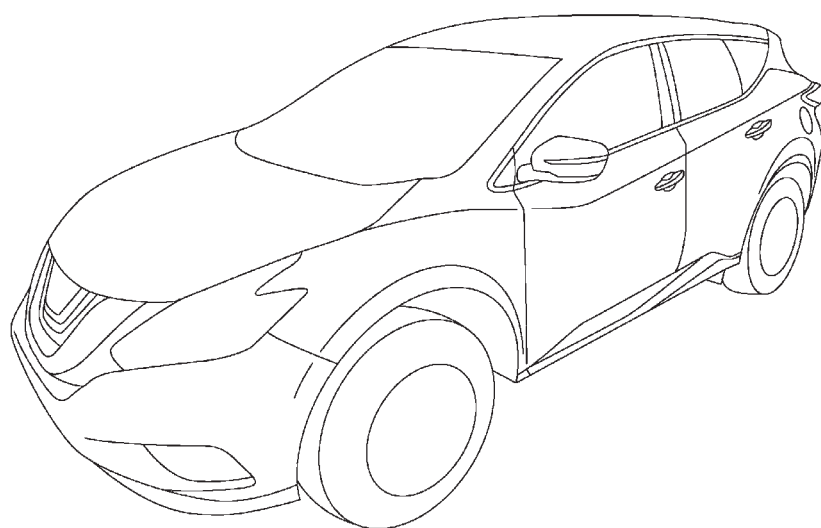


NISSAN MURANO

*модели Z52 выпуска с 2016 г
с бензиновым двигателем VQ35DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2017

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN MURANO. Модели Z52 выпуска с 2016 г с бензиновым двигателем VQ35DE.
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 502 с.: ил.
ISBN 978-598410-117-2

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Murano с кузовом Z52 выпуска с 2016 г, оснащенных бензиновым двигателем VQ35DE. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP, системы экстренного торможения, стояночного электротормоза), рулевого управления с электроусилителем и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



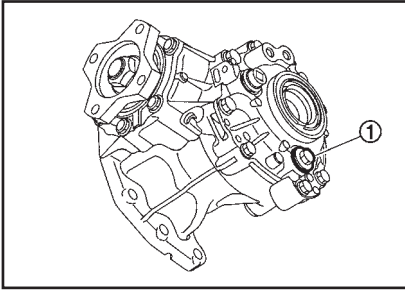
381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www
e-mail:





5. Поставьте прокладку на пробку сливного отверстия и вверните пробку в раздаточную коробку в сборе.

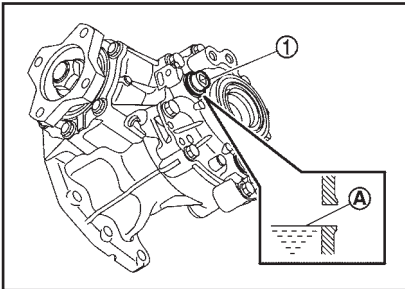
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

6. Затяните пробку сливного отверстия с требуемым моментом.

ЗАПРАВКА

1. Открутите пробку заливного отверстия (1) и прокладку, залейте свежее масло для раздаточной коробки до нужного уровня (А) на заливном отверстии.



2. Выждите 3 минуты и снова проверьте уровень масла.
3. Поставьте прокладку на пробку заливного отверстия и вверните пробку в раздаточную коробку в сборе.

Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

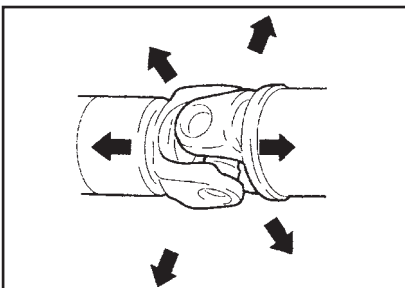
4. Затяните пробку наливного отверстия с требуемым моментом.

ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ

ОСЛАБЛЕННОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ

С помощью динамометрического ключа проверьте на ослабленность все крепежные болты и гайки.

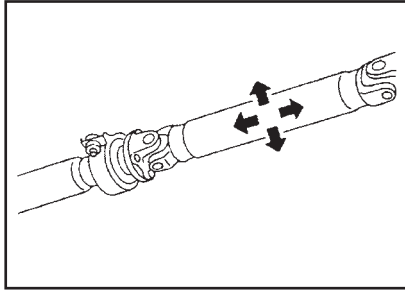
БОКОВОЙ ЗАЗОР ШАРНИРА



Подвигайте шарнир карданного вала вверх-вниз и из стороны - в сторону (в осевом направлении и под прямым углом к валу) и проверьте, что в шарнире отсутствует боковой зазор. Если шарнир поврежден, снимите карданный вал и сделайте проверку.

БОКОВОЙ ЗАЗОР ЦЕНТРАЛЬНОГО ПОДШИПНИКА

Подвигайте вал рядом с центральным



подшипником вверх-вниз и из стороны - в сторону (в осевом направлении и под прямым углом к валу) и проверьте, что в подшипнике отсутствует боковой зазор. Если подшипник поврежден, снимите карданный вал и сделайте проверку.

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И ПОСТОРОННЕГО ШУМА

- Проверьте, нет ли вмятин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените карданный вал в сборе.
- Если от центрального подшипника исходит необычный шум или есть повреждения, замените карданный вал в сборе.

ВИБРАЦИЯ

Если при движении с высокой скоростью ощущается вибрация, сначала проверьте карданный вал.

1. Проверьте, нет ли искривления или повреждений на карданном валу. При необходимости замените карданный вал в сборе.
2. Во время движения на автомобиле проверьте биение карданного вала. Если биение все еще присутствует, отделите карданный вал от соединительного фланца главной передачи, и сместите взаимное расположение карданного вала и муфты с электронным управлением на одно отверстие под шпильку.
3. Если вибрация остается, измерьте биение карданного вала после его снятия с автомобиля.

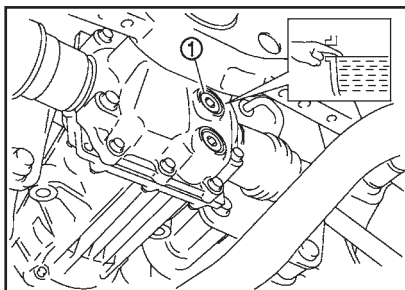
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

УТЕЧКИ МАСЛА

Проверьте, нет ли утечки масла из главной передачи в сборе и вокруг нее.

