

NISSAN

МОДЕЛЬ A32 выпуска с 1994г

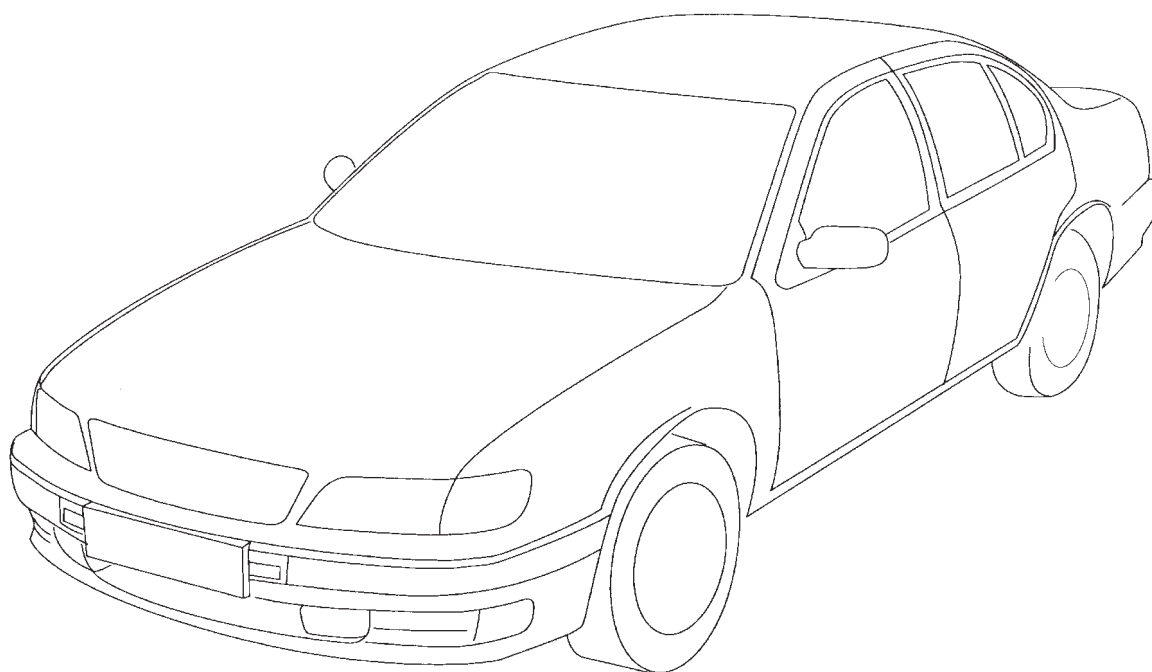
CEFIRO

MAXIMA QX

Бензиновые двигатели:

VQ20DE

VQ30DE



Инструкция по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN CEFIRO, MAXIMA QX. Модели выпуска с 1994г.

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

- Новосибирск: «Автонавигатор», 2005. - 296с.: ил.

ISBN 5-98410-017-7

В данном издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии A32, оснащенных бензиновыми двигателями VQ20DE и VQ30DE. Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту и применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей, коробок передач и стран назначения.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



Данное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражироваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выплатит материальное вознаграждение за информацию о нарушениях авторского права типографиями или другими организациями.

Контакты в Новосибирске: (383-2) 61-30-98
(383-2) 35-00-39

Контакты в Москве:
издательство Легион-Автодата (095) 679-96-78
(095) 679-96-63
(095) 679-96-12
(095) 679-96-07 факс.

Книга предназначена для распространения издательством «Легион-Автодата» г. Москва

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить:

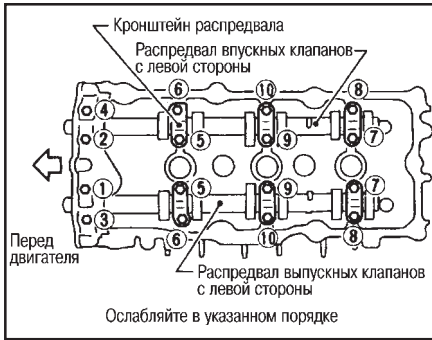
Интернет магазин

Книга-почтой

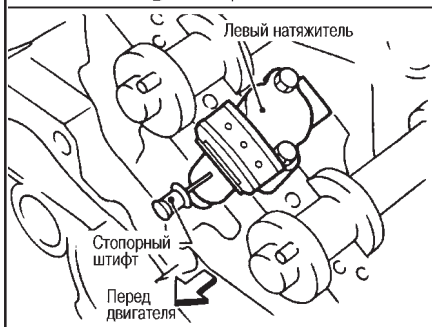
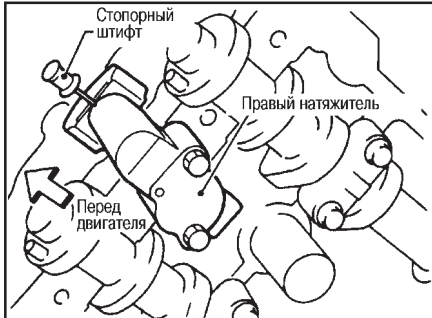
Розничная торговля (095) 517-05-30

ISBN 5-98410-017-7

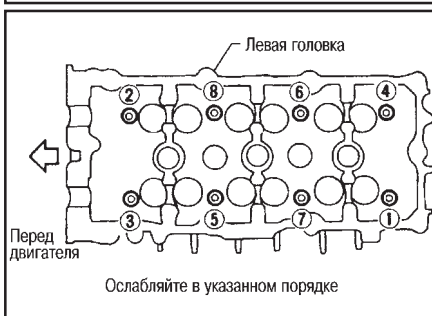
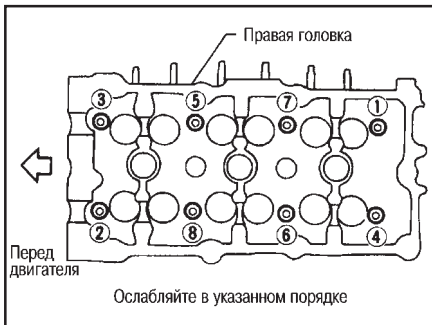
© ООО «Автонавигатор», 2005



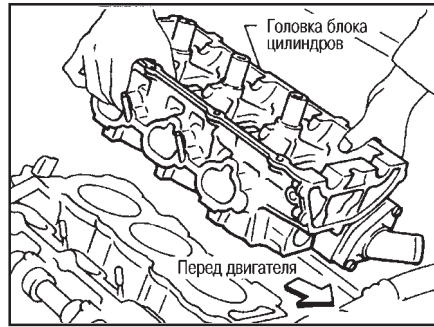
4. Снимите компоненты клапана. См. раздел «Замена сальника клапана».
5. Снимите с головки блока цилиндров левый и правый натяжители цепей распредвалов.



6. Снимите болты крепления головки блока цилиндров.
- Болты крепления головки блока цилиндров должны ослабляться в два-три приема.
- В результате несоблюдения порядка снятия можно деформировать или расколоть головку блока цилиндров.



7. Снимите головку блока цилиндров.

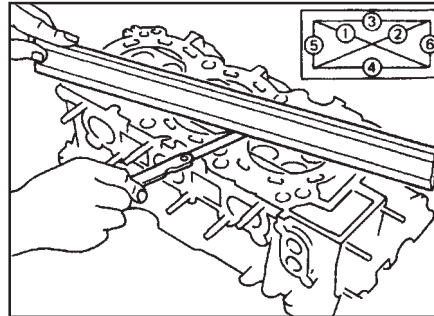


ПРОВЕРКА

КОРОВАНИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Протрите поверхность головки блока цилиндров.

При проверке качества поверхности используйте надежный уголок и измерительные щупы. Проверьте поверхность в шести положениях, показанных на рисунке.



Неплоскостность: не более 0.1 мм

Если неплоскостность выше номинала, сделайте обработку поверхности или замените головку блока цилиндров.

Предел для обработки поверхности определяется степенью обработки поверхности блока цилиндров.

Предел обработки:

Степень обработки поверхности головки блока цилиндров - «А».

Степень обработки поверхности блока цилиндров - «В».

Максимальный предел: $A + B = 0.2$ мм

После обработки поверхности головки блока цилиндров, проверьте что распредвал свободно вращается вручную. Если ощущается сопротивление, головка блока цилиндров должна быть заменена.

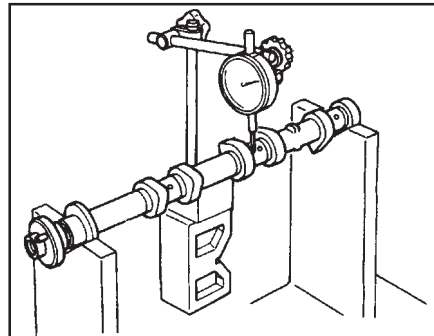
Номинальная высота головки блока цилиндров: 126.3 - 126.5 мм

ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА

Проверьте распредвал на отсутствие задиров, заклинивания и износа.

БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА

1. Измерьте биение распредвала на центральной шейке вала.

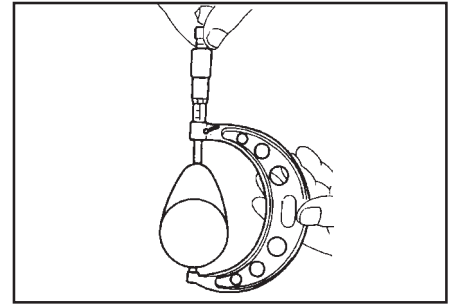


Биение (максимальное показание индикатора): не более 0.05 мм

2. Если биение больше номинала, замените распредвал.

ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА

1. Измерьте высоту кулачка распредвала.

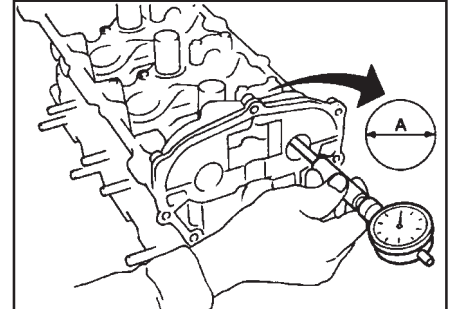


		Стандартная высота кулачка	Допуск на износ кулачка
VQ20DE	Впуск	36.94 - 37.13 мм	0.2 мм
	Выпуск	37.64 - 37.83 мм	
VQ30DE	Впуск и выпуск	43.94 - 44.13 мм	

2. Если износ превышает указанный предел, замените распредвал.

ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА

1. Установите кронштейн распредвала и затяните болты с требуемым усилием затяжки.
2. Измерьте внутренний диаметр «А» подшипника распредвала.

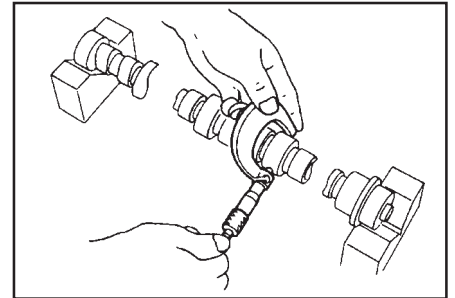


Стандартный внутренний диаметр:

№1 26.000 - 26.021 мм

№№ 2, 3, 4 23.500 - 23.521 мм

3. Измерьте наружный диаметр шейки распредвала.



Стандартный наружный диаметр:

№1 25.935 - 25.955 мм

№№ 2, 3, 4 23.435 - 23.455 мм

4. Если зазор превышает указанный предел, замените распредвал и/или головку блока цилиндров.

Зазор шейки распредвала:

Стандарт 0.045 - 0.086 мм

Предел 0.15 мм

ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА

1. Установите распредвал в головку блока цилиндров.
2. Измерьте осевой люфт распредвала.

Осевой люфт распредвала:

Стандарт 0.115 - 0.188 мм

- Смажьте трансмиссионной жидкостью поверхность кольцевого уплотнения.

8. Отрегулируйте ленту тормоза.

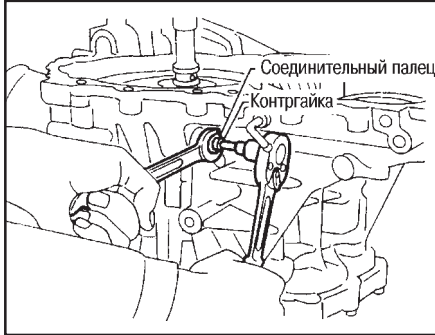
- а. Затяните анкерный соединительный палец с требуемым усилием.

Анкерный соединительный палец:

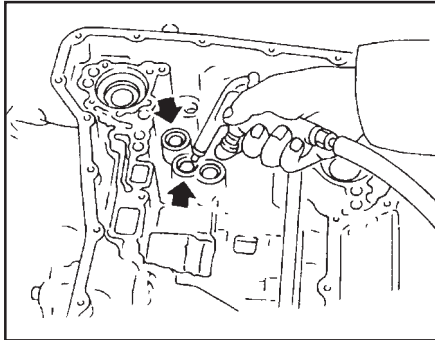
3.9 - 5.9 Nm

- б. Отвинтите анкерный соединительный палец на два с половиной оборота.

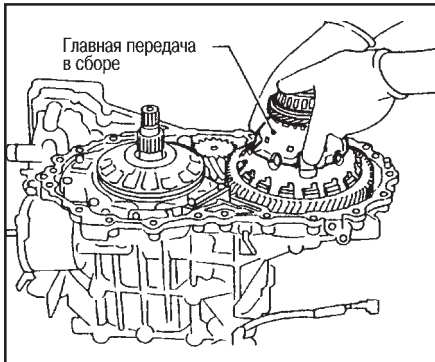
- с. Удерживая палец, затяните контргайку.



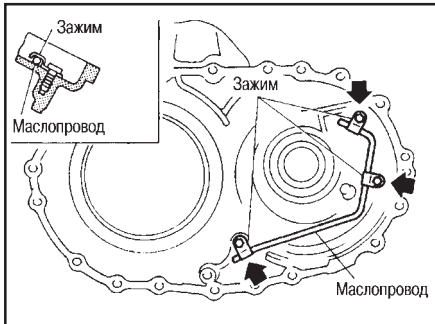
9. Подайте струю сжатого воздуха в смазочные отверстия картера трансмиссии и проверьте работу ленточного тормоза.



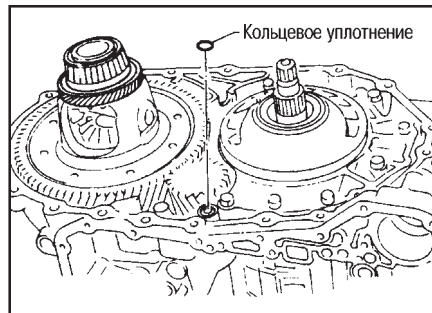
10. Установите главную передачу в сборе на картере трансмиссии.



11. Установите маслопровод на корпусе гидротрансформатора.

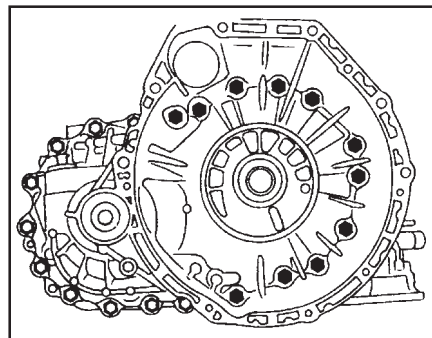
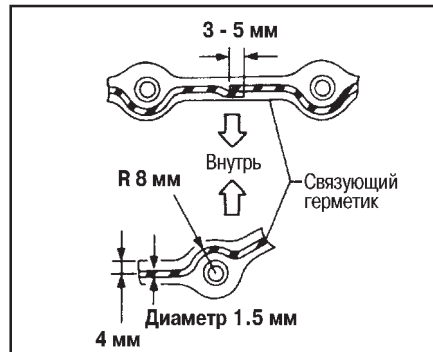


12. Установите кольцевое уплотнение на смазочном отверстии дифференциала картера трансмиссии.

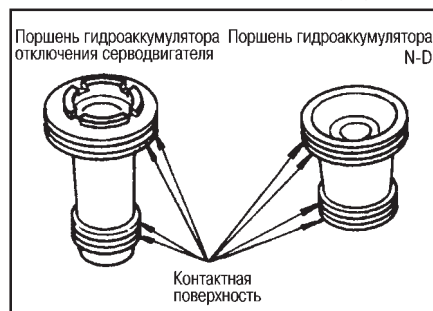


13. Установите корпус гидротрансформатора на картере трансмиссии.

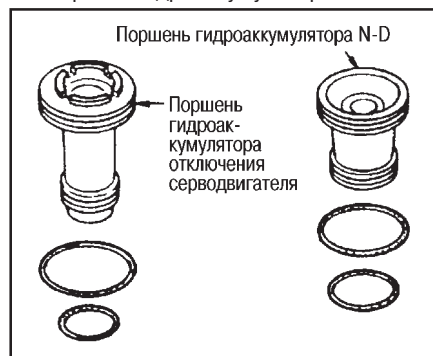
- Нанесите блокирующий герметик на контактную поверхность корпуса гидротрансформатора.



14. Установите поршень гидроаккумулятора.
- а. Проверьте на повреждение контактную поверхность поршня гидроаккумулятора.



- б. Установите кольцевые уплотнения на поршне гидроаккумулятора.



- Смажьте трансмиссионной жидкостью поверхность кольцевых уплотнений.

Кольцевые уплотнения поршня гидроаккумулятора:

См. раздел «Спецификации»

- с. Установите поршни гидроаккумулятора и возвратные пружины на картере трансмиссии.



- Смажьте трансмиссионной жидкостью внутренние поверхности картера трансмиссии.

Возвратные пружины:

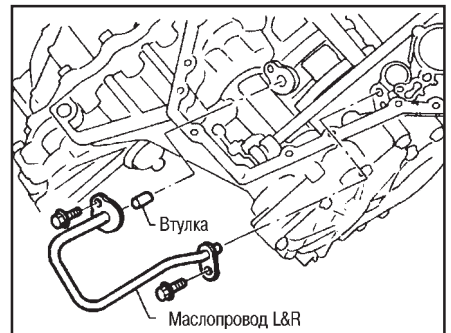
См. раздел «Спецификации»

15. Установите манжетные уплотнения для смазочных отверстий ленточного серводвигателя на картере трансмиссии.

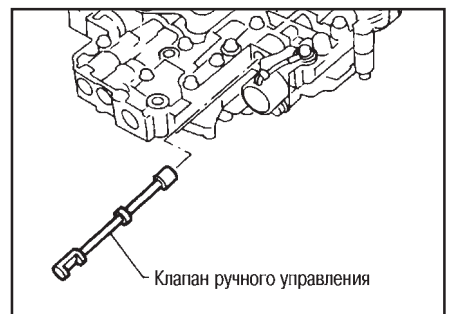


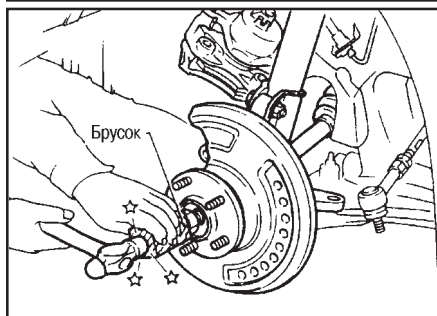
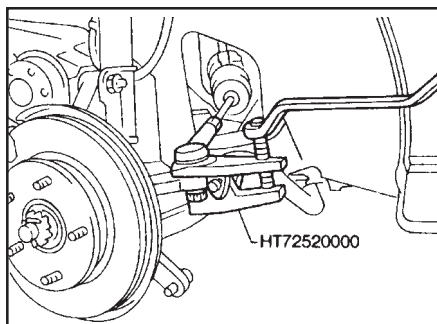
- Нанесите вазелин на манжетные уплотнения.

16. Установите маслопровод L&R и масляную втулку.



17. Установите регулирующий клапан в сборе.

