Toyota Yaris с 2006 г. Эксплуатация . Советы владельцев по техническому обслуживанию автомобиля

ЧАСТЬ 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 1. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Глава 1. Обзор приборной панели и органов управления

Приборная панель ... 1•3
Комбинация приборов ... 1•7
Сигнальные лампы на приборной панели ... 1•8

Глава 2. Ключи и двери

Ключи ... 1•8
Система автоматической блокировки двигателя (автомобили с замком зажигания цилиндрического типа) ... 1•10
Система автоматической блокировки двигателя (автомобили с интеллектуальной системой доступа и запуска двигателя) ... 1•10
Пульт дистанционного управления ... 1•10
Интеллектуальная система доступа и запуска двигателя ... 1•13
Боковые двери ... 1•15
Электрические стеклоподъемники ... 1•17
Задняя дверь ... 1•17
Капот ... 1•19
Пробка заливной горловины топливного бака ... 1•19

Глава 3. Системы пассивной безопасности пассажиров

Сиденья ... 1•20
Передние сиденья ... 1•20
Задние сиденья ... 1•21
Складывающееся заднее сиденье ... 1•22
Подголовники ... 1•23
Обогреватели сидений ... 1•23
Ремни безопасности ... 1•24
Подушка безопасности SRS водителя, подушка безопасности для ног водителя и подушка безопасности переднего пассажира ... 1•26
Подушки безопасности SRS водителя и переднего пассажира ... 1•29
Боковые подушки безопасности и головные подушки безопасности типа «занавес» SRS ... 1•32
Боковые подушки безопасности SRS ... 1•34
Ручной двухпозиционный переключатель подушки безопасности ... 1•36
Детское сиденье ... 1•37

Глава 4. Рулевое колесо и зеркала

Рулевое колесо с регулируемым наклоном ... 1•43
Рулевое колесо с регулируемым наклоном и телескопической рулевой колонкой ... 1•43
Наружные зеркала заднего вида ... 1•43
Внутреннее зеркало с затемнением ... 1•44
Косметические зеркала ... 1•44

Глава 5. Фары, стеклоочистители и антизапотеватель

Головные фары и указатели поворота ... 1•44
Регулировка угла наклона фар ... 1•45
Аварийная сигнализация ... 1•45
Противотуманные фары и задние противотуманные фонари ... 1•46
Задний противотуманный фонарь ... 1•46
Внутреннее освещение ... 1•46
Лампы для чтения ... 1•47
Стеклоочистители и смыватель ветрового стекла ... 1•47
Стеклоочиститель и смыватель заднего стекла ... 1•47
Антизапотеватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида ... 1•47

Глава.6 Указатели, счетчики и сигнальные лампы

Указатель уровня топлива в баке ... 1•48
Сигнальные лампы температуры охлаждающей жидкости двигателя ... 1•48
Тахометр ... 1•49
Одометр и два счетчика пробега ... 1•49
Сигнальные лампы и предупреждающие звуковые сигналы ... 1•50

Глава 7. Замок зажигания, коробка передач и стояночный тормоз

Замок зажигания ... 1•54
Многорежимная механическая коробка передач ... 1•55
Механическая коробка передач ... 1•60
Антипробуксовочная система ... 1•60
Система курсовой устойчивости автомобиля ... 1•61

Стояночный тормоз ... 1•62
Глава 8. Аудиосистема
Модели аудиосистем ... 1•62
Управление аудиосистемой ... 1•62
Дистанционное управление аудиосистемой ... 1•68
Советы по управлению аудиосистемой ... 1•69
Глава 9. Система кондиционирования воздуха
Ручная система кондиционирования воздуха ... 1•71
Автоматическая система кондиционирования воздуха ... 1•73
Вентиляционные отверстия на приборной панели ... 1•75
Автономный обогреватель салона ... 1•75
Воздушный фильтр кондиционера ... 1•76
Глава 10. Другое оборудование
Многофункциональный информационный дисплей ... 1•77
Прикуриватель и пепельница ... 1•78
Розетка для электроприборов ... 1•78
Перчаточные ящики ... 1•79
Дополнительные ящики ... 1•79
Держатели для емкостей с напитками ... 1•80
Держатели бутылок ... 1•80
Багажные ящики ... 1•80
Крышка багажного отделения ... 1•81
Коврик ... 1•81

РАЗДЕЛ 2. ИНФОРМАЦИЯ, КОТОРУЮ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ TOYOTA
Период обкатки автомобиля ... 2•83
Топливо ... 2•83
Система выключения топливного насоса ... 2•84
Управление автомобилем за границей ... 2•84
Трехступенчатый каталитический нейтрализатор ... 2•84
Каталитический нейтрализатор ... 2•85
Предостережение о системе выпуска отработавших газов ... 2•85
Данные о расходе моторного масла ... 2•85
Тормозная система ... 2•86
Система электропривода рулевого колеса ... 2•87
Индикаторы износа тормозных накладок ... 2•88
Меры предосторожности при укладке багажа ... 2•88
Идентификационные данные Вашего автомобиля Toyota ... 2•88
«Противоугонные» наклейки ... 2•89
Подвеска и шасси ... 2•89

РАЗДЕЛ 3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИЕ
Перед запуском двигателя ... 3•91
Как запустить двигатель ... 3•91
Вождение и парковка с использованием интеллектуальной системы доступа и запуска двигателя ... 3•94
Меры предосторожности при выключении двигателя с турбокомпрессором ... 3•95
Проверка автомобиля перед поездкой ... 3•95
Советы по вождению в различных ситуациях ... 3•96
Советы по вождению зимой ... 3•96
Буксировка прицепа ... 3•97
Как экономить топливо и увеличить срок службы автомобиля ... 3•99

РАЗДЕЛ 4. В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ
Если автомобиль не заводится ... 4•101
Если двигатель глохнет во время движения ... 4•103
Если обороты двигателя не увеличиваются ... 4•104
Если автомобиль перегрелся (бензиновый двигатель) ... 4•104
Если автомобиль перегрелся (дизльный двигатель) ... 4•104
Если спущена шина ... 4•105
Если автомобиль застрял ... 4•108
Если автомобиль требуется буксировать ... 4•108
Если не переключается рычаг многорежимной механической коробки передач ... 4•110
Если Вы потеряли ключи ... 4•110

РАЗДЕЛ 5. МЕРЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КОРРОЗИИ И ПОДДЕРЖАНИЯ ВНЕШНЕГО ВИДА
Защита автомобилей Toyota от коррозии ... 5•111
Мойка и обработка воском автомобилей Toyota ... 5•112
Чистка салона ... 5•113

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
Данные о техническом обслуживании ... 6•115
Нуждается ли Ваш автомобиль в ремонте ... 6•115
График технического обслуживания Toyota ... 6•118

РАЗДЕЛ 7. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Глава 1. Введение
Общий вид отсека двигателя ... 7•121
Расположение плавких предохранителей ... 7•123

СОДЕРЖАНИЕ

Самостоятельное техническое обслуживание ..... 7•124
Установка домкрата ..... 7•124