УРОВЕНЬ МАСЛА

1. Открутите пробку (1) и прокладку заливного отверстия главной передачи и проверьте уровень масла через заливное отверстие, как показано на рисунке.



Внимание:

- Поверните ключ зажигания в положение OFF, проверяя уровень масла.

- Уровень масла должен доходить до низа заливного отверстия.

2. Поставьте прокладку на пробку заливного отверстия и вверните ее в главную передачу в сборе.

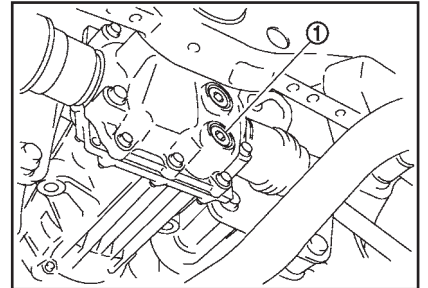
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

3. Затяните пробку наливного отверстия с требуемым моментом.

СЛИВ

1. Поверните ключ зажигания в положение «OFF».
2. Открутите пробку (1) из сливного отверстия и снимите прокладку.



3. Слейте трансмиссионное масло.
4. Поставьте прокладку на пробку сливного отверстия и вверните ее в главную передачу в сборе.

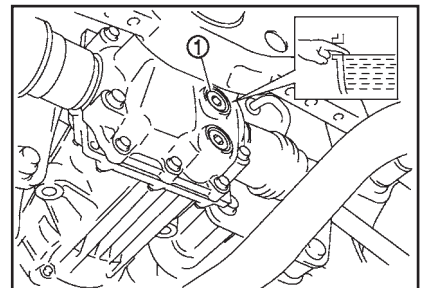
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

5. Затяните пробку сливного отверстия с требуемым моментом.

ЗАПРАВКА

1. Открутите пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. Затем залейте свежее масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у отверстия под пробку.



2. Поставьте прокладку на пробку заливного отверстия и вверните ее в главную передачу в сборе.

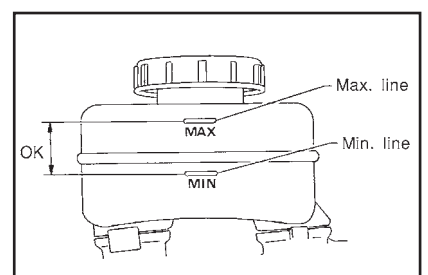
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

3. Затяните пробку наливного отверстия с требуемым моментом.

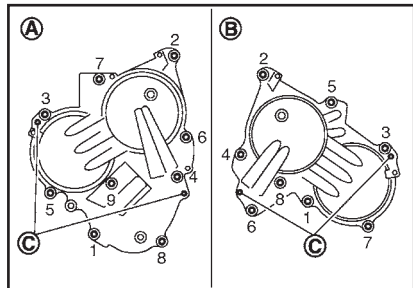
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ПРОВЕРКА



СНЯТИЕ

1. Снимите следующие компоненты:
 - Снимите впускной коллектор.
 - Снимите клапанные крышки (с блоков 1 и 2).
 - Снимите масляные поддоны (нижний и верхний) и фильтр грубой очистки масла.
 - Снимите приводной ремень и автоматический натяжитель.
2. Отделите электропроводку двигателя, сняв кронштейны электропроводки с передней крышки цепи ГРМ.
3. Снимите крышки звездочек распредвалов.
 - Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном показанному на рисунке.



A: Блок 1

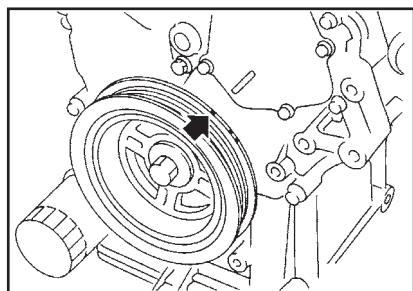
B: Блок 2

C: Отверстие под установочный штифт

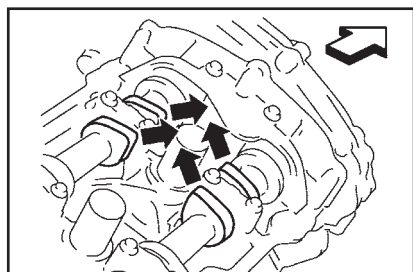
Внимание:

Вал имеет внутреннее сочленение с центральным отверстием звездочки распредвала впускных клапанов. При снятии поддерживайте его в горизонтальном положении до его полного отсоединения.

4. Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте сжатия следующим образом:
 - a. Проверните шкив коленвала по часовой стрелке и совместите метку синхронизации (бесцветную риску) (↻) с указателем синхронизации.

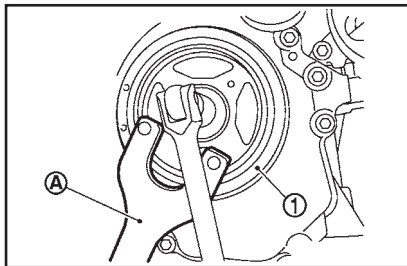


- b. Убедитесь, что рабочие выступы кулачков распредвалов впускных и выпускных клапанов цилиндра №1 (блок 1 с передней стороны двигателя) встали так, как показано на рисунке.



↶: Перед двигателя

- В противном случае проверните коленвал на один оборот (360°) и выставьте их так, как показано на рисунке.
5. Снимите шкив коленвала следующим образом:
 - Зафиксируйте коленвал держателем шкива (подходящий специнструмент) (A).



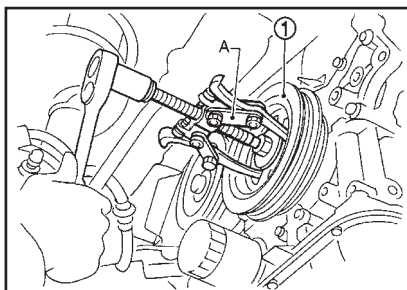
1: Шкив коленвала

- b. Ослабьте болт шкива коленвала так, чтобы его опорная поверхность отошла на 10 мм от исходного положения.