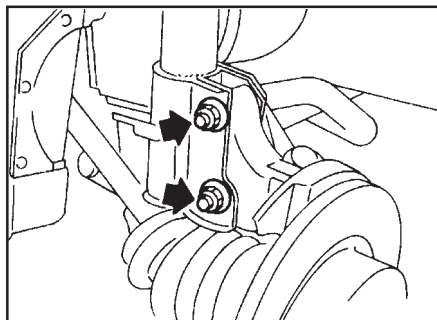




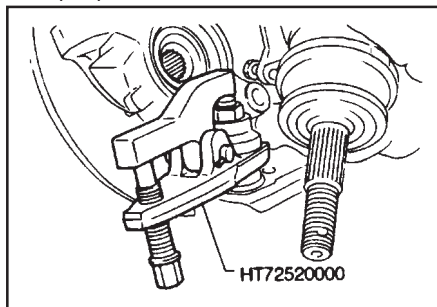
мощью выколотки.

Покройте чехлы тряпкой, чтобы не повредить их при снятии приводного вала.

- Снимите болты нижнего крепления стойки.

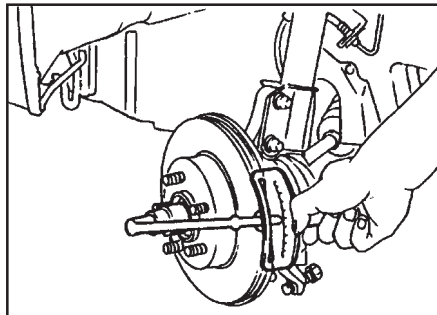


- Ослабьте стяжную гайку нижнего шарового шарнира.
- С помощью специнструмента отделите кулак от шпильки нижнего шарового шарнира.

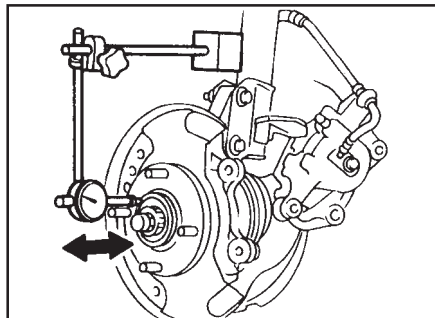


- Снимите поворотный кулак с поперечного рычага подвески.

УСТАНОВКА



- Установите кулак со ступицей колеса.
 - Затяните контргайку колесного подшипника.
- ⚙ : 235-314 Nm (24-32 кг-м)
- Проверьте осевой люфт колесных подшипников.



Осевой люфт: 0.05 мм или меньше

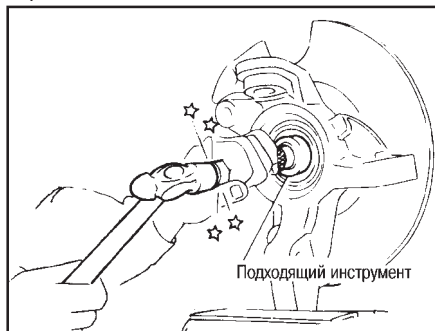
РАЗБОРКА

ВНИМАНИЕ:

Снимая с кулака ступицу или подшипник, заменяйте подшипник в сборе (наружное кольцо, внутренние кольца и сальники) на новый.

Ступица

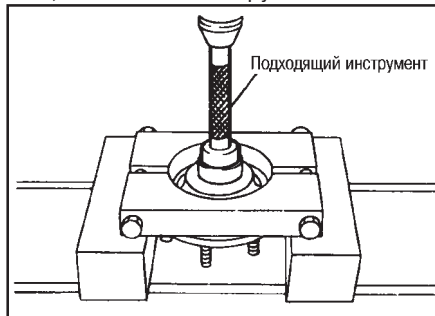
- С помощью подходящего инструмента выбейте с кулака ступицу вместе с внутренним кольцом.



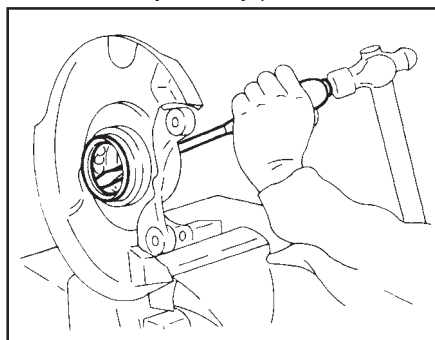
Подшипник колеса

Заменяя подшипник, заменяйте весь подшипник в сборе (включая наружное и внутреннее кольцо).

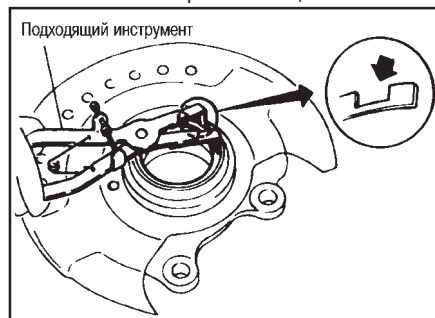
- Выбейте внутреннее кольцо подшипника, затем снимите наружный сальник.



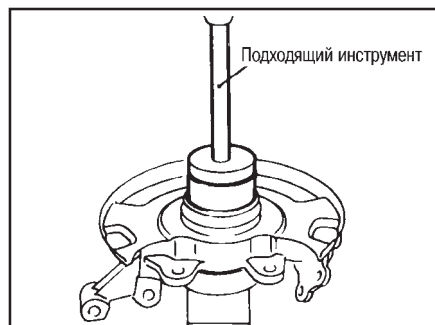
- Снимите с кулака внутренний сальник.



- Снимите стопорное кольцо.



- Выпрессуйте наружное кольцо подшипника.



ПРОВЕРКА

СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

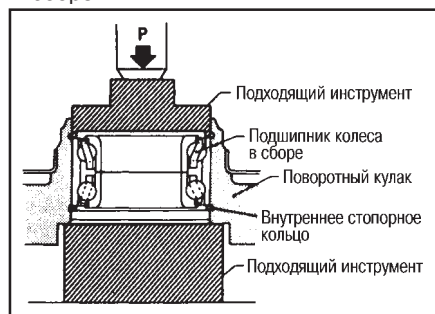
- Проверьте ступицу и кулак на наличие трещин магнитными исследованиями или проверкой окрашиванием.

СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО

- Проверьте стопорное кольцо на наличие износа или трещин. При необходимости замените.

СБОРКА

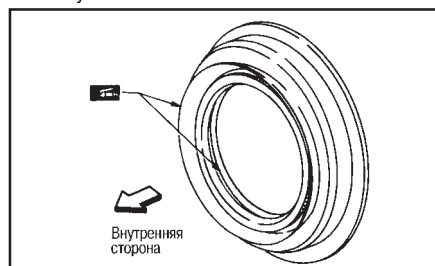
1. Установите внутреннее стопорное кольцо в канавку на кулаке.
2. Запрессуйте в кулак новый подшипник в сборе.

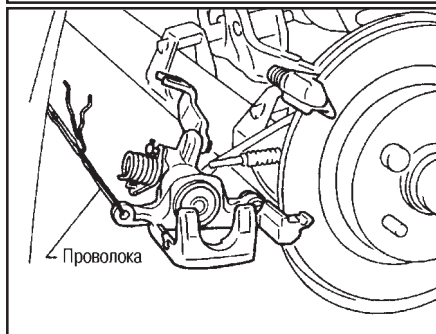
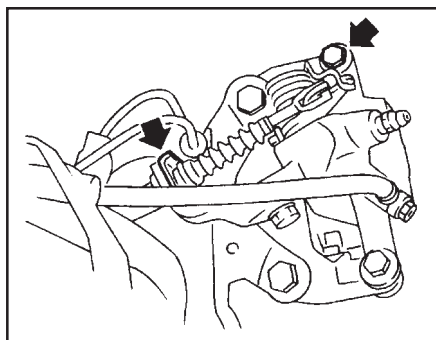


Максимальная нагрузка P: 3 тонны

ВНИМАНИЕ:

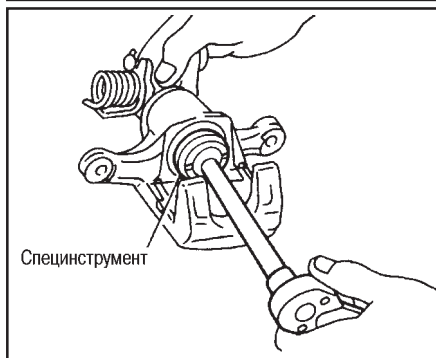
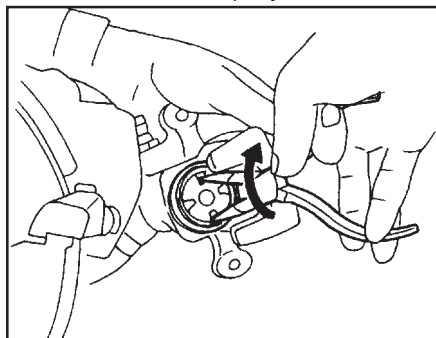
- Не впрессовывайте внутреннее кольцо колесного подшипника в сборе.
 - Не смазывайте маслом или смазкой смежные поверхности наружного кольца подшипника и кулака.
3. Установите внешнее стопорное кольцо в канавку поворотного кулака.
 4. Упакуйте сальник консистентной смазкой.





Допуск на износ колодки: 1.5 мм

6. При установке новых колодок, втолкните поршень в корпус цилиндра, мягко поворачивая поршень по часовой стрелке, как показано на рисунке.



Следите за уровнем тормозной жидкости, поскольку из-за смещения поршня назад, жидкость возвращается в бачок.

