электроусилитель руля EMPS (Electric Motorassisted Power Steering).....	12•10
• Система курсовой устойчивости (VSC)	12•10
Отзывы владельцев	12•10
ГЛАВА 13. ТЮНИНГ	
Что такое тюнинг	13•1
Примеры тюнинга	13•2
• Решетка радиатора для AVENSIS	13•2
• Задний спойлер, низкий для AVENSIS	13•2
• Установка спойлера на универсал	13•2
• Накладки переднего и заднего бампера, боковые пороги.....	13•3
Чиптюнинг.....	13•3
Тюнинг “торпедо”	13•3
Фары вспышки.....	13•3
Автомобильные люки.....	13•4
Замена стандартного салона на кожаный (отзыв владельца).....	13•4
Аэрография	13•4
Ксенон	13•5
Неоновая подсветка днища	13•6

ЧАСТЬ 3. ПРИЛОЖЕНИЕ

Словарь автомобилиста	П•1
Таблица перевода англо-американских единиц измерений веса в метрическую систему	П•5
Таблица перевода англо-американских единиц измерений жидкости и сыпучих веществ в метрическую систему.....	П•6
Таблица времени определения наличия паров алкоголя.....	П•6
Покупка нового автомобиля – как избежать разочарований	П•7
Полезные советы при выборе подержанного автомобиля (советы специалистов)	П•7
Какие необходимо иметь документы при покупке автомобиля, постановке на учет и при прохождении ТО	П•8
Порядок прохождения ТО (Основные моменты, на что необходимо обратить внимание)	П•8
Порядок прохождения гарантийного и постгарантийного ремонта на СТО.....	П•9
Если Вы попали в ДТП	П•9
Как получить страховку при ДТП.....	П•9
Подводные камни страхования автомобиля по схеме КАСКО	П•10
Как снизить стоимость КАСКО	П•12
Инструкция по использованию и заполнению бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (ОСАГО)	П•12
Бланки доверенности на право распоряжения транспортным средством.....	П•13

ЧАСТЬ 1

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Раздел 1

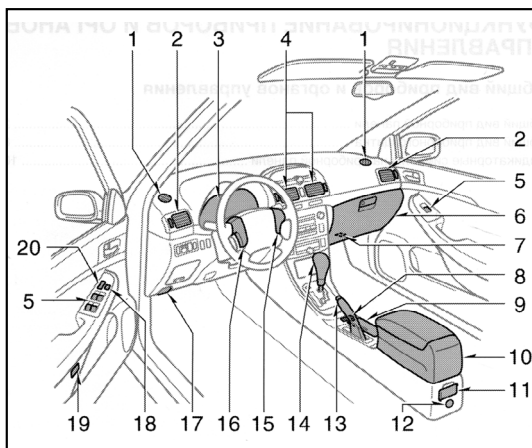
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Глава 1. Общий вид приборов и органов управления

Общий вид приборной панели.....	1
Общий вид приборного щитка.....	3
Индикаторные символы на приборной панели.....	4

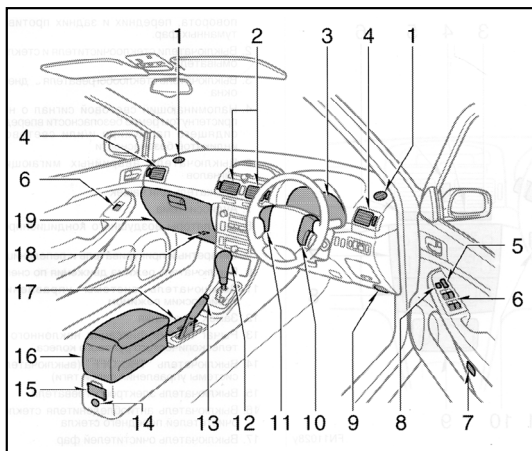
Общий вид приборной панели

Вид А (автомобили с левосторонним управлением)



1. Выходные отверстия боковых обогревателей
2. Боковые вентиляционные отверстия
3. Приборный щиток
4. Центральные вентиляционные отверстия
5. Выключатели электростеклоподъемников окон
6. Ящик для перчаток
7. Кнопка установки системы предупреждения о давлении в шинах в исходное состояние
8. Выключатели обогревателей сидений
9. Вспомогательный ящик и держатель для чашек
10. Задний ящик консоли
11. Задняя пепельница
12. Разъем питания
13. Рычаг стояночного тормоза
14. Рычаг избирателя автоматической коробки передач или рычаг коробки передач с ручным переключением
15. Кнопка "DISP" (кнопка переключения мультимедийного дисплея) или кнопка речевых команд
16. Кнопки дистанционного управления аудиосистемой
17. Рычаг снятия блокировки замка капота
18. Выключатель блокировки электростеклоподъемников окон
19. Тумблер для открывания дверцы топливной горловины
20. Выключатель блокировки электропривода дверей

