

Возьми в дорогу/передай автомеханику

MITSUBISHI FUSO CANTER

*Модели серии FE с 2010 года выпуска
с дизельным двигателем 4M50 (4,9 л) Евро III, Евро IV
совместного производства КамАЗ*

Включая рестайлинговые модели с 2012 г. выпуска

Также рассмотрены модели 2005-2010 гг. выпуска

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ.



**Москва
Легион-Автодата
2018**

Аккуратно, не перекашивая, удерживая силовой агрегат от касания окружающих элементов автомобиля, вывесив автомобиль домкратами (или используя подъёмник), выкатите силовой агрегат из-под автомобиля вперёд.

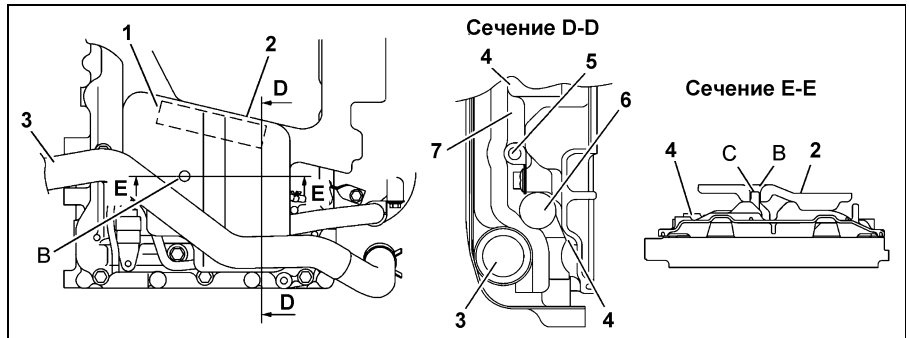
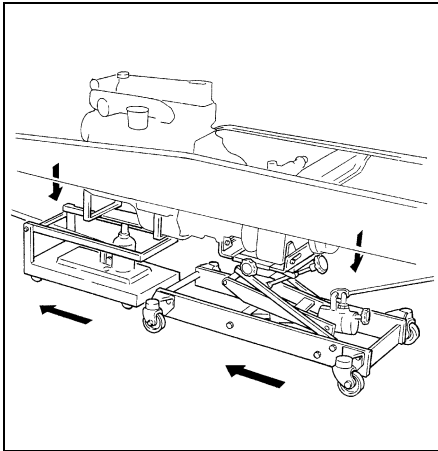
Клапанная крышка

Процедуры установки

Установите накладку штуцера шланга вентилирования картера.

а) Наклейте отрезок двусторонней липкой ленты в место (А) накладки.

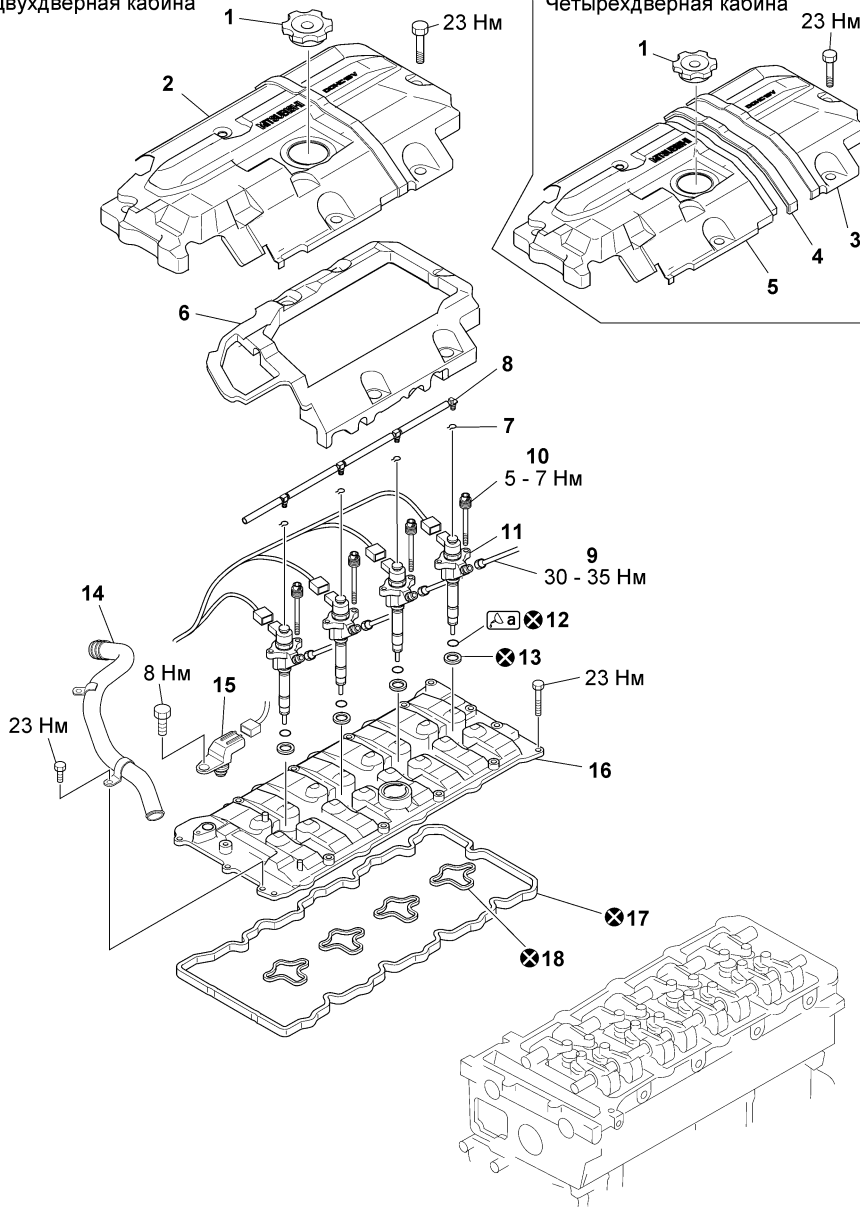
б) Установите накладку на двигатель, совместив отверстие (В) в накладке с установочным выступом (С) резиновым уплотнителем декоративной накладки клапанной крышки. Постарайтесь при этом не повредить возвратный топливный шланг.