СНЯТИЕ

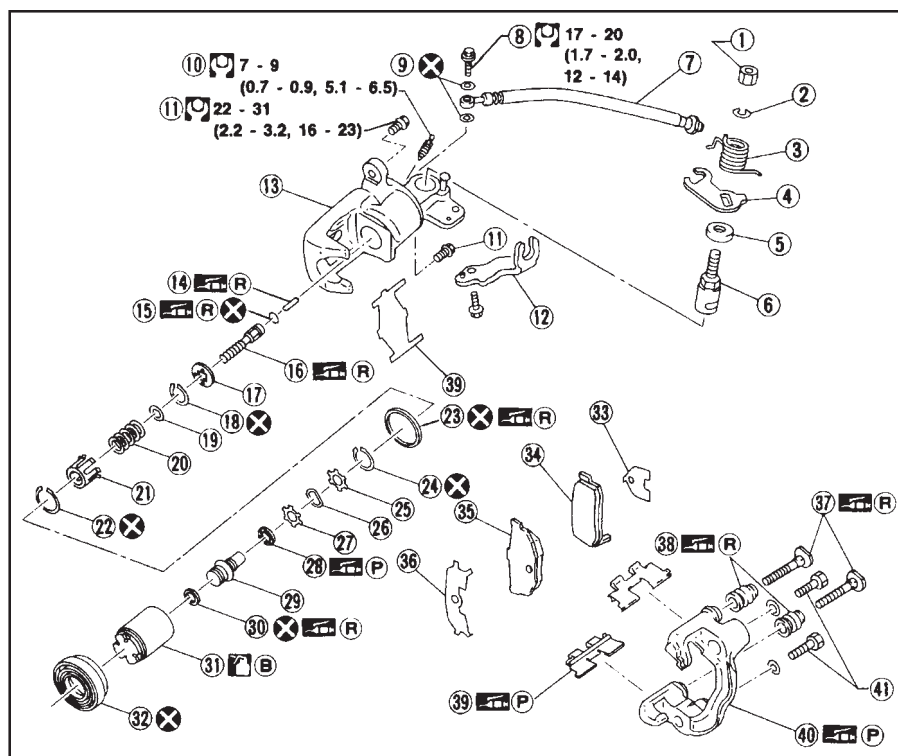
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочистите тормозные колодки пылесосом, чтобы удалить асбестовую пыль или другие частицы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Подвесьте суппорт проводом, чтобы не растягивать тормозной шланг.

1. Снимите монтажный болт троса и стопорную пружину.
2. Отпустите рычаг стояночного тормоза и отсоедините трос от суппорта.
3. Снимите крепежные болты и соединительный болт кронштейна суппорта.

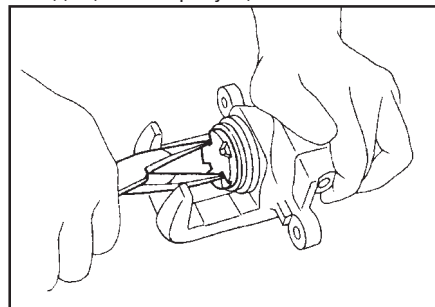


- | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1 Гайка | 15 Кольцевое уплотнение | 29 Регулировочная гайка |
| 2 Шайба | 16 Толкатель | 30 Манжета |
| 3 Возвратная пружина | 17 Фиксирующая пластинка | 31 Поршень |
| 4 Рычаг стояночного тормоза | 18 Кольцо С | 32 Пылезащитное уплотнение |
| 5 Чехол кулачка | 19 Гнездо пружины | 33 Внутренняя прокладка |
| 6 Кулачок | 20 Пружина | 34 Внутренняя колодка |
| 7 Тормозной шланг | 21 Крышка пружины | 35 Внешняя колодка |
| 8 Соединительный болт | 22 Кольцо В | 36 Внешняя прокладка |
| 9 Медная шайба | 23 Уплотнение поршня | 37 Палец |
| 10 Винт прокачки | 24 Кольцо А | 38 Чехол пальца |
| 11 Болт | 25 Прокладка | 39 Держатель колодки |
| 12 Монтажный кронштейн троса | 26 Волновая шайба | 40 Кронштейн суппорта |
| 13 Цилиндр | 27 Прокладка | 41 Крепежный болт кронштейна суппорта |
| 14 Стойка | 28 Шарикоподшипник | |

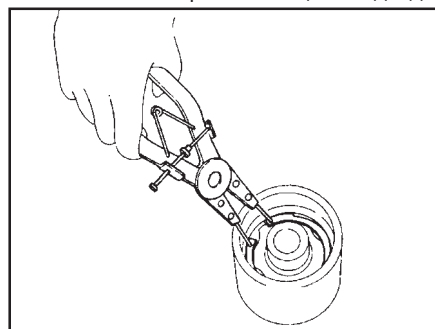
Нет необходимости снимать соединительный болт, если не предполагается разборка или замена суппорта.

РАЗБОРКА

1. Снимите поршень, поворачивая его подходящими острогубцами.



2. Извлеките с поршня кольцо А подходя-

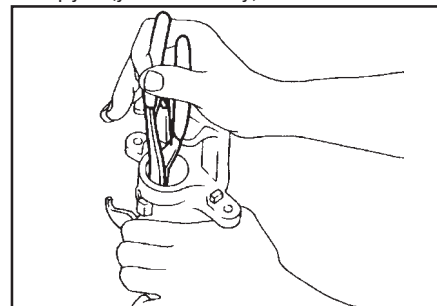


щими плоскогубцами, снимите регулировочную гайку.

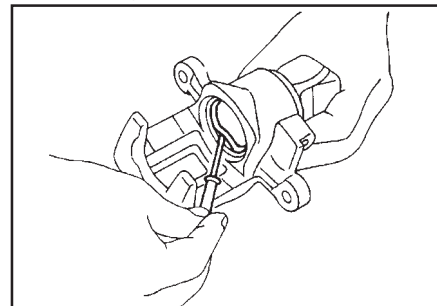
3. Разберите корпус цилиндра.

а. Подходящими плоскогубцами извлеките кольцо В, затем снимите крышку пружины, пружину и гнездо пружины.

б. Извлеките кольцо С, затем снимите фиксирующую пластинку, толкатель и шток.



- с. Снимите уплотнение поршня.



б. Проверьте трубу оболочки на деформацию или повреждение. В случае необходимости, замените.

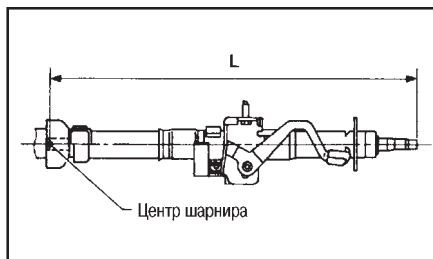
- В случае лобового столкновения автомобиля, вне зависимости от характера повреждения, проверьте длину «L».

Длина «L» рулевой колонки:

Модели с левым рулем 525.9-528.1 мм

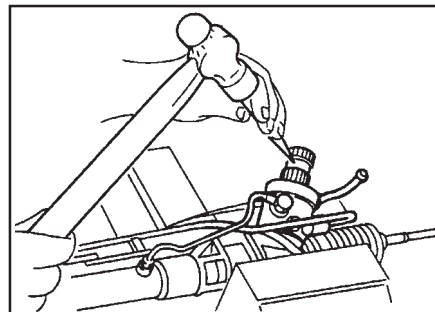
Модели с правым рулем 535.9-538.1 мм

Если длина отличается от указанной, замените рулевую колонку в сборе.

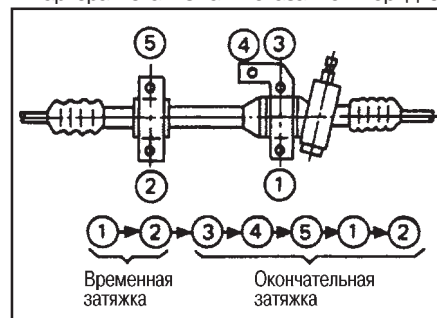


нем наконечнике рулевой тяги с усилием от 63 до 82 Nm (от 6.4 до 8.4 кг-м). Затем дотяните до совмещения с первым отверстием под шплинт.

- Перед снятием нижнего шарнира, установите рулевой механизм в нейтральное положение (колеса в положение прямо - вперед). Чтобы отметить нейтральное положение, сделайте метки на вале и картере ведущей шестерни.



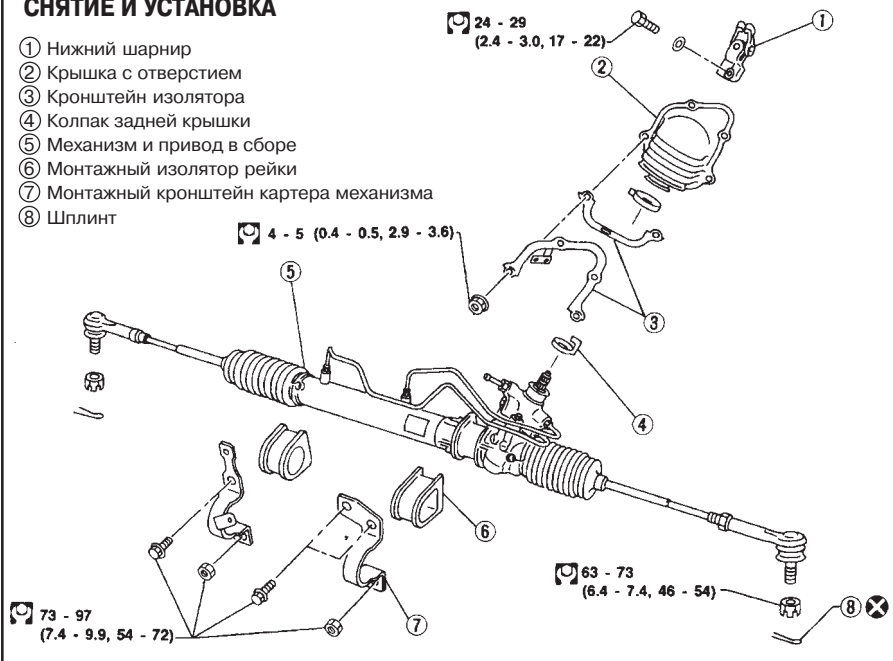
- При установке, расположите чехлы с равным растяжением. Подсоедините нижний шарнир, выровняв метки вала и картера ведущей шестерни.
- Затяните болты монтажных кронштейнов картера механизма в показанном порядке.