Вид А (автомобили с правосторонним управлением)



1. Выходные отверстия боковых обогревателей
2. Центральные вентиляционные отверстия
3. Приборный щиток
4. Боковые вентиляционные отверстия
5. Выключатель блокировки электропривода дверей
6. Выключатели электростеклоподъемников окон
7. Тумблер для открывания дверцы топливной горловины
8. Выключатель блокировки электростеклоподъемников окон
9. Рычаг снятия блокировки замка капота
10. Кнопка "DISP" (кнопка переключения мультимедийного дисплея) или кнопка речевых команд
11. Кнопки дистанционного управления аудиосистемой
12. Рычаг избирателя автоматической коробки передач или рычаг коробки передач с ручным переключением
13. Рычаг стояночного тормоза
14. Разъем питания
15. Задняя пепельница
16. Задний ящик консоли
17. Вспомогательный ящик и держатель для чашек
18. Кнопка установки в исходное состояние системы предупреждения о давлении в шинах
19. Ящик для перчаток

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

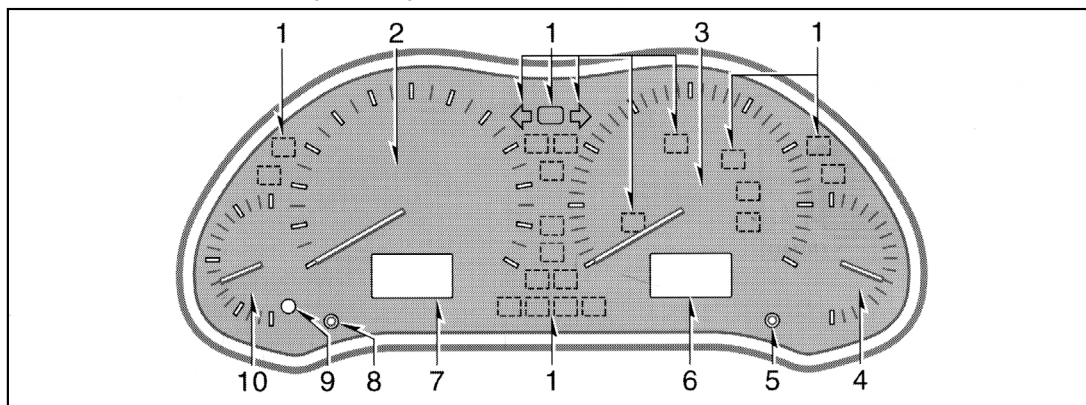
П

Верхняя часть центральной панели приборного щитка



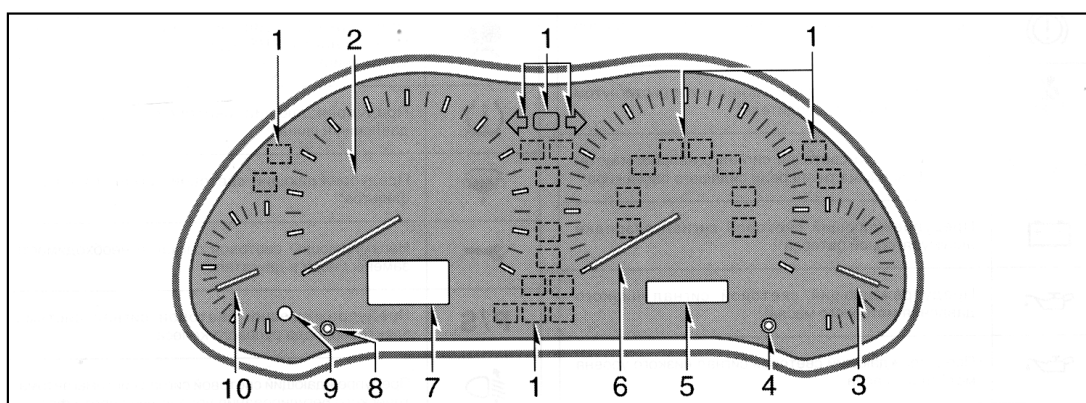
Общий вид приборного щитка

Автомобили с автоматической коробкой передач



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Сервисные напоминающие индикаторы и световые индикаторы | 6. Дисплей положения диапазона переключателя автоматической коробки передач/дисплей часов | 8. Кнопка сброса счетчика пробега/кнопка управления подсветкой приборной панели |
| 2. Спидометр | 7. Одометр, два счетчика пробега, дисплей указателя наружной температуры и управления подсветкой приборной панели | 9. Предупреждающий световой сигнал о низком уровне топлива |
| 3. Тахометр | | 10. Указатель уровня топлива |
| 4. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | | |
| 5. Кнопка сброса показаний часов | | |