Глава 2. Двигатель и шасси
Проверка уровня масла в двигателе ..... 7•125
Проверка уровня охлаждающей жидкости в двигателе ..... 7•126
Проверка радиатора, конденсатора и промежуточного охладителя ..... 7•127
Слив воды из топливного фильтра ..... 7•127
Проверка давления в шинах ..... 7•127
Проверка и замена шин ..... 7•127
Перестановка колес ..... 7•128
Установка зимних шин и цепей противоскольжения ..... 7•128
Замена колес ..... 7•129
Меры предосторожности при использовании алюминиевых дисков ..... 7•129

Глава 3. Электрические компоненты
Проверка состояния аккумуляторной батареи ..... 7•130
Меры предосторожности при подзарядке аккумуляторной батареи ..... 7•130
Проверка и замена плавких предохранителей ..... 7•131
Добавление омывающей жидкости ..... 7•132
Замена электрических ламп ..... 7•132

РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Габаритные размеры ..... 8•135
Масса ..... 8•135
Двигатель ..... 8•136
Топливо ..... 8•136
Технические характеристики ..... 8•136
Шины ..... 8•139
Плавкие предохранители ..... 8•139

ЧАСТЬ 2. ОТЗЫВЫ

РАЗДЕЛ 1. TOYOTA YARIS
Общие сведения об автомобиле и технические характеристики ..... 1•143

РАЗДЕЛ 2. ДВИГАТЕЛЬ
Двигатели Toyota серии NZ (1NZ-FE и 2NZ-FE) ..... 2•147
Двигатели Toyota серии SZ (1SZ-FE и 2SZ-FE) ..... 2•149
Система двигателей Toyota VVT-I ..... 2•152
1,4-литровый дизель D-4D ..... 2•154
Отзывы владельцев ..... 2•155
Памятка по запуску двигателя (Советы владельцев) ..... 2•156
Эксплуатация в зимний период (Советы владельцев) ..... 2•156
Сильный шум двигателя (Советы специалистов) ..... 2•156
Считывание кодов неисправностей ..... 2•157
Замена клапана системы VVT-I (Советы владельцев) ..... 2•166
Замена натяжителя цепи ГРМ на 1SZ-FE (Советы владельцев) ..... 2•167
Замена «лямбды» кислородного датчика (Советы владельцев) ..... 2•169

РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА СМАЗКИ
Описание системы смазки ..... 3•171
Характеристики моторного масла ..... 3•172
Требования фирмы Toyota по техническому обслуживанию, в условиях наших дорог ..... 3•173
Замена моторного масла и фильтра ..... 3•174
Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе ..... 3•174

РАЗДЕЛ 4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
Общие сведения ..... 4•175
Бензин (Советы специалистов) ..... 4•177
Промывка дроссельной заслонки 1NZ-FE (Советы владельцев) ..... 4•180
Чистка топливных форсунок (Советы владельцев) ..... 4•180
Чистка датчика холостого хода (Советы владельцев) ..... 4•181
Ультразвуковая очистка форсунок (Советы специалистов) ..... 4•182
Полезные советы по установке ГБО ..... 4•183

РАЗДЕЛ 5. СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА
Описание системы ..... 5•185
Замена прокладки глушителя (Советы владельцев) ..... 5•185
Обслуживание системы ..... 5•186

РАЗДЕЛ 6. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
Классификация антифризов ..... 6•187
Техническое обслуживание системы охлаждения ..... 6•187
Как промыть радиатор в автомобиле (Советы владельцев) ..... 6•188
Замена помпы 1NZ-FE (Советы владельцев) ..... 6•189
Замена помпы 1SZ-FE (Советы владельцев) ..... 6•190

Установка подогревателя двигателя «Северс» на 1SZ-FE (Советы владельцев) ....6•190
Контактные подогреватели (Советы владельцев) ....6•191

РАЗДЕЛ 7. КУЗОВ И САЛОН
ТТХ Toyota Vitz и Toyota Yaris....7•194
Внутреннее пространство ....7•194
Отзывы владельцев ....7•196
Подкапотная табличка ....7•198
Где находится VIN-номер и что он означает ....7•198
Скрипы в торпеде «сверчки» ....7•199
Пояснения и порядок действий при загорании ламп на приборной панели ....7•199
Ионизатор....7•201
Коррозийная устойчивость....7•201
Автошампуни ....7•201
Тонировка салона ....7•202
Как вычислить «утопленника» ....7•203
Уход за кузовом и салоном автомобиля (Советы специалистов)....7•203
Спецжидкости ....7•206
Разборка и ремонт зеркала бокового вида (Советы владельцев)....7•209
Устранение скрипа стекла передней двери (Советы владельцев)....7•212
Замена заднего дворника (Советы владельцев)....7•213

РАЗДЕЛ 8. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
Расположение основных элементов ....8•215
Диагностика....8•216
Если в салоне неприятный запах при включении кондиционера (Советы владельцев)....8•216
Почему потеют стекла в салоне ....8•217

РАЗДЕЛ 9. БЕЗОПАСНОСТЬ
Безопасность автомобиля YARIS,VITZ ....9•219
Выбираем сигнализацию (Советы специалистов)....9•220
Замок капота (Советы владельцев) ....9•222
Отзывы владельцев ....9•223
Установка ремней безопасности без натяжителей (Советы владельцев) ....9•223

РАЗДЕЛ 10. СИСТЕМА SRS
Система SRS....10•225
Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ....10•228
Чтение кодов неисправностей....10•228
Коды неисправностей SRS ....10•228
Разборка датчика SRS (Советы владельцев) ....10•230

РАЗДЕЛ 11. ТРАНСМИССИЯ
Схема автоматической трансмиссии....11•231
Обслуживание АКПП....11•232
Режимы АКПП ....11•233
Советы по управлению машиной с АКПП....11•233
Буксировка автомобиля с АКПП....11•233
Считывание кодов неисправностей....11•234
Коды неисправностей АКПП ....11•234
Моменты переключений....11•235
Коробка передач Multi Mode ....11•236
Замена масла в АКПП (Советы владельцев) ....11•237
Снятие механической коробки передач (Советы владельцев)....11•237
Отзывы владельцев ....11•239

РАЗДЕЛ 12. ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ
Конструкция ходовой части ....12•243
«Развал-схождение»: что стоит за этими словами....12•244
Неисправности и ситуации, при которых следует регулировать углы установки колес....12•244
Колеса и шины ....12•245
Хранение автомобильных шин (Советы специалистов)....12•246
Предварительные проверки ....12•246
Замена шин....12•247
Проверка и регулировка углов установки передних колес ....12•247
Проверка углов поворота колес....12•247
Проверка развала, продольного и поперечного наклона осей поворота ....12•248
Проверка и регулировка углов установки задних колес ....12•249
Замена тяг стабилизатора поперечной устойчивости (Советы владельцев)....12•250
Полная замена жидкости в ГУР (Советы владельцев)....12•250
Замена задних амортизаторов (Советы владельцев)....12•251
Отзывы владельцев ....12•251

РАЗДЕЛ 13. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Общие сведения ....13•253
Проверка и регулировка элементов тормозной системы....13•254
Возможные неисправности тормозной системы, их причины и способы устранения....13•254

