

раздаточные коробки

ВНИМАНИЕ! Повреждение в коробке. Обратите внимание на правильную посадку маслоотражательных щитков (2) и (3) в пазу корпуса [трюм.

Маслоотражательный щиток (3) на ведущем валу (4) поворачивается налево и в конце пути выходит наружу. Маслоотражательный щиток ведущего вала сначала устанавливается так, чтобы отверстие было направлено на промежуточный вал, а широкая часть была направлена вправо и вверх. Маслоотражательный щиток (2) на промежуточном валу (1) в конце пути выходит наружу и вбок. Маслоотражательный щиток промежуточного вала устанавливается так, чтобы отверстие было направлено на ведущий вал.

Демонтаж и монтаж масляного фильтра

Дополнительные работы: демонтаж и монтаж карданного вала, демонтаж и монтаж вспомогательного механизма отбора мощности, демонтаж и монтаж ступицы синхронизатора.

2. Масляный фильтр
3. Кольцо круглого сечения
4. Задняя половина корпуса коробки

Расходные материалы: трансмиссионное масло.

Кольцо круглого сечения (3) смазывается смазкой Трансмиссионное масло. Масляный фильтр (2) вдавливается до упора в заднюю половину корпуса коробки (4) и фиксируется с помощью нового стопорного кольца (1).

Демонтаж и монтаж масляного насоса

Дополнительные работы: демонтаж и монтаж карданного вала, демонтаж и монтаж вспомогательного механизма отбора мощности, демонтаж и монтаж ступицы синхронизатора.

1. Крепежный болт 6 шток
2. Масляный насос
3. Уплотнение
4. Ведущий вал
5. Блокирующий штифт

Технические данные

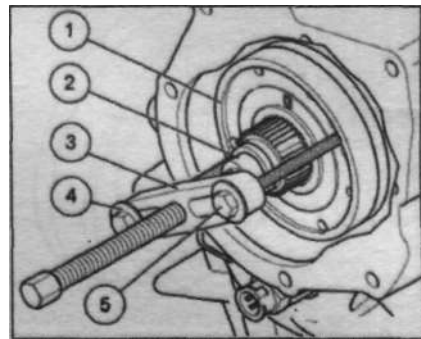
Крепежный болт масляного насоса (1): M5x30-8.8, 5,5 ± 1 Нм

Демонтаж масляного насоса

Проведение выверки масляного насоса по маркировкам

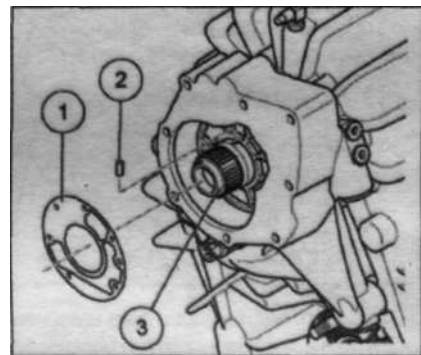
Не вывинчивайте крепежные болты (5) крышки масляного насоса. Масляный насос не разбирается. Вращайте ведущий вал до тех пор, пока накерненное углубление (3) на ведущем валу не совпадет с маркировкой (2) на масляном насосе. Разместите маркировку (1) на корпусе коробки в один ряд с остальными. Вывинтите шесть крепежных болтов (4).

Снятие масляного насоса



Установите съемник (3) с двумя шестигранными болтами (5) M8x100 и большими шайбами (4). Разместите нажим (2) на ведущем валу. Вытяните масляный насос (1).

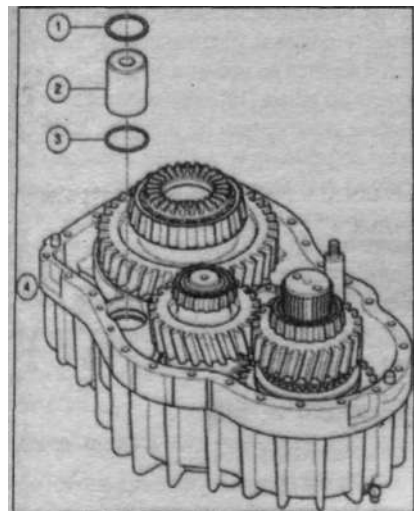
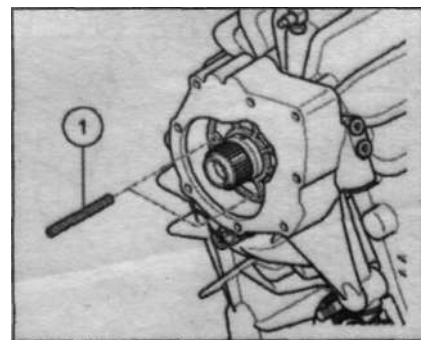
Демонтаж блокирующего штифта



Если блокирующий штифт (1) зажат, то для извлечения можно наварить шайбу. При проведении сварочных работ тщательно закройте масляный канал. Сняните блокирующий штифт (2) с помощью магнитного стержня (3). Выньте уплотнение (1).

Монтаж масляного насоса

Подготовка к монтажу масляного насоса



1. Стопорное кольцо

Демонтаж и монтаж масляного насоса

