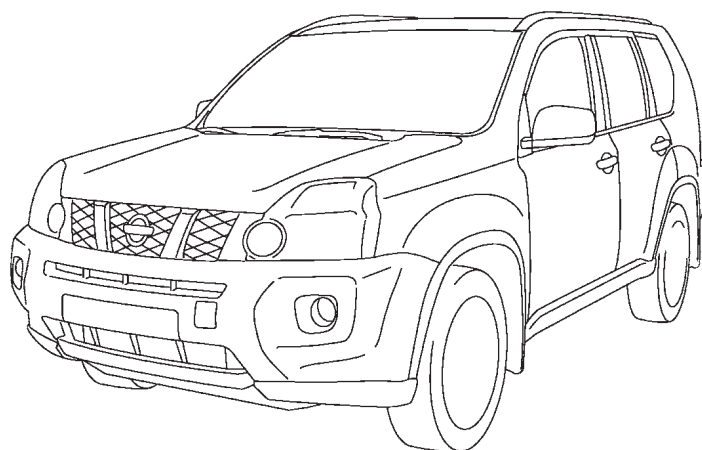


NISSAN X-TRAIL

***модели T31 выпуска с 2007 г. с бензиновыми
двигателями MR20DE, QR25DE***



***Устройство, техническое
обслуживание и ремонт***

Автонавигатор
Легион-Автодата
2013

**NISSAN X-TRAIL. Модели Т31 выпуска с 2007 г. с бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE.
Устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

- М.: Легион-Автодата; Новосибирск: Автонавигатор, 2013. 376 с.: ил.

(Код 3484)

Автонавигатор, ISBN 978-5-98410-061-8

Легион-Автодата, ISBN 978-5-88850-579-3

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN X-TRAIL выпуска с 2007 г., оснащенных бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE.

Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, системы управления двигателем, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы, электрического рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

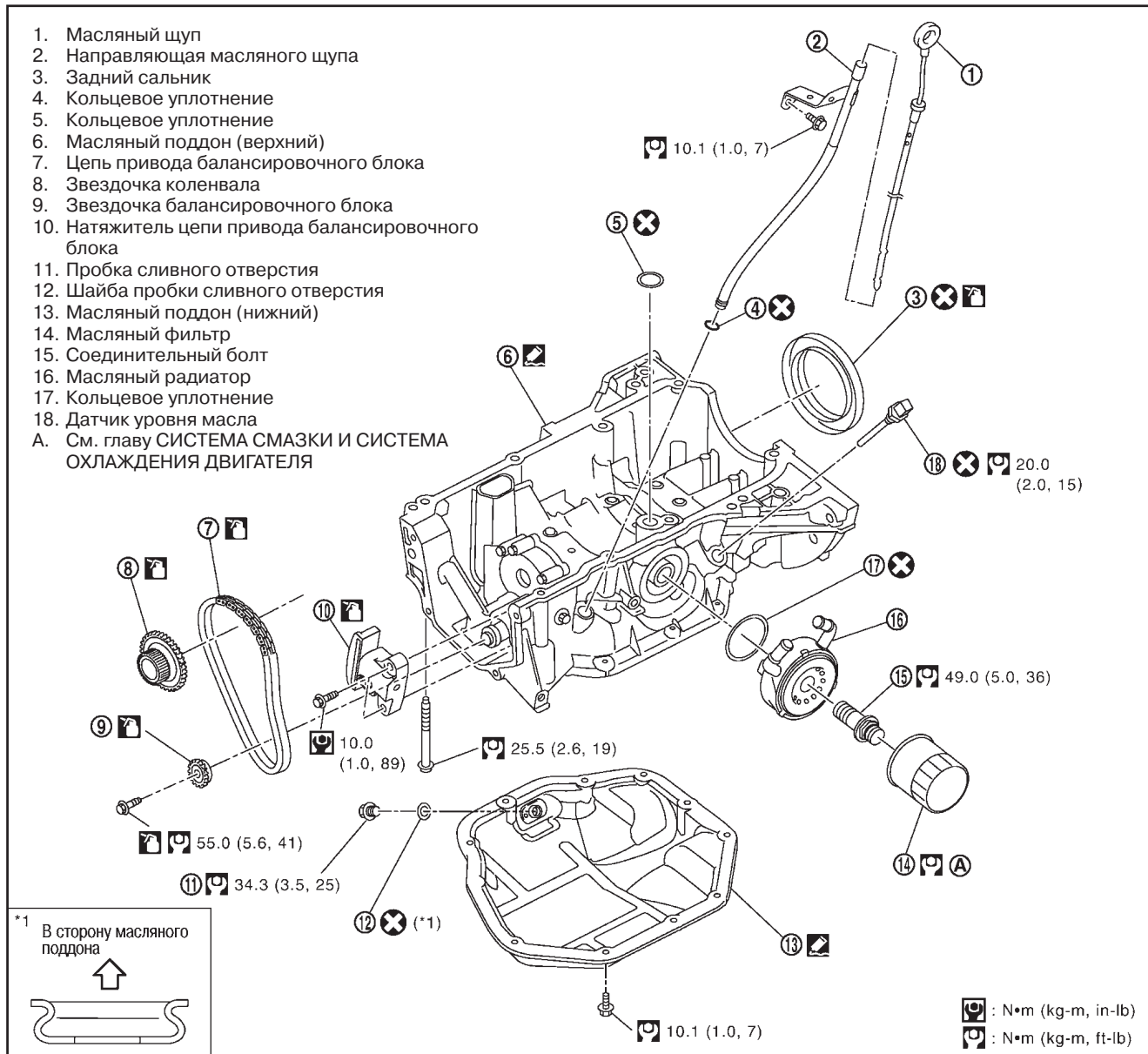
В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.



МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)

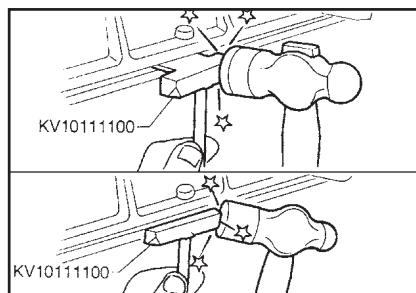
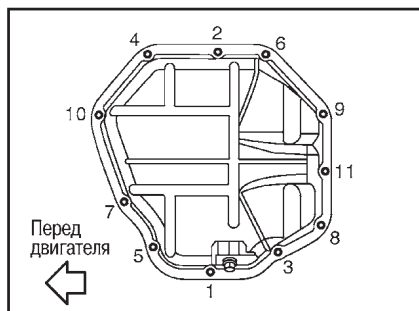
2



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Снимите защиту двигателя со стороны дна.
2. Слейте моторное масло. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
3. Снимите масляный поддон (нижний) следующим образом:
 - a. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке.

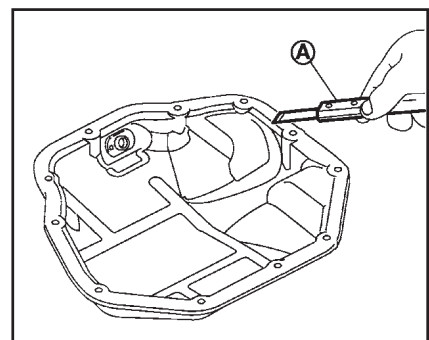


Внимание:
Не повредите контактные поверхности.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

1. Установите масляный поддон (нижний) следующим образом:
 - a. При помощи скребка (A) удалите остатки старого герметика с контактных поверхностей.
 - Также удалите остатки старого герметика с контактной поверхности масляного поддона (верхнего).
 - Удалите остатки старого герметика из отверстий под болты и с резьбы.



