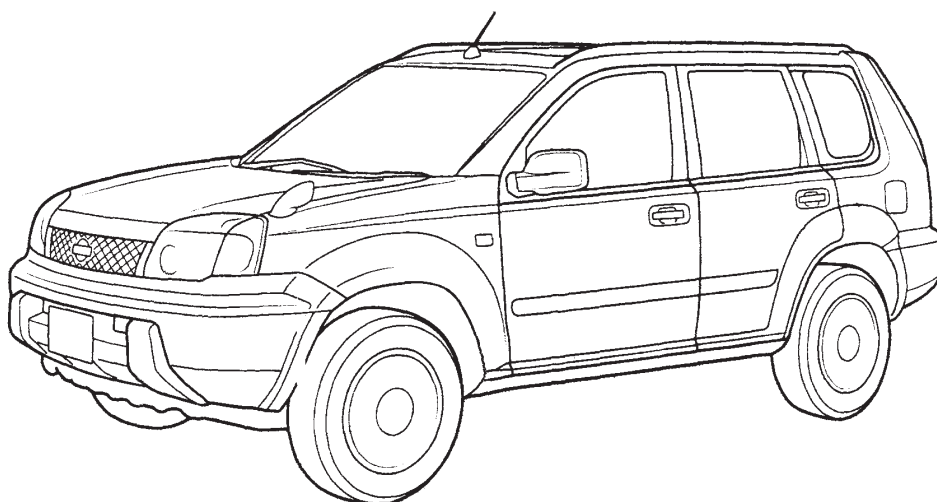


NISSAN X-TRAIL

праворульные модели Т30 выпуска с 2000 г
с бензиновым двигателем QR20DE



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО,
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ**

Автонавигатор
2010



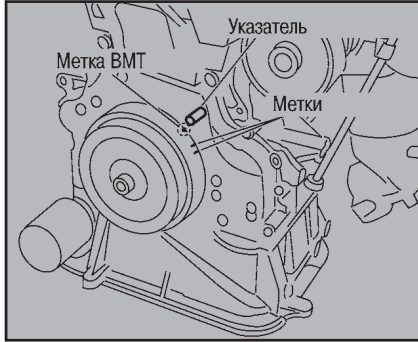
b. При помощи резака (специнструмент) снимите крышку CVTC.

Внимание:

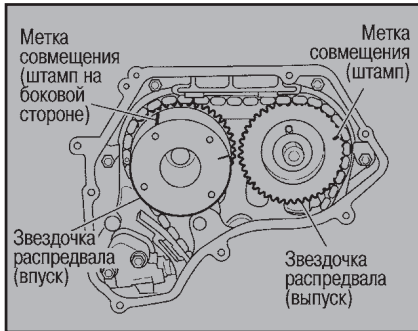
Не повредите контактные поверхности.

5. Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в следующем порядке:

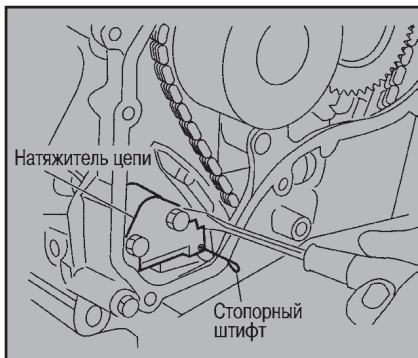
- Снимите брызговик с правой стороны.
- Поверните шкив коленвала по часовой стрелке и совместите метку ВМТ с указателем на передней крышке.



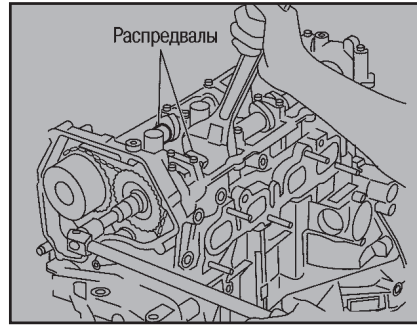
c. Одновременно убедитесь, что метки совмещения на звездочках распредвалов находятся в положении, показанном на рисунке.



- Если это не так, проверните шкив коленвала еще на один оборот и совместите метки, как показано на рисунке.
- Извлеките из передней крышки направляющую цепи между звездочками распредвалов.
- Снимите звездочки распредвалов следующим образом:
 - Нанесите несмываемой краской метки совмещения на звенья цепи ГРМ напротив меток на звездочках распредвалов.
 - Вдавите плунжер натяжителя цепи и вставьте стопорный штифт (металлический стержень диаметром $\approx 0,5$ мм) в отверстие в корпусе натяжителя. Зафиксируйте плунжер и снимите натяжитель.



c. При помощи ключа зафиксируйте распредвал за шестигранную часть. Ослабьте крепежный болт звездочки и снимите ее.



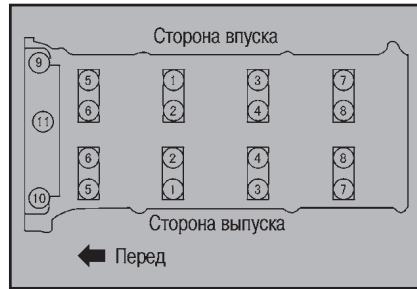
Внимание:

После снятия цепи ГРМ не проворачивайте коленвал или распредвалы, иначе произойдет соударение клапанов о днища поршней.

Примечание:

Нет необходимости поддерживать натяжение цепи ГРМ. Звездочка коленвала и цепь ГРМ конструктивно не разъединяются, если передняя крышка не снимается.

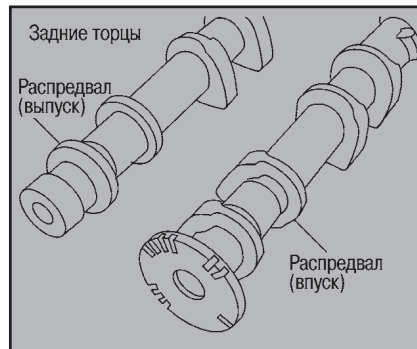
8. Открутите болты в порядке, обратном показанному на рисунке, и снимите кронштейны распредвалов и распредвалы.



- Снимите кронштейн №1 распредвалов, слегка постукивая по нему пластиковым молотком.
- Снимите толкатели клапанов.
- Складывайте компоненты по порядку, не смешивая их.

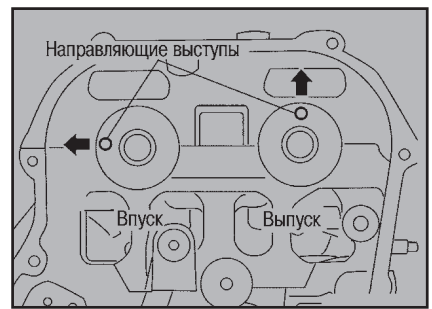
УСТАНОВКА

- Установите толкатели клапанов.
- Устанавливайте их на те же места, где они находились до снятия.
- Установите распредвалы.
- Распредвалы со стороны впуска и выпуска можно различить по форме задних торцов.



Распредвал со стороны впуска: на торце имеется сигнальный диск для датчика PHASE. Распредвал со стороны выпуска: торец цилиндрической формы.

Устанавливайте распредвалы так, чтобы их направляющие выступы были в положении, показанном на рисунке.



3. Установите кронштейны распредвалов.

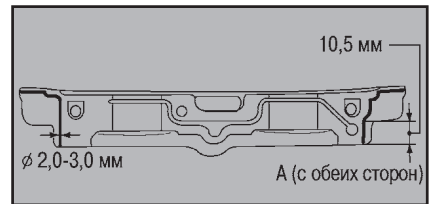
- Устанавливайте по меткам на поверхности.
- Устанавливайте кронштейны с левой стороны двигателя (сторона выпуска) так, чтобы маркировочные символы читались правильно.



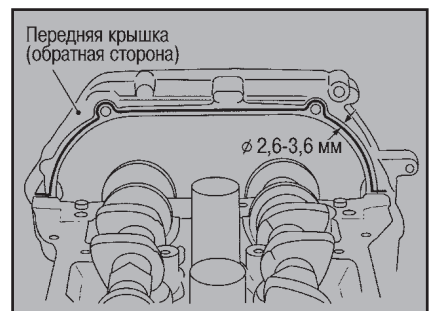
- Установите кронштейн №1 распредвалов, как это описано ниже.
- Нанесите герметик Three Bond 1207C (KP 51000150) на участки кронштейна №1, показанные на рисунке.

Внимание:

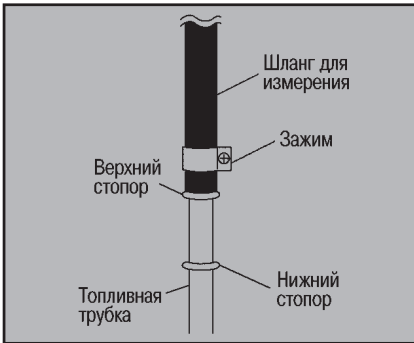
После установки удалите выступивший герметик на участках A справа и слева.