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

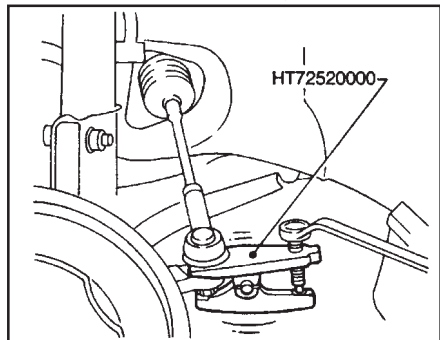
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- 1 Нижний шарнир
- 2 Крышка с отверстием
- 3 Кронштейн изолятора
- 4 Колпак задней крышки
- 5 Механизм и привод в сборе
- 6 Монтажный изолятор рейки
- 7 Монтажный кронштейн картера механизма
- 8 Шплинт



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

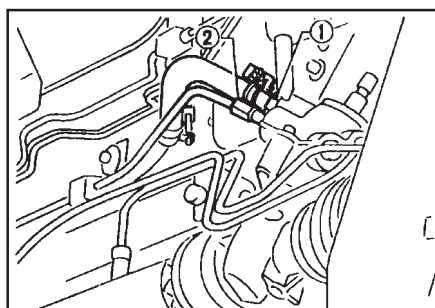
- Если рулевая передача была снята, установите передние колеса в направлении прямо - вперед. При снятии рулевой передачи не вращайте рулевую колонку.
- Чтобы не повредить витой кабель, перед снятием нижнего шарнира, снимите рулевое колесо.
- С помощью специнструмента отсоедините внешние наконечники рулевых тяг от рычага поворотного кулака.



- При отсоединении нижнего шарнира рулевого вала, сделайте следующее.

- 1) Снимите угольный фильтр, центральный монтажную балку двигателя и стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески. См. главу «ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА».
- 2) Снимите гайки для установки крышки с отверстием.
- 3) Отсоедините нижний шарнир при смещении крышки с отверстием.

- Установите соединительные муфты для трубок.



- Соблюдайте указанный момент затяжки. Чрезмерное усилие повредит резьбу муфты или кольцевое уплотнение.

Момент затяжки муфты:

Сторона низкого давления

27 - 39 Nm (2.8 - 4.0 кг-м)

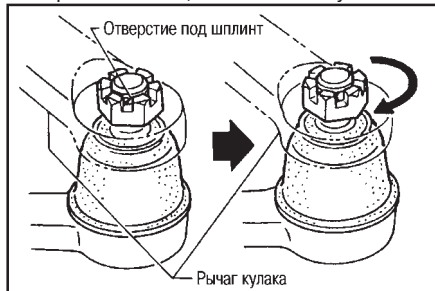
Сторона высокого давления

PR26AC 15 - 25 Nm (1.5 - 2.5 кг-м)

PR26AE 30 - 35 Nm (3.1 - 3.6 кг-м)

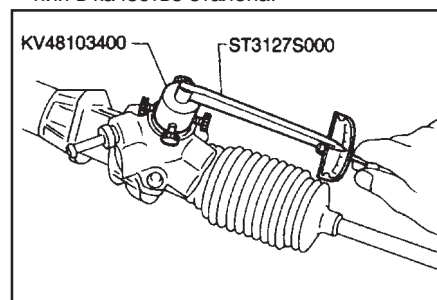
- Кольцевое уплотнение со стороны низкого давления по размерам больше чем со стороны высокого давления. Не перепутайте их местами.

- Первоначально, затяните гайку на внеш-



РАЗБОРКА

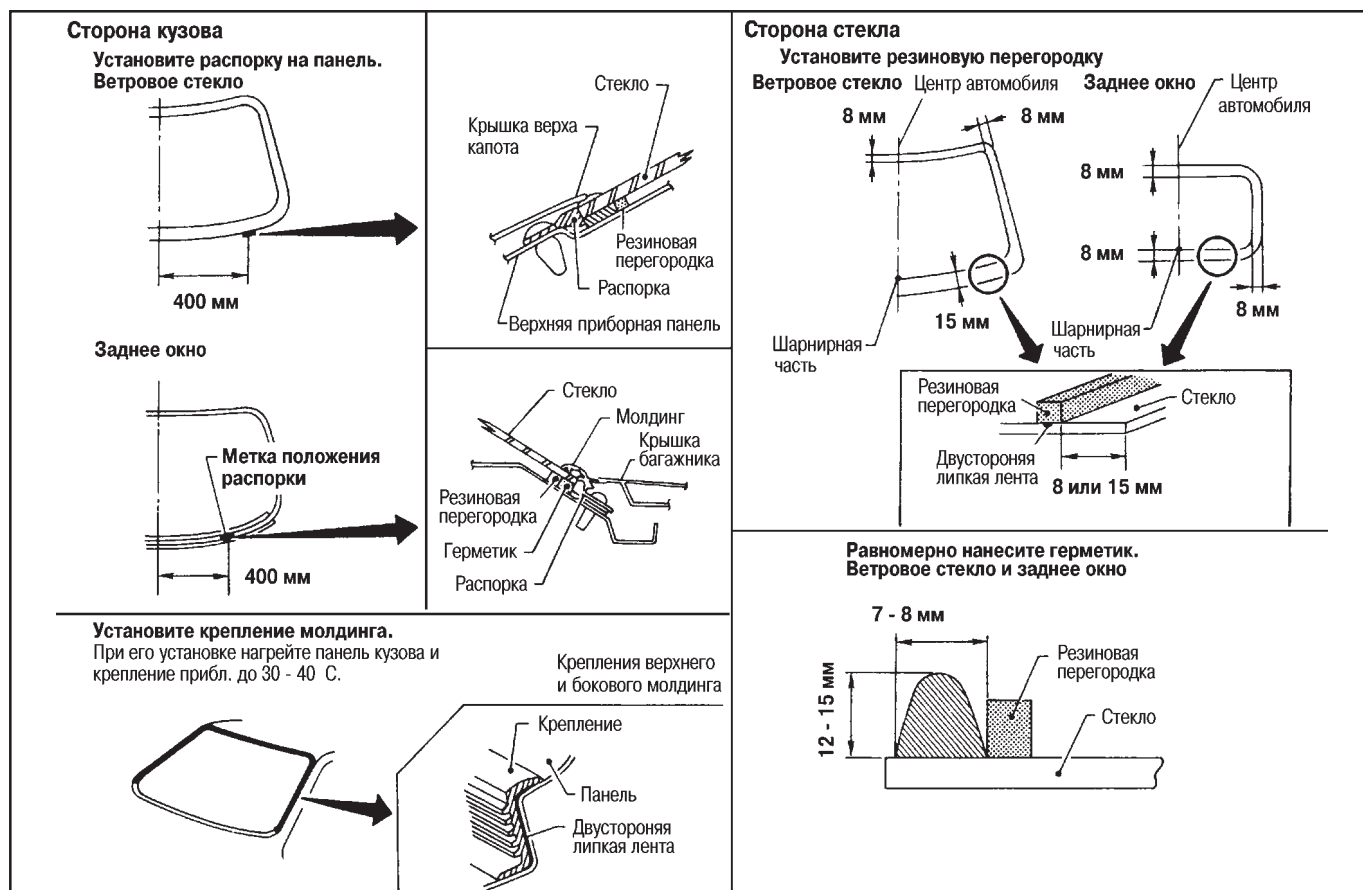
1. Перед разборкой измерьте вращающий момент шестерни. Запишите это значения в качестве эталона.



- Перед измерением, отсоедините трубку картера механизма и слейте жидкость.

- Для фиксации положения картера рулевого механизма используйте мягкие захваты. Аккуратно переключайте картер, поскольку он изготовлен из алюминия. Не зажмите цилиндр в тисках.

2. Снимите ведущую шестерню механизма. Будьте внимательны, чтобы не повредить шестерню при снятии кольцевого уплотнителя шестерни.
3. Снимите внешние наконечники и чехлы рулевых тяг.
4. Ослабьте внутренний наконечник рулевой тяги, отгибая место крепления, снимите наконечник.
5. Снимите держатель.
6. Снимите ведущую шестерню в сборе.
7. С помощью дрели со сверлом диамет-



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ЗАДНЕЕ ОКНО

УСТРАНЕНИЕ УТЕЧЕК ВОДЫ В ОБЛАСТИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Утечки могут быть устранены без снятия стекла.

Если вода просачивается между уплотняющим материалом и кузовом или стеклом, определите степень утечки. Это определяется, если, выдавливая стекло наружу, вылить воду.

Чтобы устранить утечку, нанесите на место утечки грунтовку и затем герметик.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

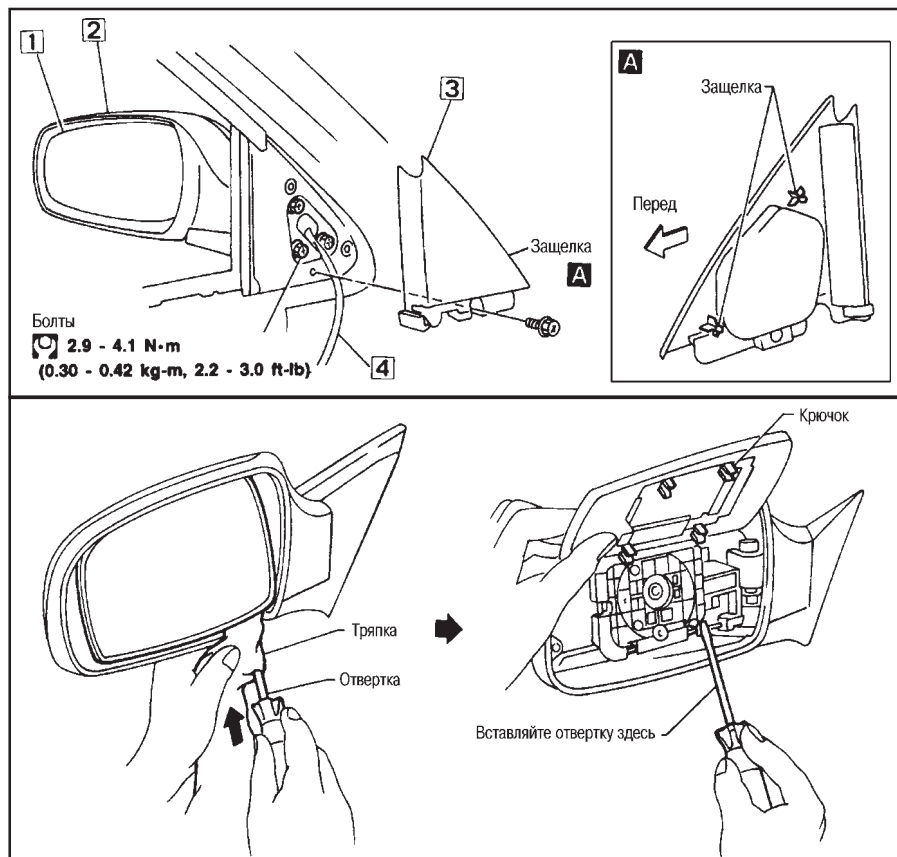
ВНЕШНЕЕ ЗЕРКАЛО

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не поцарапать корпус зеркала.