Автомобили с коробкой передач с ручным переключением



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Сервисные напоминающие индикаторы и световые индикаторы | 5. Дисплей часов | 8. Кнопка сброса счетчика пробега/кнопка управления подсветкой приборной панели |
| 2. Спидометр | 6. Тахометр | 9. Предупреждающий световой сигнал о низком уровне топлива |
| 3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 7. Одометр, два счетчика пробега, дисплей указателя наружной температуры и управления подсветкой приборной панели | 10. Указатель уровня топлива |
| 4. Кнопка сброса показаний часов | | |

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

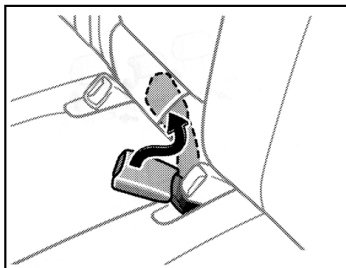
13

П

1 • 18 ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

спинкой сидения, а находятся в их надлежащем положении и готовы к использованию.

Складывающееся заднее сидение (лифтбек и автофургон)



ПЕРЕД СКЛАДЫВАНИЕМ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ

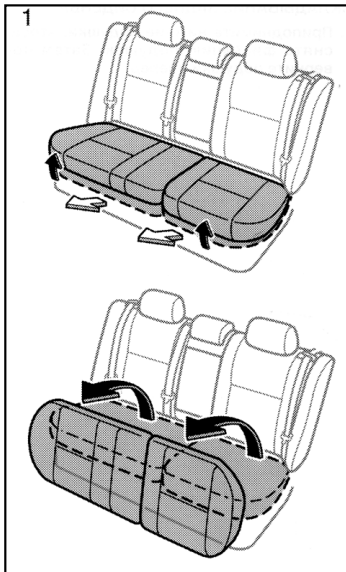
Уложите пряжки заднего сидения, как показано на рисунке.

Это предотвратит выпадение пряжек во время складывания сидения.



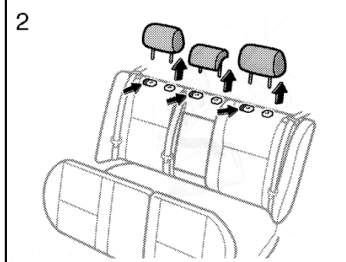
УВЕДОМЛЕНИЕ

Пряжки заднего сидения должны быть уложены перед складыванием сидения.

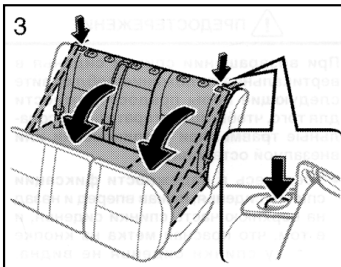


СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ

1. Приподнимите нижние подушки, чтобы снять фиксацию подушек. Затем поверните подушки вперед.



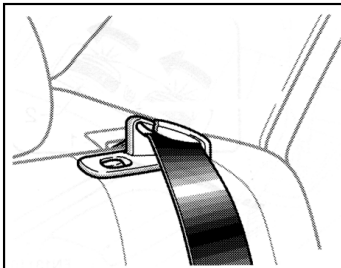
2. Снимите подголовники.



3. Нажмите кнопку снятия фиксации, находящуюся сверху на спинке сидения, и сложите спинку сидения вниз.

Каждая спинка сидения может быть сложена отдельно.

Это позволит увеличить багажное отделение до спинок передних сидений. См. подраздел "Меры предосторожности при укладке багажа" в разделе 2 для соблюдения мер предосторожности при загрузке багажа.



ПЕРЕД ВОЗВРАЩЕНИЕМ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ

При возвращении спинки сидения в вертикальное положение убедитесь в том, что плечевой ремень безопасности проходит через направляющую.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

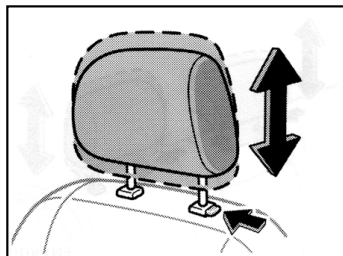
Не позволяйте пассажирам во время вождения находиться на сложенном сидении или в багажном отделении; пользуйтесь сидением в его нормальном положении.

При возвращении спинки сидения в вертикальное положение и подушки сидения в ее исходное положение соблюдайте следующие меры предосторожности для того, чтобы предотвратить персональную травму при столкновении или внезапной остановке.

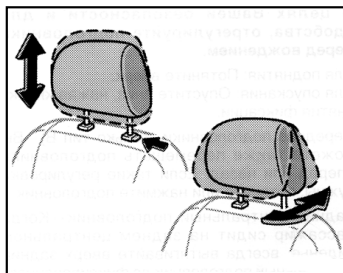
- Убедитесь в надежности фиксации спинки сидения и нижней подушки, нажав вперед и назад на верхнюю часть спинки сидения и попытайтесь потянуть верхний вверх край нижней подушки возле ремня, а также в том, что красная метка на кнопке сверху спинки сидения не видна. Невыполнение этого препятствует срабатыванию ремня безопасности надлежащим образом. Обязательно верните на место подголовники.

- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не защемлены спинкой сидения или под нижней подушкой, а находятся в их надлежащем положении и готовы к использованию.

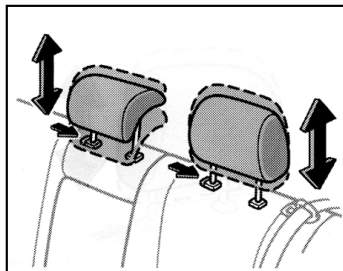
Подголовники



Передний (тип А)



Передний (тип В)



Задний

В целях Вашей безопасности и для удобства, отрегулируйте подголовники перед вождением.

Для поднятия потяните вверх.

Для опускания опустите вниз, нажав кнопку снятия фиксации.

Передние подголовники (только тип В)

Вы можете также перемещать подголовники вперед или назад. Если такие регулировки нужны, потяните или нажмите подголовник.

Задний центральный подголовник

Когда пассажир сидит на заднем центральном сидении, всегда вытягивайте вверх задний центральный подголовник до фиксированного положения.

Подголовник наиболее эффективен, когда он расположен близко к Вашей голове. Поэтому использовать подушки на спинке сидения не рекомендуется.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

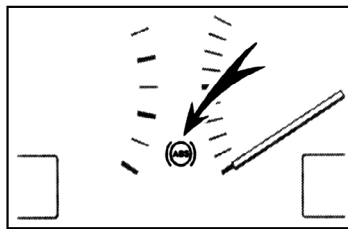
- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его центр был расположен максимально близко к верхнему краю Ваших ушей.
- После регулирования подголовника убедитесь, что он зафиксирован на месте.

ние автомобилем.

Антиблокировочная тормозная система не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда водите на умеренной скорости и сохраняйте безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без антиблокировочной тормозной системы Вашему автомобилю может потребоваться более длинный тормозной путь в следующих случаях:

- вождение по ухабистым, покрытым гравием или заснеженным дорогам;
- вождение с установленными цепями противоскольжения;
- вождение по неровностям, как, например, стыки на дороге;
- вождение по дорогам, где дорожная поверхность покрыта ямками или имеются другие различия в высоте дорожного покрытия.

Установите все 4 шины указанного размера с надлежащим давлением воздуха. Антиблокировочная тормозная система определяет скорость автомобиля с помощью датчиков скорости по скорости вращения соответствующих колес. Использование шин, отличающихся от указанных, может привести к неправильному определению точной скорости вращения колес и, в результате, к более длинному тормозному пути.



**ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ
СВЕТОВОЙ СИГНАЛ «ABS»**

Данный световой сигнал высвечивается, когда ключ зажигания повернут в положение «ON». Если антиблокировочная тормозная система работает надлежащим образом, световой сигнал погаснет через несколько секунд. Соответственно, если система неисправна, световой сигнал высветится снова.

Когда высвечивается предупреждающий световой сигнал «ABS» (а предупреждающий световой сигнал тормозной системы не высвечивается), антиблокировочная тормозная система не работает, однако тормозная система все еще работает, как обычно.

Когда высвечивается предупреждающий световой сигнал «ABS» (а предупреждающий световой сигнал тормозной системы не высвечивается), это означает, что антиблокировочная тормозная система не работает, так что колеса могут быть заблокированы при неожиданном торможении или при торможении на скользких дорожных покрытиях.

Если случится одно из перечисленных ниже обстоятельств, это будет указывать на неисправность где-то в частях, контролируемых системой предупреждающих световых сигналов. Свяжитесь с Вашим

дилером Toyota, как можно быстрее для проведения технического обслуживания автомобиля.

- Световой сигнал не высвечивается, когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON», или же остается включенным.
- Световой сигнал высвечивается во время вождения.

Кратковременное включение предупреждающего светового сигнала во время работы не означает наличие проблем.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если предупреждающий световой сигнал антиблокировочной тормозной системы «ABS» высвечивается вместе с предупреждающим световым сигналом тормозной системы, немедленно остановите Ваш автомобиль в безопасном месте, и свяжитесь с Вашим дилером Toyota.

В таком случае не только антиблокировочная тормозная система не будет работать, но также и автомобиль будет чрезвычайно нестабильным во время торможения.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ)

Антиблокировочная тормозная система предназначена для обеспечения помощи по предотвращению блокировки колес во время неожиданного торможения или торможения на скользких дорожных покрытиях. Это способствует обеспечению курсовой устойчивости и надлежащей работе рулевого управления автомобилем при таких обстоятельствах.

Антиблокировочная тормозная система приходит в рабочее состояние, когда автомобиль ускоряется до скорости, превышающей приблизительно 10 км/ч. Она перестает действовать, когда автомобиль замедляется до скорости ниже приблизительно 5 км/ч.