- Нанесите герметик Three Bond 1207C (KP 51000150) на контактную поверхность для кронштейна №1 распредвалов с обратной стороны передней крышки.

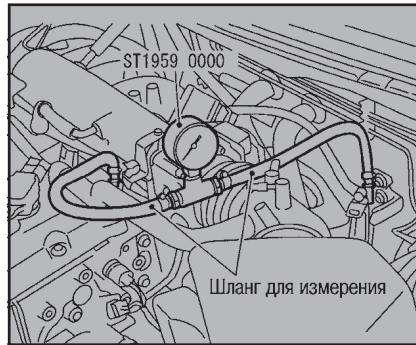


- Нанесите герметик снаружи отверстий под болты передней крышки.
- Установите кронштейн №1 так, чтобы не сместился герметик, нанесенный на поверхность.
- Затяните крепежные болты кронштейна.



5. Поверните ключ зажигания в положение ON и убедитесь в отсутствии утечки топлива.
6. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечки топлива.
7. Убедитесь, что давление топлива находится в пределах нормы.

На оборотах х.х.: 0,35 МПа (3,6 кг/см²)



Внимание: Во время измерения давления топлива проверяйте отсутствие утечки на участках соединения шлангов.

- На автомобилях с трудным запуском двигателя выполняйте проверку давления топлива в течение 1 сек. после поворота ключа зажигания в

положение ON и во время запуска двигателя стартером.

Давление топлива в течение 1 сек. после поворота ключа зажигания в положение ON и во время запуска двигателя стартером:

0,35 МПа (3,6 кг/см²)

Внимание: Во время измерения давления топлива проверяйте отсутствие утечки на участках соединения шлангов.

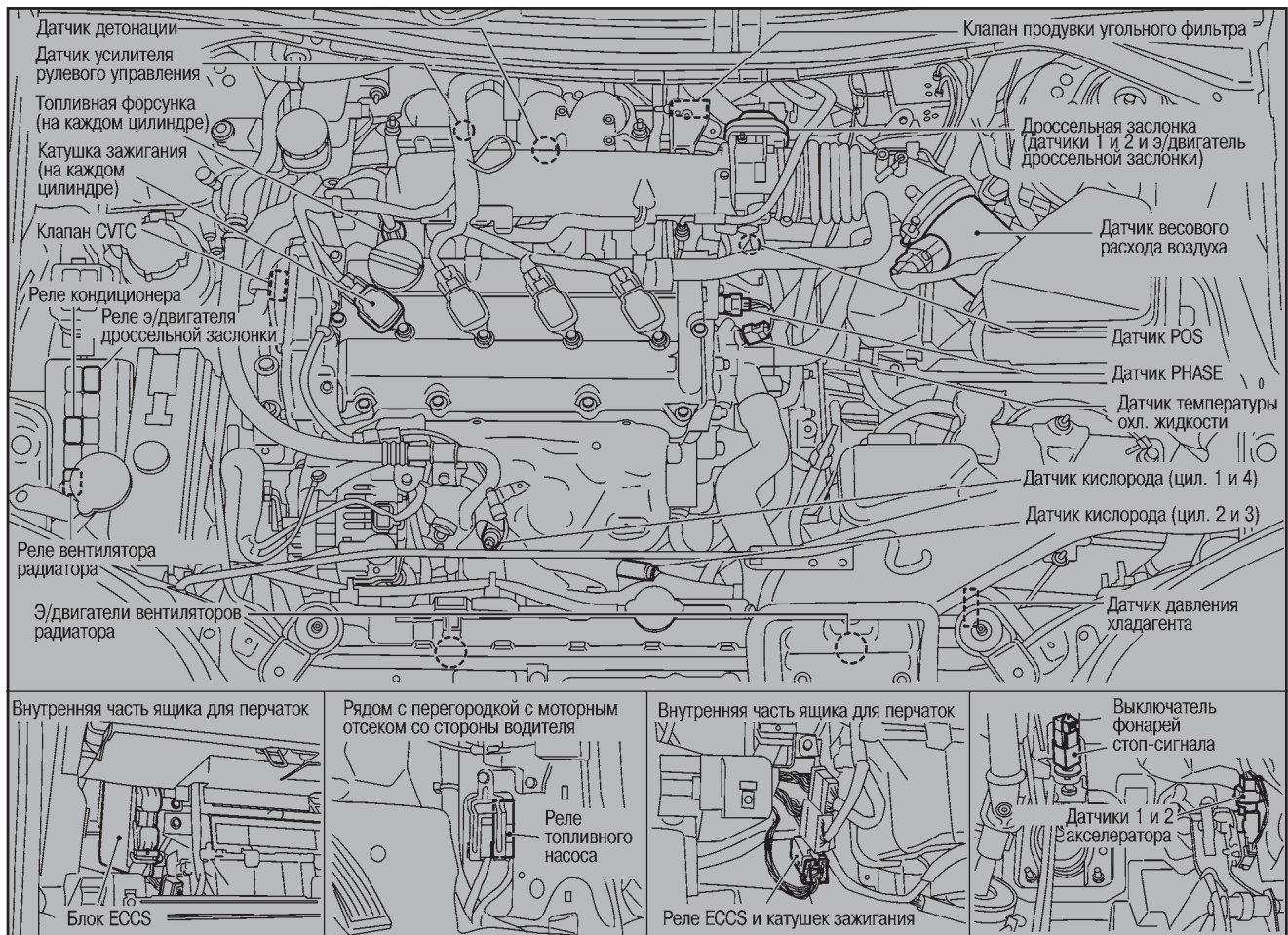
- Если давления топлива не соответствует норме, выполните следующие проверки:
 - Неисправность регулятора давления.
 - Закупорка топливных трубок и шлангов.
 - Закупорка топливного фильтра.
 - Неисправность топливного насоса.

Внимание: Также проверьте давление топлива при повышении оборотов двигателя.

3

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - МОДЕЛИ 2000 Г.



Блок ECCS



Датчик PHASE, датчик температуры охлаждающей жидкости

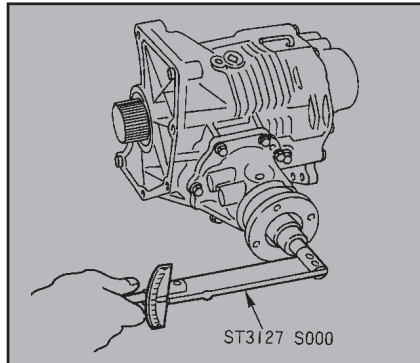


Датчики кислорода



Общий преднатяг

1. Измерьте преднатяг (P_1) подшипника ведущей шестерни.
2. Установите регулировочную прокладку и муфту ведущей шестерни в сборе.
3. Прокрутите соединительный фланец 20 раз или более, чтобы подшипник приработался.
4. С помощью специнструмента измерьте общий преднатяг.



Общий преднатяг:

Если установлены все сальники:
 $P_1 + 0,16 - 0,22 \text{ N·m}$ ($0,016 - 0,023 \text{ кг·м}$)
Без сальников картера раздаточной коробки и кольцевой шестерни:
 $P_1 + 0,06 - 0,12 \text{ N·m}$ ($0,006 - 0,013 \text{ кг·м}$)

- Если измеренные значения отличаются от нормы, сделайте разборку, проверку и регулировку каждого компонента. При измерении общего преднатяга после разборки измеряйте его при снятых сальниках раздаточной коробки и кольцевой шестерни, затем установите сальники.

БИЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА

1. Установите индикатор на поверхности соединительного фланца (с внутренней стороны отверстий под крепежные болты карданного вала).
2. Проверните соединительный фланец и измерьте биение.

Максимальное биение: 0,08 мм

3. Установите индикатор внутри отверстия на торце фланца.
4. Проверните соединительный фланец и измерьте биение.



Максимальное биение: 0,08 мм

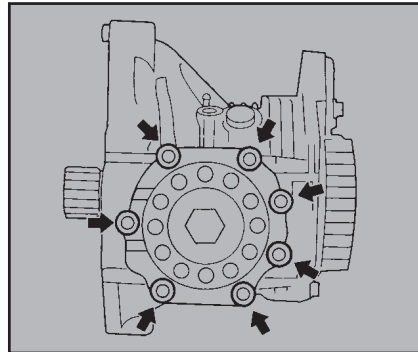
5. Если биение превышает указанный предел, сделайте регулировку, как указано ниже.
 - a. Проверьте биение, поворачивая соединительный фланец относительно ведущей шестерни шагами по 90° , и отыщите точку, где биение минимальное.
 - b. Если биение все еще превышает предельное значение после изменения положения, замените соединительный фланец.