Внимание:

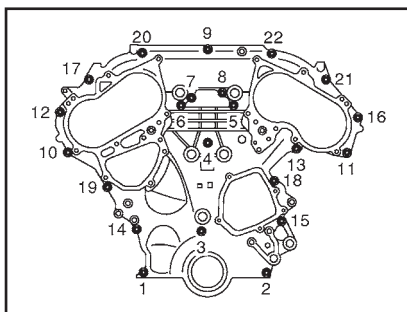
Не открывайте болт шкива коленвала, т.к. он будет служить точкой опоры для съемника шкива.

- c. Введите захваты подходящего съемника (A) в отверстия шкива (1) коленвала и извлеките шкив коленвала.

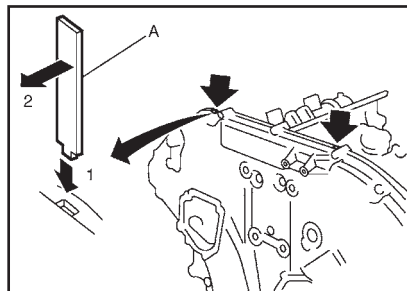


Не цепляйте захваты съемника за края шкива коленвала, т.к. при этом произойдет повреждение внутреннего демпфера.

6. Снимите переднюю крышку цепи ГРМ следующим образом:
 - a. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном показанному на рисунке.



- b. Вставьте подходящий инструмент (A) в паз сверху передней крышки цепи ГРМ, как показано на рисунке.
- c. Подденьте крышку, двигая инструментом, как показано на рисунке.
 - Срежьте герметик при помощи резца [специнструмент KV10111100] и снимите крышку.



Внимание:

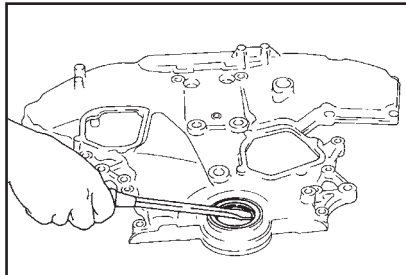
- Не пользуйтесь отвертками или аналогичными инструментами.
- После снятия обращайтесь с передней крышкой цепи ГРМ осторожно и не допускайте, чтобы она ударилась, опрокинулась или деформировалась под какой-либо нагрузкой.

7. Выньте крышку водяного насоса из передней крышки цепи ГРМ.

- Срежьте герметик при помощи резца [специнструмент KV10111100] и снимите крышку.

8. Извлеките передний сальник из передней крышки цепи ГРМ при помощи подходящего инструмента.

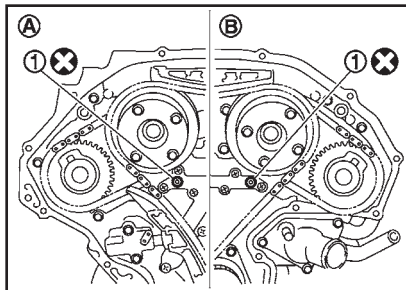
- Снимите при помощи отвертки.



Внимание:

Не повредите переднюю крышку цепи ГРМ.

9. Выньте кольцевое уплотнение (1) из задней крышки цепи ГРМ.

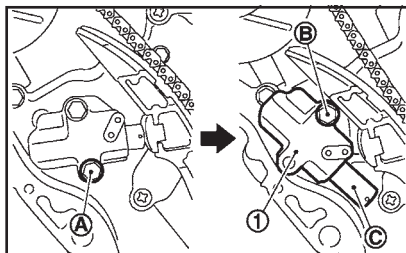


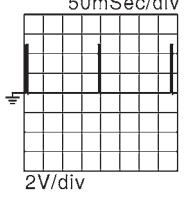
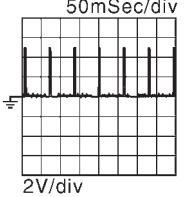
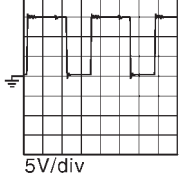
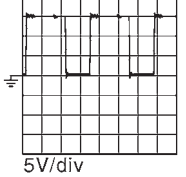
A. Блок 1

B. Блок 2

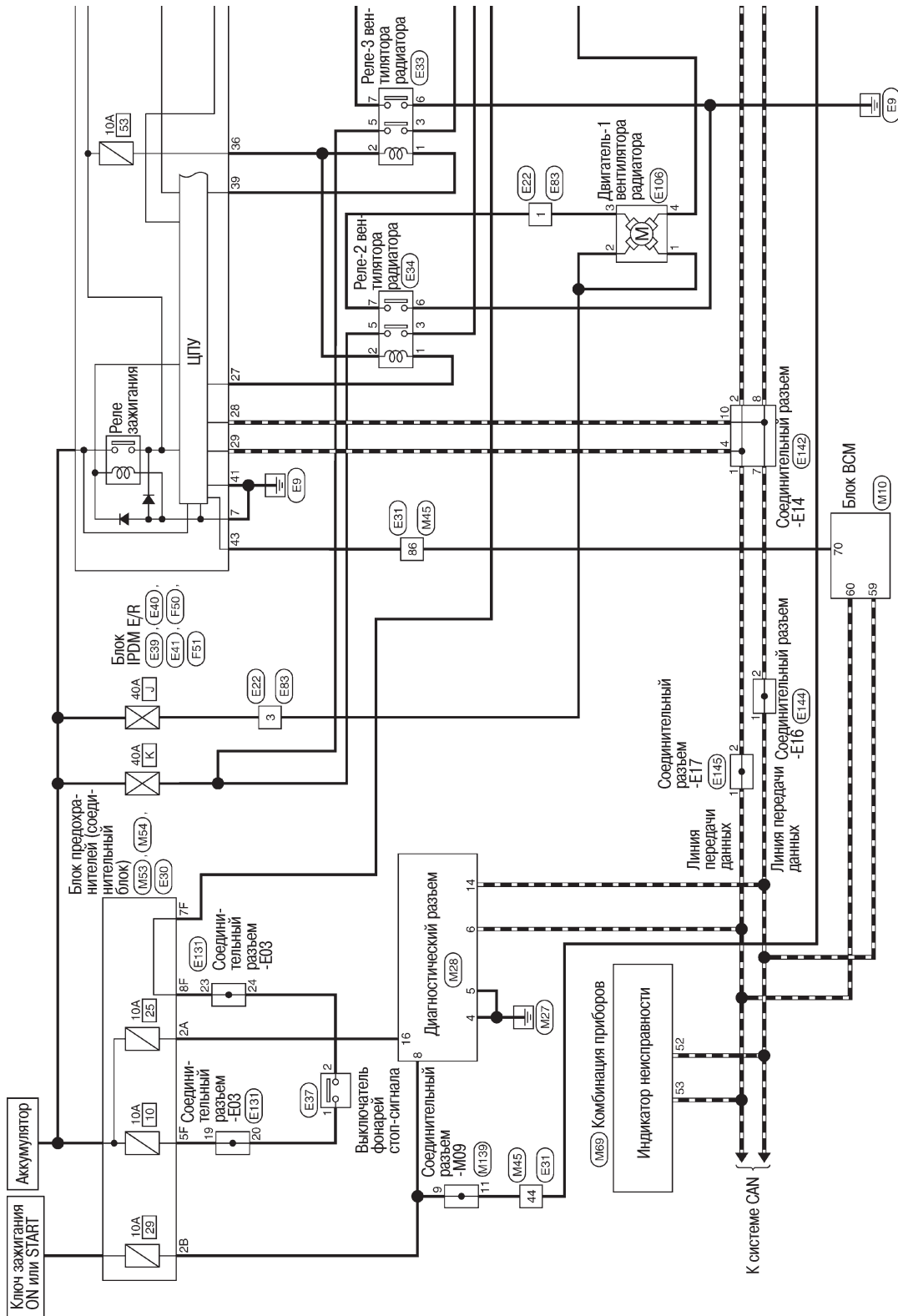
10. Снимите натяжитель цепи ГРМ (первичной) следующим образом:

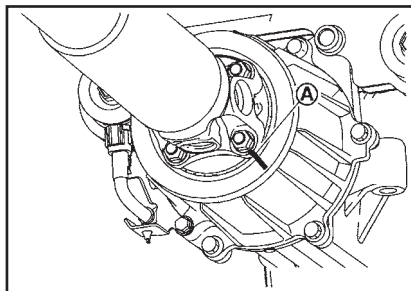
- a. Открутите нижний крепежный болт (A).
- b. Медленно ослабьте верхний крепежный болт (B), затем поверните



102 (W)	147 (B)	Электроклапан-2 VIAS	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● При быстром форсировании до 5000 об/мин	Напряжение аккумулятора (11-14 В) ↓ 0-1,0 В ↓ Напряжение аккумулятора (11-14 В)
103 (P) 104 (V) 106 (R) 107 (LG) 113 (Y) 114 (SB)	147 (B)	Сигнал зажигания №3 Сигнал зажигания №6 Сигнал зажигания №2 Сигнал зажигания №5 Сигнал зажигания №1 Сигнал зажигания №4	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Обороты х.х. Примечание: Цикл импульсов изменяется в зависимости от частоты оборотов х.х.	0 - 0,2 В* 50mSec/div  2V/div
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Частота оборотов двигателя: 2000 об/мин	0,1 - 0,4 В* 50mSec/div  2V/div
105 (B) 110 (B)	—	«Масса» блока ECM	—	—	—
108 (BR)	147 (B)	Электроклапан-1 VIAS	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● При быстром форсировании двигателя до 5000 об/мин	Напряжение аккумулятора (11-14 В) ↓ 0-1,0 В ↓ Напряжение аккумулятора (11-14 В)
116 (GR)	147 (B)	Источник питания блока ECM (резервный)	Входной	[Ключ зажигания OFF]	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
117 (BR)	147 (B)	Электроклапан механизма ГРМ (блок 1)	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Частота оборотов двигателя: 2000 об/мин	7-12 В* 5V/div 
119 (Y)	147 (B)	Электроклапан механизма ГРМ (блок 2)	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрев ● Частота оборотов двигателя: 2000 об/мин	7-12 В* 5V/div 
123 (P)	—	Шина CAN (CAN-L)	Входной/ выходной	—	—
124 (L)	—	Шина CAN (CAN-H)	Входной/ выходной	—	—

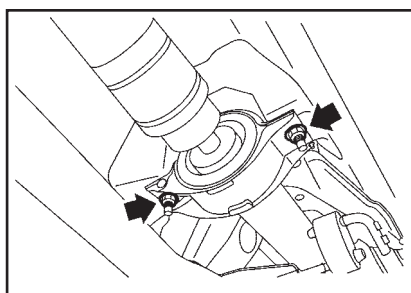
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ





- В случае, если на конце шпильки муфты с электронным управлением уже имеется метка, нанесите позиционную метку на другую шпильку.

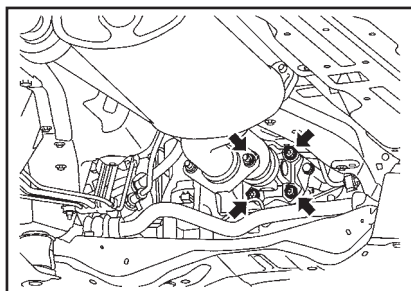
7. Ослабьте крепежные гайки крепежного кронштейна центрального подшипника.



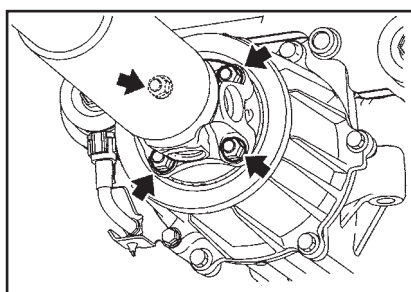
Примечание:

Чтобы карданный вал не падал, закрутите от руки крепежные гайки.

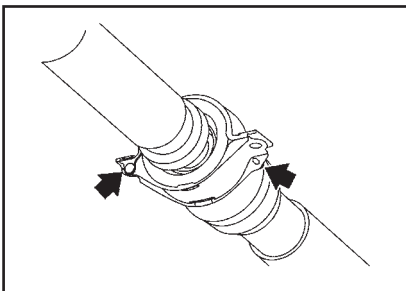
8. Открутите крепежные болты и отделите карданный вал в сборе от соединительного фланца раздаточной коробки.



9. Открутите крепежные гайки и отделите карданный вал в сборе от муфты с электронным управлением главной передачи.