Внимание:
Не поцарапайте и не повредите контактные поверхности при удалении остатков старого герметика.

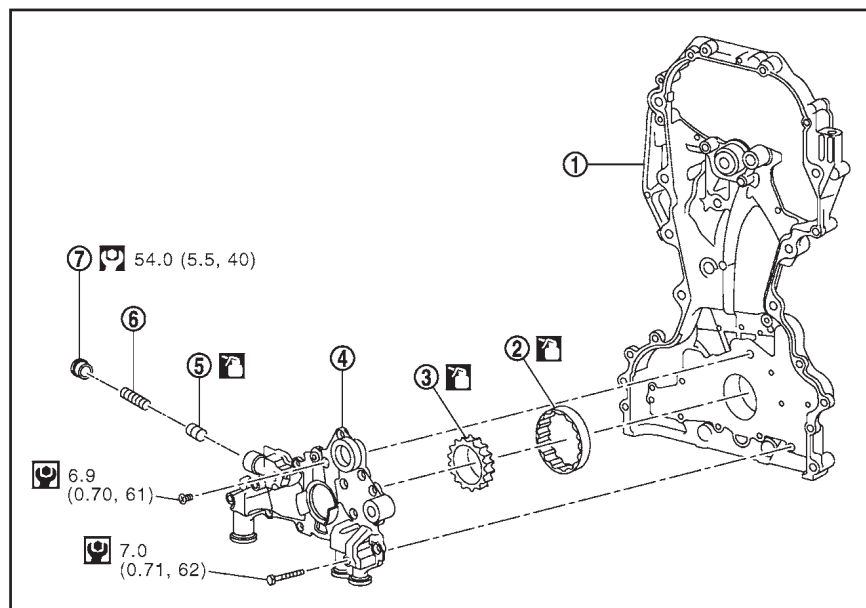
- b. Нанесите герметик (A) непрерывной полоской при помощи шприца (подходящий специнструмент) на участки, показанные на рисунке на следующей странице.

Пользуйтесь фирменным герметиком или эквивалентным.

Внимание:
Установку следует выполнять в течение 5 минут после нанесения.

РАЗБОРКА И СБОРКА

МАСЛЯНЫЙ НАСОС



РАЗБОРКА И СБОРКА

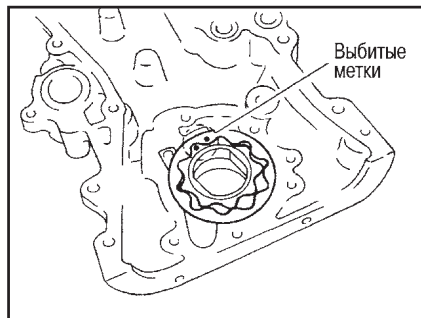
РАЗБОРКА

1. Снимите крышку масляного насоса.
2. Выньте внутреннюю и наружную шестерни масляного насоса из передней крышки.
3. Вывернув заглушку редукционного клапана, выньте пружину и клапан.

СБОРКА

Сборка выполняется в порядке, обратном разборке, с учетом следующего:

- Устанавливайте внутреннюю и наружную шестерни выбитыми метками со стороны крышки масляного насоса.



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Зазоры между компонентами масляного насоса

- Измерьте зазор при помощи щупа:
- Зазор между наружной шестерней и передней крышкой (положение «1»)

Стандарт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Зазор между зубьями наружной и внутренней шестерен масляного насоса (положение «2»)

Стандарт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

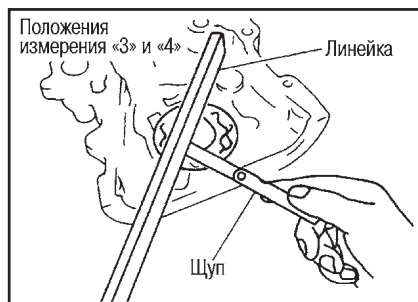
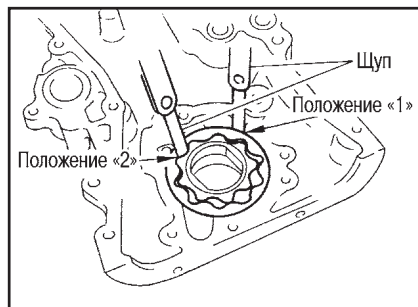
- Измерьте зазор при помощи щупа и линейки:

- Боковой зазор между внутренней шестерней и передней крышкой (положение «3»)

Стандарт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

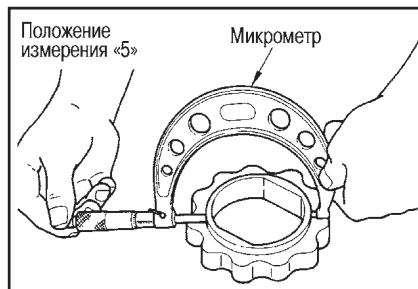
- Боковой зазор между наружной шестерней и передней крышкой (положение «4»)

Стандарт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».



- Рассчитайте зазор между внутренней шестерней и корпусом масляного насоса следующим образом:

Внутренний диаметр передней крышки
При помощи микрометра измерьте наружный диаметр выступающего участка внутренней шестерни (положение «5»).



1. Передняя крышка (объединена с корпусом масляного насоса)
2. Наружная шестерня
3. Внутренняя шестерня
4. Крышка масляного насоса
5. Редукционный клапан
6. Пружина редукционного клапана
7. Заглушка редукционного клапана

3

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

Снимите переднюю крышку. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

Примечание:

Масляный насос встроен в переднюю крышку.

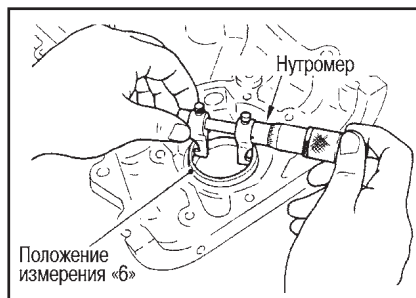
УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- При установке совместите плоские грани коленвала с плоскими гранями внутренней шестерни масляного насоса.

Наружный диаметр внутренней шестерни масляного насоса

При помощи нутромера измерьте внутренний диаметр передней крышки (положение «6»).



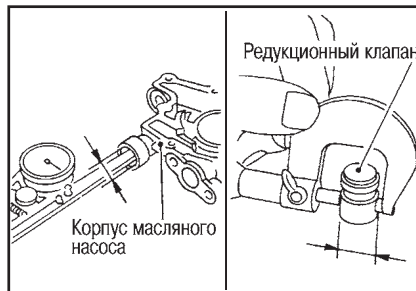
Зазор между внутренней шестерней масляного насоса и передней крышкой (Зазор) = (внутренний диаметр передней крышки) – (наружный диаметр внутренней шестерни масляного насоса)

Стандарт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Если измеренный/вычисленный зазор отличается от нормы, замените переднюю крышку.

Зазор редукционного клапана

(Зазор) = (диаметр отверстия под клапан) – (наружный диаметр клапана)



Стандарт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Если измеренный/вычисленный зазор отличается от нормы, замените переднюю крышку.

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА

ПРОВЕРКА

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

1. Выньте предохранитель топливного насоса, расположенный в блоке IPDM E/R.
2. Запустите двигатель.
3. После того, как двигатель заглохнет, проверните его два-три раза и сбросьте все давление топлива.
4. Поверните ключ зажигания в положение «OFF».
5. После обслуживания топливной системы поставьте предохранитель топливного насоса на место.