- c. Если биение все еще превышает предельное значение после замены соединительного фланца, отрегулируйте состояние подшипников ведущей шестерни и самой шестерни в сборе или замените подшипники ведущей шестерни.

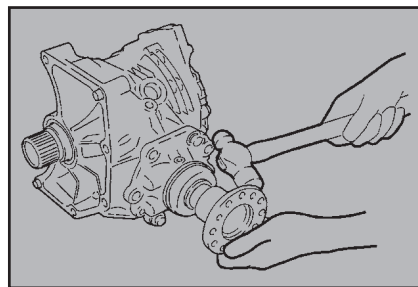
РАЗБОРКА

МУФТА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ В СБОРЕ

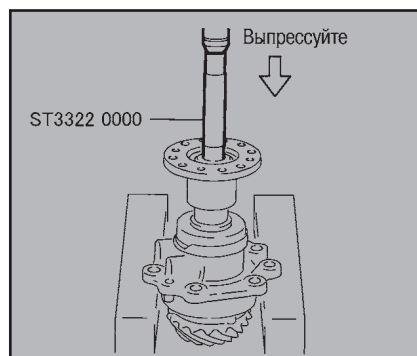
1. Открутите 7 крепежных болтов муфты ведущей шестерни.



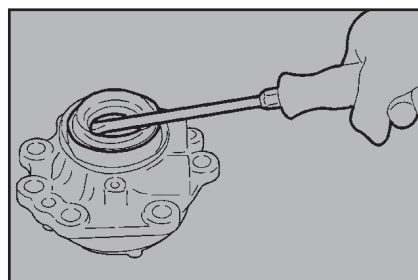
2. Закрутите от руки 2 болта, постучите по фланцу пластиковым молотком и снимите муфту ведущей шестерни в сборе.



3. Снимите регулировочную прокладку муфты ведущей шестерни.
4. Открутите гайку ведущей шестерни.
5. При помощи выколотки (специнструмент) выпрессуйте ведущую шестерню из муфты.



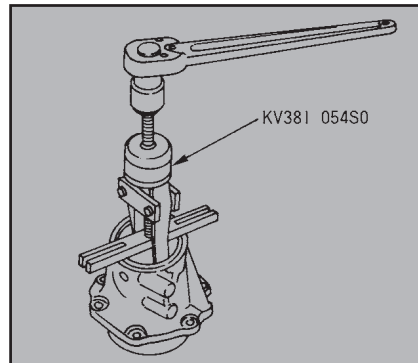
6. Снимите ведущую шестерню в сборе.
7. Снимите кольцевое уплотнение.
8. При помощи отвертки или аналогичного инструмента снимите сальник.



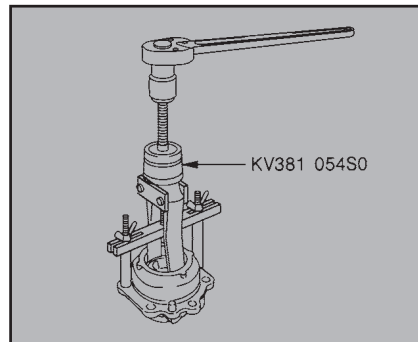
Внимание:

Не повредите муфту ведущей шестерни.

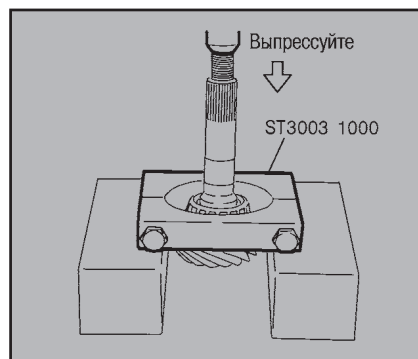
9. Снимите внутреннее кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.
10. При помощи съемника (специнструмент) снимите наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.



11. При помощи съемника (специнструмент) снимите наружное кольцо переднего подшипника ведущей шестерни.

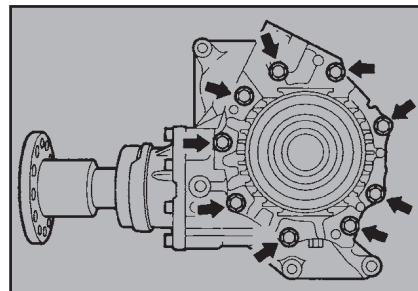


12. Снимите проставку с ведущей шестерни.
13. При помощи специнструмента выпрессуйте внутреннее кольцо переднего подшипника с ведущей шестерни.



КОРПУС АДАПТЕРА

1. Выкрутите крепежные болты корпуса адаптера.



нижней части соединительной тяги стабилизатора поперечной устойчивости.

3. Слегка ослабьте крепежные болты поперечного рычага.
4. Открутите крепежные болты кронштейна компрессионной тяги.
5. Открутите крепежные болты и гайки поперечного рычага и снимите его с балки подвески.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверьте, нет ли деформации, трещин и других повреждений на поперечном рычаге и втулках. При необходимости замените поперечный рычаг в сборе.

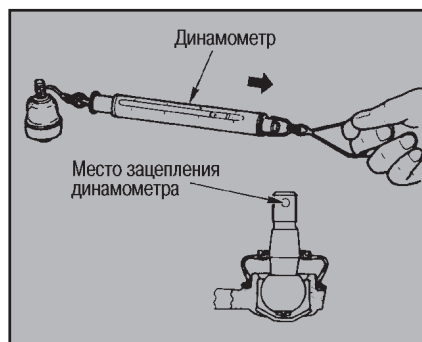
ШАРОВЫЕ ШАРНИРЫ

Внимание:

Перед проведением измерения не менее десяти раз подвигайте шаровой шарнир рукой и убедитесь, что он перемещается свободно.

Колебательный момент

- Зацепите динамометр за крепежное отверстие под шплинт. Убедитесь, что значение, измеренное динамометром, в пределах нормы, когда наконечник шарового шарнира начинает движение.



Колебательный момент:

0,50-3,40 N·m (0,05-0,35 кг·м)

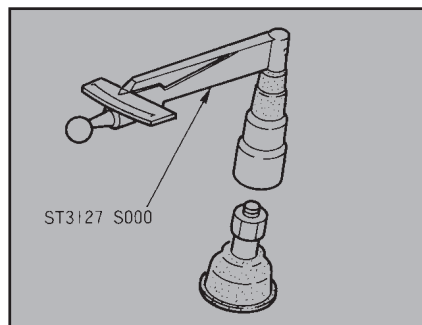
Показание динамометра:

7,94-53,97 N (0,81-5,5 кг)

- Если измерение отличается от нормы, замените поперечный рычаг.

Момент скольжения

- Наверните крепежную гайку на наконечник шарового шарнира и при помощи специнструмента для измерения преднатяга убедитесь, что момент скольжения в пределах нормы.



Момент скольжения:

0,50-3,40 N·m (0,05-0,35 кг·м)

- Если измерение отличается от нормы, замените поперечный рычаг.

Осевой люфт

- Подвигайте наконечник шарового шарнира в осевом направлении и проверьте люфт.

Осевой люфт: 0 мм

- Если имеется люфт, замените поперечный рычаг.

УСТАНОВКА

- Установка выполняется в порядке, обратном снятию.
- Перед установкой поперечного рычага на балку подвески убедитесь, что резиновый стопор правильно установлен во втулку.
- После окончания работы проверьте углы установки колес.

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СНЯТИЕ

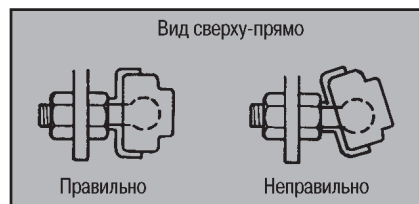
1. Открутите верхние крепежные гайки соединительных тяг стабилизатора поперечной устойчивости.
2. Открутите крепежные болты зажимов стабилизатора.
3. Снимите с автомобиля стабилизатор поперечной устойчивости.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, трещин и повреждений на стабилизаторе, соединительных тягах и зажимах и при необходимости замените.

УСТАНОВКА

- Установка выполняется в порядке, обратном снятию.
- На стабилизаторе применяются соединительные тяги с вкладыша-



ми шарового типа. Устанавливайте шаровой шарнир корпусом на шаровую опору вкладыша параллельно стабилизатору.

БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

СНЯТИЕ

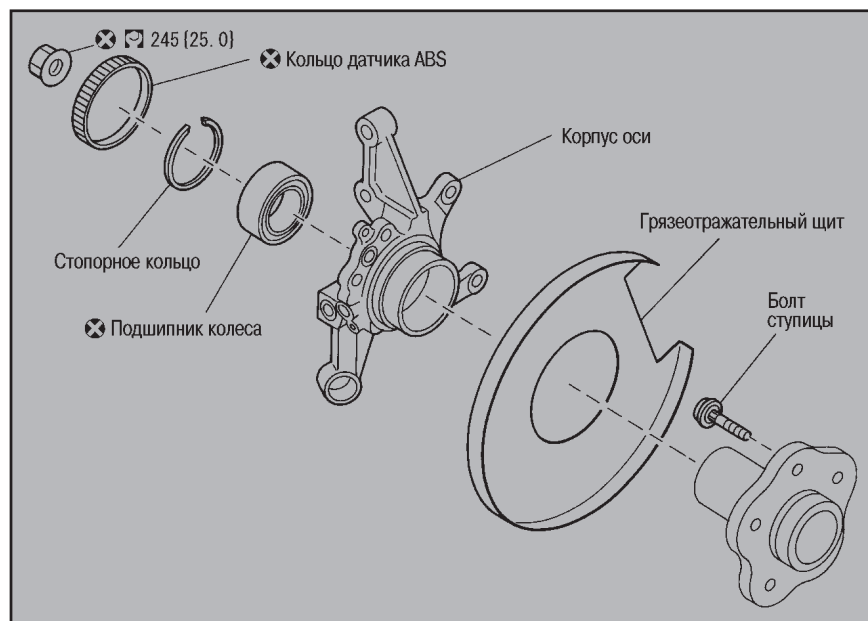
1. Снимите колеса и приподнимите автомобиль.
2. Открутите гайки, крепящие нижние части соединительных тяг к поперечным рычагам.
3. Отсоедините поперечные рычаги от балки подвески и сдвиньте их в сторону.
4. Снимите с балки подвески резиновые крепления передней выхлопной трубы.
5. Подоприйте домкратом двигатель или коробку передач.
6. Снимите с автомобиля центральную балку.
7. Открутите крепежные болты рулевого механизма и снимите его вместе с кронштейнами трубок с балки подвески.
8. Подвесьте рулевой механизм.
9. Модели 4WD: открутите от балки подвески крепежные болты и гайки заднего изолятора двигателя.
10. Открутите крепежные болты со стороны опоры штифта.
11. Подоприйте домкратом балку подвески и открутите ее гайки.
12. Медленно опустите домкрат и снимите балку подвески с автомобиля.

УСТАНОВКА

- Установка выполняется в порядке, обратном снятию.
- После установки сделайте окончательную затяжку болтов и гаек на ненагруженном автомобиле с шинами на земле. Проверьте углы установки колес.

ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

СТУПИЦА КОЛЕСА (модели 2WD)

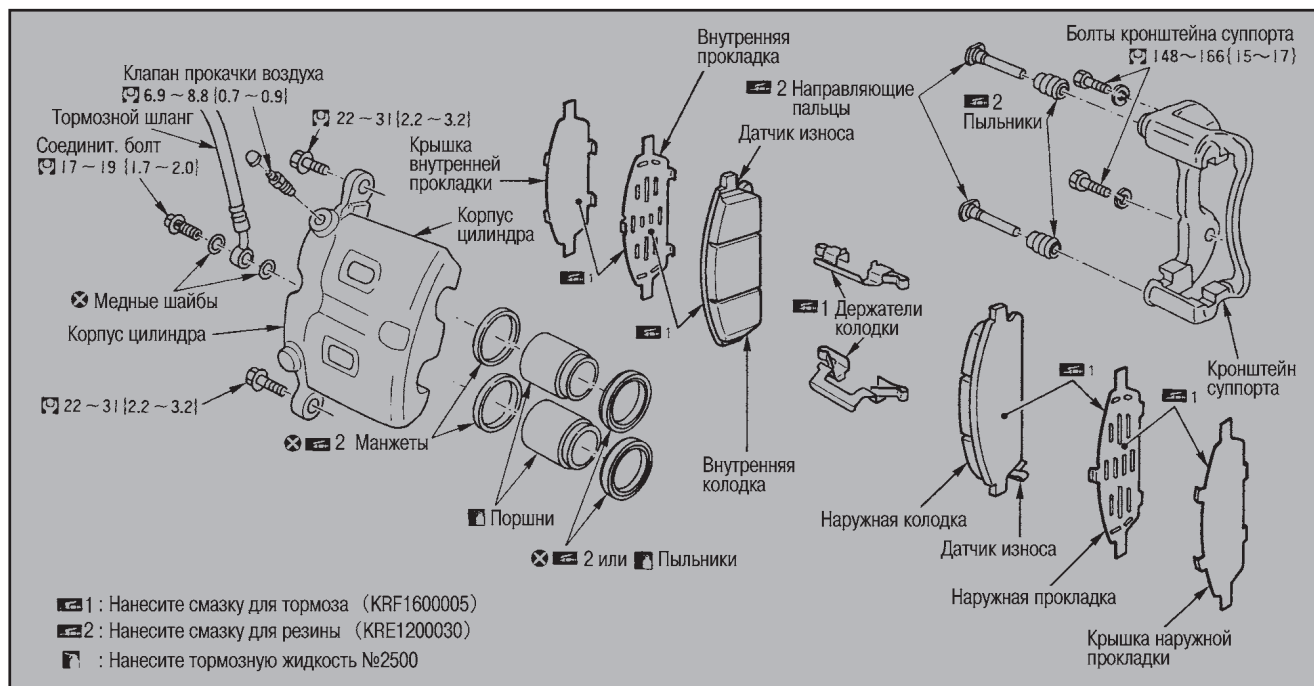


ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ

Проверьте состояние крепления всех компонентов (ослабление, люфт). Проверьте компоненты на износ и повреждения.

- Подвигайте колесо (правое и левое), проверьте люфт.

ПЕРЕДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

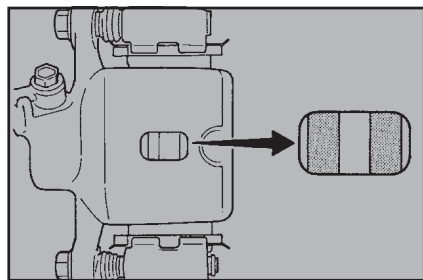


- Чистку суппорта и тормозных колодок проводите только пылесосом. Не продувайте сжатым воздухом.
- Когда корпус цилиндра открыт, не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочат поршни.
- Откручивать крепежный болт тормозного шланга нет необходимости, за исключением разборки и замены суппорта в сборе или кронштейна суппорта. Кроме того, подвесьте корпус цилиндра на проволоке так, чтобы не растянуть тормозной шланг.
- Не повредите пыльники поршней. Не допускайте попадания тормозной жидкости на тормозной диск.
- При замене колодок всегда заменяйте и прокладки с крышками в комплекте.

ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК

Поднимите автомобиль, снимите колесо и оцените толщину колодки через смотровое отверстие в корпусе цилиндра. При необходимости воспользуйтесь линейкой.



Тормозные колодки передних колес
Стандартная толщина: 11 мм
Предельный износ: 2,0 мм

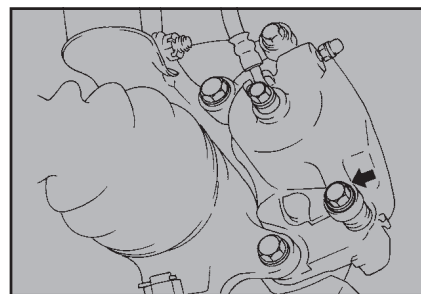
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

СНЯТИЕ

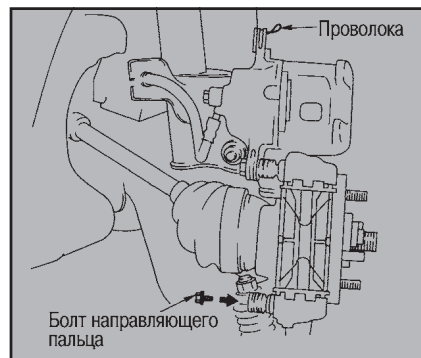
Внимание: При замене колодок всег-

да заменяйте и прокладки с крышками в комплекте.

1. Снимите крышку бачка главного цилиндра.
2. Открутите болт направляющего пальца.



3. Подвесьте корпус цилиндра на проволоке и снимите колодки, держатели, прокладки и возвратные пружины колодок.



УСТАНОВКА

1. Нанесите смазку для тормозов Nissan (KRF1600005) на прокладки и крышки и установите их.
2. Нанесите смазку для тормозов Nissan (KRF1600005) на контактную поверхность держателей колодок. Установите держатели колодок, колодки и возвратные пружины на кронштейн суппорта.
3. Установите корпус цилиндра на кронштейн суппорта.

Внимание:

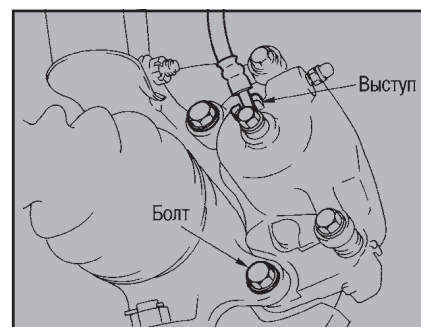
Во время замены колодок на новые следите за уровнем жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, поскольку из-за смещения поршня назад жидкость возвращается в бачок.