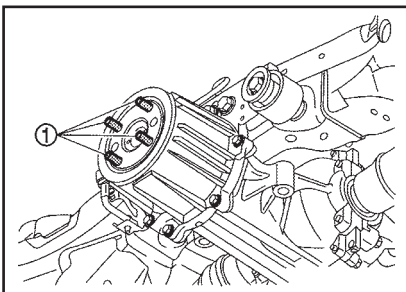
10. Открутите крепежные гайки крепежного кронштейна центрального подшипника.
11. Снимите карданный вал в сборе.
12. Выньте зажимы и снимите крепежный кронштейн центрального подшипника (верхний/нижний).
13. Выполните проверку после снятия.



УСТАНОВКА

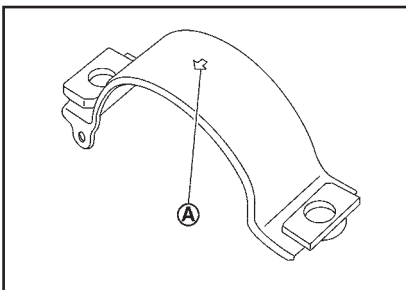
Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- После снятия карданного вала, замените шпильки (1) на муфте с электронным управлением.

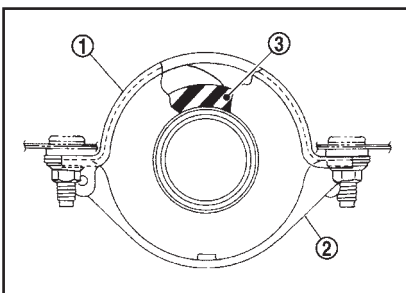


- Удалите влагу, масло, посторонние частицы с контактной поверхности на соединительном фланце раздаточной коробки, муфте с электронным управлением и фланце раздаточной коробки.

- Установите крепежный кронштейн центрального подшипника (верхний) стрелкой (A) назад.

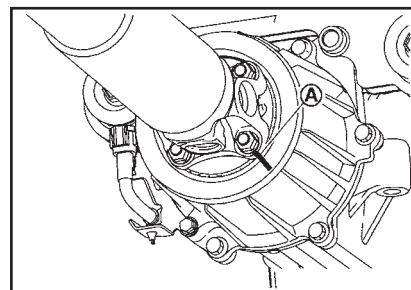


- Во избежание смещения изолятора (3) центрального подшипника в продольном направлении, отрегулируйте положение крепежного кронштейна (верхнего) (1) и крепежного кронштейна (нижнего) (2), двигая их вперед и назад. Установите крепежный кронштейн (верхний/нижний) центрального подшипника на автомобиль.

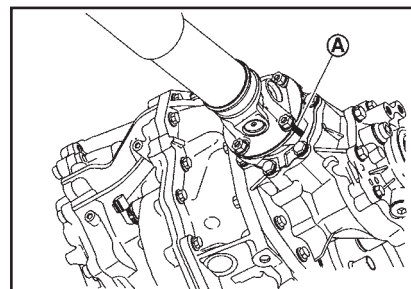


- Гайки крепежного кронштейна центрального подшипника должны затягиваться в порядке слева - направо.

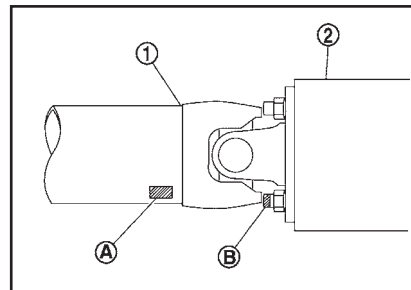
- Совместите метки (A) навилке фланца карданного вала и муфте с электронным управлением главной передачи.



- Совместите метки (A) и пристыкуйтевилку соединительного фланца карданного вала и соединительный фланец раздаточной коробки.



- Если менялись карданный вал в сборе, главная передача в сборе или муфта с электронным управлением, соединяйте карданный вал в сборе и муфту с электронным управлением главной передачи следующим образом:
 - Пристыкуйте карданный вал (1), как можно ближе совместив метку (A) на карданном валу с меткой (B) на шпильке муфты с электронным управлением (2).



Внимание:

Устанавливая шпильку, используйте в качестве направляющей метку совмещения, нанесенную во время снятия.

- Выполните проверку после установки.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

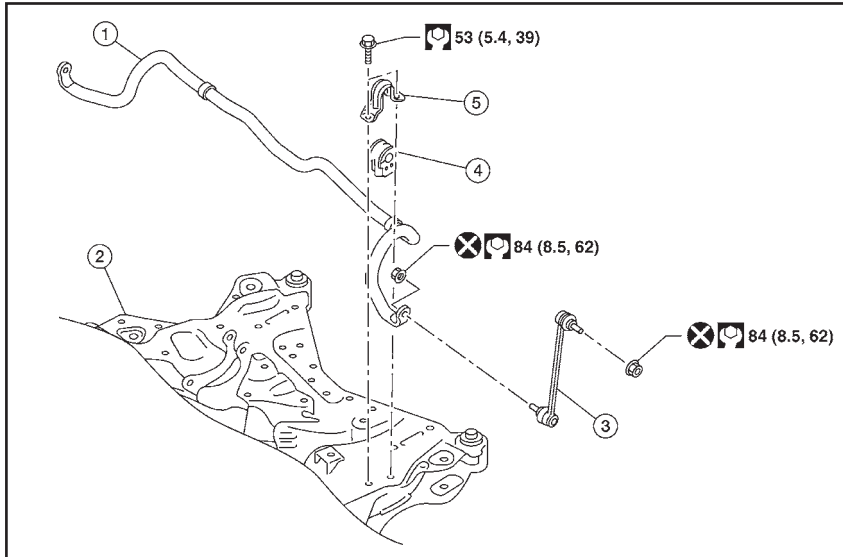
Визуальная проверка

Проверьте, нет ли вмятин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените карданный вал в сборе.

Биеение карданного вала

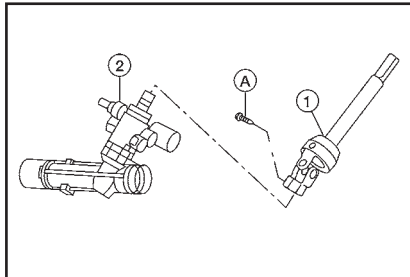
При помощи индикатора измерьте биеение карданного вала в нескольких точках. Если оно превышает указанный предел, замените карданный вал в сборе.