Нажатие на педаль тормоза на скользких дорожных покрытиях, как, например, на крышке люка, стальной плите на стройке, мостовом соединении и т.д. в дождливый день приводит к срабатыванию антиблокировочной тормозной системы.

Вы можете слышать щелчок или моторный звук в отсеке двигателя в течение нескольких секунд, когда запускается двигатель или сразу после начала движения автомобиля. Это означает, что антиблокировочная тормозная система находится в режиме самоконтроля, и не означает неисправности.

Когда будет задействована антиблокировочная тормозная система, могут возникнуть следующие условия (они не указывают на неисправность системы).

- Вы можете услышать работу антиблокировочной тормозной системы и почувствовать пульсацию педали тормоза, а также вибрацию кузова автомобиля и рулевого колеса или услышать моторный звук в отсеке двигателя даже

после остановки автомобиля.

- В конце работы антиблокировочной тормозной системы педаль тормоза может слегка переместиться вперед.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

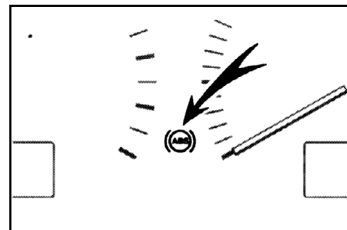
Не переоценивайте антиблокировочную тормозную систему. Несмотря на то, что антиблокировочная тормозная система способствует обеспечению управления автомобилем, все еще важным остается водить со всей осторожностью и поддерживать умеренную скорость и безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля, так как существуют ограничения в устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной тормозной системы.

Если характеристики сцепления шины с дорогой превышают свои возможности или если возникнет гидроскольжение при вождении на высокой скорости во время дождя, антиблокировочная тормозная система не сможет обеспечить управление автомобилем.

Антиблокировочная тормозная система не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда водите на умеренной скорости и сохраняйте безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без антиблокировочной тормозной системы Вашему автомобилю может потребоваться более длинный тормозной путь в следующих случаях:

- вождение по ухабистым, покрытым гравием или заснеженным дорогам;
- вождение с установленными цепями противоскольжения;
- вождение по неровностям, как, например, стыки на дороге;
- вождение по дорогам, где дорожная поверхность покрыта ямками или имеются другие различия в высоте дорожного покрытия.

Установите все 4 шины указанного размера с надлежащим давлением воздуха. Антиблокировочная тормозная система определяет скорость автомобиля с помощью датчиков скорости по скорости вращения соответствующих колес. Использование шин, отличающихся от указанных, может привести к неправильному определению точной скорости вращения колес и, в результате, к более длинному тормозному пути.



**ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СВЕТОВОЙ
СИГНАЛ «ABS»**

Данный световой сигнал высвечивается, когда ключ зажигания повернут в положение «ON». Если антиблокиро-

Раздел 3

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

1. Перед запуском двигателя	1
2. Метод запуска двигателя.....	1
3. Меры предосторожности при выключении двигателя с турбонаддувом.....	2
4. Проверка безопасности перед поездкой	2
5. Советы по вождению в различных условиях	3
6. Советы по вождению в зимний период.....	3
7. Буксировка прицепа	4
8. Метод экономии топлива и обеспечения долговечности Вашего автомобиля	6

1. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Осмотрите место вокруг автомобиля перед тем, как сесть в него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подушки сиденья, угол спинки

- сиденья, высоту подголовника, угол наклона и длину рулевого колеса.
3. Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.

4. Закройте все дверь.
5. Пристегните ремни безопасности.

2. МЕТОД ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

(А) ПЕРЕД ПРОВОРАЧИВАНИЕМ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ

1. Надежно задействуйте стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. **Коробка передач с ручным переключением**
Нажмите педаль сцепления до пола и переключите коробку передач в нейтральное положение. Удерживайте педаль сцепления нажатой до тех пор, пока двигатель не будет запущен.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Установите рычаг избирателя в положение «Р». Если Вам потребуется повторно запустить двигатель во время движения автомобиля, установите рычаг избирателя в положение «N». Предохранительное устройство стартера будет препятствовать работе стартера, если рычаг избирателя будет установлен в какое-либо положение для вождения.

4. Только автоматическая коробка передач

Нажмите педаль тормоза и держите ее нажатой до пола до конца движения.

(В) ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Перед запуском двигателя обязательно следуйте инструкциям в под-

разделе «(а) Перед проворачиванием коленчатого вала двигателя».

ПРОЦЕДУРА НОРМАЛЬНОГО ЗАПУСКА

Многоканальная система впрыска топлива/последовательная многоканальная система впрыска топлива Вашего двигателя автоматически регулирует надлежащую воздушно-топливную смесь для запуска. Вы можете запустить холодный или горячий двигатель следующим образом.

Не ставя ногу на педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя путем поворота ключа в положение «START». Отпустите его, когда двигатель будет запущен.