4. Вставьте болт направляющего пальца и затяните его с требуемым усилием.
5. Проверьте, не прихватаются ли тормоза.

ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ

СНЯТИЕ

1. Подсоедините виниловую трубку к клапану прокачки.
2. Постепенно слейте тормозную жидкость из клапана прокачки, нажимая на педаль тормоза.
3. Открутите соединительный болт и крепежные болты кронштейна суппорта. Снимите суппорт в сборе.



4. Снимите тормозной диск.

УСТАНОВКА

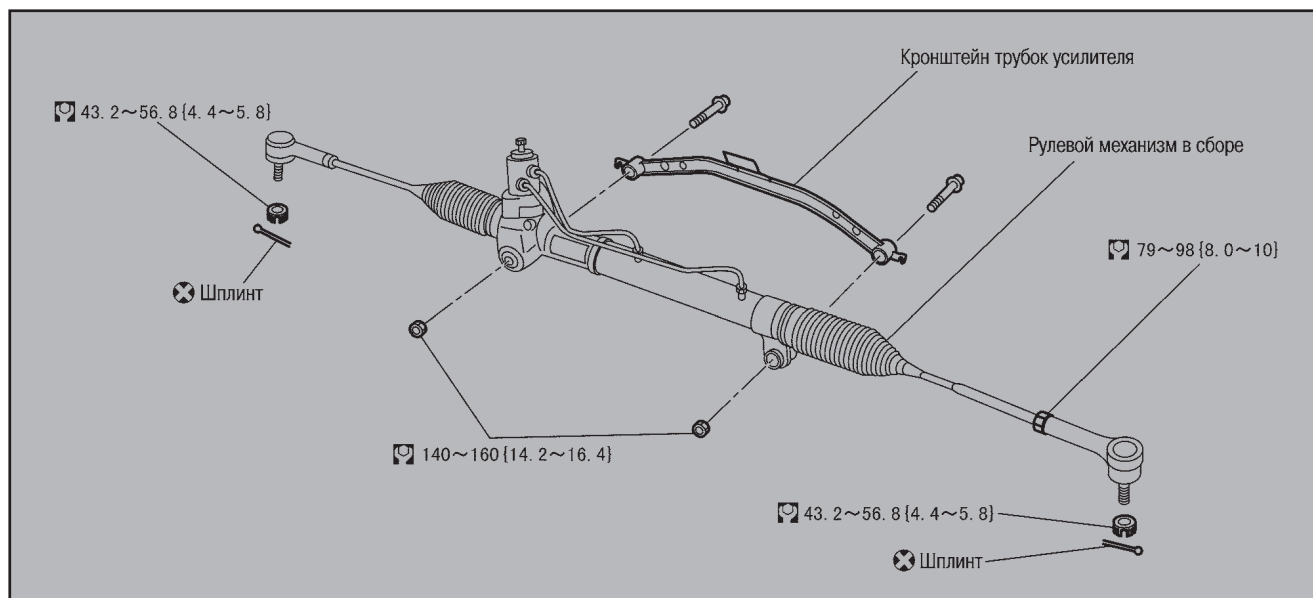
Внимание:

- Применяйте тормозную жидкость №2500 от Nissan.
- Не используйте слитую тормозную жидкость повторно.

1. Установите тормозной диск.
2. Установите суппорт в сборе. Затяните крепежные болты с требуемым усилием.

Внимание: Перед установкой суппорта в сборе вытрите масло, смаз-

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ



СНЯТИЕ

1. Выньте шплинты и ослабьте крепежные гайки. Выпрессуйте рулевые тяги из поворотных кулаков при помощи подходящего съемника.

Внимание:

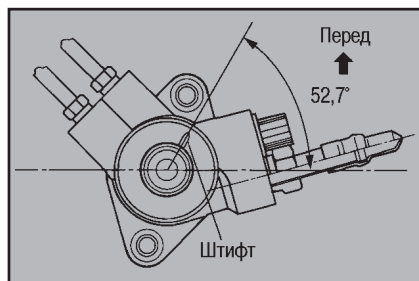
- Не повредите пыльники на шаровых шарнирах рулевых тяг.
- Прежде чем воспользоваться съемником, закрутите гайку от руки.

2. Нанесите метки краской на нижний шарнир и рулевой механизм. Открутите стяжной болт нижнего шарнира.
3. Отсоедините от рулевого механизма трубку высокого давления и шланг низкого давления.
4. Открутите крепежные гайки с верхней части соединительных тяг стабилизатора поперечной устойчивости, открутите болты зажимов стабилизатора и сдвиньте его к передней части автомобиля.
5. Открутите крепежные болты и гайки рулевого механизма в сборе и снимите с балки подвески кронштейн трубок усилителя и рулевой механизм в сборе.
6. Наклоните рулевой механизм вправо и снимите его.

УСТАНОВКА

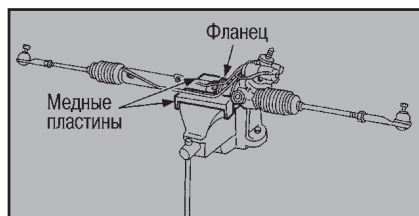
Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- После установки сделайте прокачку системы, см. выше.
- Если трудно установить нижний шарнир на рулевой механизм, открутите крепежные болт и гайку над нижним шарниром, сдвиньте шарнир и установите на место.
- Перед установкой стяжного болта под нижним шарниром убедитесь, что паз в нижней части нижнего шарнира совместился со штифтом на задней крышке. Кроме того, перед установкой нижнего шарнира на рулевой механизм убедитесь, что когда рулевой механизм находится в положении прямо-вперед, штифт расположен, как показано на рисунке.



РАЗБОРКА

1. Во время разборки и сборки рулевого механизма закрепляйте его фланцы в тисках, проложив медные пластины.



Внимание:

- Перед разборкой очистите рулевой механизм с помощью чистого керосина и т.п. Обратите внимание, чтобы керосин не попал на соединения впускного и выпускного портов.
- Не используйте повторно сальники, кольцевые уплотнения и медные шайбы.

2. Открутите и снимите регулировочный винт и контргайку.
3. Открутите 2 болта заднего корпуса и снимите его в сборе с шестерней.



Внимание:

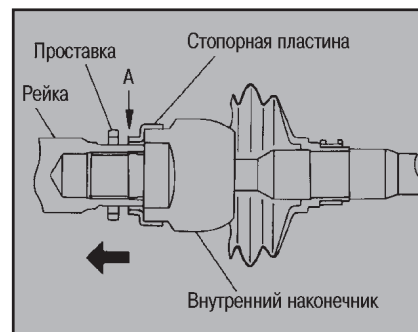
Не разбирайте задний корпус и шестерню в сборе.

4. Снимите наружный наконечник и чехол.
5. Снимите проставку со стопорной пластины, сдвиньте проставку к рейке, чтобы получить доступ к зачеканенным местам стопорной пластины.