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозные шланги ..... 13•255
Принцип работы системы распределения тормозных усилий EBD ..... 13•255
Усилитель экстренного торможения (BA) ..... 13•256
Как работает система ABS ..... 13•258
Расположение элементов антиблокировочной системы тормозов (с 2001 г.) ..... 13•258
Основными компонентами современной ABS являются ..... 13•258
Считывание кодов (модели с разъемом DLC3) ..... 13•259
Сброс кодов (модели с разъемом DLC3) ..... 13•259
Коды неисправностей системы ABS до 2001 г. ..... 13•259
Коды неисправностей системы ABS с 2001 г. ..... 13•261
Коды неисправностей датчиков частоты вращения ..... 13•263
Замена тормозной жидкости (Советы владельцев) ..... 13•263
Отзывы владельцев ..... 13•264

РАЗДЕЛ 14. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
Электрооборудование автомобиля ..... 14•265
Аккумуляторная батарея ..... 14•266
Система зажигания DIS-4 ..... 14•267
Свечи зажигания ..... 14•267
Замена свечей (Советы владельцев) ..... 14•268
Проверка свечей зажигания (Советы специалистов) ..... 14•269
Парковочные устройства ..... 14•269
Светодиодные лампы в «стоп сигнал» и габариты ..... 14•271
При замене ламп следует помнить ..... 14•271
Регулировка наклона фар ..... 14•271
Высоковольтные провода (Назначение, общие сведения) ..... 14•272
Штатные провода ..... 14•272
Замена подшипников генератора (Советы владельцев) ..... 14•273
Как правильно «прикуривать» (Советы владельцев) ..... 14•273
Отзывы владельцев ..... 14•273

РАЗДЕЛ 15. ТЮНИНГ
Что такое тюнинг ..... 15•275
Тюнинг салона ..... 15•276
Автомобильные люки ..... 15•277
Неоновая подсветка днища ..... 15•277
Механизм вертикального открытия дверей автомобиля ..... 15•277
Светотюнинг колес ..... 15•278
Установка «пищалок» на зеркала ..... 15•279
Дополнительные установки ..... 15•279
Диски и низкопрофильная «резина» на Yaris ..... 15•279
Чип-тюнинг ..... 15•280
Увеличение мощности ..... 15•280
Фары-вспышки (стробоскопы) ..... 15•281
Установка противотуманных фар (Yaris Verso) ..... 15•281
Замена штатных ламп габаритов на светодиоды подсветка ножных отсеков ..... 15•283
Установка дополнительного тахометра на Vitz ..... 15•283
Подогрев зеркал своими руками (Советы владельцев) ..... 15•283

ЧАСТЬ 3. ПРИЛОЖЕНИЯ

Словарь автомобилиста ..... П•285
Таблица перевода англо-американских единиц измерений веса в метрическую систему ..... П•289
Таблица перевода англо-американских единиц измерений жидкости и сыпучих веществ в метрическую систему ..... П•290
Таблица времени определения наличия паров алкоголя ..... П•290
Покупка нового автомобиля – как избежать разочарований ..... П•291
Полезные советы при выборе подержанного автомобиля (советы специалистов) ..... П•291
Какие необходимо иметь документы при покупке автомобиля, постановке на учет и при прохождении ТО ..... П•294
Порядок прохождения ТО (Основные моменты, на что необходимо обратить внимание) ..... П•294
Порядок прохождения гарантийного и постгарантийного ремонта на СТО ..... П•294
Если Вы попали в ДТП ..... П•295
Как получить страховку при ДТП ..... П•295
Подводные камни страхование автомобиля по схеме КАСКО ..... П•296
Как снизить стоимость КАСКО ..... П•298
Инструкция по использованию и заполнению бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (ОСАГО) ..... П•298

Бланки доверенности на право распоряжения транспортным средством ..... П•301

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ

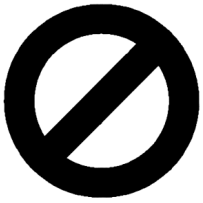
В данном Руководстве для владельца встречаются предупреждения о возможных источниках опасности для Вас и Вашего автомобиля. Для того чтобы избежать возможной травмы или повреждения автомобиля, Вы должны тщательно выполнять все указания.

Ниже приводятся типы предупреждений, их значение и принцип использования в данном Руководстве для владельца:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Этот символ предупреждает об опасности, в случае игнорирования которой возможно травмирование. Он сопровождает информацию о том, что Вы должны и что не должны делать для того, чтобы снизить опасность травмирования себя и других людей.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Этот символ предупреждает об опасности, которая, в случае её игнорирования, может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Он сопровождает информацию о том, что Вы должны и что не должны делать, для того чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЙ ЗНАК



Этот символ означает: «Не делайте»; «Не делайте этого» или «Не допускайте этого».

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ TOYOTA

СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

Toyota рекомендует Вам и членам Вашей семьи внимательно прочитать раздел 1-3 данного Руководства для владельца. Из него Вы узнаете, как получить максимальные преимущества от использования систем пассивной безопасности, установленных в Вашем автомобиле. Поэтому раздел 1-3 наиболее важен для Вас и членов Вашей семьи.

В разделе 1-3 описывается принцип работы сидений, ремней и подушек безопасности SRS и детских сидений, правила пользования ими, а также некоторые потенциальные опасности, о которых Вы должны знать. Для того чтобы обеспечить защиту пассажира в случае аварии, эти системы работают как единая комплексная система. Эффект от срабатывания каждой системы увеличивается, когда она используется правильно и совместно с другими системами. Ни одна отдельная система пассивной безопасности не может защитить Вас так же эффективно, как при одновременном действии всех систем. Именно поэтому так важно, чтобы Вы и члены Вашей семьи поняли цели и правила пользования каждой из этих систем, а также то, как они взаимодействуют друг с другом.

Цель всех систем безопасности состоит в том, чтобы уменьшить риск получения серьезной или смертельной травмы в случае ДТП. Ни одна из этих систем, ни в отдельности, ни при взаимодействии, не может гарантировать полную защиту от получения травм. Однако, чем больше Вы знаете об этих системах и о том, как правильно ими пользоваться, тем больше у Вас шансов не получить опасное или смертельное ранение в случае аварии.

Ремни безопасности обеспечивают основную защиту всех пассажиров автомобиля, каждый пассажир должен всегда правильно пристегиваться ремнем безопасности. Дети всегда должны быть закреплены в детском сиденье, соответствующем их возрасту и росту. Подушки безопасности SRS (вспомогательная система безопасности), как видно из названия, помогают работе ремней безопасности, но не заменяют последние. Они очень эффективно снижают риск травмирования головы, коленей и грудной клетки, предотвращая контакт с деталями салона автомобиля.

Для того чтобы подушки безопасности SRS сработали эффективно, они должны развернуться с огромной скоростью. Быстрое разворачивание подушек безопасности SRS делает их потенциальным источником серьезной травмы. Это может произойти в том случае, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности или если во время разворачивания подушки между ней и телом пассажира находится какой-либо предмет. Это всего лишь один пример того, как сведения, изложенные в разделе 1-3 Руководства для владельца, помогают правильно пользоваться системами пассивной безопасности, а также того, как можно повысить эффективность Вашей защиты и членов Вашей семьи в случае аварии.