1 - место (А) наклейки, 2 - накладка штуцера шланга вентилирования картера, 3 - шланг вентилирования картера, 4 - резиновый уплотнитель декоративной накладки, 5 - возвратный топливный шланг, 6 - разъём проводки, 7 - выступ.

Двухдверная кабина

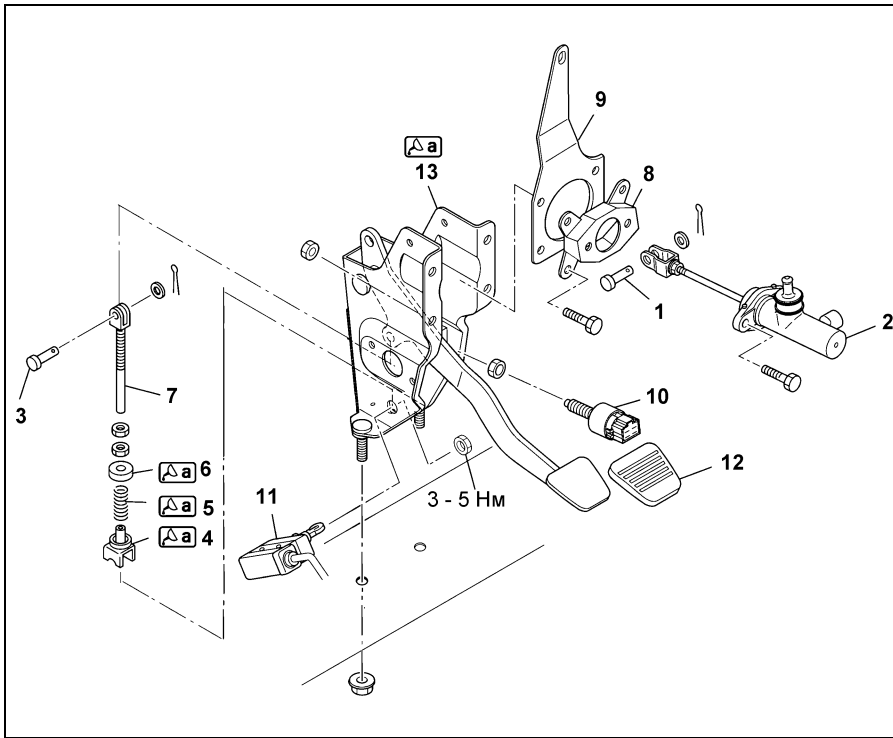
Четырёхдверная кабина



Снятие и установка клапанной крышки (модели Евро 3).

1 - крышка маслозаливной горловины,
2 - декоративная накладка в сборе (модели с 2-дверными кабинами),
3 - задняя секция декоративной накладки (модели с 4-дверными кабинами),
4 - прокладка задней секции декоративной накладки (модели с 4-дверными кабинами),
5 - передняя секция декоративной накладки (модели с 4-дверными кабинами),
6 - резиновый уплотнитель декоративной накладки,
7 - стопорные кольца,
8 - возвратный топливопровод,
9 - топливные трубки высокого давления,
10 - болты (с гнездовыми головками) прижимных планок топливных форсунок,
11 - топливные форсунки,
12 - уплотнительное кольцо,
13 - седло форсунки,
14 - трубка системы вентилирования картера,
15 - датчик положения распределительного вала (датчик фазы),
16 - клапанная крышка,
17 - прокладка (А) клапанной крышки,
18 - прокладка (В) клапанной крышки.

⏏а - моторное масло.



Снятие и установка педали сцепления. 1 - осевой палец, 2 - главный цилиндр сцепления, 3 - осевой палец, 4 - опора пружины, 5 - сервопружина, 6 - шайба, 7 - шток сервопружины, 8 - кронштейн цилиндра, 9 - опорный кронштейн, 10 - концевой выключатель педали сцепления (для горного тормоза), 11 - концевой выключатель педали сцепления (для моделей с механизмом отбора мощности), 12 - накладка педали, 13 - педаль сцепления.

Примечание: - мягкая консистентная кальцевая смазка (консистенция №1 по классификации NLGI).

3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Работы после установки

Регулировка сервопружины

Заворачивая гайку, отрегулируйте длину пружины, как показано на рисунке. Затяните контргайку.

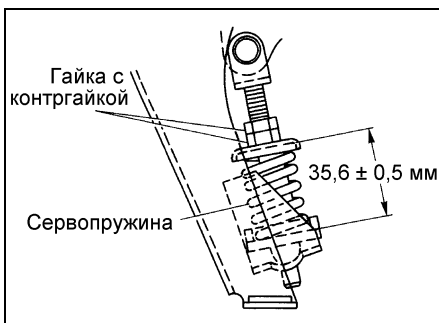
Номинальная длина $35,6 \pm 0,5$ мм

Усилие пружины

(при номинальной длине):

номинальное 225 Н

минимальное 205 Н



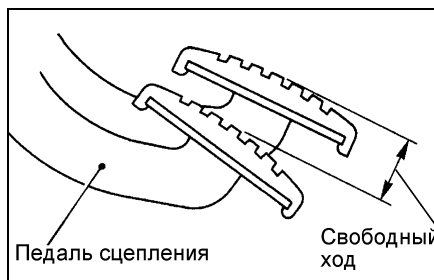
Если измеренные величины не соответствуют номинальным, замените пружину.