Биеение карданного вала: см. раздел «Технические данные и спецификации»



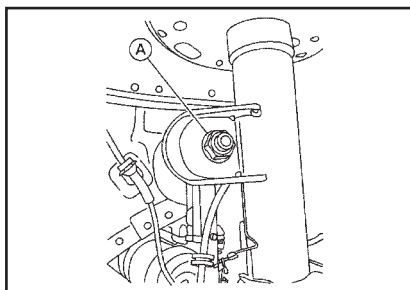
1. Стабилизатор поперечной устойчивости
2. Балка передней подвески
3. Соединительная тяга стабилизатора
4. Втулка стабилизатора
5. Скоба стабилизатора

6. Открутите гайку левого наружного наконечника и отделите его от поворотного кулака.
7. Снимите переднюю выхлопную трубу.
8. На моделях 2WD снимите задний крепежный кронштейн двигателя.
9. Открутите болт (A) и отделите промежуточный вал (1) от рулевого механизма (2).



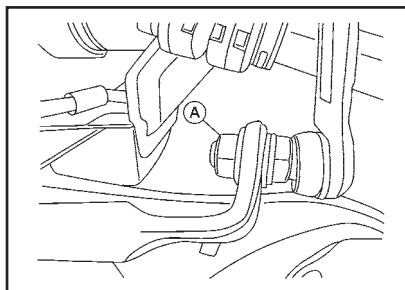
Внимание:
Если повернуть рулевое колесо сверх ограниченного числа оборотов с отсоединенным рулевым приводом, спиральный провод может защемляться. Закрепите рулевое колесо во время снятия стабилизатора.

10. Снимите теплоизолятор рулевого механизма.
11. Открутите болты рулевого механизма.
12. Позиционируйте рулевой механизм вперед.
13. Открутите верхние гайки (A) соединительной тяги стабилизатора с пружины и стойки (слева/справа).

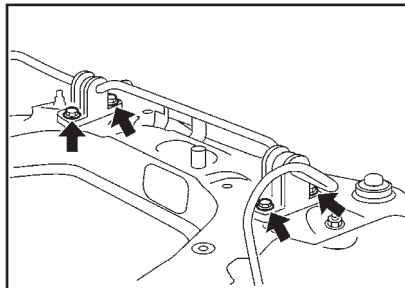


14. Открутите нижние гайки (A) соединительной тяги стабилизатора со

стабилизатора и снимите соединительные тяги стабилизатора (слева/справа).



15. Открутите болты (←) из скоб стабилизатора, затем снимите скобы и втулки стабилизатора с балки передней подвески.



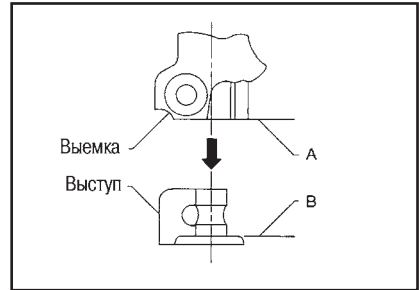
16. Снимите стабилизатор с левой стороны автомобиля.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию.

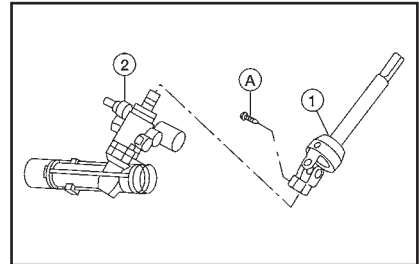
Внимание:
Если повернуть рулевое колесо сверх ограниченного числа оборотов с отсоединенным рулевым приводом, спиральный провод может защемляться. Закрепите рулевое колесо во время установки стабилизатора.

Примечание:
Совместите выемку на промежуточном валу с выступом на рулевом механизме. Соедините поверхность (A) с поверхностью (B).



Внимание:

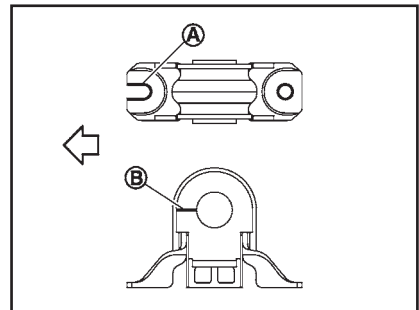
Подсоединяя промежуточный вал (1) на рулевой механизм, сначала закрутите от руки соединительный опорный болт (A), затем затяните его с требуемым усилием.



Предупреждение:

После затягивания гайки наружного наконечника не забудьте установить шплинт через отверстие шпильки и загнуть вокруг шпильки.

- Устанавливайте скобы стабилизатора так, чтобы паз (A) был направлен в сторону передка автомобиля (↔).
- Устанавливайте втулку стабилизатора так, чтобы щель (B) была направлена в сторону передка автомобиля (↔).



- Проверьте углы установки колес.
- Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота рулевого колеса.

ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

СНЯТИЕ

1. Снимите ступицу и подшипник переднего колеса.
2. Снимите шплинт со шпильки наружного наконечника.
3. Ослабьте гайку наружного наконечника и с помощью подходящего инструмента отделите его от поворотного кулака.

Внимание:

Оставьте гайку наружного наконечника закрученной наполовину, чтобы не повредить резьбу.

4. Открутите гайку наружного наконечника и отделите его от поворотного кулака.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

Внимание:

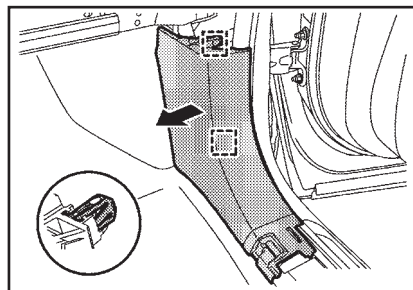
Заранее проверьте, что защелки точно совмещены с участками на отделке со стороны перегородки с моторным отсеком и нижней облицовки центральной стойки, затем запрессуйте их.

ОТДЕЛКА СО СТОРОНЫ ПЕРЕГОРОДКИ С МОТОРНЫМ ОТСЕКОМ**Внимание:**

Не повредите панели кузова.