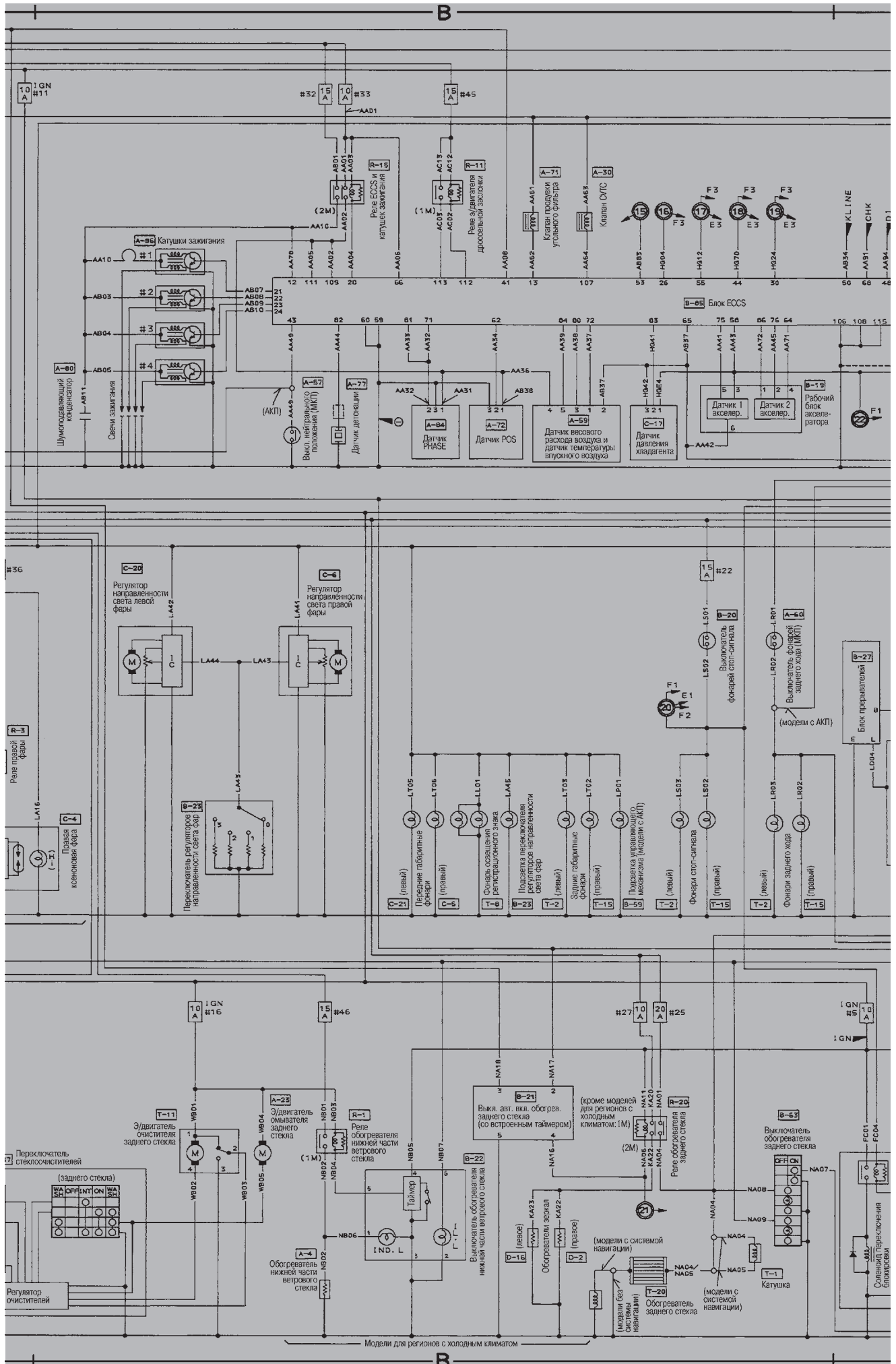
Внимание:

- Не используйте повторно чехол, проставку и стопорную пластину.
- Во время снятия чехла не повредите установочные канавки. В противном случае возможны утечки масла, что вызовет необходимость замены внутренних наконечников и корпуса рулевого механизма в сборе.
- Во время снятия стопорной пластины с рейки будьте осторожны, чтобы не повредить поверхность рейки. В противном случае возможны утечки масла, что вызовет необходимость замены рейки.

6. Расчеканьте стопорную пластину в двух местах (стрелка А). Открутите и снимите внутренний наконечник с рейки.



7. При помощи сверла диаметром прибл. 3 мм высверлите зачеканенные участки. Высверливайте на глубину приблизительно 1,5 мм.



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	Толкатель клапана	55
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	9	Зазор толкателя клапана	55
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА	10	Клапанные зазоры	55
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ	10	Проверка	55
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ	11	Регулировка	56
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, СИДЕНИЙ И ЗЕРКАЛ	14	ЦЕПЬ ГРМ	56
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	16	Снятие	56
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	17	Проверка после снятия	58
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	18	Цепь ГРМ	58
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	21	Наружный диаметр болтов балансировочного блока	58
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	23	Установка	58
СИСТЕМА ABS (АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ)	28	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	60
КОНДИЦИОНЕР	28	Проверка на автомобиле	60
АУДИОСИСТЕМА	32	Измерение компрессии	60
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	35	Снятие	60
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	37	Проверка после снятия	61
БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ, ДОМКРАТ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	38	Наружные диаметры болтов головки цилиндров	61
ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ	39	Установка	61
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	39	Разборка и сборка	61
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	42	Разборка	62
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	42	Сборка	62
Проверка натяжения	42	Проверка после разборки	62
Регулировка натяжения	42	ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (МОДЕЛИ 2WD)	63
Снятие и установка	42	Снятие и установка	63
Снятие	42	Снятие	64
Установка	42	Установка	65
Автоматический натяжитель	42	Проверка после установки	65
Снятие	42	ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (МОДЕЛИ 4WD)	65
Установка	42	Снятие и установка	65
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	42	Снятие	66
Снятие	42	Установка	66
Установка	42	Проверка после установки	66
Замена	42	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	67
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	43	Разборка	67
Модели 2000 г.	43	Сборка	69
Снятие	44	Порядок подбора поршней и подшипников	71
Проверка после снятия	44	Поршень	71
Установка	44	Подшипники шатуна	72
Проверка после установки	45	Коренные подшипники	73
Модели 2003 г.	45	Проверка после разборки	75
Снятие	45	Осевой люфт коленвала	75
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И КАТАЛИЗАТОР	46	Боковой зазор шатуна	75
Модели 2000 г.	46	Зазор между поршнем и поршневым пальцем	75
Снятие	46	Боковой зазор в поршневых кольцах	76
Установка	46	Зазор в замке поршневого кольца	76
Проверка после установки	46	Изгиб и кручение шатуна	76
Проверка после снятия	47	Диаметр отверстия в большой головке шатуна	76
Установка	47	Смазочный зазор втулки малой головки шатуна	76
Модели 2003 г.	47	Коробление блока цилиндров	77
Снятие	47	Внутренний диаметр корпуса коренного подшипника	77
Проверка после снятия	47	Зазор между поршнем и стенкой цилиндра	77
Установка	48	Наружный диаметр коренной шейки коленвала	77
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ	48	Наружный диаметр шатунной шейки коленвала	77
Снятие	48	Овальность и конусность шеек коленвала	77
Установка	49	Биеение коленвала	77
Проверка после установки	49	Смазочный зазор подшипника шатуна	78
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ	49	Смазочный зазор коренных подшипников	78
Снятие	49	Высота выступания коренных подшипников	78
Установка	49	Наружный диаметр болтов нижнего блока цилиндров	78
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (НЕ ПЛАТИНОВЫЕ)	49	Наружный диаметр болтов шатунов	78
Снятие и установка	49	Деформация маховика (модели с МКП)	78
Проверка после снятия	49	Биеение маховика (модели с МКП)	78
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ РАМПА	50	СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	80
Снятие	51	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	80
Установка	51	Моторное масло	80
Проверка после установки	51	Проверка уровня и состояния масла	80
КЛАПАННАЯ КРЫШКА	51	Проверка на утечку масла	80
Снятие	52	Проверка давления масла	80
Установка	52	Периодичность замены	80
РАСПРЕДВАЛЫ	52	Замена моторного масла	80
Снятие	52	Масляный фильтр	80
Установка	53	Периодичность замены	80
Проверка после снятия	54	Снятие	80
Биеение распредвала	54	Установка	80
Высота кулачка распредвала	54	Масляный насос	80
Смазочный зазор в шейках распредвала	54	Снятие и установка	80
Осевой люфт распредвала	55	Разборка	80
Биеение звездочки распредвала	55	Проверка после разборки	80