Проверка свободного хода педали

Перед установкой главного цилиндра сцепления проверьте наличие свободного хода педали. Для этого нажмите пальцем в центре накладки педали до того момента как почувствуете сопротивление. Измерьте свободный ход.

Номинальный

свободный ход 0,2 - 4,0 мм



Примечания:

- Не нажимайте педаль далее – следующим сопротивлением будет момент касания штоком поршня главного цилиндра сцепления.

- Если свободный ход педали не укладывается в заданные пределы, замените этот изношенный или поврежденный узел; регулировка свободного хода не предусмотрена.

Если свободный ход не соответствует номинальному, замените педаль сцепления.

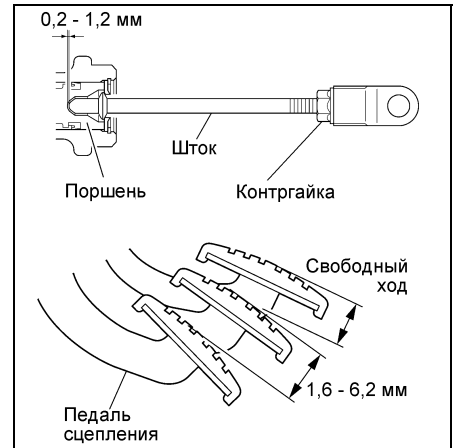
Регулировка рабочего зазора между штоком и поршнем главного цилиндра сцепления

1. Нажмите пальцем в центре накладки педали.

2. Отрегулируйте ход педали в соответствии с рисунком от начала первого сопротивления до точки второго сопротивления (этот ход определяется рабочим зазором между штоком и поршнем главного цилиндра). Для этого необходимо отвернуть контргайку и развернуть шток в нужном направлении.

Номинальный

рабочий зазор 0,2 - 1,2 мм



3. Закончив регулировку, затяните контргайку.

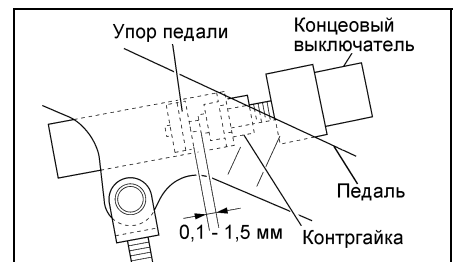
Регулировка рабочего зазора между педалью и концевым выключателем (модели с горным тормозом)

Отрегулировав ход педали, как это описано выше, отрегулируйте рабочий зазор между торцом резьбового плунжера концевого выключателя педали и её упором, как показано на рисунке. Отрегулировав зазор, затяните контргайку.

Внимание: во время регулировки следите за тем, чтобы торец наконечника не касался упора педали.

Номинальный

рабочий зазор 0,1 - 1,5 мм

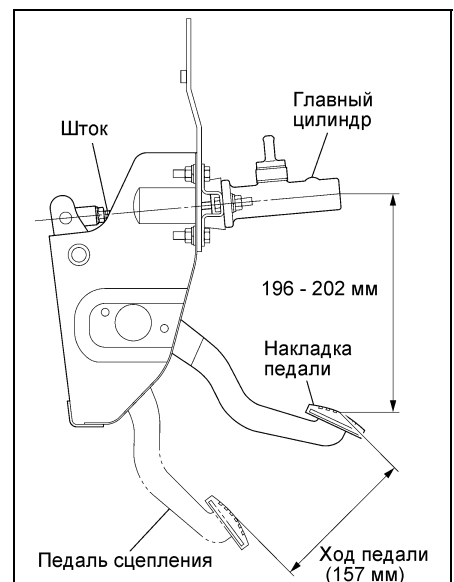


Регулировка педали

Отрегулируйте длину штока главного цилиндра так, чтобы расстояние между центром накладки педали и осевой точкой главного цилиндра соответствовало номинальному.

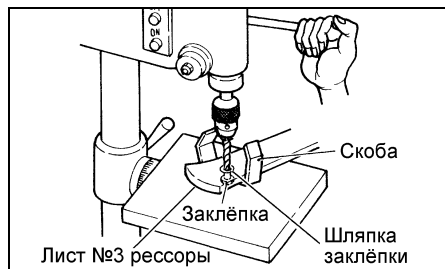
Номинальное

расстояние 196 - 202 мм



3. Снятие заклёпки.

С помощью вертикального сверлильного станка высверлите заклёпку.



Сборка

Внимание:

- Перед затягиванием гаек крепления стремянок необходимо вывесить колёса автомобиля.

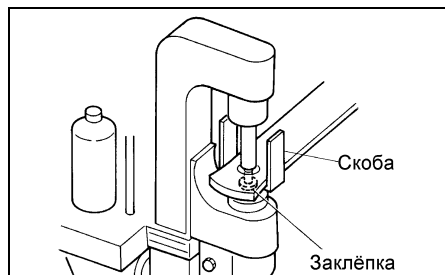
- Перед заворачиванием гаек крепления стремянок должны быть сухими и чистыми. Не смазывайте гайки.