СНЯТИЕ

1. Снимите внутреннюю накладку проема передней двери.
2. Выведите из зацепления металлические зажимы, затем снимите отделку со стороны перегородки с моторным отсеком.

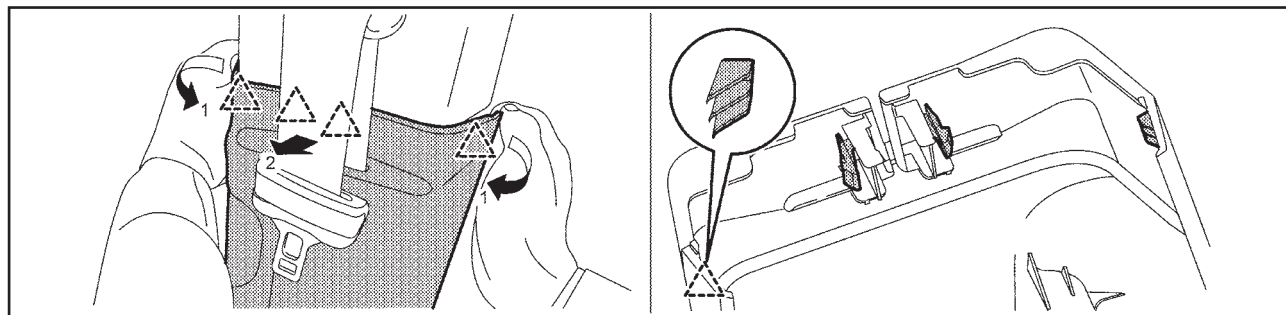


⊖: Металлический зажим

УСТАНОВКА

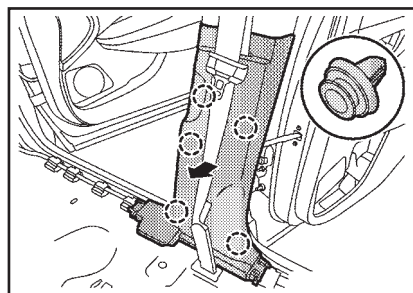
Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

3. Открепите крепежные защелки нижней облицовки центральной стойки в порядке 1→2, показанном стрелками на рисунке.



⚡: Защелка

4. Отсоедините крепежные зажимы, затем снимите нижнюю облицовку центральной стойки.



⊖: Зажим

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- Перед установкой визуально проверьте, не деформированы и не повреждены ли металлические зажимы. При необходимости замените их новыми.
- Заранее проверьте, что металлические зажимы точно совмещены с участками на панели кузова, затем запрессуйте их.

ОКАНТОВКА ДВЕРЕЙ СО СТОРОНЫ КУЗОВА**Внимание:**

- Не прилагайте чрезмерного усилия, вытягивая окантовку со стороны кузова.
- Не повредите панель кузова.

СНЯТИЕ**Спереди**

1. Снимите верхнюю облицовку центральной стойки.
2. Снимите отделку со стороны перегородки с моторным отсеком.
3. Снимите окантовку передней двери со стороны кузова.

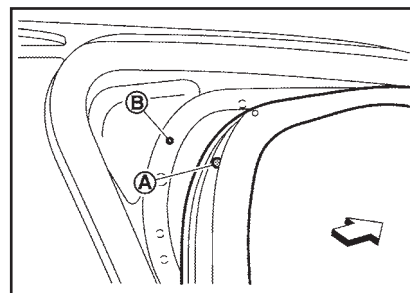
Сзади

1. Снимите верхнюю облицовку центральной стойки.
2. Снимите окантовку задней боковой двери.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

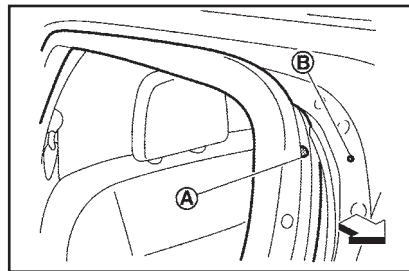
Совместите соединительную метку (А) окантовки со стороны кузова с соединительной точкой (В) на панели кузова, затем установите окантовку.

**● Спереди**

⇐: Перед автомобиля

● Сзади

⇐: Перед автомобиля

НИЖНЯЯ ОБЛИЦОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ**СТОЙКИ****Внимание:**

Не повредите панели кузова.

СНЯТИЕ

1. Полностью откройте переднюю дверь и заднюю боковую дверь.
2. Снимите внутренние накладки проемов передней и задней боковой дверей.

Внимание:

- Во время установки визуально проверьте, не деформированы и не повреждены ли зажимы. При необходимости замените их новыми.
- Заранее проверьте, что зажимы и защелки точно совмещены с соответствующими частями на верхней облицовке центральной стойки и на панели кузова и запрессуйте их.

ВЕРХНЯЯ ОБЛИЦОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТОЙКИ**Внимание:**

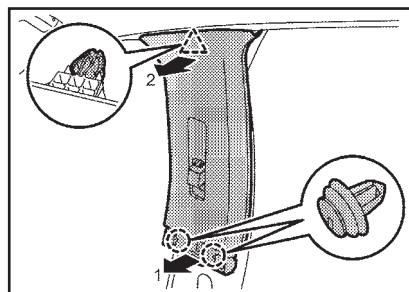
Не повредите панели кузова.

СНЯТИЕ

1. Снимите нижнюю облицовку центральной стойки.
2. Снимите анкерное крепление рем-

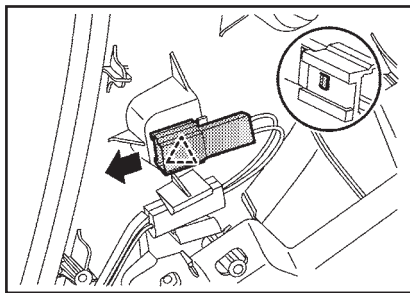
ня безопасности переднего сиденья на уровне плеча.

3. Выведите от зацепления крепежные зажимы и защелку в порядке 1-2, как показано стрелками на рисунке, затем снимите верхнюю облицовку центральной стойки.