СНЯТИЕ — ВНЕШНЕЕ ЗЕРКАЛО

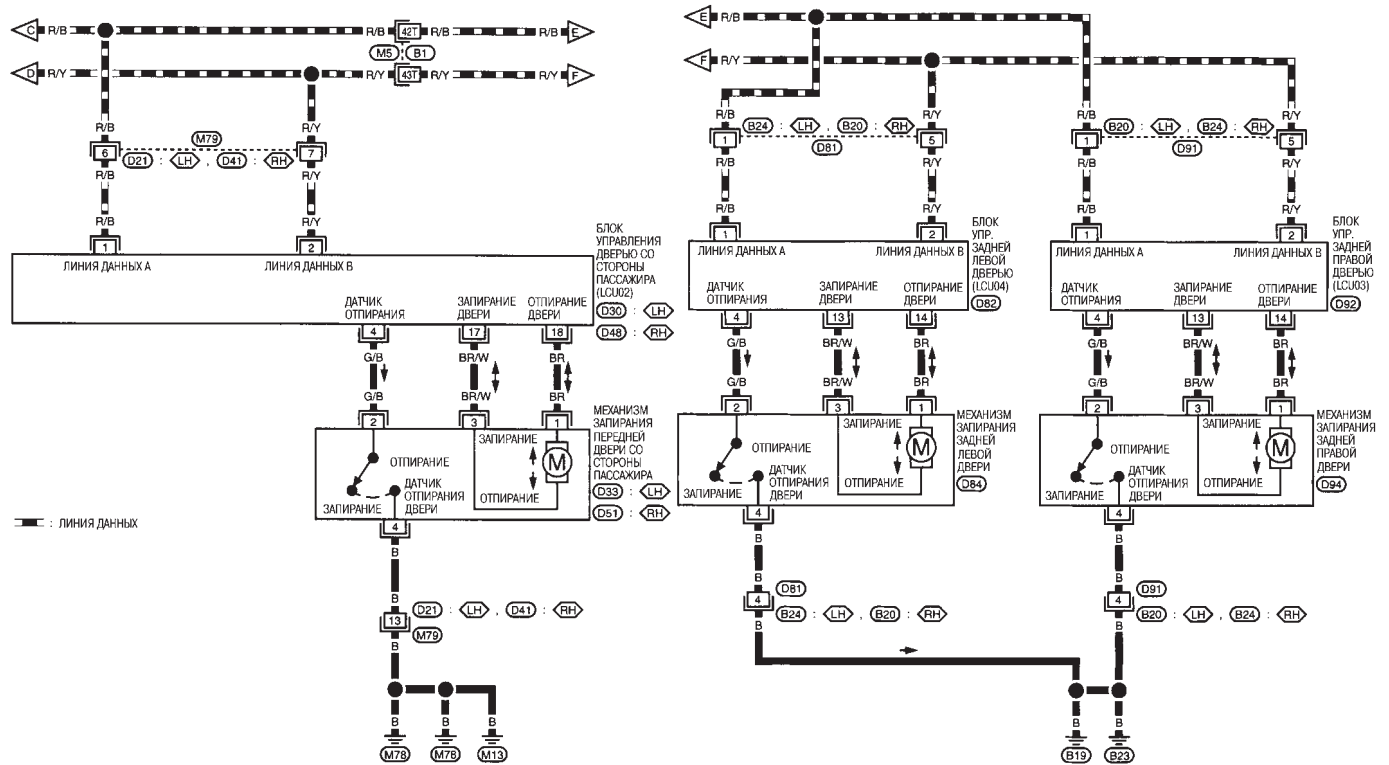
- 1 Снимите отделку двери. Более детально см. раздел «Отделка двери».
- 2 Снимите внутреннюю крышку переднего угла двери.
- 3 Отсоедините разъем жгута внешнего зеркала.
- 4 Снимите зажимы жгута внешнего зеркала.
- 5 Снимите три болта, крепящие внешнее зеркало в сборе.
- 6 Снимите стекло зеркала. Не вставляйте отвертку слишком глубоко.



- 1 Стекло зеркала
- 2 Корпус зеркала
- 3 Внутренняя крышка
- 4 Жгут внешнего зеркала