Примечание: правая и левая рессоры различаются наклоном: при установке не перепутайте их. В противном случае автомобиль будет перекошен.

1. Сборка производится в порядке, обратном разборке.

2. Установка заклёпки.

С помощью клепального станка установите заклёпку.

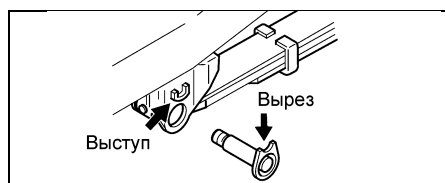


Установка

1. Установка производится в порядке, обратном снятию.

2. Установка пальца передней опоры.

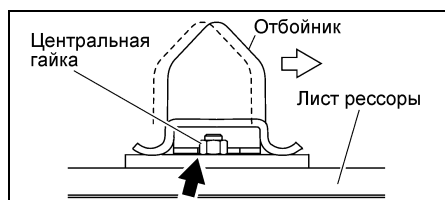
Палец устанавливается так, чтобы вырез на его шляпке совпал с выступом на кронштейне лонжерона, как показано на рисунке.



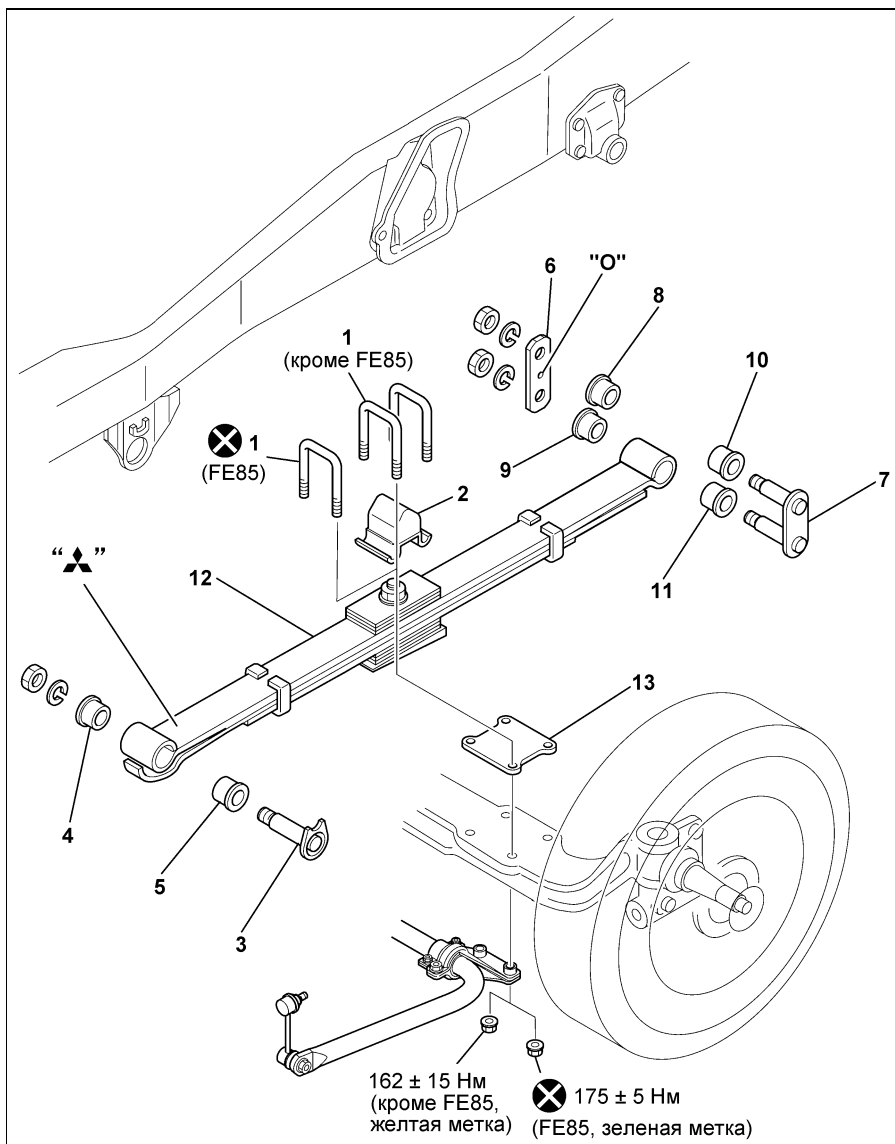
3. Установка отбойника.

а) Разгрузите автомобиль.

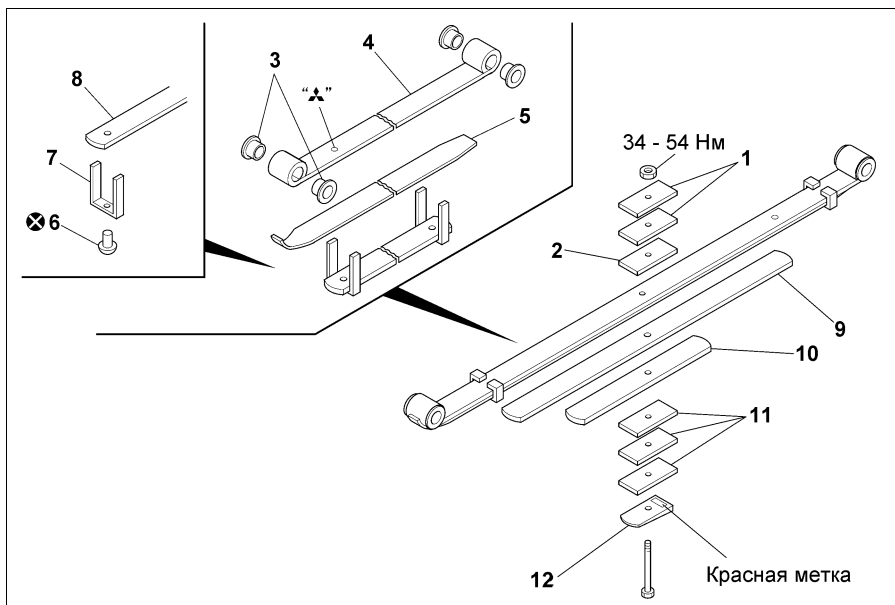
б) Вставьте отбойник, сдвинув его назад по рессоре так, чтобы он расположился напротив центральной гайки рессоры.