Toyota рекомендует внимательно прочитать информацию из раздела 1-3 и обращаться к ней по мере необходимости при пользовании автомобилем.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И МОДИФИКАЦИЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ TOYOTA

В продаже имеются оригинальные запасные части Toyota, а также широкое разнообразие запасных частей и принадлежностей для автомобилей Toyota от других производителей. Если какая-либо деталь автомобиля Toyota подлежит замене, то мы рекомендуем использовать оригинальные запасные части и принадлежности Toyota. Можно использовать запасные части и принадлежности других производителей, но только при условии, что они имеют надлежащее качество. Компания Toyota не гарантирует качество деталей и принадлежностей других производителей и не несет ответственность за работоспособность в случае их установки на автомобиль. Кроме того, на повреждения или нарушения работоспособности автомобиля, возникающие вследствие использования неоригинальных деталей или принадлежностей, гарантия не распространяется.

УСТАНОВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ДВУСТОРОННЕЙ РАДИОСВЯЗИ

Установка автомобильной системы двусторонней радиосвязи в автомобиле может повлиять на работу таких электронных систем, как система многоточечного впрыска топлива (система последовательного многоточечного впрыска топлива), электронная система управления дроссельной заслонкой, электронная система управления двигателем, антиблокировочная тормозная система, антипробуксовочная система, система курсовой устойчивости автомобиля, система обеспечения работоспособности подушек безопасности SRS и система преднатяжения ремней. Поэтому получите у дилера Toyota информацию о мерах предосторожности или специальные инструкции по установке такой системы.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДОСТУПА И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Люди, использующие электронные медицинские устройства, например кардиостимуляторы, должны проконсультироваться у производителя устройств, чтобы получить информацию о влиянии радиоволн на функционирование устройства. Радиоволны могут оказать неожиданное воздействие на функционирование таких медицинских устройств. Подробнее см. «Ключи» и «Интеллектуальная система доступа и запуска двигателя» в разделе 1-2.

ЧАСТЬ 1
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

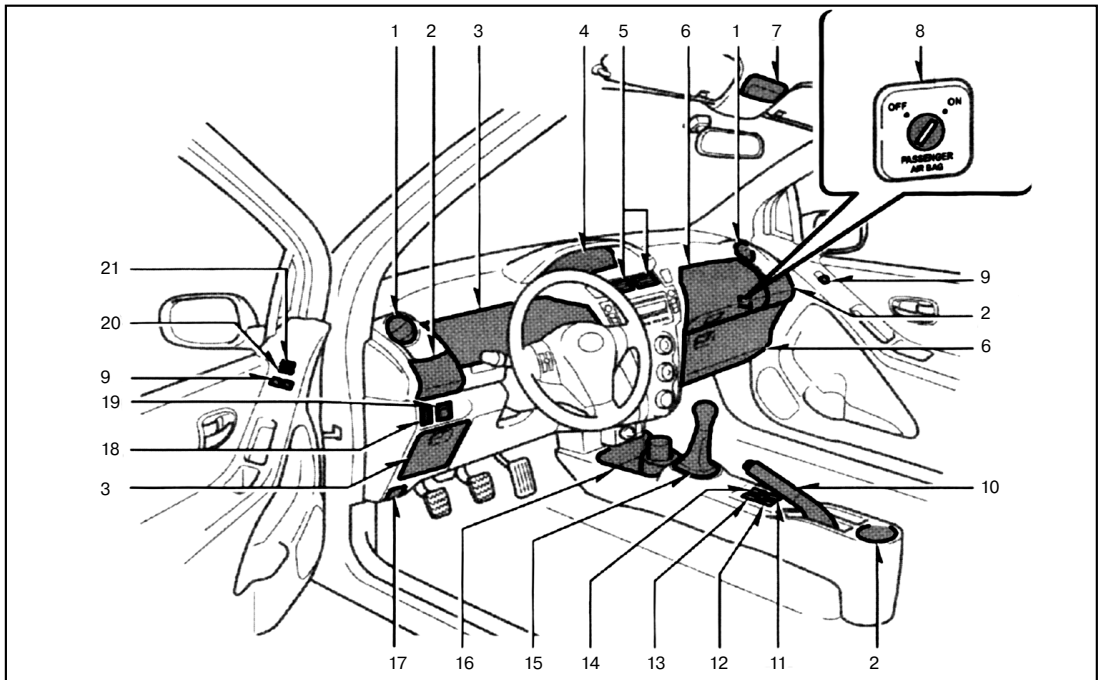
Раздел 1

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Глава 1. Обзор приборной панели и органов управления
1. Приборная панель 3
2. Комбинация приборов 7
3. Сигнальные лампы на приборной панели 8

1. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

►Автомобили с левосторонним управлением (вид А)



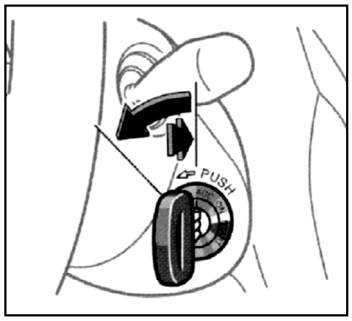
1. *Боковые вентиляционные отверстия,* **2.** *Держатели для емкостей с напитками,* **3.** *Дополнительные ящики,* **4.** *Комбинация приборов,* **5.** *Центральные вентиляционные отверстия,* **6.** *Перчаточные ящики,* **7.** *Лампы для чтения,* **8.** *Ручной двухпозиционный переключатель подушки безопасности,* **9.** *Переключатели управления стеклоподъемниками,* **10.** *Кнопка запирания всех дверей (тип В) или переключатель обогрева сидений (тип С),* **12.** *Переключатель обогрева сидений (тип D).* **13.** *Кнопка режима последовательного переключения передач (режим «Es»),* **14.** *Кнопка автономного обогревателя или кнопка режима последовательного переключения передач (режим «Es»),* **15.** *Рычаг переключения механической коробки передач,* **16.** *Пепельница,* **17.** *Рычаг отпирания капота,* **18.** *Переключатель регулировки угла наклона фар,* **19.** *Переключатель регулировки зеркал заднего вида,* **20.** *Кнопка запирания всех дверей (тип А),* **21.** *Переключатель запирания окон*

Глава 7. Замок зажигания, коробка передач и стояночный тормоз

1. Замок зажигания 54
2. Многорежимная механическая коробка передач 55
3. Механическая коробка передач 60
• Антипробуксовочная система 60
4. Система курсовой устойчивости автомобиля 61
5. Стояночный тормоз 62

1. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

АВТОМОБИЛИ С ЗАМКОМ ЗАЖИГАНИЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ТИПА



«START» Включение стартера. При отпускании ключ возвращается в положение «ON» (Вкл.).

Советы по запуску приведены в разделе 3.

«ON» (Вкл.) Запуск двигателя и всех электроприборов.

Только для дизельных двигателей: свечи предпускового подогрева подогревают двигатель.

Положение нормального движения.

«ACC» Такие электроприборы, как радио, работают, но двигатель выключен.

«LOCK» Двигатель выключен, рулевое колесо заблокировано. Ключ из замка можно вынуть только в этом положении.

Нажмите на ключ и поверните его из положения «ACC» в положение «LOCK».

Как только Вы вынули ключ из замка, система блокировки двигателя включается автоматически. (См. «*Система автоматической блокировки двигателя*» в разделе 1-2.)