EL-D/LOCK-03

EL-D/LOCK-04



10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18	17	16	15	14	13	12	11		

D30 W

D49 W

D33 GY

D51 GY

См. последние 2 страницы

M5 B1

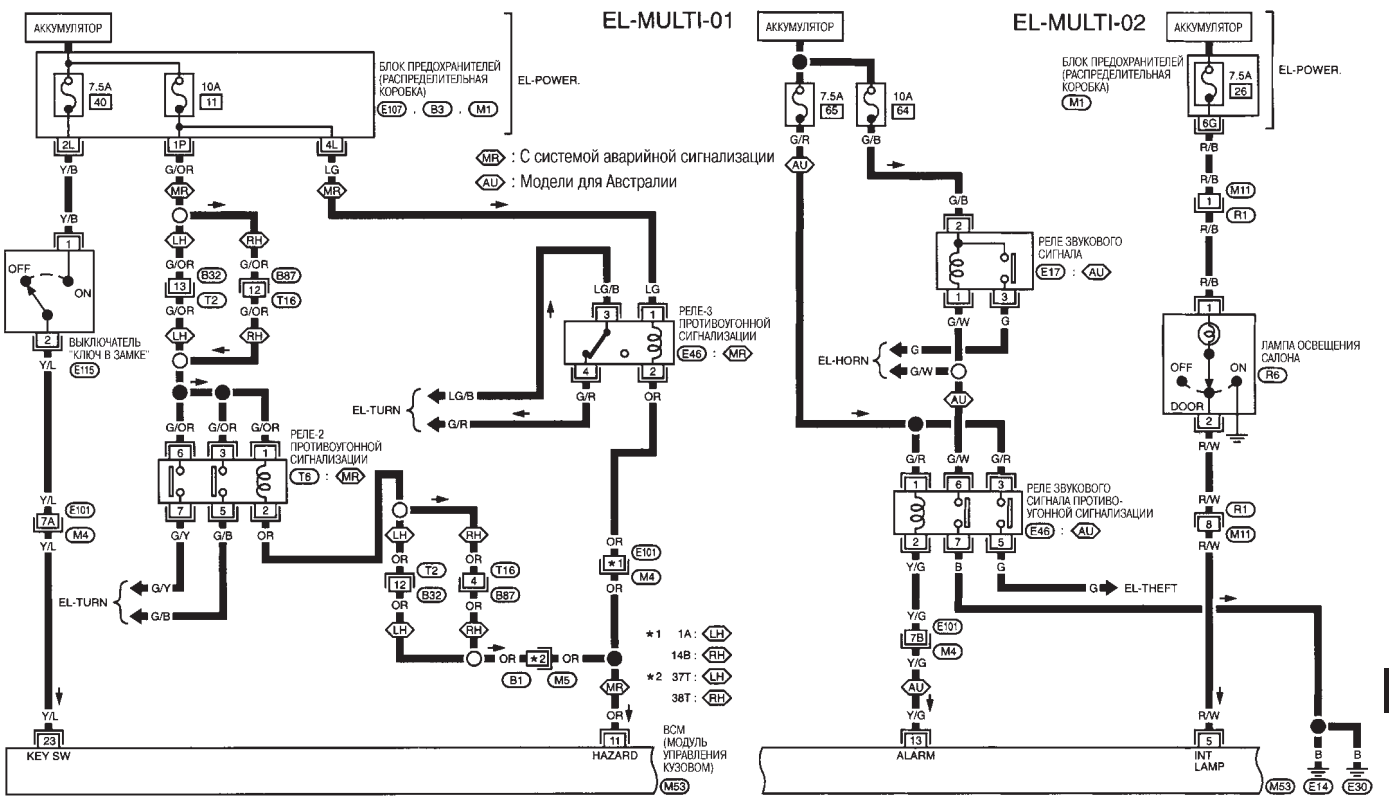
D81 W

D24 W

D82 W

D92 W

МУЛЬТИДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ - MULTI -



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

E15 W

E46 B

T2 W

T6 BR

См. последние 2 страницы

M4 E10 E10

M5 B1

M1 M53

E17 W

E46 BR

R1 W

E10 W

M4 M1 M53

См. последние 2 страницы

M4 M1 M53

E10 W

R1 W

E10 W

M4 M1 M53

СОДЕРЖАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	8	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	44
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	19	СНЯТИЕ	44
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	19	УСТАНОВКА	45
МОТОРНЫЕ МАСЛА	20	ЦЕПЬ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ) .	46
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ТОПЛИВО	20	СНЯТИЕ	47
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	20	ПРОВЕРКА	49
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	21	УСТАНОВКА	49
КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В		ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	51
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ	24	САЛЬНИК КЛАПАНА	51
ТЕСТЫ С МОДЕЛИРОВАНИЕМ НЕИСПРАВНОСТИ	24	НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	51
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ	25	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	51
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	29	ЗАДНИЙ САЛЬНИК	52
МОДИФИКАЦИИ МОДЕЛЕЙ	29	ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	52
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА	29	СНЯТИЕ	52
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	30	РАЗБОРКА	52
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	30	ПРОВЕРКА	53
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	30	СБОРКА	55
КОЛЕСА И ШИНЫ	30	УСТАНОВКА	55
НОМЕР АКП	30	КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР	57
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ	30	ПРОВЕРКА	57
ДОМКРАТ И СТАНИНЫ БЕЗОПАСНОСТИ	30	РЕГУЛИРОВКА	58
ПОДЪЕМ С ДВУХ СТОРОН	31	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	58
БУКСИРОВКА	31	СНЯТИЕ	59
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ	31	УСТАНОВКА	59
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	32	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	60
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ ЕВРОПЫ) 32		РАЗБОРКА	60
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	32	ПРОВЕРКА	60
СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	32	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	60
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	33	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	61
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)34		ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	61
СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	34	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	61
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	35	КОРБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	61
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	35	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	61
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	35	КОЛЕНВАЛ	62
СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ХЛАДАГЕНТА	36	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	62
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	36	ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	63
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	36	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	63
ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ	36	БИЕНИЕ МАХОВИКУ/ ВЕДУЩЕГО ДИСКА	63
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	36	СБОРКА	63
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	36	ПОРШНИ	63
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК	37	КОЛЕНВАЛ	63
ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	37	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	64
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	37	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	68
ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА	37	КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СНИЖЕНИЕМ	
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	37	ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	69
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	37	ЭЛЕКТРОСХЕМА	69
ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (PLATINUM: МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ)	38	МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ	69
ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (ОБЫЧНОГО ТИПА: МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА)	38	МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА	70
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V).	38	УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ-МОДЕЛИ ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ И МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ С	
ПРОВЕРКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И СОЕДИНЕНИЙ	38	КАТАЛИЗАТОРОМ КРОМЕ АВСТРАЛИИ	71
ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ	38	МОДЕЛИ ДЛЯ АВСТРАЛИИ И МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ С КАТАЛИЗАТОРОМ КРОМЕ СТРАН ЕВРОПЫ	
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА КИСЛОРОДА (O2S)	39	МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА	72
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	39	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ ECSC	72
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	39	ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	73
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК В СЦЕПЛЕНИИ	39	СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	74
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ	39	СИСТЕМА МНОГОПОЛЮСНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MPI)	74
ПРОВЕРКА МАСЛА МКП	39	ЛИНИИ ВХОДНЫХ - ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	74
ЗАМЕНА МАСЛА МКП	39	БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	74
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКП	39	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	75
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ АКП	40	РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС	40	СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	75
ЦИКЛИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ШИН	40	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	75
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	40	ЛИНИИ ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	75
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	40	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	75
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	40	УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	75
ПРОВЕРКА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ, ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ, СОЕДИНЕНИЙ И СТО-		ЛИНИИ ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	75
ПОРНОГО КЛАПАНА	40	ОТСЕЧКА ТОПЛИВА	75
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА	40	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	76
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	40	УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА	76
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЕ ЖИДКОСТИ И ЛИНИЙ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	40	(БЕЗ НАГРУЗКИ И ВЫСОКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ)	76
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	41	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ ПАРОВ ТОПЛИВА	76
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ VQ	42	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	76
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	42	ПРОВЕРКА	76
БЕЗ КЛАПАНА ЭКОНОМАЙЗЕРА	42	РАБОТА СИСТЕМЫ	77
С КЛАПАНОМ ЭКОНОМАЙЗЕРА	42	ПРОВЕРКА	77
ПРОЦЕДУРЫ ЗАТЯЖКИ	43	ОПИСАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ 77	
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	43	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ (MIL)	77
ТОПЛИВОПРОВОД	43	КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ	77
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I – ПРОВЕРКА ЛАМПЫ	78
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ТОПЛИВОПРОВОД	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I – КОНТРОЛЬ НЕИСПРАВНОСТИ	78
КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	78
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ТРУБКА EGR	43	КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	78
СБОРНИК ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – МОНИТОР ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА	78
КРЫШКА СБОРНИКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С КЛАПАНОМ ЭКОНОМАЙЗЕРА)	43	ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	79
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	44	КОМПОНЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ	79

КОД НЕИСПРАВНОСТИ №12 - ДАТЧИК МАССЫ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА	87
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №13 - ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	88
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №21 - СИГНАЛ ЗАЖИГАНИЯ	88
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №34 - ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	89
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №43 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	89
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №47*1 ИЛИ 82*2 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (REF) ...	90
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №54 - УПРАВЛЕНИЕ АКП	90
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №82*1 ИЛИ 47*2 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (POS) ..	90
ПОВРЕЖДЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ, НЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПРОЦЕДУРОЙ САМОДИАГНОСТИКИ	91
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (VSS)	91
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА (IACV) — КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА (AAS)	91
ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА С ПОДОГРЕВОМ (ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ БАНК)	91
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR	92
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА	92
ЗАДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА С ПОДОГРЕВОМ	92
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОМ	93
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОМ И КЛАПАНОМ EGR	93
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДВОДА ВОЗДУХА (VIAS)	93
ИНЖЕКТОР	94
УПРАВЛЕНИЕ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ	94
УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ ОХЛАЖДЕНИЯ	95
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ КРЕПЛЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ	95
ДАТЧИК-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	95
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	96
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	97
АКСЕЛЕРАТОР	97
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	97
СИСТЕМА ВЫПУСКА	98
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	99
СХЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	99
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	99
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	100
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	101
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	101
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	101
ВОДЯНОЙ НАСОС	102
ТЕРМОСТАТ	103
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	103
РАДИАТОР	104
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	104
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ ОХЛАЖДЕНИЯ	104
АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР	104
ПРОВЕРКА	104
РАЗБОРКА	105
СБОРКА	105
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	106
СЦЕПЛЕНИЕ	107
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	107
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	107
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	107
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	107
РАЗБОРКА И СБОРКА	107
ПРОВЕРКА	107
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	108
ПРОВЕРКА	108
ДЕМПФЕР СЦЕПЛЕНИЯ	108
ПРОВЕРКА	108
МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	108
ПРОВЕРКА	108
СМАЗКА	108
ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	109
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	109
ПРОВЕРКА	109
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	109
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	110
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ/ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	110
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	110
САЛЬНИК ДИФФЕРЕНЦИАЛА	110
САЛЬНИК ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	110
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	110
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛИ	110
ПРОВЕРКА ВЯЗКОСТНОЙ МУФТЫ	110
СНЯТИЕ	110
УСТАНОВКА	111
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	111
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	111
ШЕСТЕРНИ	112
ЭЛЕМЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	112
РАЗБОРКА	113
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	114
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	114
РАЗБОРКА	114
ПРОВЕРКА	114

СБОРКА	115
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	116
РАЗБОРКА	116
ПРОВЕРКА	116
СБОРКА	117
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	117
РАЗБОРКА	117
ПРОВЕРКА	118
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	119
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	119
РЕГУЛИРОВКА	120
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА	120
СБОРКА	121
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	122
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	124
ЗАМЕЧАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	124
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	124
УПРАВЛЯЮЩИЙ КОНТУР	124
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	124
ВИД АКП В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	125
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	126
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	127
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	127
САМОДИАГНОСТИКА	128
ЭЛЕКТРОСХЕМА	128
УПРАВЛЕНИЯ АКП	128
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	128
КАК СЧЕТАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	130
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ - ПРОВЕРКА ЦЕПИ АКП (ДАТЧИКА ОБОРОТОВ)	130
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	130
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	131
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА А ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	131
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА А ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	132
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА	132
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА	133
ПРОВЕРКИ ЦЕПЕЙ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ И ПИТАНИЯ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП	133
ПРОВЕРКА ЦЕПИ СИГНАЛА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ	134
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ	134
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И ПРОВЕРКИ АКП	135
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	136
ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП	136
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП	136
(ПРИВЕДЕНЫ НОРМАЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ НАПРЯЖЕНИЙ)	136
ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ И ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ	139
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УСКОРЯЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ — КРОМЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА —	139
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ А/Т СНЕСК — ДЛЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА —	139
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ А/Т MODE — ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ И ОБЩИХ РЕГИОНОВ (СТРАНЫ С ПРАВИЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОЛА)	139
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	139
ДАТЧИК ОБОРОТОВ	140
ПОНИЖАЮЩИЙ РЕЗИСТОР	140
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	140
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ АКП	140
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	140
ЭЛЕКТРОСХЕМА	141
ТРОС БЛОКИРОВКИ КЛЮЧОМ	141
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	141
СНЯТИЕ	141
УСТАНОВКА	141
ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	141
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	142
СОЛЕНОИД БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	142
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	142
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОПОВЫХ ОГНЕЙ	142
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	142
ГИДРОАКУМУЛЯТОРЫ И УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ	142
СНЯТИЕ	142
УСТАНОВКА	142
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ	142
РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	142
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА	143
ЗАМЕНА БОКОВОГО САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	143
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	143
СНЯТИЕ	143
УСТАНОВКА	143
РАЗБОРКА	144
СБОРКА	149
СБОРКА 1	149
РЕГУЛИРОВКА 1	149
ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	149
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА РЕДУКЦИОННОЙ ШЕСТЕРНИ	150
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ВЕДОМОГО ВАЛА	151
СБОРКА 2	151
РЕГУЛИРОВКА 2	153
ПОЛНЫЙ ОСЕВОЙ ЛЮФТ	154
ОСЕВОЙ ЛЮФТ МУФТЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	154
СБОРКА 3	154
СИСТЕМА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА ДЛЯ ТРАНСМИССИОННОЙ ЖИДКОСТИ	157
УСТАНОВКА	157
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	157
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	159