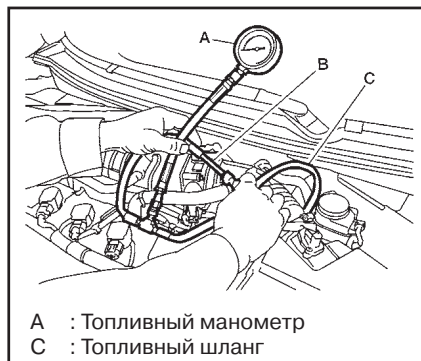
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

Внимание:

Перед отсоединением топливопровода избежание опасности сбросьте давление топлива.

Примечание:

- Подставьте поддон под отсоединяемый топливопровод, т.к. из него может вылиться топливо. Полностью сбросить давление топлива нельзя, т.к. у моделей серии T31 нет системы отвода топлива.
 - Проверяйте давление топлива манометром.
1. Сбросьте давление топлива до нуля.
 2. Подсоедините переходник (B) топливной трубки к быстросъемному штуцеру.



3. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте, нет ли утечек топлива.
4. Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек топлива.

5. Снимите показания с топливного манометра.

На оборотах х.х.:

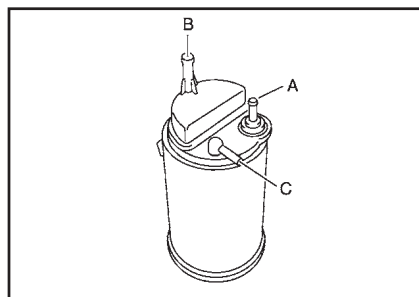
прибл. 350 кПа (3,57 кг/см²)

6. Если результат неудовлетворительный, проверьте, не засорились ли топливные шланги и трубки
- Если все в порядке, замените топливный фильтр и топливный насос в сборе.
- Если имеются недостатки, устраните их или замените компонент.

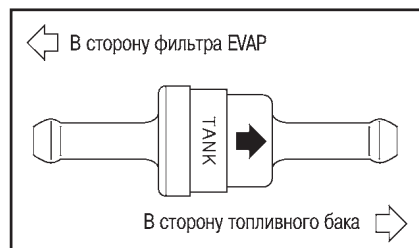
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

ПРОВЕРКА

1. Проведите визуальную проверку паропроводов EVAP и убедитесь, правильно ли они подсоединены, нет ли трещин, повреждений, ослабления затяжки, перетирания и износа.
2. Проверьте угольный фильтр EVAP следующим образом:
- Закупорьте канал (B). Продуйте воздух через канал (A).

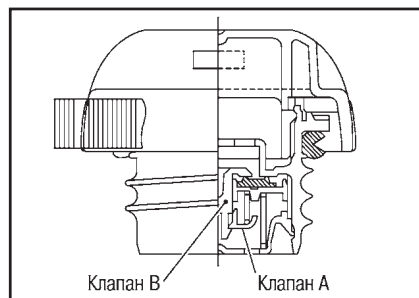


- Убедитесь, что воздух свободно выходит через канал (C).
 - Закупорьте канал (A). Продуйте воздух через канал (B).
 - Убедитесь, что воздух свободно выходит через канал (C).
3. Проведите визуальную проверку стопорного клапана топливного бака и убедитесь, нет ли трещин, повреждений, ослабления затяжки, перетирания и износа.
 4. Проверьте стопорный клапан топливного бака следующим образом:
 - Продуйте воздух через соединительную муфту со стороны топливного бака. Должно ощущаться значительное сопротивление и часть воздушного потока должна проходить в сторону фильтра EVAP.
 - Продуйте воздух через соединительную муфту со стороны фильтра EVAP.

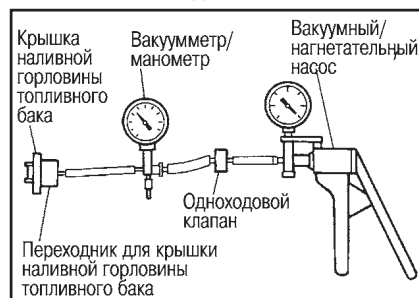


тельную муфту со стороны фильтра EVAP. Воздух должен беспрепятственно проходить в сторону топливного бака.

- Если есть подозрения, что в пп. 1 и 2 выше стопорный клапан подачи топлива работает неправильно, замените его.
5. Проверьте вакуумный клапан топливного бака (встроен в крышку наливной горловины топливного бака) и убедитесь, нет ли засорения, залипания и т.п.



- Протрите корпус клапана.
- Проверьте давление открывания клапана и вакуум.



Давление:

15,3-20,0 кПа (0,156-0,204 кг/см²)

Вакуум:

-6,0-3,4 кПа (от -0,061 до 0,035 кг/см²)

- Если давление и вакуум отличаются от нормы, замените крышку наливной горловины топливного бака в сборе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБОРОТЫ Х.Х.

Коробка передач	Условие	Спецификации
CVT	Без нагрузки* (в положении «Р» или «N»)	650±50 об/мин
МКП	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	650±50 об/мин

*: В следующих условиях: кондиционер отключен, электропотребители отключены (осветительные приборы, вентилятор отопителя и обогреватель заднего стекла), рулевое колесо в положении, соответствующем прямолинейному движению

УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

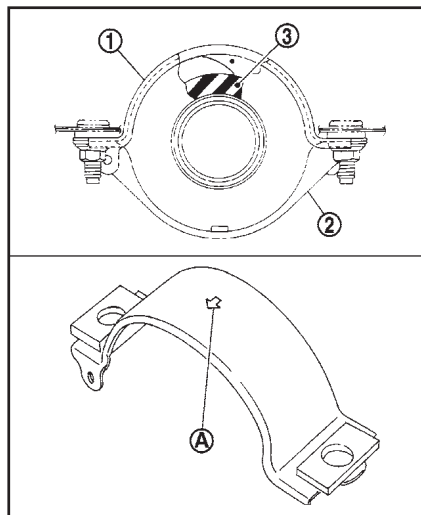
Коробка передач	Условие	Спецификации
CVT	Без нагрузки* (в положении «Р» или «N»)	9,75±5° до ВМТ
МКП	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	9,75±5° до ВМТ

*: В следующих условиях: кондиционер отключен, электропотребители отключены (осветительные приборы, вентилятор отопителя и обогреватель заднего стекла), рулевое колесо в положении, соответствующем прямолинейному движению

УСТАНОВКА

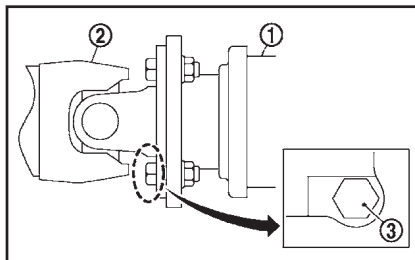
Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- Установите крепежный кронштейн центрального подшипника (верхний) (1) стрелкой (А) вперед.
- Во избежание смещения изолятора центрального подшипника (3) в продольном направлении отрегулируйте положение крепежного кронштейна (1), (2), подвигав его вперед и назад. Установите крепежный кронштейн центрального подшипника (верхний/нижний) на автомобиль.



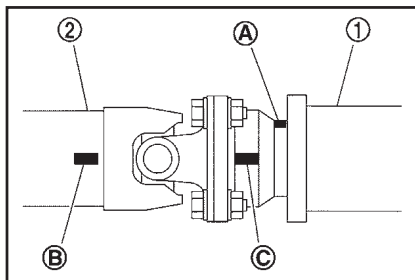
- Совместите метки, пристыкуйте карданный вал к соединительным фланцам главной передачи и раздаточной коробки.
- После сборки проведите дорожное испытание и проверьте биение карданного вала. При обнаружении биения отделите карданный вал от главной передачи. Снова закрепите соединительный фланец, провернув его на 90, 180 и 270°. Затем повторно проведите дорожное испытание и проверьте биение карданного вала в каждой точке.