Сборка.....	81	Датчик весового расхода воздуха.....	114
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	81	датчик температуры охлаждающей жидкости.....	114
Охлаждающая жидкость.....	81	Датчики кислорода.....	115
Проверка.....	81	Датчик детонации.....	115
Замена.....	81	Дроссельная заслонка в сборе с датчиками.....	115
Радиатор.....	82	Выключатель нейтральной передачи (модели с МКП).....	115
Снятие и установка.....	83	Датчик давления жидкости рулевого управления.....	115
Вентиляторы радиатора.....	83	Клапан продувки угольного фильтра.....	116
Разборка.....	83	Клапан CVTC.....	116
Сборка.....	83	Клапан вентиляции картера.....	116
Проверка крышки радиатора.....	83		
Проверка радиатора.....	83	АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА 117	
Водяной насос и водяная трубка.....	83	АКСЕЛЕРАТОР.....	117
Снятие.....	83	Снятие.....	117
Проверка после снятия.....	83	Установка.....	117
Установка.....	83	Проверка после установки.....	117
Термостат и водяной клапан.....	84	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	117
Снятие.....	85	Проверка на утечку топлива.....	117
Проверка после снятия.....	85	Датчик уровня топлива, топливный фильтр и топливный насос в сборе.....	117
Установка.....	85	Снятие.....	117
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ 86		Проверка после снятия.....	118
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	86	Установка.....	118
Схема управления блока ECCS.....	86	Проверка после установки.....	119
Устройство системы.....	87	Разборка и сборка.....	119
Схема разводки вакуумных шлангов и трубок.....	89	Топливный бак.....	120
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	89	Снятие.....	120
Проверка частоты оборотов х.х., угла опережения зажигания, топливо-воздушной смеси.....	89	Установка.....	121
Стандартная частота оборотов х.х.....	89	Проверка после установки.....	121
Проверка частоты оборотов х.х.....	89	СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	121
Проверка угла опережения зажигания.....	90	Снятие.....	122
Проверка концентрации СО и HC.....	90	Установка.....	122
Процедура обучения полностью закрытому положению дроссельной заслонки и подаче воздуха на х.х. (TAS).....	90	Проверка после установки.....	122
Описание процедуры.....	90		
Процедура обучения полностью закрытому положению дроссельной заслонки.....	90	СЦЕПЛЕНИЕ..... 123	
Процедура обучения подаче воздуха на х.х. (TAS).....	90	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ.....	123
Проверка давления топлива.....	90	Проверка и регулировка на автомобиле.....	123
Простая проверка.....	90	Снятие и установка.....	123
Сброс давления топлива.....	90	ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ.....	124
Проверка давления топлива.....	90	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР.....	124
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	91	Снятие.....	124
Расположение компонентов.....	91	Установка.....	124
Электросхема.....	96	Разборка.....	124
Диагностика неисправностей.....	107	Проверка после разборки.....	124
Функция самодиагностики.....	107	Сборка.....	124
Коды самодиагностики.....	108	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР.....	125
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	111	Снятие.....	125
Датчик POS.....	111	Установка.....	125
Датчик PHASE.....	111	Разборка.....	125
Датчик весового расхода воздуха.....	111	Проверка после разборки.....	125
Датчик температуры охлаждающей жидкости.....	111	Сборка.....	125
Датчик детонации.....	111	ТРУБКИ И ШЛАНГИ.....	125
Датчик давления хладагента.....	111	МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ.....	126
Датчики 1 и 2 дроссельной заслонки.....	111	Снятие.....	126
Датчики 1 и 2 акселератора.....	111	Проверка после снятия.....	126
Замок зажигания.....	112	Установка.....	126
Датчик давления жидкости рулевого управления.....	112	ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.....	126
Выключатель фонарей стоп-сигнала.....	112	Снятие.....	127
Свечи зажигания.....	112	Проверка и регулировка после снятия.....	127
Катушки зажигания.....	112	Установка.....	127
Топливные форсунки.....	112		
Топливный насос.....	112	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ..... 128	
Электродвигатель дроссельной заслонки (в сборе с дроссельной заслонкой).....	112	МАСЛО МКП.....	128
Электродвигатель вентилятора радиатора.....	112	Замена масла.....	128
Клапан продувки угольного фильтра.....	112	Проверка уровня масла.....	128
Обогреватель датчика кислорода.....	113	БОКОВЫЕ САЛЬНИКИ.....	128
Клапан CVTC.....	113	Снятие.....	128
СИСТЕМА ПРОДУВКИ УГОЛЬНОГО ФИЛЬТРА.....	113	Установка.....	128
Устройство системы.....	113	ПОЗИЦИОННЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ.....	128
Проверка компонентов.....	113	МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ.....	129
Угольный фильтр.....	113	ШЛАНГ САПУНА.....	129
Стопорный клапан.....	113	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ.....	130
Клапан продувки угольного фильтра.....	113		
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	113	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 131	
Устройство системы.....	113	МАСЛО ДЛЯ АКП.....	131
Клапан вентиляции картера.....	113	Замена масла.....	131
ОТСЕЧКА ТОПЛИВА.....	113	Проверка уровня масла.....	131
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ.....	114	Проверка состояния масла.....	131
Блок ECCS.....	114	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКП.....	131
Датчик POS.....	114	Таблица работы механизма переключения передач.....	131
Датчик PHASE.....	114	Схема системы управления АКП.....	132
		ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АКП.....	132
		Аварийный режим.....	132
		Функционирование АКП в аварийном режиме.....	132
		Датчик 1 скорости автомобиля (датчик оборотов вторичного вала АКП).....	132

Сигнал Датчика акселератора	132	Проверка перед разборкой	167
Переключатель диапазонов	133	Зацепление зубьев	167
Соленоиды переключения А и В	133	Разборка	169
Соленоид управления давлением в линии	133	Сборка	170
Соленоид блокировки муфты гидротрансформатора	133	ОСИ И ПОДВЕСКА	173
Соленоид муфты обеспечения торможения двигателем	133	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	173
Расположение компонентов	134	Ступица колеса и поворотный кулак	173
Электросхемы	136	Проверка на автомобиле	173
Проверка перед диагностикой	138	Снятие	173
Таблицы переключения передач в зависимости от скорости движения	139	Установка	173
Скорости автомобиля, когда происходит блокировка гидротрансформатора	139	Разборка	173
Стандартные напряжения входных/выходных сигналов на контактах разъема блока управления АКП	140	Проверка	173
Функция самодиагностики	141	Передние приводные валы	174
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ	142	Снятие	174
Управляющий механизм	142	Проверка после снятия	174
Управляющий трос	143	Установка	175
Управляющие клапаны и гидроаккумуляторы	143	Разборка	175
Переключатель диапазонов	144	Проверка после разборки	176
Положения АКП	144	Сборка	176
Датчик 1 скорости автомобиля (оборотов вторичного вала АКП)	144	Опорный подшипник (Z100S86+В)	177
Боковой сальник	144	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	178
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	145	Проверка на автомобиле	179
Модели 2000 г.	145	Регулировка углов установки передних колес	179
Расположение компонентов	145	Предварительная проверка	179
Электросхема механизма блокировки переключения	145	Проверка углов развала, продольного и поперечного наклона оси поворота колес	179
Электросхема зуммера заднего хода	145	Проверка схождения колес	179
Модели 2003 г.	146	Проверка боковой пробуксовки колес	180
Расположение компонентов	146	Углы поворота передних колес	180
Электросхема механизма блокировки переключения	146	Пружины и стойки	180
Электросхема зуммера заднего хода	147	Снятие	180
Трос механизма блокировки замка зажигания	147	Установка	180
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	147	Разборка	180
Снятие	147	Проверка после разборки	180
Проверка	147	Сборка	180
Установка	147	Поперечные рычаги	180
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА, КАРДАННЫЙ ВАЛ И ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	149	Снятие	180
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	149	Проверка после снятия	181
Масло для раздаточной коробки	149	Установка	181
Замена	149	Стабилизатор поперечной устойчивости	181
Проверка количества	149	Снятие	181
Сальник полуоси	149	Проверка после снятия	181
Снятие	149	Установка	181
Установка	149	Балка передней подвески	181
Шланг сапуна	150	Снятие	181
Раздаточная коробка в сборе	150	Установка	181
Снятие	151	ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	181
Установка	151	Ступица колеса (модели 2WD)	181
Проверка	151	Проверка на автомобиле	181
Разборка	154	Подшипники задних колес	182
Проверка после разборки	156	Снятие	182
Сборка	156	Установка	182
Электронное управление системой 4WD	160	Разборка	182
Блок-схема	160	Проверка после разборки	182
Электросхема	160	Сборка	182
Расположение компонентов	161	Ступица колеса (модели 4WD)	183
Блок управления	161	Проверка на автомобиле	183
ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ	162	Подшипники задних колес	183
Проверка на автомобиле	162	Снятие	183
Биеение карданного вала	162	Установка	183
Внешний вид и посторонний шум	162	Разборка	183
Снятие	162	Проверка после разборки	183
Проверка после снятия	162	Сборка	183
Установка	162	Задние приводные валы	184
ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	163	Снятие	184
Масло	163	Проверка после снятия	184
Замена	163	Установка	184
Устройство	163	Разборка	184
Передний сальник	164	Со стороны главной передачи	184
Снятие	164	Со стороны колеса	185
Установка	164	Проверка после разборки	185
Сальники полуосей	164	Вал	185
Снятие	164	Чехлы и хомуты	185
Установка	164	Шарнир в сборе (неподвижный шарнир)	185
Прокладка задней крышки	164	Шарнир в сборе (подвижный шарнир)	185
Замена	164	Корпус (подвижный шарнир)	185
Задняя главная передача в сборе	164	Обойма	185
Снятие	164	Стальные шарики	185
Установка	164	Внутреннее кольцо	185
Шланг сапуна муфты АТС	165	Сборка	185
Шланг сапуна задней главной передачи	165	Со стороны главной передачи	185
		Со стороны колеса	186
		ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	186