Двигатель следует прогреть при движении, а не на холостом ходу. Для прогрева двигателя с ровными оборотами двигателя до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет пределов нормального диапазона.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХНЕТ

Просто перезапустите его, используя соответствующую процедуру обычного запуска.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСТИТСЯ.

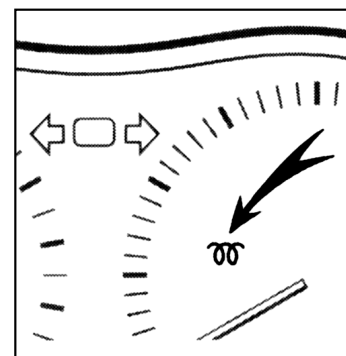
См. подраздел «Если Ваш автомобиль не заводится» в разделе 4.



УВЕДОМЛЕНИЕ

- Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд за один раз. Это может вызвать перегрев систем стартера и электропроводки.
- Не давайте полный газ при холодном двигателе.
- Если двигатель будет трудно запустить или он будет часто глохнуть, немедленно проверьте двигатель.

(В) ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)



Перед запуском двигателя обязательно следуйте инструкциям в подразделе «(а) Перед проворачиванием коленчатого вала двигателя».

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

П

Раздел 7

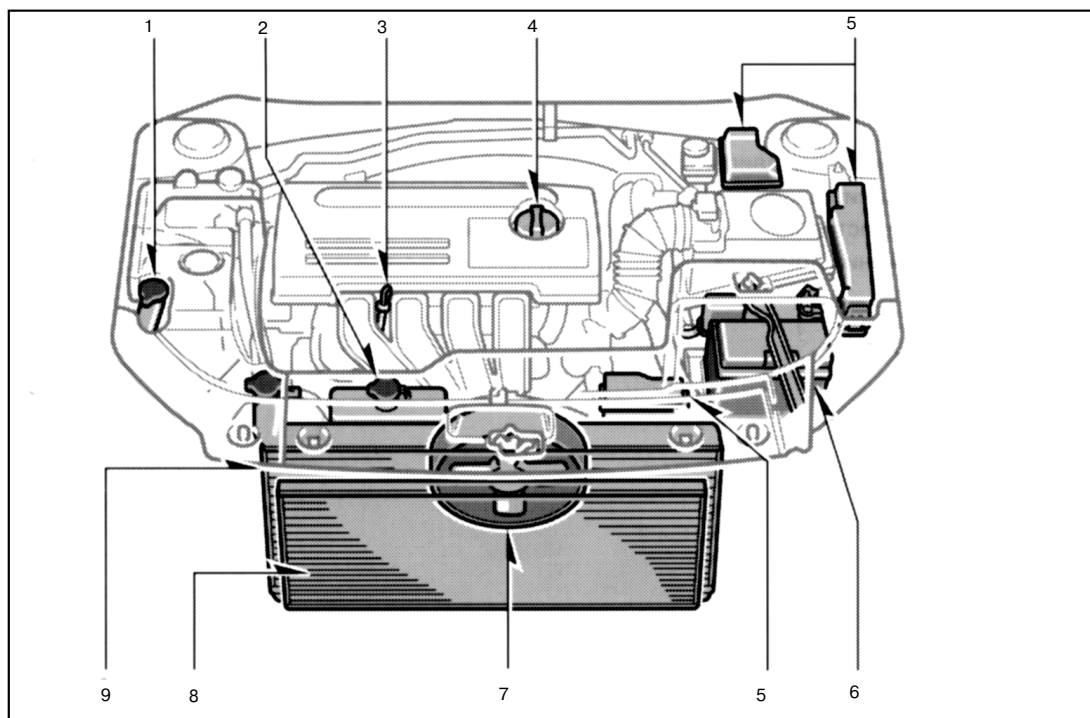
САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Глава.1 Введение

- | | |
|---|---|
| 1. Общий вид отсека двигателя | 1 |
| 2. Расположение плавких предохранителей | 3 |
| 3. Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании | 4 |
| 4. Расположение домкрата | 5 |

1. ОБЩИЙ ВИД ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ

► Двигатели 3ZZ-FE и 1ZZ-FE



1. Бак для омывающей жидкости стеклоомывателя переднего стекла, стеклоомывателя заднего окна и очистителя фар 2. Бак для охлаждающей жидкости двигателя 3. Щуп для измерения уровня моторного масла 4. Крышка наливной горловины моторного масла 5. Блоки плавких предохранителей 6. Аккумуляторная батарея 7. Электрический охлаждающий вентилятор 8. Конденсатор 9. Радиатор