- Затянув болты и гайки с требуемым моментом, убедитесь, что болты (3) со стороны соединительного фланца затянуты, как показано на рисунке.



- 1: Главная передача в сборе
2: Карданный вал в сборе

- В случае замены карданного вала или главной передачи в сборе установите их следующим образом:
 - Поверните метку (А) на соединительном фланце главной передачи (1) вверх. Удерживая метку (А) сверху, пристыкуйте карданный вал к главной передаче так, чтобы метку (В) на карданном валу (2) можно было расположить как можно ближе к метке (С) на соединительном фланце главной передачи.



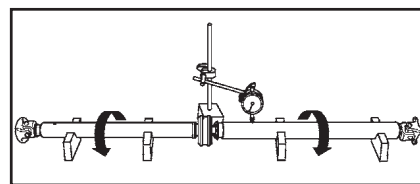
- Затяните крепежные болты и гайки карданного вала и главной передачи с требуемым моментом.

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА

Проверьте, не погнут ли и не поврежден ли карданный вал. При необходимости замените карданный вал в сборе.

ПРОВЕРКА БИЕНИЯ

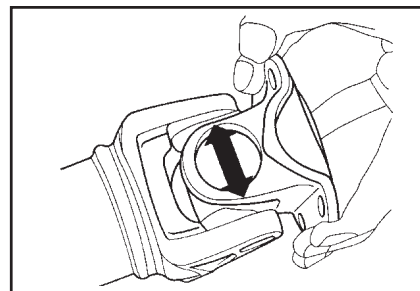
Проверьте биение карданного вала в точках измерения. Если оно превышает указанный предел, замените карданный вал в сборе. Точки измерения см. выше.



Предельное биение: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».

ОСЕВОЙ ЛЮФТ ШАРНИРА

Зафиксировав вилку соединительного фланца с одной стороны, как показано на рисунке, проверьте осевой люфт шарнира. Если люфт отличается от нормы, замените карданный вал в сборе.



Стандартный люфт шарнира: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».

Внимание:

Не разбирайте шарниры.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК

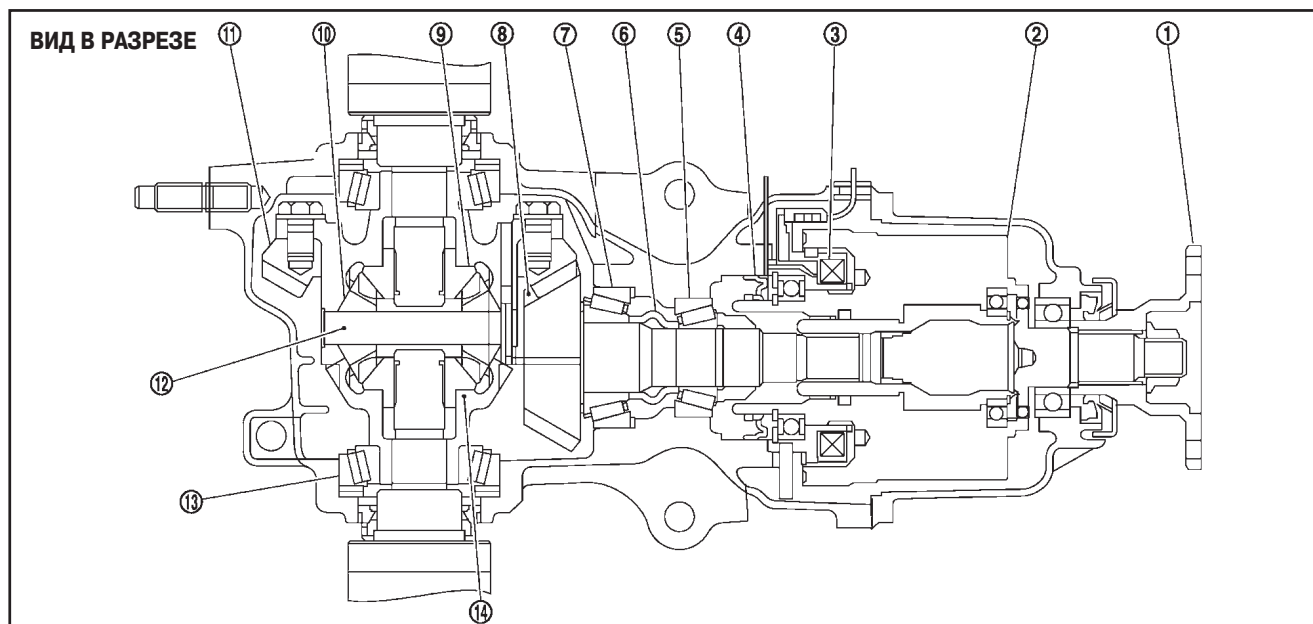
Если от центрального подшипника исходит необычный шум или есть повреждения, замените карданный вал в сборе.

Внимание:

Не разбирайте центральный подшипник.

МОДЕЛЬ R145

ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА



УСТАНОВКА

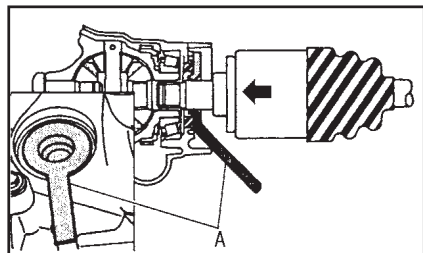
С левой стороны

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

Внимание:

При установке приводного вала всегда заменяйте сальник дифференциала. См. главу БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT).

- Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (A) (специнструмент: KV381079000) на коробку передач.



- Вставьте скользящий шарнир приводного вала и надежно установите, постучав молотком.

Внимание:

Убедитесь, что кольцевой зажим полностью вошел в зацепление.

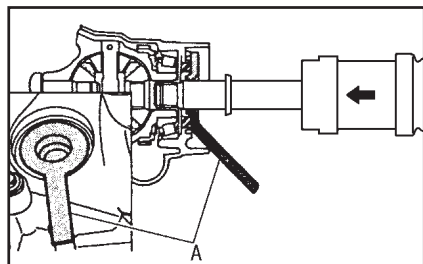
С правой стороны

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

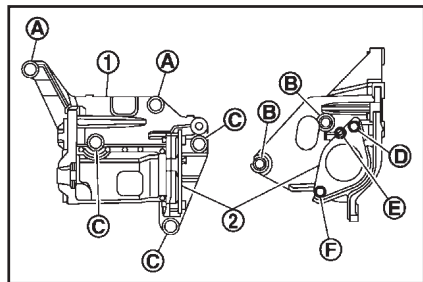
Внимание:

При установке приводного вала всегда заменяйте сальник дифференциала. См. главу БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT).

- Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (A) (специнструмент: KV381079000) на коробку передач.



- Вставьте скользящий шарнир приводного вала и надежно установите, постучав молотком.
- При установке кронштейна опорного подшипника (1):



- Затяните крепежные болты от руки в порядке (A), (B), (C).
- Затяните крепежные болты в порядке (B), (C), (A).

- Поставьте пластину (2) так, чтобы вырез (E) оказался сверху. Затяните крепежные болты от руки в порядке (D), (F).

Внимание:

Не используйте пластину повторно.

РАЗБОРКА

Со стороны коробки передач

1. Закрепите вал в тисках.