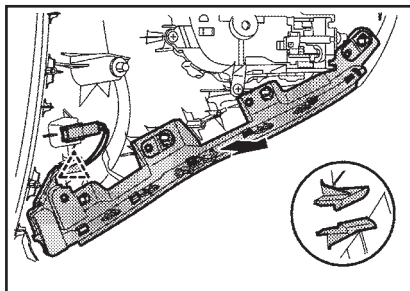
⊖: Зажим

⚡: Защелка



△: Защелка

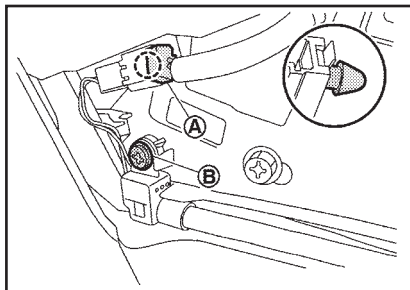
4. Отсоедините крепежную защелку электропроводки, затем снимите декоративный плафон в сборе.



△: Защелка

ПЕРЕДНЯЯ КОНСОЛЬ

1. Снимите верхнюю боковую отделку центральной консоли
2. Отсоедините разъем (A) и отсоедините крепежный зажим разъема электропроводки.



○: Зажим

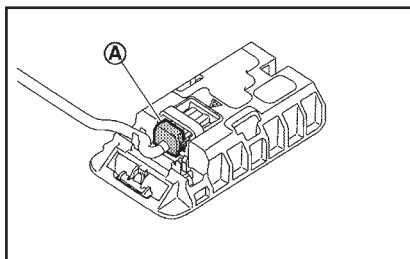
ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

СНЯТИЕ

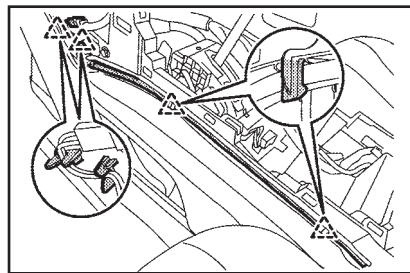
Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.

ПЛАФОН ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ В СБОРЕ

1. Снимите потолок в сборе.
2. Отсоедините разъем (A) проводки плафона индивидуального освещения.



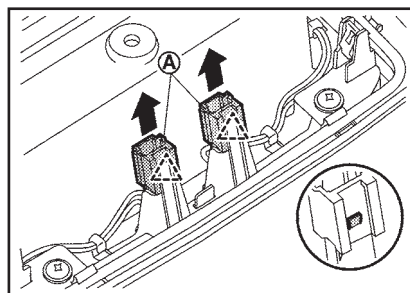
3. Открутите крепежный винт (B) корпуса декоративного плафона.
4. Выньте из защелок корпус и крышку декоративного плафона.



△: Защелка

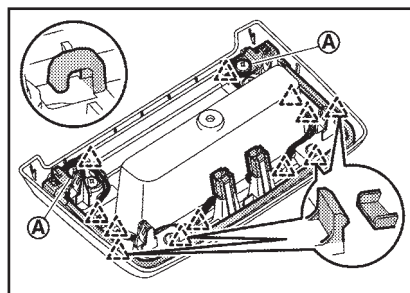
ЗАДНЯЯ КОНСОЛЬ

1. Снимите карман задней консоли.
2. Отсоедините крепежные защелки, затем отсоедините разъемы (A) электропроводки с кармана задней консоли.



△: Защелка

3. Открутите крепежные винты (A), за-



тем снимите корпуса (слева и справа) и крышку декоративного плафона с крепежных защелок.

△: Защелка

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

ЛАМПОЧКА ДЕКОРАТИВНОГО ПЛАФОНА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

Внимание:

- Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.
- Для замены необходимо менять плафон в сборе. В случае замены меняйте декоративный плафон в комплекте.

ЛАМПОЧКА ДЕКОРАТИВНОГО ПЛАФОНА ПЕРЕДНЕЙ КОНСОЛИ

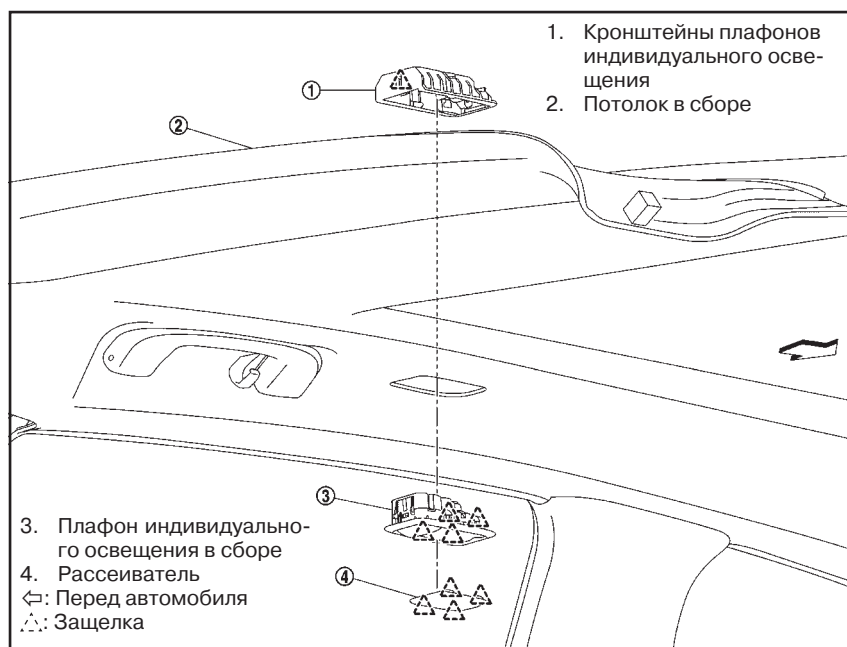
Внимание:

- Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.
- Для замены необходимо менять плафон в сборе. В случае замены меняйте корпус декоративного плафона в комплекте.

ЛАМПОЧКА ДЕКОРАТИВНОГО ПЛАФОНА ЗАДНЕЙ КОНСОЛИ

Внимание:

- Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.
- Для замены необходимо менять плафон в сборе. В случае замены меняйте корпус декоративного плафона в комплекте.



1. Кронштейны плафонов индивидуального освещения
2. Потолок в сборе

3. Плафон индивидуального освещения в сборе
 4. Рассеиватель
- ↔: Перед автомобиля
△: Защелка