Во время запуска двигателя может показаться, что ключ застрял в положении «LOCK». Чтобы освободить его, сначала убедитесь, что ключ полностью вставлен в замок, затем, покачивая рулевое колесо из стороны в сторону, плавно поверните ключ.

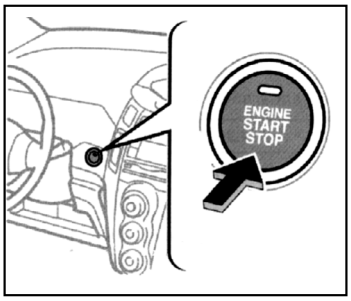
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не вынимайте ключ из замка во время движения автомобиля, т. к. при этом блокируется рулевое колесо, что ведет к потере контроля над управлением.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте ключ в положении «ON» (Вкл.), если двигатель не работает. В противном случае аккумуляторная батарея разряжается и возможно повреждение системы зажигания.

ЗАПУСК/ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛИ С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ДОСТУПА И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



Когда ключ находится в салоне автомобиля, нажатием на кнопку «ENGINE START STOP»

(ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) Вы можете запустить и заглушить двигатель, выбрать режим «ACC» или «ON» (Вкл.) и выключить замок зажигания.

Если педаль тормоза (для многорежимной механической коробки) или педаль сцепления (для механической коробки) не нажата, нажатие кнопки «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) изменяет режим замка зажигания следующим образом. Нажимайте на кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) медленно и сильно.

Один раз Режим «ACC» (электроприборы) (желтый светодиод)

Работают такие приборы, как радио.

Второй раз Режим «ON» (Вкл.) (желтый светодиод)

Только для дизельных двигателей: свечи предпускового подогрева подогревают двигатель.

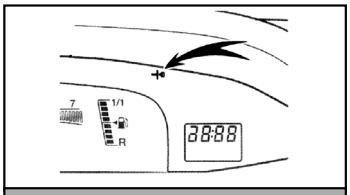
Запуск двигателя и всех электроприборов.

Только многорежимная механическая коробка передач: один раз нажмите кнопку запуска двигателя при нажатой педали тормоза, выбранном режиме «OFF» (Выкл.) и положении рычага переключения передач в положение «M», «E» или «R».

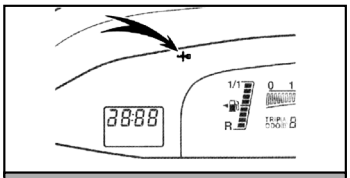
Один раз нажмите кнопку запуска двигателя, не нажимая на педаль тормоза при выбранном режиме «ACC».

Третий раз Выключение двигателя (светодиод не горит)

Следующее нажатие кнопки «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) возвращает замок зажигания в режим «ACC».



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Если при нажатии на кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) раздается звуковой сигнал и на 5 сек. загорается сигнальная лампа интеллектуальной системы доступа и запуска двигателя, это означает, что ключ не находится в автомобиле.

При нажатой педали тормоза (для многорежимной МКПП) или педали сцепления (для МКПП) загорается зеленый светодиод вне зависимости от выбранного режима. Если горит зеленый светодиод, нажатие на кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) запускает двигатель. (Указания по запуску см. «Как запустить двигатель» в разделе 3.)

Если на кнопке «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) мигает желтый светодиод, неисправна система запуска. Немедленно выключите двигатель и обратитесь к дилеру Toyota.

УВЕДОМЛЕНИЕ

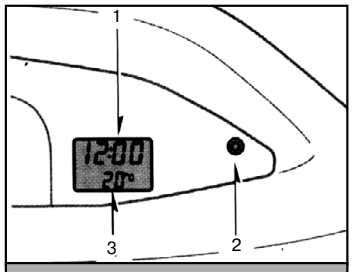
Не оставляйте замок зажигания в положении «ON» (Вкл.), если двигатель не работает. В противном случае аккумуляторная батарея разряжается и возможно повреждение системы зажигания.

Когда аккумуляторная батарея разряжается или отсоединяется, функция запуска нажатием на кнопку запоминает текущий режим. После подключения, замены или зарядки батареи, запомненный режим устанавливается автоматически. В любом из этих случаев следует выключить двигатель, если он был включен.

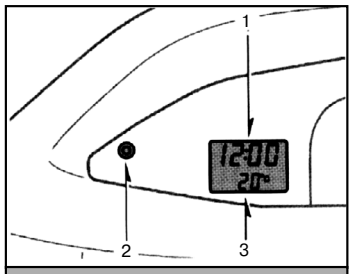
Глава 10. Другое оборудование

1. Многофункциональный информационный дисплей 77
2. Прикуриватель и пепельница 78
3. Розетка для электроприборов 78
4. Перчаточные ящики 79
5. Дополнительные ящики 79
6. Держатели для емкостей с напитками 80
• Держатели бутылок 80
7. Багажные ящики 80
8. Крышка багажного отделения 81
9. Коврик 81

1. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Многофункциональный информационный дисплей активируется при включении зажигания.

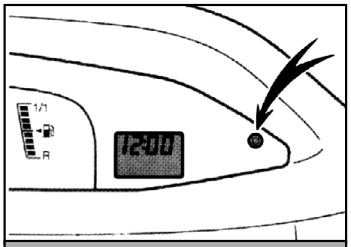
1. Часы.
2. Кнопка DISP.
3. Температура наружного воздуха/информация о поездке.

При установке замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) дисплей включается в режиме, в котором он был на момент выключения зажигания.

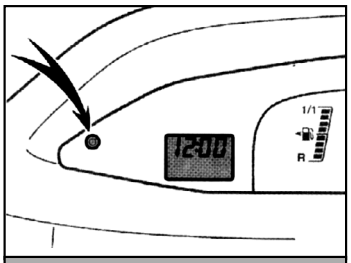
При сбое электропитания многофункционального информационного дисплея он возвращается в исходный режим.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Во время движения автомобиля выполнять настройки дисплея запрещается. Настраивайте его только после полной остановки автомобиля.

ЧАСЫ



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Цифровые часы показывают время суток.

Для того чтобы настроить часы, установите замок зажигания в положение «ON» (Вкл.).

С нажатием кнопки «DISP» начинает мигать поле, в котором выбирается час.

Для выбора часа нажимайте кнопку «DISP».

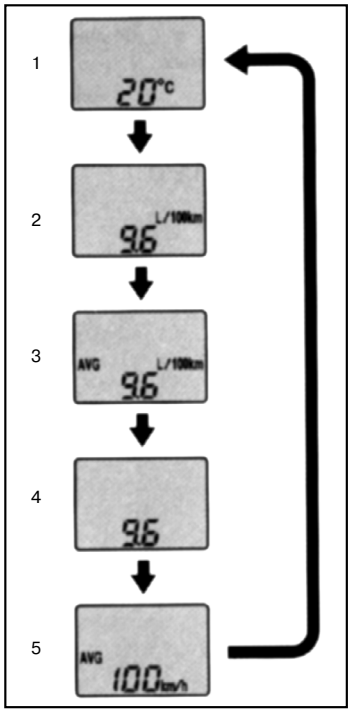
Если в течение 5 секунд не выполняется никаких операций, начинает мигать поле минут. В нем задаются минуты.