в) Закрепите отбойник, установив стремянки.

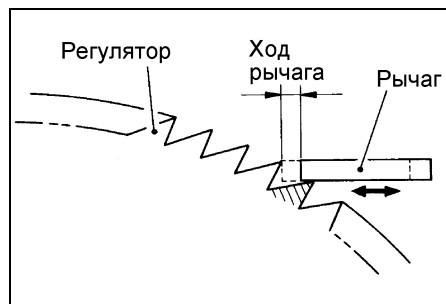


Снятие и установка рессоры. 1 - стремянки, 2 - отбойник, 3 - палец, 4 - резиновая втулка, 5 - резиновая втулка, 6 - щека серьги, 7 - серьга с пальцем, 8 - резиновая втулка, 9 - резиновая втулка, 10 - резиновая втулка, 11 - резиновая втулка, 12 - рессора в сборе, 13 - накладка стремянки.

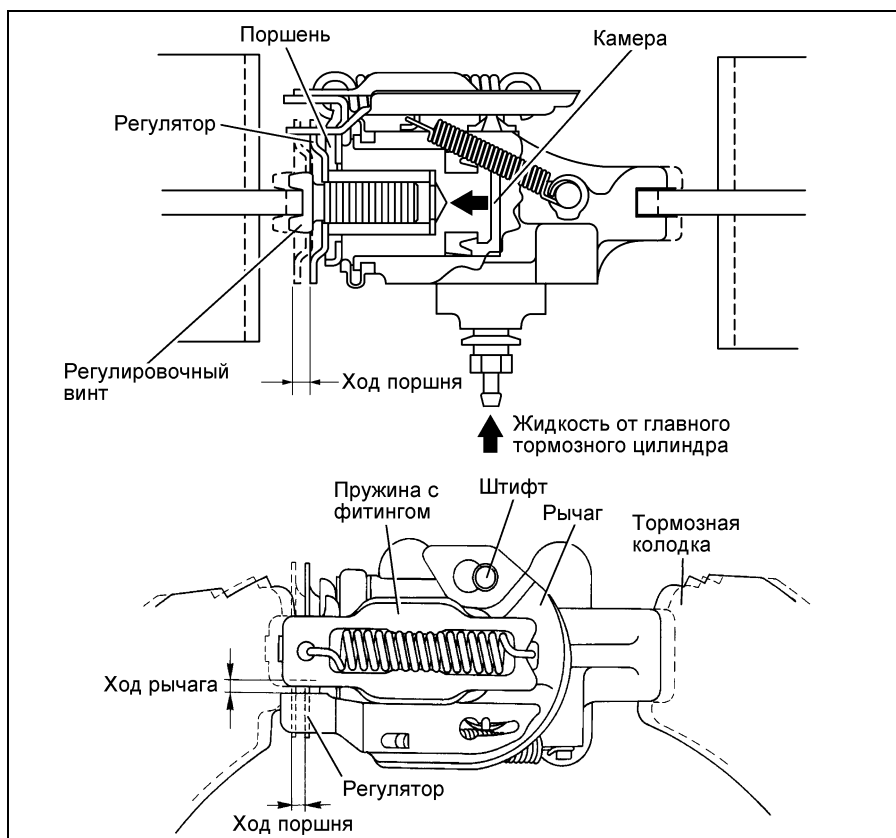
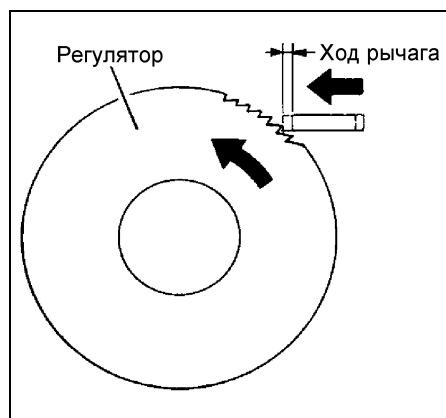
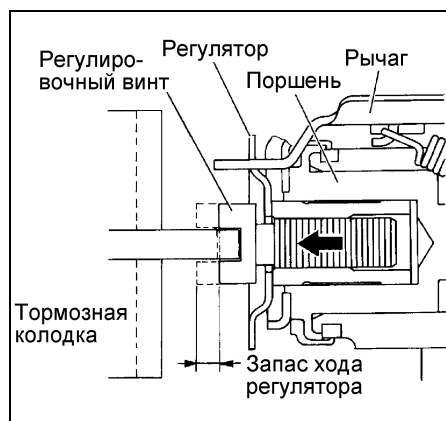


Разборка и сборка рессоры. 1 - накладки (толщина 8 мм), 2 - накладка (толщина 10 мм), 3 - втулки, 4 - лист №1, 5 - лист №2, 6 - заклёпка, 7 - скоба, 8 - лист №3, 9 - лист №4, 10 - лист №5, 11 - подкладки (8 мм), 12 - наклонная пластина.