Внимание:

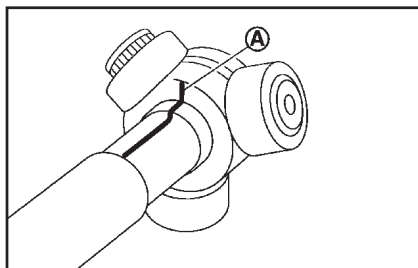
При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив алюминиевые или медные полоски.

2. Снимите зажимы с чехла, затем снимите чехол с корпуса.
3. Снимите стопорное кольцо.
4. Нанесите метки совмещ. на корпус и вал, затем снимите корпус с вала.

Внимание:

Наносите метки краской или аналогичным веществом. Не царапайте поверхности.

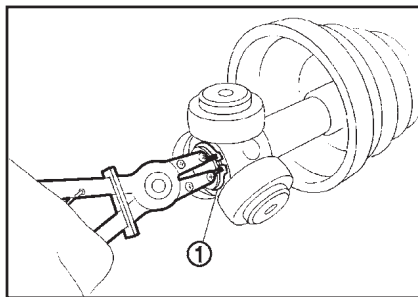
5. Нанесите метки совмещения (A) на крестовину в сборе и вал.



Внимание:

Наносите метки краской или аналогичным веществом. Не царапайте поверхности.

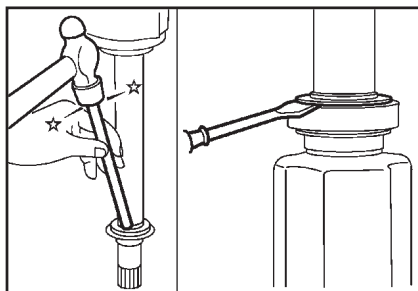
6. Снимите стопорное кольцо (1), затем снимите крестовину в сборе с вала.



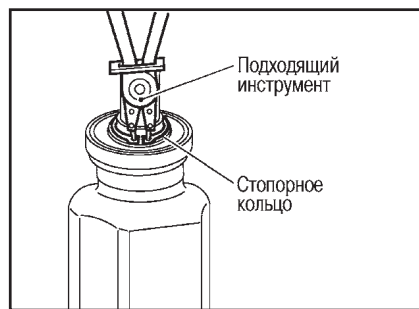
7. Снимите чехол с вала.
8. Снимите кольцевой зажим с вала (с левой стороны).
9. Снимите пылезащ. крышку с корпуса.
10. Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами.

Опорный подшипник

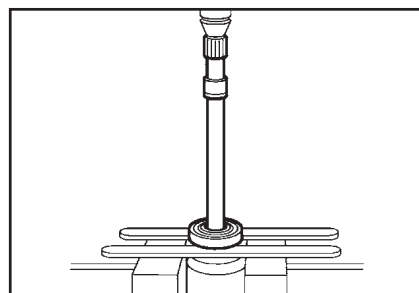
1. Снимите пылезащ. крышку с корпуса.



2. Снимите стопорное кольцо.



3. Выпрессуйте опорный подшипник из корпуса.



4. Снимите пылезащитную крышку.

Динамический амортизатор

Снимите зажимы, затем снимите динамический амортизатор с вала.

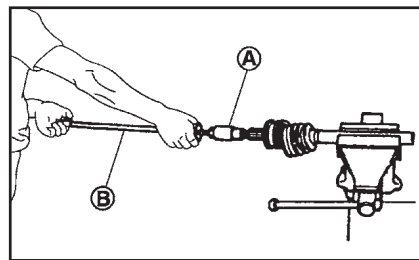
Со стороны колеса

1. Закрепите вал в тисках.

Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив алюминиевые или медные полоски.

2. Снимите зажимы с чехла, затем снимите чехол с узла шарнира.
3. Наверните съемник приводного вала (A) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (B).



Внимание:

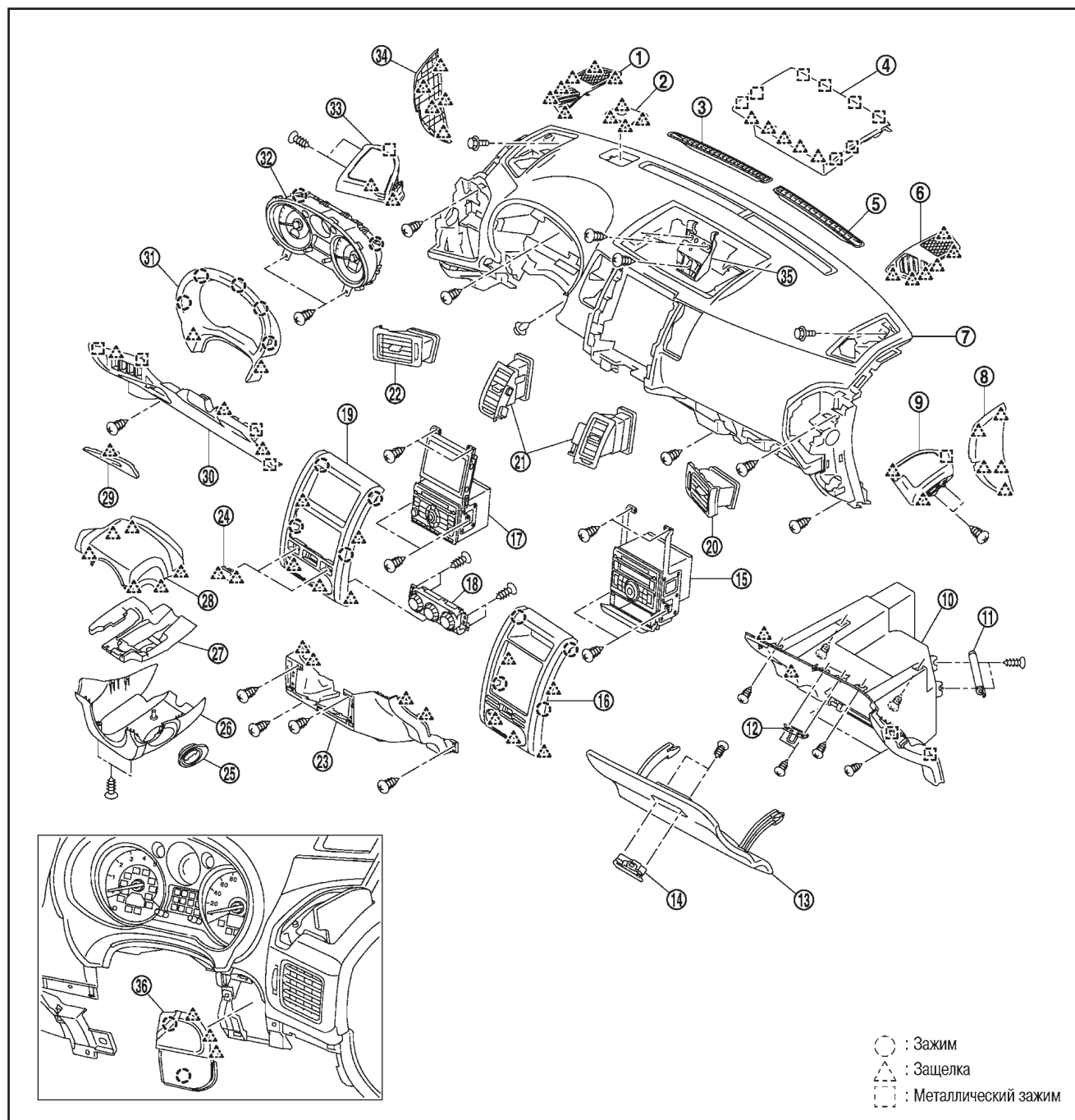
- Если узел шарнира не поддается снятию даже после 5 попыток, замените вал и узел шарнира в комплекте.
- Отцентрируйте ударный съемник и приводной вал и снимайте, прикладывая усилие под прямым углом.