Для выбора минут нажимайте кнопку «DISP».

Если в течение 5 секунд не выполняется никаких операций, дисплей переключается в обычный режим отображения данных.

При сбое электропитания многофункционального информационного дисплея в режиме часов показание времени сбрасываются на 12:00.

ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА / ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ



Смена показаний на дисплее осуществляется при помощи кнопки «DISP».

С каждым нажатием кнопки «DISP» показания меняются в следующей последовательности:

1. Температура наружного воздуха
2. Текущее потребление топлива
3. Средний расход топлива
4. Запас хода
5. Средняя скорость автомобиля Показания на дисплее отображают общие условия движения автомобиля. Точность отображаемых данных зависит от манеры езды водителя и характера дороги.

Раздел 2

ИНФОРМАЦИЯ, КОТОРУЮ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ TOYOTA

1. Период обкатки автомобиля....83
2. Топливо....83
3. Система выключения топливного насоса....84
4. Управление автомобилем за границей....84
5. Трехступенчатый каталитический нейтрализатор....84
6. Каталитический нейтрализатор....85
7. Предостережение о системе выпуска отработавших газов....85
8. Данные о расходе моторного масла....85
9. Тормозная система....86
10. Система электропривода рулевого колеса....87
11. Индикаторы износа тормозных накладок....88
12. Меры предосторожности при укладке багажа....88
13. Идентификационные данные Вашего автомобиля Toyota....88
14. «Противоугонные» наклейки....89
15. Подвеска и шасси....89

1. ПЕРИОД ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

Управляйте автомобилем плавно и избегайте движения на высоких скоростях.

Ваш автомобиль не нуждается в сложной обкатке. Однако несколько простых советов о движении на первых 1000 км помогут в будущем сделать работу автомобиля более экономичной и увеличат срок его службы:

- Не выжимайте полностью педаль газа и при движении.
- Избегайте превышения нормального числа оборотов двигателя.
- Старайтесь избегать резких торможений при движении на первых 300 км.
- Не следует двигаться медленно на повышенной передаче (автомобили с МКПП).
- Не следует долго двигаться на одной и той же скорости.
- Не буксируйте прицеп первые 800 км.

2. ТОПЛИВО

Выбор правильного топлива важен для удовлетворительной работы двигателя.

На повреждения двигателя, возникшие в результате использования неподходящего топлива, не распространяется гарантия компании Toyota на новые автомобили.

ТИП ТОПЛИВА

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН.

Для того чтобы избежать путаницы на автозаправке, горловина топливного бака Вашего автомобиля имеет меньший размер. К ней подходят специальные насадки, установленные на пистолетах с неэтилированным бензином, а большие стандартные насадки на пистолетах для этилированного бензина не подойдут.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не используйте этилированный бензин. Этилированный бензин может вызвать ухудшение эффективности работы трехступенчатого каталитического нейтрализатора и нарушения в работе системы выпуска отработавших газов. В этом случае также может увеличиться стоимость технического обслуживания автомобиля.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО.

В условиях сильного холода дизельное топливо, предназначенное для более теплой погоды, может замерзнуть. Двигатель может не завестись или заглохнуть во время движения. В этом случае мы рекомендуем использовать дизельное топливо, предназначенное для холодной погоды. Перед поездкой

Раздел 3

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИЕ

1. Перед запуском двигателя 91
2. Как запустить двигатель 91
3. Вождение и парковка с использованием интеллектуальной системы доступа и запуска двигателя 94
4. Меры предосторожности при выключении двигателя с турбокомпрессором 95
5. Проверка автомобиля перед поездкой 95
   • Советы по вождению в различных ситуациях 96
6. Советы по вождению зимой 96
7. Буксировка прицепа 97
8. Как экономить топливо и увеличить срок службы автомобиля 99

1. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед запуском двигателя проверьте участок земли вокруг автомобиля.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
4. Закройте все двери.
5. Наденьте ремни безопасности.

2. КАК ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

ФУНКЦИЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ВРАЩЕНИЯ

АВТОМОБИЛИ С ЗАМКОМ ЗАЖИГАНИЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ТИПА

После того, как Вы повернули ключ в положение «START» (ЗАПУСК) и отпустили его, функция поддержания оборотов продолжает проворачивать коленвал двигателя в положении «ON» (Вкл.) до тех пор, пока он не запустится.

Если двигатель не заведется, функция останавливает вращение коленвала двигателя не позже чем «через 30 секунд. Подождите несколько секунд перед следующей попыткой завести двигатель.

Если Вы удерживаете ключ в положении «START» (ЗАПУСК), функция будет поддерживать обороты двигателя не более 30 секунд.

С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ДОСТУПА И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда Вы нажимаете и отпускаете кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ), функция поддержания оборотов продолжает проворачивать двигатель до тех пор, пока он не заведется.

Если двигатель не заведется, функция останавливает вращение коленвала двигателя не позже чем через 30 секунд. Подождите несколько секунд перед следующей попыткой завести двигатель.

Если Вы нажимаете и удерживаете кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ), функция будет поддерживать обороты двигателя не более 30 секунд.

(A) ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Прочно затяните стояночный тормоз.
2. Выключите ненужные лампы и оборудование.
3. Многорежимная механическая коробка передач: замок зажигания должен находиться в положении «ON» (Вкл.). Нажмите на педаль тормоза до упора и переместите рычаг селектора в положение «N». Убедитесь, что индикатор «N» на приборной панели загорелся. Устройство защиты стартера защищает стартер от срабатывания, если рычаг селектора находится в любом положении кроме «N» или педаль тормоза не нажата.

Механическая коробка передач: полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Удерживайте педаль сцепления выжатой до тех пор, пока не запустится двигатель.

(B) ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ: АВТОМОБИЛИ С ЗАМКОМ ЗАЖИГАНИЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ТИПА)

Перед запуском двигателя, убедитесь, что соблюдены инструкции, изложенные в п. «*(A) Перед запуском*».

ОБЫЧНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Система многоточечного впрыска топлива / система последовательного многоточечного впрыска топлива авто-

Раздел 4

В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ

1. Если автомобиль не заводится 101
2. Если двигатель глохнет во время движения 103
3. Если обороты двигателя не увеличиваются 104
4. Если автомобиль перегрелся (бензиновый двигатель) 104
5. Если автомобиль перегрелся (дизльный двигатель) 104
6. Если спущена шина 105
7. Если автомобиль застрял 108
8. Если автомобиль требуется буксировать 108
9. Если не переключается рычаг многорежимной механической коробки передач 110
10. Если Вы потеряли ключи 110

1. ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

(A) ПРОСТЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед тем, как выполнить эти проверки, убедитесь, что Вы правильно выполняете процедуру запуска двигателя, указанную в п. *«Как запустить двигатель»* в разделе 3, а также в том, что в баке достаточно топлива. Поскольку автомобиль оборудован системой блокировки двигателя, проверьте также, можно ли завести двигатель при помощи других ключей. Если да, то причиной неудачного запуска двигателя могла быть поломка ключа. Проверьте ключ у дилера Toyota. Если другой ключ не заводит двигатель, возможно, имеется неисправность в системе блокировки двигателя. Обратитесь к дилеру Toyota. См. *«Ключи»* в разделе 1-2.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ ИЛИ ОБОРОТЫ СЛИШКОМ НИЗКИЕ

1. Проверьте клеммы аккумуляторной батареи, они должны быть чистыми, а контакты хорошо закрепленными.
2. Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, включите внутреннее освещение.
3. Если свет не включается, кажется тусклыми или выключается при запуске стартера, это означает, что батарея разряжена. Вы можете попытаться завести двигатель от внешнего источника. См. *«(D) Запуск двигателя от внешнего источника»*.
4. С интеллектуальной системой доступа и запуска двигателя Если двигатель не запускается даже после зарядки аккумуляторной батареи, см. инструкции в разделе *«(E) Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее»*.