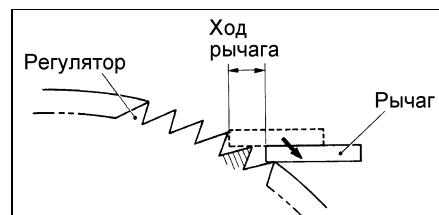
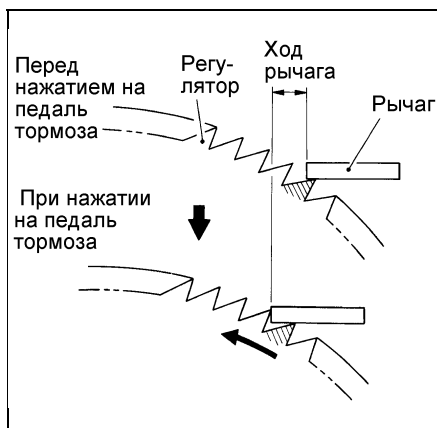
Если зазор между тормозными колодками и внутренней поверхностью барабана соответствует номинальному, ход рычага при нажатии на педаль тормоза недостаточен для проворачивания регулятора, который в данном случае остаётся в исходном положении.



С увеличением рабочего зазора между колодками и барабаном ход поршня увеличивается. Соответственно, увеличивается и ход рычага.



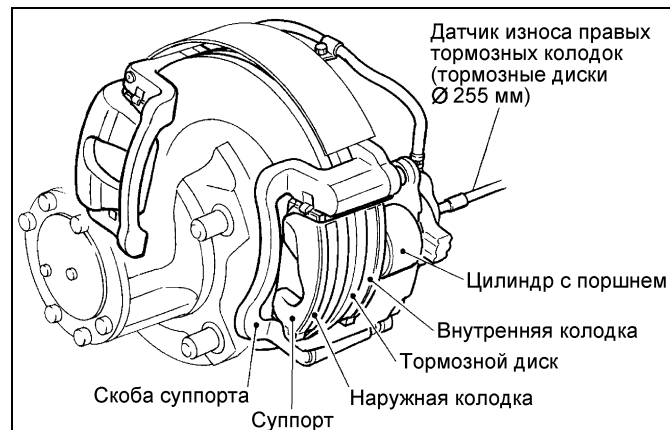
Работа механизма автоматической регулировки рабочего зазора при нажатии на педаль тормоза.



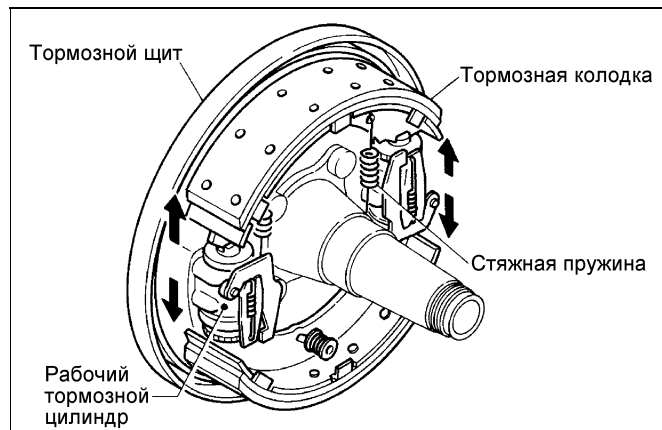
Задние дисковые тормозные механизмы

В задних дисковых тормозных механизмах используются "плавающие" суппорты. В каждом механизме используется по два отдельных суппорта; каждый суппорт содержит рабочий тормозной цилиндр. Суппорты сжимают с двух сторон тормозной диск тормозными колодками: внутренняя колодка прижимается к диску поршнем, выдвигающимся из рабочего цилиндра, а наружная колодка – корпусом суппорта.

После отпускания педали тормоза регулятор остаётся уже в новом положении, поскольку рычаг втягивается на один зуб. Теперь рабочий зазор между колодками и барабаном отрегулирован правильно.



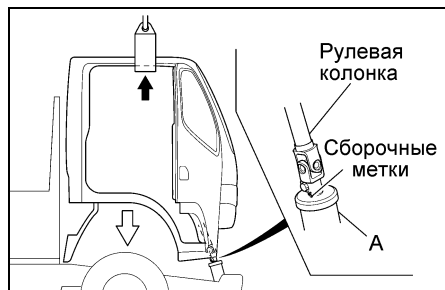
Общий вид заднего дискового тормозного механизма.



Общий вид заднего барабанного тормозного механизма.

2. Осторожно вывесите кабину над местом установки.

3. Совместите сборочные метки и соедините входной вал рулевого механизма "А" с валом рулевой колонки.



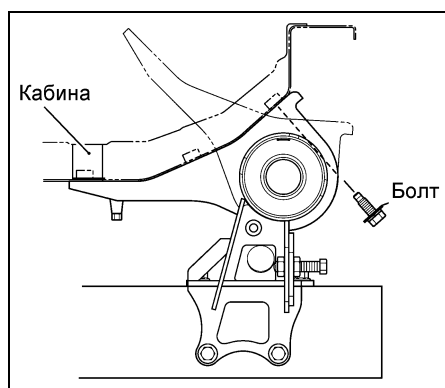
4. Опустите кабину на место её крепления и отсоедините крюки тельфера.

5. Затяните болты крепления.