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

П

Раздел 7

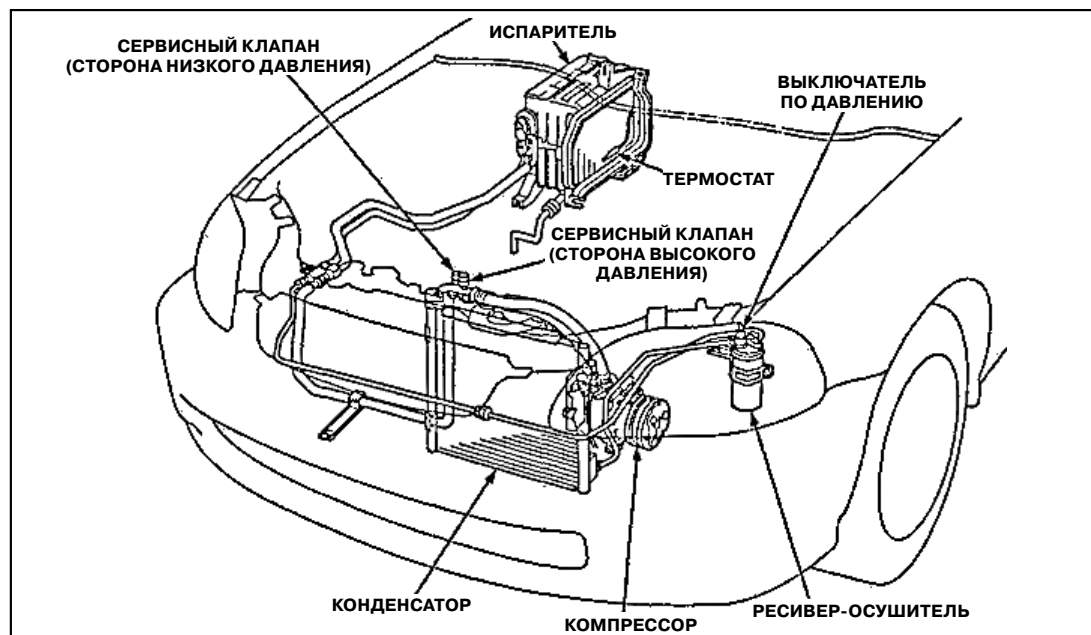
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

1. Расположение основных элементов	1
2. Схема системы кондиционирования	2
3. Диагностика	2
4. Если в салоне неприятный запах при включении кондиционера	3
5. Отзывы владельцев	3
6. Почему потеют стекла в салоне	3
7. Рецепты борьбы с запотеванием	3

Кондиционер в автомобиле давно не роскошь. Для многих это вещь почти обязательная. Ведь одуревший от жары человек за рулем может натворить немало бед, а живительный ветерок из открытых окон спасает далеко не всегда — где его взять, если стоишь в пробке? Иное дело, когда «холодильник», упрятанный в недра подкапотного пространства, наполняет салон почти ледяным воздухом.

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Показаны рисунки для левостороннего рулевого управления. Правостороннее рулевое управление — расположение симметричное. 



Раздел 8

СИСТЕМА SRS

1. Система SRS.....	1
• Расположение подушек безопасности.....	1
• Датчики.....	2
• Блок управления.....	2
2. Особенности работы SRS.....	2
3. Направление и сила удара.....	2
4. Определение укомплектованности машины SRS.....	3
5. Признаки сработавшей или неисправной SRS.....	4
6. Эксплуатация автомобиля с системой SRS.....	4
7. Что меняется при срабатывании системы SRS.....	5
8. Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ.....	5
9. Разъемы SRS.....	5
10. Диагностика системы проверка индикатора системы SRS.....	6
11. Расположение компонентов системы SRS.....	6
12. Чтение кодов неисправностей.....	7
13. Коды неисправностей SRS.....	7
14. Безопасность.....	7
15. Конструкция кузова "решетка безопасности".....	9
• Преднатяжители ремней безопасности.....	10
16. Отзывы владельцев.....	11
17. Как отключить зуммер непристегнутых ремней безопасности.....	11
18. Бренчание катушки ремня безопасности.....	11

1. СИСТЕМА SRS

Система SRS при столкновении автомобиля удерживает человека на месте, чтобы, бесконтрольно перемещаясь по салону, водитель и пассажиры не травмировались друг о друга или о детали кузова и интерьера. SRS, как правило, состоит из ремней безопасности, модулей подушек, датчиков, блока управления.

Ремни — неперемная и основная часть SRS. При ударе они фиксируют человека на сиденье. Подушки безопасности (air bag) — рассчитаны на обязательное пристегивание людей и замедляют их движение при столкновении, смягчая удары о руль или элементы интерьера.