Если освещение работает нормально, но двигатель по-прежнему не заводится, это означает, что требуется его регулировка или ремонт. Свяжитесь с дилером Toyota.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не заводите автомобиль с применением буксира. В этом случае автомобиль может быть поврежден, либо возможно столкновение во время запуска двигателя. Кроме того, трехступенчатый каталитический нейтрализатор может перегреться и воспламениться.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПОДДЕРЖИВАЕТ НОРМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ, НО НЕ ЗАВОДИТСЯ

Автомобили с бензиновым двигателем
1. Двигатель может быть перелит топливом из-за повторяющегося проворачивания. См. *«(B) Запуск двигателя при переливе топлива»*.
2. Если двигатель по-прежнему не заводится, это означает, что требуется его регулировка или ремонт. Обратитесь к любому дилеру Toyota.

АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

1. Если Вы хотите запустить двигатель, заглохший из-за отсутствия топлива в баке, сначала необходимо прокачать топливную систему. См. *«(C) Прокачка топливной системы (дизельный двигатель)»*.
2. Если топливная система работает нормально, но двигатель по-прежнему не заводится, это означает, что требуется его регулировка или ремонт. Обратитесь к любому дилеру Toyota.

(B) ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПЕРЕЛИВЕ ТОПЛИВА

Если двигатель не заводится, возможно, произошел перелив топлива в двигателе из-за повторной попытки запуска.

АВТОМОБИЛИ С ЗАМКОМ ЗАЖИГАНИЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ТИПА

Если это произошло, поверните ключ зажигания в положение «START» (ЗАПУСК), одновременно полностью выжав педаль газа, и удерживайте ключ в этом положении около 30 секунд. По истечении этого времени функция поддержания оборотов отключается, и Вы можете попытаться запустить двигатель, убрав ногу с педали газа.

С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ДОСТУПА И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если это произошло, нажмите кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ), нажимая на педаль тормоза и полностью выжимая педаль газа, и удерживайте кнопку «ENGINE START STOP» (ЗАПУСК-ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) нажатой около 30 секунд. По истечении этого времени функция поддержания оборотов отключается, и Вы можете попытаться запустить двигатель, убрав ногу с педали газа.

Если двигатель не заводится, подождите несколько минут и повторите попытку. Если двигатель по-прежнему

Раздел 5

МЕРЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КОРРОЗИИ И ПОДДЕРЖАНИЯ ВНЕШНЕГО ВИДА

1. Защита автомобилей Toyota от коррозии 111
2. Мойка и обработка воском автомобилей Toyota 112
3. Чистка салона 113

1. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЕЙ TOYOTA ОТ КОРРОЗИИ

Благодаря постоянным исследованиям, разработкам и использованию самых современных технологий, компания Toyota обеспечивает высочайшее качество конструкции автомобиля и защиту от коррозии. Теперь дело за Вами. Надлежащий уход за автомобилем поможет обеспечить длительную защиту от коррозии.

Наиболее частыми причинами коррозии автомобиля являются:

- Скапливание дорожной соли, грязи и влаги в труднодоступных местах днища автомобиля.
- Сколы краски от ударов камнями и гравием или при несерьезных авариях.

Уход за автомобилем особенно важен, если Вы живете в регионах с особыми условиями эксплуатации автомобиля:

- Дорожная соль и грязь способствуют возникновению химических реакций, которые ускоряют коррозию, точно так же действует соленый воздух вблизи побережья моря или в регионах со значительными промышленными выбросами в атмосферу.
- Высокая влажность ускоряет коррозию, особенно при температуре чуть выше точки замерзания воды.
- Влажность и сырость в определенных частях автомобиля в течение длительного времени могут вызвать коррозию даже в том случае, если остальные части автомобиля остаются сухими.
- Высокая температура окружающего воздуха может вызвать коррозию деталей автомобиля, которые не могут быстро высыхать из-за отсутствия достаточной вентиляции.

Все перечисленные выше причины говорят о необходимости ухода за автомобилем, особенно за его днищем. Автомобиль следует содержать в чистоте и как можно скорее ремонтировать любые повреждения лакокрасочных и защитных покрытий.

Чтобы обеспечить защиту автомобиля Toyota от коррозии, соблюдайте следующие правила:

Часто мойте автомобиль. Разумеется, автомобиль следует содержать в чистоте и регулярно мыть, однако для того чтобы защитить его от коррозии, необходимо выполнять следующие правила:

- При движении по дорогам, покрытым солью в зимний период или вблизи побережья океана, промывайте днище автомобиля из шланга не реже одного раза в месяц. Это поможет уменьшить коррозию.
- Вода под высоким давлением и пар эффективно очищают днище и надколесные дуги автомобиля. Особое внимание уделите тем зонам, в которых трудно увидеть ил и грязь. Простое смачивание ила и грязи без удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, панели рокера и детали каркаса имеют дренажные отверстия, которые не должны засоряться грязью, поскольку вода, застоявшаяся в этих областях, может вызвать коррозию.
- Тщательно вымойте днище автомобиля по окончании зимы.

Дополнительную информацию см. «*Мойка и обработка воском автомобилей Toyota*».

Проверьте состояние лакокрасочного покрытия и внутренней отделки автомобиля. Если Вы обнаружили сколы или царапины, их следует немедленно обработать, чтобы предотвратить начало коррозии. Глубокие сколы или царапины до металла следует отремонтировать в мастерской.

Проверьте салон автомобиля. Вода и грязь могут скапливаться под напольным покрытием и вызвать коррозию. Периодически проверяйте пол под напольным покрытием, чтобы убедиться, что он сухой. Будьте особенно осторожны при перевозке химических веществ, очистителей, удобрений, соли и т. д.: перевозите эти вещества в специальных контейнерах. Если вещество прольется или возникнет утечка, немедленно вымойте и высушите поверхность.

Используйте специальные приспособления для защиты колес от грязи. При движении по дорогам, покрытым солью или гравием, эти приспособления помогают защитить автомобиль. Лучше всего полноразмерные защитные приспособления, которые устанавливаются как можно ближе к земле. Мы рекомендуем обрабатывать для защиты от коррозии стыки и области, где устанавливаются защитные приспособления. Дилер Toyota поможет Вам приобрести и установить защитные приспособления, если они рекомендованы для Вашего региона.

Содержите Ваш автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или под навесом. Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Если Вы моете автомобиль в гараже или ездите по дорогам, покрытым водой или снегом, влажность в гараже может повыситься и вызвать коррозию автомобиля. Даже если гараж отапливается, на влажном автомобиле могут происходить процессы коррозии при плохой вентиляции гаража.