Момент затяжки:

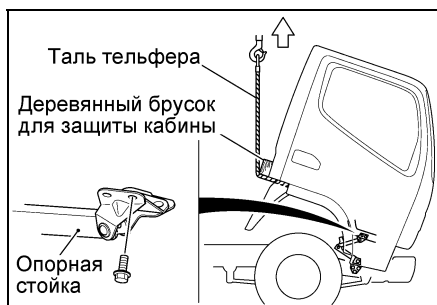
Модели до 2008 г. 70 - 95 Н·м

Модели с 2008 г. 100 - 120 Н·м



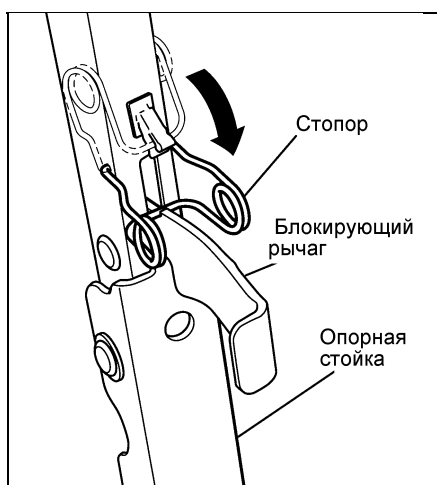
6. Застропите кабину талью тельфера и, наклонив кабину с помощью тали, присоедините к ней опорную стойку.

Внимание: не наклоните кабину более, чем это необходимо для работы, чтобы она не опрокинулась вперёд.



7. Присоединив к кабине опорную стойку, наклоните кабину вперёд так, чтобы можно было заблокировать стойку. Только после этого отсоединяйте таль от кабины.

Внимание: установите блокирующий рычаг опорной стойки на стопор.

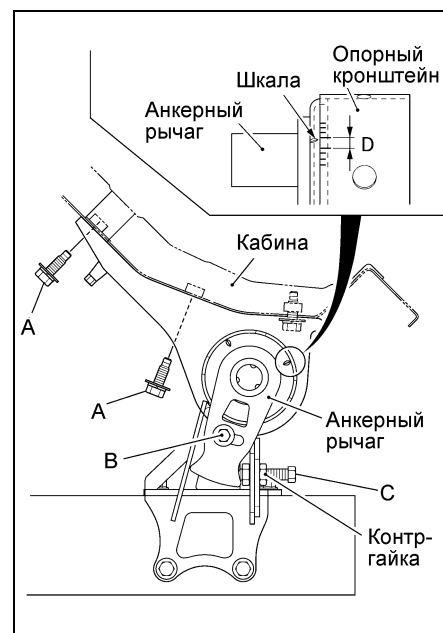


8. Затяните болт "А".

Момент затяжки:

Модели до 2008 г. 70 - 95 Н·м

Модели с 2008 г. 100 - 120 Н·м



9. Совместите линию на анкерном рычаге с длинной риской "D" на шкале, нанесённой на опорный кронштейн, и затяните от руки болт "В".

10. Регулируя болтом "С", разверните анкерный рычаг на 5° (одно деление на шкале анкерного рычага) и затяните контргайку.

Момент затяжки 59 - 83 Н·м

11. Затяните болт "В".

Момент затяжки 34 - 54 Н·м

4-дверная кабина

Снятие

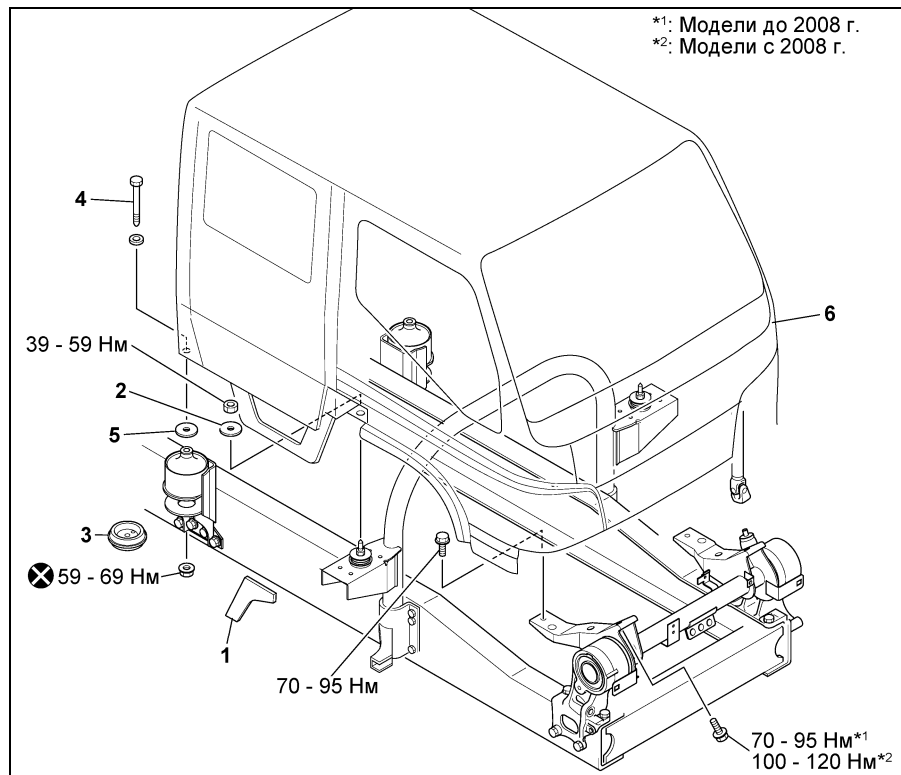
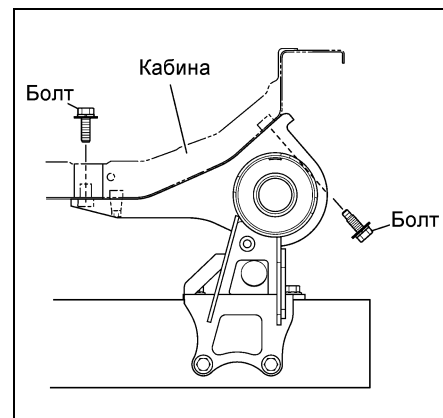
Внимание:

- В течение процедуры снятия и установки кабины рычаг стояночного тормоза для удержания автомобиля использовать невозможно. Используйте противооткатные клинья, установив их под колёса.