4. Снимите кольцевой зажим с вала.
5. Снимите чехол с вала.
6. Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами, поворачивая обойму.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

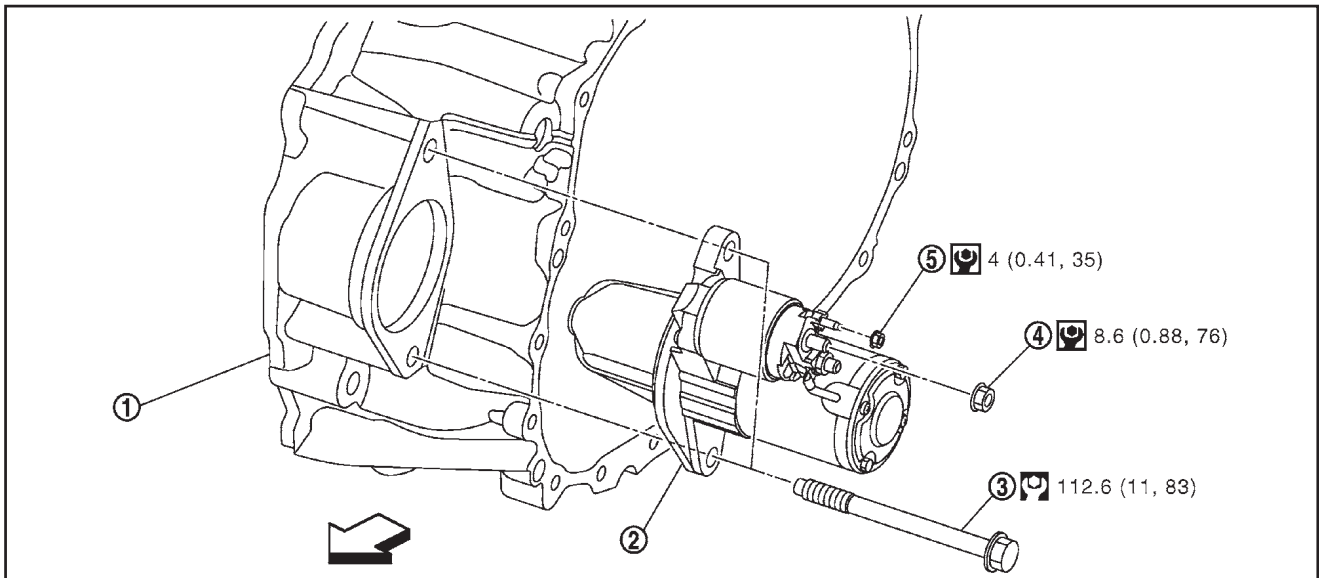
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ



- | | |
|--|---|
| 1. Решетка левого динамика | 19. Накладка «С» комбинации приборов (с навигационной системой) |
| 2. Маска приборной панели | 20. Правая вентиляционная решетка |
| 3. Передняя левая решетка обдува ветрового стекла | 21. Центральная вентиляционная решетка |
| 4. Центральный контейнер приборной панели в сборе | 22. Левая вентиляционная решетка |
| 5. Передняя правая решетка обдува ветрового стекла | 23. Нижняя центральная секция приборной панели |
| 6. Решетка правого динамика | 24. Маска переключателей |
| 7. Приборная панель в сборе | 25. Накладка цилиндра замка рулевой колонки |
| 8. Правая боковая отделка приборной панели | 26. Нижняя крышка рулевой колонки |
| 9. Правый подстаканник в сборе | 27. Защитная накладка внутренней крышки приборной панели |
| 10. Корпус ящика для перчаток в сборе | 28. Верхняя крышка рулевой колонки |
| 11. Амортизатор дверки ящика для перчаток | 29. Крышка коробки предохранителей |
| 12. Петля защелки дверки ящика для перчаток | 30. Нижняя секция приборной панели со стороны водителя |
| 13. Крышка ящика для перчаток | 31. Накладка «А» комбинации приборов |
| 14. Замок ящика для перчаток | 32. Комбинация приборов |
| 15. Аудиосистема (без навигационной системы) | 33. Левый подстаканник в сборе |
| 16. Накладка «С» комбинации приборов (без навигационной системы) | 34. Левая боковая отделка приборной панели |
| 17. Аудиосистема (с навигационной системой) | 35. Центральный кронштейн приборной панели |
| 18. Регулятор кондиционера | 36. Отделка приборной панели (модели с правым рулем) |

СНЯТИЕ



1. Картер сцепления
2. Стартер

3. Крепежный болт стартера
4. Гайка клеммы «В»

5. Гайка клеммы «S»
- ⇐: Перед автомобиля

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Снимите воздухопровод (впускной). См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
3. Открутите гайку клеммы «В» и отсоедините электропроводку клеммы «В».
4. Открутите гайку клеммы «S» и отсоедините электропроводку клеммы «S».
5. Открутите крепежные болты стартера.
6. Снимите стартер с автомобиля по направлению вверх.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

Внимание:

Затягивайте гайку клеммы «В» с осторожностью.

РАЗБОРКА И СБОРКА

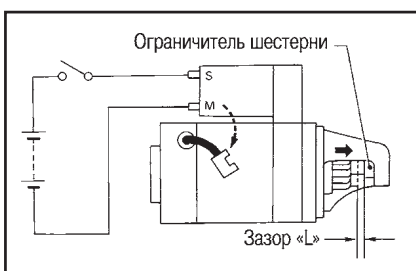
СБОРКА

При сборке стартера нанесите высокотемпературную консистентную смазку на подшипник, шестерни и поверхности трения. Неукоснительно соблюдайте следующие указания:

РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА

Зазор

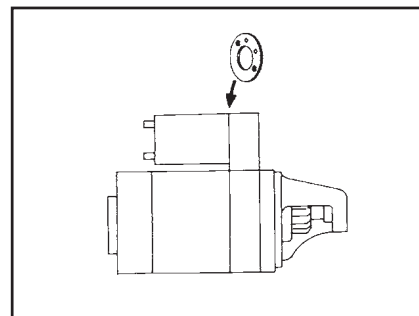
- Когда шестерня стартера оттягивается при замыкании контактов электромагнитного выключателя, отожмите ее назад рукой, устрани-



те люфт и измерьте зазор «L» между передней кромкой шестерни и ограничителем шестерни.

Зазор «L»: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

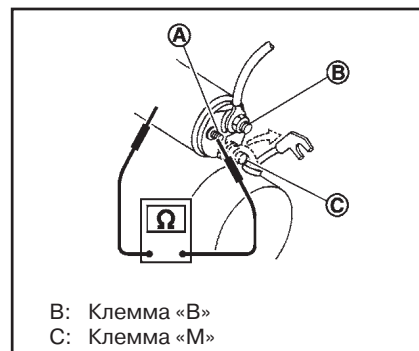
- Если зазор отличается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочной шайбы.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

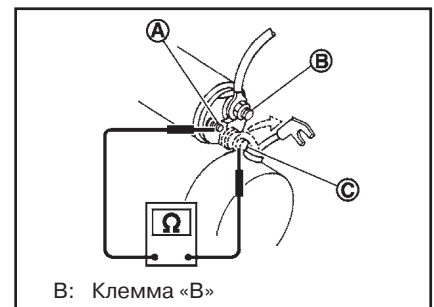
- Прежде чем приступить к проверке, отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
- Отсоедините клемму «М» стартера.
- 1. Проверка проводимости [между клеммой «S» (A) и корпусом выключателя]



В: Клемма «В»

С: Клемма «М»

- Если проводимости нет, замените электромагнитный выключатель.
- 2. Проверка проводимости [между клеммами «S» (A) и «М» (C)]

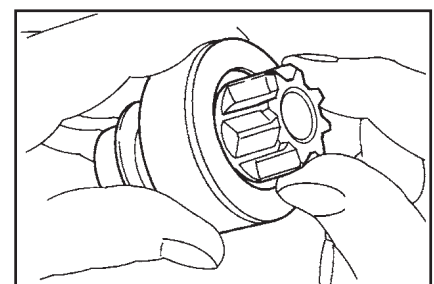


В: Клемма «В»

- Если проводимости нет, замените электромагнитный выключатель.

ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ

1. Проверьте зубья шестерни.



- Замените шестерню, если зубья изношены или повреждены. (Также проверьте состояние зубьев зубчатого венца).
- 2. Проверьте зубья редуктора (если имеется).
- Замените редуктор, если зубья изношены или повреждены. (Также проверьте состояние зубьев шестерни на валу ротора).
- 3. Убедитесь, что шестерня стартера блокируется в одном направлении и свободно вращается в противоположном направлении.
- Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ощущается необычное сопротивление, замените.

ПРОВЕРКА ЩЕТОК

- Проверьте, не изношены ли щетки.

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	9	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	53
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕ-		МОТОРНОЕ МАСЛО.....	53
НИЕ САЛОНА.....	9	РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕ-	
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	9	ДАЧ (АТФ)	54
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ	9	РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ БЕСТУПЕНЧАТОГО ВАРИАТОРА (CVT)	54
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕ-		ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	54
ЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ	12	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	54
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ		РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ.....	54
ПОВОРОТА	14	ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	54
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР	15	ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	55
КОРРЕКТОР НАКЛОНА ФАР	15	ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	55
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР	15	ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ.....	55
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	16	ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	55
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ	16	ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	56
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	16	ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	56
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	16	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	59
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	16	ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМА-	
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	16	ЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	59
КЛАКСОН	17	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ.....	60
ОКНА	17	КОЛЕСА И ШИНЫ	60
ЛЮК В КРЫШЕ)	17	РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ.....	60
ЧАСЫ	18	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	61
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ.....	18	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	62
РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ	18	ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	62
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	20	СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ.....	62
СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	20	ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ.....	62
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	22	ПОД КАПОТОМ И ПОД ДНИЩЕМ АВТОМОБИЛЯ	62
КЛЮЧИ	22	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	62
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ.....	23	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ-	
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ	24	НОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)	62
СИСТЕМА «INTELLIGENT KEY»	24	ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE).....	63
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И		ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ-	
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА.....	27	НОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE).....	64
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ	27	ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE)	64
МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБЗОРА	28	ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	65
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ	29	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ-	
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВА-		НОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)	66
НИЯ ВОЗДУХА	29	ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE).....	66
АУДИОСИСТЕМА	30	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ-	
ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВА-		НОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE).....	67
ТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ	30	ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE)	67
ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕ-		ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	68
РОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ).....	33	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	69
ВСЕВОЛНОВЫЙ AM-FM РАДИОПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ		ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	69
НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ	35	КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	70
ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	38	СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ	
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ		ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	70
НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	42	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE	70
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	43	ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	70
ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ.....	43	РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ	70
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.....	43	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	70
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	44	ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	70
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	44	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК	70
СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)	47	СЛИВ	71
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)	48	ЗАПРАВКА	71
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ.....	49	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	72
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СПУСКЕ (HDC)	49	РАДИАТОР.....	72
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ	49	ПРОВЕРКА	72
УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	50	ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	72
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	50	ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	72
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	51	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	72
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	51	МОТОРНОЕ МАСЛО.....	73
ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА.....	51	СЛИВ	73
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕ-		ЗАПРАВКА	73
МЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО	52	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	73
МОТОРНЫЙ ОТСЕК	52	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	73
		СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	73
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	73

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE	74
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	74
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ	74
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	74
ПРОВЕРКА	74
СЛИВ	74
ЗАПРАВКА	75
ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	75
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	76
РАДИАТОР	76
ПРОВЕРКА	76
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	76
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	76
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	76
МОТОРНОЕ МАСЛО	76
СЛИВ	76
ЗАПРАВКА	77
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	77
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	77
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	77
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	77
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ	77
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА КСЕНОНОВЫХ ФАР	77
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ГАЛОГЕННЫХ ФАР	79
СИСТЕМА ВЫПУСКА	80
ПРОВЕРКА	80
ЖИДКОСТЬ С VT	80
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ С VT	80
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ С VT	81
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ С VT	81
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	81
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS6F94R	81
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS6F52A (2WD)	82
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS6F52A (4WD)	82
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ	83
МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	83
ПРОВЕРКА	83
СЛИВ МАСЛА	83
ЗАПРАВКА МАСЛОМ	83
ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ	83
ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И СТУКА	83
ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ	83
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	83
ПРОВЕРКА	83
СЛИВ МАСЛА	83
ЗАПРАВКА МАСЛОМ	84
ДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА	84
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	84
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	84
ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	84
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	84
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА	84
ТОРМОЗНОЙ ДИСК	84
СУППОРТ	84
ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА	84
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	85
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	85
РУЛЕВОЙ ПРИВОД	85
КОМПОНЕНТЫ ОСЕЙ И ПОДВЕСОК	85
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	85

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 86

ДВИГАТЕЛЬ MR20DE	86
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	86
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	86
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	86
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	87
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ	87
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ	88
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	89
АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	89
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	89
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	90
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	91
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)	93
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА	94
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА	96
ЦЕПЬ ГРМ	97
РАСПРЕДВАЛЫ	101
САЛЬНИКИ	105
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	106

ДВИГАТЕЛЬ QR25DE	110
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	110
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	110
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	111
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	111
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ	112
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ	113
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	113
АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	113
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	114
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	115
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР	116
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)	117
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА	118
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА	120
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА	121
РАСПРЕДВАЛЫ	123
САЛЬНИКИ	126

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 128

СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 137

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE	137
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР	137
СХЕМА СМАЗКИ	137
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	138
МОТОРНОЕ МАСЛО	138
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	138
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	139
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	139
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	140

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE	140
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР	140
СХЕМА СМАЗКИ	140
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	141
МОТОРНОЕ МАСЛО	141
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	141
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	142
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	142
РАЗБОРКА И СБОРКА	143
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	143
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	144

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE	145
МОДЕЛИ С МКП	145
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ	145
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	145
МОДЕЛИ С СВТ	146
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ	146
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	146
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	147
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	147
РАДИАТОР	148
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	149
РАДИАТОР	149
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР	151
ВОДЯНОЙ НАСОС	152
ТЕРМОСТАТ	153
ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК	154
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	155

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE	156
МОДЕЛИ С МКП	156
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ	156
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	156
МОДЕЛИ С СВТ	157
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ	157
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	157
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	158
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	158
РАДИАТОР	159
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	160
РАДИАТОР	160
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР	162
ВОДЯНОЙ НАСОС	163
ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	163
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	165

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ 166

ДВИГАТЕЛЬ MR20DE	166
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ	166
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ	166
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗА-	
МЕНИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	167
ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х.	167
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	167
ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	167
ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	167
ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х.	167
СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОН-	
НЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	168
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	169
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	169
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	169
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	169
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	170
ПРОВЕРКА	170
ДВИГАТЕЛЬ QR25DE (С EURO-OBD)	171
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ	171
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ	171
ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х.	172
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	172
ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	172
ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	172
СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОН-	
НЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	172
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	173
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	174
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	174
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	174
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	174

АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ- МА ВЫПУСКА..... 175

АКСЕЛЕРАТОР	175
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	175
ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ	175
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE, QR25DE	175
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	175
ПРОВЕРКА	175
БЫСТРОСЪЕМНЫЙ ШТУЦЕР	175
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	175
ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НА-	
СОС В СБОРЕ	175
ТОПЛИВНЫЙ БАК	177
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ MR20DE	178
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	178
ПРОВЕРКА	178
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	179
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	179
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ QR25DE	180
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	180
ПРОВЕРКА	180
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	180
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	180

СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 181

СЦЕПЛЕНИЕ	181
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	181
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	181
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ	181
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	182
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	182
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	182
ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ	183
КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC)	184
ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	184
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	186
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	187
6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F94R	187
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	187
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	187
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	187
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	190
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	191
6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F52A	192
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	192

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	192
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	193
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	195
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	196

БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT) 198

МОДЕЛЬ RE0F10A	198
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	198
ЖИДКОСТЬ CVT	198
ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ	198
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ	199
ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ	200
ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ CVT	202
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	203

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА 204

МОДЕЛЬ TYZ0A	204
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	204
МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	204
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 4WD	204
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	204
ДВИГАТЕЛИ MR20DE (МКП), QR25DE (МКП)	204
ДВИГАТЕЛИ MR20DE (CVT), QR25DE (CVT)	205
МОДЕЛЬ 3F SPL18-DOJ75	206
ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ	206
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	206
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	206

МОДЕЛЬ R145	207
ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	207
ВИД В РАЗРЕЗЕ	207
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	208
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	208
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	208
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	208
САЛЬНИК ПОЛУОСИ	209
МУФТА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	209
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	211
ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ	211

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 212

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 213

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	213
МОДЕЛИ 2WD	213
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	213
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	213
МОДЕЛИ 4WD	220
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	220
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	220
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	232
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	234
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	234
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	234
ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	234
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	235
ПРУЖИНА И СТОЙКА	235
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ	236
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	237
БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	237
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	237
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	238

ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 239

ЗАДНЯЯ ОСЬ	239
МОДЕЛИ 2WD	239
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	239
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	239
МОДЕЛИ 4WD	239
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	239
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	239
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	243
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	244
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	244
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	244
ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС	244
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	245

ПРУЖИНА.....	245
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР.....	246
РЫЧАГ ПОДВЕСКИ.....	246
УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА.....	246
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ.....	246
ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ.....	246
БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	246
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ.....	247
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	247

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 248

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	248
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА.....	248
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ.....	248
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ.....	248
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	248
ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК.....	248
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	248
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС.....	248
ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК.....	248
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	248
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	249
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.....	249
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	249
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	249
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ.....	250
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (БЕЗ СИСТЕМЫ ESP).....	250
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (С СИСТЕМОЙ ESP).....	251
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС.....	253
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР.....	254
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	255
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	255
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ.....	255
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА.....	256
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	256
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	256
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ.....	257
ДВИГАТЕЛЬ MR20DE.....	257
ДВИГАТЕЛЬ QR25DE.....	258
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	258
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ.....	258
ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ.....	259
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС.....	261
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ.....	261
ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ.....	262
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	264
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.....	265
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	265
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ.....	265
КОЛОДКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	265
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	266

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 267

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.....	267
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	267
ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	267
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	267
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	267
ПРОВЕРКА МОМЕНТА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	267
ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	267
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	267
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	267
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	268
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	268
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	268
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД.....	269
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	269
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	270
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ.....	270
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ.....	270
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	271

ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 272

ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА.....	272
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	272
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ.....	272
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА.....	274

ОТДЕЛКА ПОЛА.....	275
ПОТОЛОК.....	276
ОТДЕЛКА ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА.....	279
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	281

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ 282

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	282
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ.....	282
ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ В СБОРЕ.....	286

СИДЕНЬЯ..... 289

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	289
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ.....	289
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	294
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.....	297
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИДЕНИЙ С ОБОГРЕВОМ.....	297

ДВЕРИ И ЗАМКИ 298

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	298
КРЫШКА КАПОТА.....	298
ОПОРА СЕРДЦЕВИНЫ РАДИАТОРА.....	301
ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО.....	302
ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ.....	303
ЗАДНИЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ.....	305
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ.....	306
ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	309
ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ.....	311
ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	312
ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	312
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВЕРИ.....	313
АНТЕННА КЛЮЧА В САЛОНЕ.....	313
НАРУЖНАЯ АНТЕННА КЛЮЧА.....	314
ЗУММЕР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА.....	314
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПРОСА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	315
ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА.....	315
БЛОК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА.....	315
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	316
БЛОК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА.....	316
УСИЛИТЕЛЬ АНТЕННЫ NATS.....	316
УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК.....	316
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАПОТА.....	316

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ [НА МОДЕЛЯХ БЕЗ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА] 317

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	317
УСИЛИТЕЛЬ АНТЕННЫ NATS.....	317
УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК.....	317
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАПОТА.....	317

СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ 317

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	317
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО.....	317
СТЕКЛО БОКОВОГО ОКНА.....	319
ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	320
СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	321
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	322
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ.....	323
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ.....	323

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ 324

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	324
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ.....	324

КРЫША..... 324

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	324
ЛЮК НА КРЫШЕ.....	324

ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 328

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	328
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР.....	328
ЗАДНИЙ БАМПЕР.....	329
РЕШЕТКА РАДИАТОРА.....	331
РЕШЕТКА КАПОТА.....	331
ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА.....	332
ОБТЕКАТЕЛИ СО СТОРОНЫ ДНИЩА.....	333
УГЛОВОЙ МОЛДИНГ.....	333
БАГАЖНАЯ ПЛАНКА НА КРЫШЕ.....	334
СПОЙЛЕР КРЫШИ.....	335
НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ.....	336
НАРУЖНЫЙ НИЖНИЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ.....	337
ТОЧЕЧНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРИ.....	337
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	337
НИЖНЯЯ ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	338

ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ 339

ЗЕРКАЛА.....	339
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	339

ЗЕРКАЛО В САЛОНЕ.....	339
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА.....	339
ДВЕРНОЕ ЗЕРКАЛО В СБОРЕ.....	340
СТЕКЛО ЗЕРКАЛА.....	341
КРЫШКА ДВЕРНОГО ЗЕРКАЛА.....	342
КНОПКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ .	342
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	343
СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	343
КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ	343
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	343
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	343
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР	344
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР.....	345
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	346
ПЕРЕДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ.....	346
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	348
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ	348
ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ.....	349
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	350
БОКОВЫЕ ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	350
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	351
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР.....	351
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ НАКЛОНА ФАР.....	351
ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ	352
ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА.....	352
ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА	353
ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА.....	353
ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ	354
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	354
ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	355
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	355
ЖИКЛЕРЫ И ТРУБКА ОМЫВАТЕЛЕЙ ФАР.....	355
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	355
БАЧОК ОМЫВАТЕЛЕЙ.....	356
НАСОС ОМЫВАТЕЛЕЙ	356
НАСОС ОМЫВАТЕЛЕЙ ФАР	357
ЖИКЛЕРЫ И ТРУБКА ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	357
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	358
РЫЧАГИ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	359
ПРИВОД ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ	359
ДАТЧИК ДОЖДЯ.....	360
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	360

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ 361

СИСТЕМА ЗАПУСКА.....	361
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	361
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	361
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	362
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАПУСКА (МОДЕЛИ С МКП)	363
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАПУСКА (МОДЕЛИ С CVT).....	363
СТАРТЕР.....	364
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DE.....	364
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE (С МКП)	366
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE (С CVT).....	368
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	371
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	371
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	371
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	371
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	371
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)	372
ГЕНЕРАТОР	372
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DE.....	372
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE.....	374
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	376