Раздел 6

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Данные о техническом обслуживании 115
2. Нуждается ли Ваш автомобиль в ремонте 115
3. График технического обслуживания Toyota 118

1. ДАННЫЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Необходимость регулярного технического обслуживания

Мы рекомендуем выполнять обслуживание нового автомобиля Toyota в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным на следующих страницах. Регулярное техническое обслуживание поможет:

- Обеспечить хорошую экономию топлива.
- Продлить срок службы автомобиля.
- Сделать вождение приятным.
- Обеспечить безопасность.
- Обеспечить надежность.
- Сохранить гарантию.
- Обеспечить соответствие законодательным требованиям.

Автомобили Toyota разработаны для экономичного вождения и экономичного технического обслуживания. Многие пункты технического обслуживания теперь не требуется выполнять или следует выполнять реже, чем раньше. Чтобы обеспечить максимально эффективную работу автомобиля, соблюдайте график технического обслуживания.

КУДА МОЖНО ОБРАТИТЬСЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Для проведения технического обслуживания автомобиля лучше всего обратиться к ближайшему дилеру Toyota.

Технические специалисты Toyota являются высококвалифицированными профессионалами. Они получают последнюю информацию, касающуюся обслуживания автомобилей, через технические бюллетени, инструкции по обслуживанию, а также благодаря действующей программе тренингов технического персонала дилерской сети. Они учатся иметь дело с автомобилями Toyota, прежде чем получить доступ к обслуживанию Вашего автомобиля, а не в процессе работы. Разве это не наилучший подход? Любой дилер Toyota вкладывает немало средств в приобретение специальных инструментов и оборудования для технического обслуживания и ремонта Toyota. Это позволяет обслуживать автомобили лучше и с наименьшими затратами. Отдел технического обслуживания Вашего дилера Toyota выполнит любое плановое техническое обслуживание Вашего автомобиля надежно и экономично.

ЧТО ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ ПОД САМОСТОЯТЕЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

Многие операции технического обслуживания легко выполняются владельцем при наличии небольших навыков обращения с техникой и при наличии нескольких основных автомобильных инструментов. Простые инструкции о том, как выполнить самостоятельное техническое обслуживание, изложены в разделе 7.

Заметим, что некоторые задачи по техническому обслуживанию требуют использования специальных инструментов и соответствующей квалификации. Эти операции должны выполняться квалифицированными специалистами. Даже если Вы являетесь опытным механиком, мы рекомендуем, чтобы работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля выполнялись официальным дилером Toyota, который будет вести записи о выполненных работах. Эти записи могут оказаться полезными в случае необходимости проведения Гарантийного обслуживания.

2. НУЖДАЕТСЯ ЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ В РЕМОНТЕ

Будьте внимательны к изменениям в характере работы, необычным звукам и визуальным предупреждениям, которые сигнализируют о необходимости обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки:

- Двигатель не заводится, работает с перебоями или детонирует.
- Заметная потеря мощности.
- Необычные звуки в двигателе.
- Под автомобилем видны следы утечки жидкости (однако капли воды, образующиеся в результате работы кондиционера – это нормальное явление).

Раздел 15

ТЮНИНГ

1. Что такое тюнинг ... 275
   • Примеры тюнинга кузова ... 275
   • Вид сзади ... 276
   • Антикрыло на Vitz ... 276
2. Тюнинг салона ... 276
3. Автомобильные люки ... 277
4. Неоновая подсветка днища ... 277
5. Механизм вертикального открытия дверей автомобиля ... 277
6. Светотюнинг колес ... 278
7. Установка «пищалок» на зеркала ... 279
8. Дополнительные установки ... 279
9. Диски и низкопрофильная «резина» на Yaris ... 279
10. Чип-тюнинг ... 280
11. Увеличение мощности ... 280
12. Фары-вспышки (стробоскопы) ... 281
13. Установка противотуманных фар (Yaris Verso) ... 281
14. Замена штатных ламп габаритов на светодиоды подсветка ножных отсеков ... 283
15. Установка дополнительного тахометра на Vitz ... 283
16. Подогрев зеркал своими руками (Советы владельцев) ... 283

1. ЧТО ТАКОЕ ТЮНИНГ

Слово «tuning» в переводе с английского означает «настройка», «регулировка». Понятие «тюнинг автомобилей» стало для нас уже привычным, хотя зачастую под этим подразумевается всего лишь внешнюю отделку. Тюнингованый автомобиль в западном понимании – это машина, сделанная под конкретного владельца, с учетом всех его потребностей и запросов. Усовершенствованию автомобилей нет предела. Тема эта интересна и увлекательна. Тюнинг может включать в себя достаточно серьезные изменения в конструкции двигателя, подвески и других системах автомобиля.

Тюнинг – это искусство придать одному из сотен тысяч сходящих с конвейеров одинаковых автомобилей своё лицо. Искусство дарить чувство индивидуальности. Многих их автомобиль, в принципе, устраивает, но так хочется, чтобы он чем-то отличался от тысяч других авто. Самое простое – внешняя отделка. От банальных наклеек, молдингов, тонировки до пластиковых навесок, хромировок. Никаких изменений технических характеристик автомобиля эти действия не несут, если не вредят, хотя есть исключения.

Но, если Вы хотите реально увеличить «способности» Вашего «железного коня», то в этом случае наклейками уже не обойтись. Здесь уже нужна серьезная работа со всеми системами автомобиля. Скоростному авто полезны спойлера, усиливающие прижим к дороге и дополнительные воздухозаборники для охлаждения тормозов. Все изменения будут направлены на увеличение мощности и подвижности автомобиля.

ТЮНИНГ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА НЕСКОЛЬКО «СТУПЕНЕЙ»:

- Самое простое – внешняя отделка.
- Для скоростного авто – установка спойлеров, усиливающих прижим к дороге и дополнительных воздухозаборников для охлаждения тормозов.
- Далее идут незначительные технические изменения. Чип-тюнинг, "настроенная" система выпуска. Всё это позволит поднять мощность мотора, без каких либо серьёзных переделок двигателя.
- Следующий уровень – изменения, затрагивающие агрегаты и узлы машины. Здесь уже экспериментировать не стоит, многие работы требуют научных расчётов или, по крайней мере – практического опыта. Наиболее популярен вариант тюнинга легковых машин в сторону «кольцевых» спортивных. Пожалуй, это первое, что делают с новой моделью, приглянувшейся тюнинговым фирмам. На этом же уровне идут изменения коробки передач с изменёнными передаточными числами, замена редукторов. Такие изменения (естественно, не считая крайностей) не требуют серьёзной перестройки всего автомобиля. Ведь машины, в основном, создаются под среднего потребителя и допускают смещение отдельных параметров в определённом коридоре.
- Следующая ступень – сверхмощные и сверхлёгкие двигатели, коробки передач с потрясающими характеристиками. Среди эпитетов «супер», есть и супер-цена. Помимо эксклюзивности она определяется и материалами – лёгкие прочные сплавы, композиты, углепластик.

ПРИМЕРЫ ТЮНИНГА КУЗОВА