ПОДУШКИ РАСПОЛАГАЮТ:

- фронтальные (рис. 1) — в ступице рулевого колеса (для водителя) и в панели приборов (пассажирская). Они защищают голову и верхнюю часть тела (грудь, плечи) человека. На современных машинах объем подушки водителя — около 50л, а переднего пассажира — 80-90л, поскольку ее опора — панель приборов — дальше от человека, чем рулевое колесо;

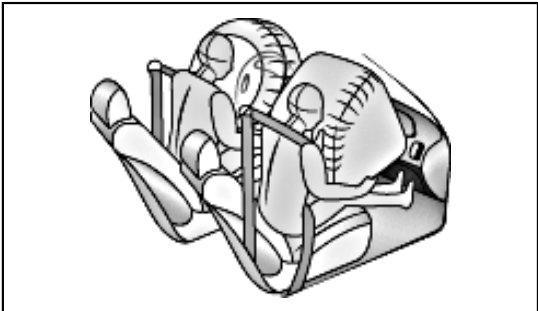


Рис. 1. - Фронтальные подушки безопасности.

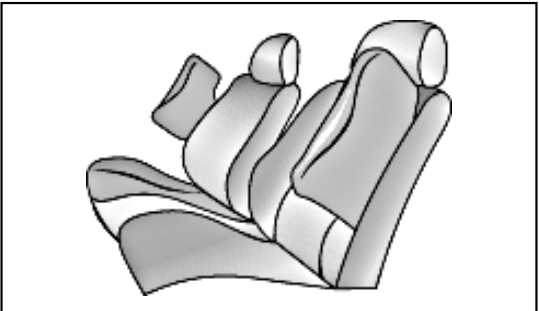


Рис. 2. - Боковые подушки безопасности в спинках передних сидений.

Раздел 9

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1. Электрооборудование автомобиля	1
2. Аккумуляторная батарея (рекомендации по выбору АКБ, обслуживание АКБ)	2
3. Система зажигания	2
4. Свечи зажигания	2
• Замена свечей зажигания	2
• Рекомендуемые свечи зажигания	3
• Номинальный зазор	3
• Момент затяжки	3
• Проверка и регулировка угла опережения зажигания	3
• Проверка частоты вращения холостого хода	3
5. Парковочные устройства	3
6. Отзывы владельцев	6
7. Какую охранную систему поставить (Советы специалистов)	7
8. Автозавод	7
9. Фары (своими силами)	7
• Светодиодные лампы в "стоп сигнал" и габариты	7
• Замена лампочки в основном блоке задних фар для кузова универсал	7
• Замена ламп головного света	8
• Замена лампочки освещения багажника	8
10. Следует помнить при замене ламп	8
11. Регулировка наклона фары	8
12. Высоковольтные провода (назначение, общие сведения)	9
• Проверка высоковольтных проводов	9

1. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Обычно, источником электроэнергии является генератор и аккумуляторная батарея, одним из двух проводников — кузов или рама автомобиля (масса), а потребителями — электрооборудование двигателя, системы внутреннего и наружного освещения и сигнализации, контрольно-измерительные приборы и дополнительное электрооборудование.

Большинство неисправностей у японцев возникает вследствие неправильной эксплуатации и неграмотного вмешательства горе - мастеров. К примеру, очень редкий автолюбитель следит за чистотой клемм на АКБ и за их затяжкой, а потом удивляется тому, что нужно ремонтировать или менять генератор. Некоторые годами не меняют свечи зажигания (это по нашему бензину просто недопустимо). Но больше всего попадает к нам любителей чистоты, у которых после мойки двигателя приходится ремонтировать систему зажигания. Мыть двигатель можно только посоветовавшись с опытным мастером. Самостоятельная установка музыки или охранной системы так же часто приводит к поломке электрооборудования. Да и не каждый мастер в автосервисе сделает всё грамотно - нужно искать того, кто хорошо разбирается. Например, часто к нам попадают автомобили, на которых уста-

новщики не справились с транспондерной системой центрального замка (управление по коду), с иммобилайзером (чип в ключе), или с магнитолой (при попытке установить её, используя родную проводку автомобиля). У каждой марки японских автомобилей есть и свои особенности, свои слабые места, в которых чаще всего возникают проблемы.

TOYOTA - Avenis автомобиль, имеющий самое проблемное электрооборудование, очень простой в диагностике и ремонте. Запчасти к нему приобрести не проблема, как новые, так и бывшие в употреблении.

Вот список проблемных мест, которые чаще всего встречаются:

1. Система зарядки АКБ;
2. Кислородный датчик;
3. Датчик температуры идущий на блок управления свечами накала и его проводка;
4. Механизм стеклоочистителей;

5. Тросовый механизм электрических стеклоподъемников;
6. Вентилятор радиатора кондиционера;
7. Реле переключателя сигналов поворотов;
8. Позиционер дроссельной заслонки на двигателях с большим пробегом;
9. Регулятор холостого хода на старых моторах;
10. ДМРВ на старых моторах;
11. Проводка в нижней передней части моторного отсека.

Отказов электрики совсем немного. Основная причина — коррозия разъемов и самих проводов. От нашей соли не всегда спасают даже японские уплотнения. Диагностику без приборов поддерживают АБС и подушки безопасности: код неисправности сообщают контрольные лампы. Лишь индикатор кондиционера лишен такой функции.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

П