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	159
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	159
ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	159
ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	159
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	160
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	160
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	160
УСТАНОВКА	161
ПРОВЕРКА	161
СБОРКА	161
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	162
СНЯТИЕ	162
ПРОВЕРКА	163
СБОРКА	163
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	164
ПРУЖИНА И СТОЙКА	164
РАЗБОРКА	164
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	165
ПРОВЕРКА	166
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	166
ПРОВЕРКА	166
ПОДВЕСКА С АКТИВНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ	166
АКТИВНЫЙ АМОРТИЗАТОР	167
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	167
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДЛЯ ПОДВЕСКИ С АКТИВНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ	167
ЗАМЕЧАНИЯ ПО СИСТЕМЕ ОТКАЗООУСТОЙЧИВОСТИ	167
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОТКАЗООУСТОЙЧИВОСТИ (АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА)	167
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОТКАЗООУСТОЙЧИВОСТИ (ЭЛЕКТРОННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	167
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ	168
ОТОБРАЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ АКТИВНОЙ ПОДВЕСКИ	168
ОТОБРАЖАЕМЫЕ КОДЫ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	168
ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	168
ОЧИСТКА ПАМЯТИ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	168
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	169
ПРОВЕРКА 1	170
ПРОВЕРКА 2	170
ПРОВЕРКА 6	171
ПРОВЕРКА 7	171
ПРОВЕРКА 8	171
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 2	172
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3	173
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	174
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	176
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	176
КОМПОНЕНТЫ МОСТА И ПОДВЕСКИ	176
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	176
ВЫРАВНИВАНИЕ ЗАДНИХ КОЛЕС	176
СТУПИЦА КОЛЕСА	177
СНЯТИЕ	177
УСТАНОВКА	177
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	177
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	178
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	178
ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА	178
АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА	179
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	179
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	180
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР/ УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	180
СНЯТИЕ	180
УСТАНОВКА	180
ДВОЙНОЙ ДОЗИРУЮЩИЙ КЛАПАН	180
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	180
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	180
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	180
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	181
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	181
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ	181
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	181
ПРОВЕРКА	181
РЕГУЛИРОВКА	181
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	181
СНЯТИЕ	182
РАЗБОРКА	182
ПРОВЕРКА	182
СБОРКА	182
УСТАНОВКА	182
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	182
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	182
СНЯТИЕ	182
ПРОВЕРКА	182
УСТАНОВКА	183
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	183
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	183
ПРОВЕРКА	183
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	183
ЗАМЕНА КОЛОДОК	183
СНЯТИЕ	184

РАЗБОРКА	184
ПРОВЕРКА	184
СБОРКА	184
УСТАНОВКА	184
ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	184
ЗАМЕНА КОЛОДКИ	184
СНЯТИЕ	185
РАЗБОРКА	185
ПРОВЕРКА – СУППОРТ	186
ПРОВЕРКА – ДИСК	186
СБОРКА	186
УСТАНОВКА	186
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	186
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	186
ПРОВЕРКА	187
РЕГУЛИРОВКА	187
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	187
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (A.B.S.)	187
РЕЖИМ РАБОТЫ	187
КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ	188
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	188
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	188
САМОДИАГНОСТИКА	189
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ A.B.S.	190
ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	190
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ A.B.S.	191
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	191
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	192
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	192
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	192
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	192
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	192
ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРТЕРА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ	192
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	192
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	192
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	192
ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	192
ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	193
ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	193
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	193
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193
РАЗБОРКА И СБОРКА	194
ПРОВЕРКА	194
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	195
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195
РАЗБОРКА	195
ПРОВЕРКА	196
СБОРКА	196
РЕГУЛИРОВКА	198
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	199
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	199
ПРОВЕРКА	199
СБОРКА	199
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	200
КУЗОВ	201
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	201
СНЯТИЕ – ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР В СБОРЕ	201
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ	202
СНЯТИЕ – ЗАДНИЙ БАМПЕР В СБОРЕ	202
ДВЕРИ - ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	203
ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	203
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	204
СНЯТИЕ – ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ	204
ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА	205
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА	205
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	206
ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	207
ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	208
СИДЕНЬЯ	210
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	210
СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ	210
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	211
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ	211
СНЯТИЕ	211
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА	212
СНЯТИЕ	212
УСТАНОВКА	212
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ЗАДНЕЕ ОКНО	213
РАЗМЕРЫ КУЗОВА	214
МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	214
ПОД КУЗОВОМ	215
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	217
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	217
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	217
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ	217

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ С НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ (SRS)	217
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	217
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	218
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	218
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	219
ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ	219
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ, ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ	219
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ (СИСТЕМА С ОДНОЙ ПОДУШКОЙ)	220
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ (СИСТЕМА С ДВУМЯ ПОДУШКАМИ)	220
СНЯТИЕ – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ	220
СНЯТИЕ – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ Пассажира на переднем сиденье (СИСТЕМА С ДВУМЯ ПОДУШКАМИ)	221
УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ	221
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	222
ПРОВЕРКА ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ РАЗВЕРТЫВАНИЯ	222
УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ Пассажира на переднем сиденье	222
ПОРЯДОК РАЗВЕРТЫВАНИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ (ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)	222
РАЗВЕРТЫВАНИЕ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ НА АВТОМОБИЛЕ	223
РАЗВЕРТЫВАНИЕ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ НА АВТОМОБИЛЕ	223
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	223
САМОДИАГНОСТИКА	224
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ SRS (С 2-Я ПОДУШКАМИ) С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ «AIR BAG»	224
ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ SRS С ДВУМЯ НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ	224
ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЙ	225
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	227
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	227
ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ	227
ПОТОК ХЛАДАГЕНТА	227
ЗАЩИТА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ	227
ЗАЩИТА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	227
КОМПРЕССОР V-6 С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ	227
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	227
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	228
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	229
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ	229
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	229
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	230
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ	230
ПРОЦЕДУРА:	230
ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРА	231
УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА	231
РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ	231
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ (КРОМЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА)	231
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ НЕНОРМАЛЬНОМ ДАВЛЕНИИ	231
МОДЕЛИ ДЛЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА И МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	231
РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ	234
ЖГУТЫ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	234
ЖГУТЫ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ	235
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ОТОПИТЕЛЯ	237
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ КОНДИЦИОНЕРА	237
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ	239
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ	239
ПРОВЕРКА БЛОКА КНОПОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ	239
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	239
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	239
ДВИГАТЕЛЬ НАГНЕТАТЕЛЯ ВОЗДУХА	239
РЕЗИСТОР НАГНЕТАТЕЛЯ ВОЗДУХА	239
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА (БЛОК КНОПОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ)	239
ТЕРМОУПРАВЛЯЮЩИЙ УСИЛИТЕЛЬ	239
ТРЕХПОЗИЦИОННЫЙ ДАТЧИК-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ	239
РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	239
ЗАСЛОНКА ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	240
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА	240
ЗАСЛОНКА РЕЖИМА ОБДУВА	240
ВПУСКНАЯ ЗАСЛОНКА	240
ДВУХПОЗИЦИОННАЯ ЗАСЛОНКА	240
РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	241
ПОДДЕРЖКА ТРЕБУЕМОГО КОЛИЧЕСТВА СМАЗКИ В КОМПРЕССОРЕ	241
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	241
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	241
КРЕПЛЕНИЕ КОМПРЕССОРА	242
ПРОВЕРКИ	243
КОМПРЕССОР V-6 (ПРОИЗВОДСТВА CALSONIC)	243
МУФТА КОМПРЕССОРА V-6 (ПРОИЗВОДСТВА CALSONIC)	243
СНЯТИЕ	243
ПРОВЕРКА	243
УСТАНОВКА	244
КОМПРЕССОР DKS-16H	244
МУФТА КОМПРЕССОРА DKS-16H	244
СНЯТИЕ	244
ПРОВЕРКА	244
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ	244
УСТАНОВКА	245
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ	245
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	246
РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	246
СТАНДАРТНЫЕ РЕЛЕ	246
НОРМАЛЬНОРАЗОМКНУТЫЕ, НОРМАЛЬНОЗАМКНУТЫЕ И РЕЛЕ СМЕШАННОГО ТИПА	246
ТИП СТАНДАРТНЫХ РЕЛЕ	246
ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	246
ПЛАВКАЯ ВСТАВКА	246
РАЗВОДКА БЛОКА ПИТАНИЯ	247
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АККУМУЛЯТОРОВ	249
СИСТЕМА ЗАПУСКА	249
СНЯТИЕ	249
УСТАНОВКА	249
УСТРОЙСТВО СТАРТЕРА	250
ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ / МУФТЫ	251
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	251
УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА	251
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТАРТЕРА	251
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	251
СНЯТИЕ	251
УСТАНОВКА	251
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	252
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	252
МОДЕЛИ БЕЗ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (С АКТИВНОЙ ПОДВЕСКОЙ)	252
МОДЕЛИ С ОДНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	253
КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	253
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ И МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ	253
МОДЕЛИ С ДВУМЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ	253
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ ДЛЯ СТРАН КРОМЕ ЕВРОПЫ	253
ФАРЫ	254
СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ	254
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	254
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ - DTRL- (ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ)	255
ЗАМЕНА ЛАМП	256
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	256
РАБОТА СХЕМЫ	256
СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАКЛОНОМ ФАР - H/AIM -	257
ВНЕШНИЕ ФОНАРИ	257
ФОНАРИ: ГАБАРИТНЫЕ, ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА, ЗАДНИЕ - TAIL/L -	257
ФОНАРИ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - TURN -	258
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	258
ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА - BACK/L -	259
ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА - STOP/L -	259
ВНУТРЕННИЕ ЛАМПЫ	260
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ - ILL -	260
ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ - КОМБИНИРОВАННЫЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ ...	262
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ - WARN -	263
ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ - WIPER -	264
ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ - WIP/R -	264
ОМЫВАТЕЛЬ ФАР - HLC -	265
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРИКУРИВАТЕЛЬ, ЧАСЫ - HORN -	265
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ОКНА - DEF -	266
УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДДЕРЖИВАНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ (ASCD)	267
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ И РАЗЪЕМОВ	267
ЭЛЕКТРОСХЕМА - ASCD -	268
IVMS (LAN) – ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	269
СХЕМА	269
LCU (БЛОК МЕСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ)	269
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	269
БЛОК-СХЕМА IVMS	270
МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ (BCM)	271
БЛОКИ МЕСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (LCU)	271
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ - WINDOW -	273
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ - D/LOCK -	274
МУЛЬТИДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ - MULTI -	275
ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ - РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ	277
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА - THEFT -	277
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	279
САЛОН АВТОМОБИЛЯ	280
РАЗВОДКА ЖГУТОВ	281
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	281
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ	281
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	281
ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗВОДКИ ЖГУТОВ	282
ЖГУТЫ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	282
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ	285
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	287
ЖГУТ КУЗОВА	289
ЖГУТ №2 КУЗОВА И ЖГУТ ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ	291
ЖГУТ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	292
ЖГУТ ПЛАФОНОВ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	292
ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (СЛЕВА)	292
ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (СПРАВА)	293
ЖГУТ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ	294
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (SMJ)	295
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА	295
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	296
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ	296