Проверка на автомобиле	186	Регулировка	200
Регулировка углов установки задних колес	186	Колодки стояночного тормоза	201
Предварительная проверка	186	Снятие	201
Проверка угла установки колес	186	Проверка	202
Проверка схождения колес	186	Установка	202
Пружины и стойки	188	Гидравлический контур	203
Снятие	188	УПРАВЛЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ	203
Установка	188	Модели 2000 г.	203
Разборка	188	Расположение компонентов	203
Проверка после разборки	188	Электросхема	204
Сборка	188	Система ABS (модели 2WD)	204
Передний параллельный рычаг	188	Датчики оборотов колес	205
Снятие	188	Сигнальные кольца датчиков	205
Проверка после снятия	188	Привод ABS	206
Установка	188	Система ABS (модели 4WD)	206
Задний параллельный рычаг	188	Диагностика по признакам неисправностей	209
Снятие	188	Входные/выходные сигналы блока управления 4WD/ABS	209
Проверка после снятия	188	Функция самодиагностики	211
Установка	188	Проверка компонентов	212
Радиальная тяга	188	Проверка изоляции	212
Снятие	188	Соленоид 4WD	212
Проверка	188	Проверка работы электродвигателя	212
Установка	188	Привод ABS	213
Балка задней подвески	189	Снятие и установка компонентов	213
Снятие	189	Датчики оборотов колес, привод ABS	213
Установка	189	G-датчик (модели 4WD)	213
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	190	Модели 2003 г.	213
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	190	СИСТЕМА ABS	213
Проверка и регулировка на автомобиле	190	Система VDC/TCS/ABS	216
Снятие и установка	190	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	219
Снятие	190	Жидкость усилителя рулевого управления	219
Проверка после снятия	190	Проверка уровня жидкости	219
Установка	190	Прокачка гидравлической системы	219
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	191	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	219
Слив и заправка тормозной жидкости	191	Проверка люфта	219
Прокачка тормозной системы	191	Проверка затяжки	219
Проверка уровня	191	Проверка нейтрального положения рулевого колеса	219
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	191	Проверка угла поворота передних колес	219
Передние тормозные трубки и шланги	191	Снятие	220
Снятие	191	Установка	220
Установка	192	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	220
Задние тормозные трубки и шланги	192	Нижний шарнир и крышка отверстия	220
Снятие	192	Снятие	220
Установка	192	Установка	220
Проверка	192	Рулевая колонка в сборе	220
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	192	Снятие	220
Снятие	192	Установка	220
Установка	192	Разборка	221
Разборка	192	Проверка после разборки	221
Проверка	194	Сборка	221
Сборка	194	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	222
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	194	Снятие	222
Проверка работоспособности	195	Установка	222
Проверка герметичности	195	Разборка	222
Снятие и установка	195	Проверка после разборки	224
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	195	Сборка	224
Снятие и установка	195	МАСЛЯНЫЙ НАСОС РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	226
Проверка	195	Разгрузочное давление масляного насоса	226
ПЕРЕДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	196	Снятие	227
Проверка на автомобиле	196	Установка	227
Тормозные колодки	196	Проверка перед разборкой	227
Снятие	196	Разборка	227
Установка	196	Проверка после разборки	228
Тормозной суппорт в сборе	196	Сборка	228
Снятие	196	ТРУБКИ И ШЛАНГИ	229
Установка	196	МОДЕЛИ 2003 Г.	229
Разборка	197	Рулевая колонка	229
Проверка	197	Снятие и установка (модели с АКП)	229
Сборка	197	Разборка и сборка (модели с АКП)	230
ЗАДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	198	ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА И САЛОНА	231
Проверка на автомобиле	198	КУЗОВ, ЗАМКИ И СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ	231
Тормозные колодки	198	Крышка капота	231
Снятие	198	Двери	234
Установка	198	Система центрального замка	235
Тормозной суппорт в сборе	198	Замки передних дверей	236
Снятие	198	Замки задних дверей	237
Установка	198	Система дистанционного управления дверными замками	238
Разборка	199	Задняя дверь	240
Проверка	199	Открыватель двери топливного бака	242
Сборка	199	ЛЮК НА КРЫШЕ	243
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	200	Меры предосторожности	243
Снятие и установка	200	Описание системы	243
Проверка	200		

Восстановление работы	243	СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	301
Электросхема	243	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	301
Проверка дефлектора	244	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	303
Проверка уплотнителя крышки	244	Диагностика неисправностей	303
Проверка рычага и троса в сборе	244	Модуль фронтальной подушки безопасности водителя (рулевое колесо с четырьмя спицами)	307
Регулировка посадки	244	Модуль фронтальной подушки безопасности водителя (рулевое колесо с тремя спицами)	308
Снятие и установка	245	Спиральный провод	309
СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА	247	Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	310
Ветровое стекло и молдинг	247	Модули боковых подушек безопасности передних сидений	310
Обогреватель нижней части ветрового стекла	248	Датчик бокового удара	311
Стекло задней двери	250	Блок датчиков подушек безопасности	311
Обогреватель заднего стекла	252	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	312
Стеклоподъемники	254	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ И СИСТЕМА ЗАПУСКА	312
Стекло и стеклоподъемник передней двери	257	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ	314
Стекло и стеклоподъемник задней боковой двери	258	Галогенные лампы	314
Наружные зеркала заднего обзора	259	Ксеноновые фары	315
Зеркало на переднем крыле	262	Передние противотуманные фары	317
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА И САЛОНА	262	Фонари указателя поворота и аварийной сигнализации	317
Передняя решетка	262	Фонари освещения регистрационного знака	318
Передний бампер	263	Задний комбинированный фонарь	318
Задний бампер	264	Переключатель света фар и указателя поворота	318
Крышка верха капота	265	Выключатель аварийной сигнализации	319
Защита крыла	265	Переключатель регуляторов направленности света фар	319
Наружные молдинги дверей	265	Система синхронизации ключа и освещения салона	320
Боковые защитные молдинги	266	Плафон освещения салона	321
Нижние молдинги дверей	266	Плафон местного освещения	321
Защитные накладки дверных порогов	266	Фары в багажных планках (модели выпуска с 2003 г.)	321
Багажные планки на крыше	267	ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ	324
Спойлер на крыше	268	Комбинация приборов	324
Отделка фонаря подсветки регистрационного знака	268	Проверка выключателя контрольной лампы низкого давления масла	332
Отделка боковых дверей	269	Предупредительный зуммер	332
Отделка задней двери	270	АУДИО-ВИЗУАЛЬНАЯ СИСТЕМА	334
Боковая отделка кузова	270	Модели 2000 г.	334
Напольное покрытие	271	Модели 2003 г.	340
Отделка потолка	272	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	346
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	273	Очиститель ветрового стекла	346
Модели 2000 г.	273	Расположение компонентов	346
Модели 2003 г.	276	Электросхема	346
СИДЕНЬЯ	279	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов регулятора очистителя ветрового стекла	347
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР	284	Вибрация стеклоочистителя	347
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	284	Рычаги очистителя ветрового стекла	347
Расположение компонентов	284	Электродвигатель и тяги очистителя ветрового стекла	348
Электросхема	285	Регулировка угла струи жиклера омывателя	348
Модели 2000 г.	285	Жиклер омывателя ветрового стекла	348
Модели 2003 г.	286	Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	349
Функция самодиагностики	287	Бачок омывателя ветрового стекла	349
Проверка компонентов	289	Насос омывателя ветрового стекла	349
Диагностика неисправностей при помощи манометра	289	Разводка трубок омывателя	349
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	290	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	350
Блок управления	290	Очиститель ветрового стекла	350
Модели 2000 г.	290	Расположение компонентов	350
Модели 2003 г.	290	Электросхема	350
Датчик температуры наружного воздуха	290	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов регулятора очистителя ветрового стекла	350
Датчик температуры воздуха в салоне	290	Рычаг очистителя заднего стекла	350
Модели 2000 г.	290	Электродвигатель очистителя ветрового стекла	351
Модели 2003 г.	291	Регулировка угла струи жиклера омывателя	351
Датчик освещенности	291	Жиклер омывателя заднего стекла	351
Датчик температуры впускного воздуха	291	КЛАКСОН	352
Блок вентилятора кондиционера	291	ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ	352
Электродвигатель вентилятора кондиционера	292	ЛОКАЛЬНАЯ СЕТЬ	352
Привод впускных заслонок	292	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	357
Регулятор вентилятора	292	ЭЛЕКТРОПРОВОДКА АВТОМОБИЛЯ	363
Воздушный фильтр вентиляции	292	Электропроводка приборной панели	365
Блок отопления/охлаждения	292	Электропроводка кузова	367
Привод заслонки режима обдува	294	Электропроводка дверей	369
Привод смесительной заслонки	294	С - ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА	371
Сердцевина радиатора	294	W-1 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА	377
Воздуховоды и решетки	294	W-2 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ БЛОКА ECSS	381
Модели 2000 г.	294	W-3 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ГЛАВНОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	385
Модели 2003 г.	295	W-4 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДВЕРЕЙ	393
Контур охлаждения	297	W-S1 - СИСТЕМА ABS (МОДЕЛИ 2WD)	395
Модели 2000 г.	297	W-S2 - СИСТЕМА ABS (МОДЕЛИ 4WD)	397
Модели 2003 г.	297	W-S3 - АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР	399
Компрессор	298		
Шланг низкого давления	298		
Шланг высокого давления	298		
Трубка высокого давления	298		
Датчик давления хладагента	299		
Конденсатор	299		
Испаритель	299		
Расширительный клапан	299		
Влагопоглотитель	300		