- Не убирайте противооткатные клинья из-под колёс до завершения процедуры.

- Перед снятием кабины необходимо отсоединить от неё все шланги, тросы и проводку.

1. Отверните внутренние и наружные болты крепления кабины.



Снятие и установка 4-дверной кабины. 1 - накладка, 2 - опорная шайба, 3 - задний резиновый упор, 4 - конический установочный болт, 5 - опорная шайба, 6 - кабина.



Содержание

Сокращения и условные обозначения... 3

Идентификация 3

Номер рамы и двигателя.....	3
Расшифровка идентификационного номера автомобиля (VIN).....	4

Общие инструкции по ремонту 4

Точки установки домкрата 5

Моменты затяжки болтов 6

Меры безопасности при выполнении работ с различными системами..... 6

Меры безопасности при установке мобильной системы радиосвязи	6
Меры безопасности при работе с электрооборудованием	6
Меры предосторожности при работе с электропроводкой.....	7
Меры безопасности при работе с топливной системой	8
Меры предосторожности при работе с маслами	8
Меры безопасности при работе с системой воздухообеспечения.....	8
Инициализация элементов различных систем управления.....	8

Руководство по эксплуатации 9

Ежедневные проверки перед эксплуатацией автомобиля	9
Блокировка дверей	10
Одометр и счетчики пробега	11
Тахометр.....	11
Указатель температуры охлаждающей жидкости	11
Указатель количества топлива	12
Индикаторы комбинации приборов	12
Стеклоподъемники.....	14
Световая сигнализация на автомобиле	14
Система коррекции положения фар	15
Откидывание и опускание кабины	15
Заливная горловина топливного бака	16
Управление очистителем и омывателем лобового стекла	16
Регулировка положения рулевого колеса	16
Боковые зеркала заднего вида	17
Сиденья	17
Ремни безопасности	17
Управление частотой вращения холостого хода	18
Управление отопителем	18
Разъем для подключения дополнительного оборудования (прикуриватель)	19
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	19
Стояночный тормоз.....	20
Горный тормоз.....	20
Управление автомобилем с МКПП	20
Запуск и остановка двигателя.....	20
Удаление воздуха и конденсата из топливной системы	21
Запуск автомобиля с помощью добавочной батареи	22
Неисправности двигателя во время движения	23
Советы по вождению в различных условиях	23
Буксировка автомобиля.....	24
Запасное колесо	24
Поддомкрачивание автомобиля	24
Замена колеса.....	25
Рекомендации по выбору шин	26
Проверка давления и состояния шин	27
Замена шин	27
Проверка и замена предохранителей	27
Замена ламп.....	29

Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок.... 32

Интервалы обслуживания	32
Моторное масло и фильтр	33
Охлаждающая жидкость.....	34
Топливный фильтр	35
Удаление воды из топливного фильтра	36
Удаление воздуха из топливной системы.....	36

Воздушный фильтр	36
Аккумуляторная батарея.....	37
Ремень привода навесных агрегатов.....	37
Проверка частоты вращения холостого хода.....	38
Проверка уровня тормозной жидкости гидропривода сцепления и тормозной системы	38
Масло МКПП.....	38
Масло редуктора заднего моста.....	39
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	39
Стеклоомыватель	40
Салонный фильтр	40
Дополнительные проверки	41
Карта смазки	42

Двигатель - механическая часть..... 43

Описание.....	43
Поиск неисправностей	47
Проверки и регулировки на автомобиле.....	48
Силовой агрегат в сборе.....	50
Клапанная крышка.....	51
Распределительные валы и оси коромысел	52
Коромысла и оси коромысел	55
Распределительные валы	56
Головка цилиндров и клапанный механизм	57
Поршни, шатуны и гильзы цилиндров	62
Поршни и шатуны	65
Маховик	67
Передний корпус шестерён	68
Шестерни механизма газораспределения и балансирные валы	69
Блок цилиндров и коленчатый вал	72
Опорные втулки балансирных валов	76

Система охлаждения..... 78

Описание.....	78
Спецификации	78
Поиск неисправностей	79
Проверки на автомобиле	79
Отсоединение шлангов и трубок.....	81
Радиатор	81
Вентилятор, приводной ремень и насос охлаждающей жидкости	85
Натяжитель приводного ремня.....	85
Термостат	85
Пробка и корпус заливной горловины системы охлаждения.....	86

Система смазки 87

Описание.....	87
Поиск неисправностей	90
Давление моторного масла	90
Масляный поддон картера, маслоприёмник и масляные форсунки охлаждения поршней.....	90
Масляный насос	91
Крышка масляного фильтра	92
Маслоохладитель.....	93

Топливная система 94

Система питания (топливоподача).....	94
Электронная система управления двигателем (ЭСУД).....	94
Топливный фильтр тонкой очистки	95
Поиск неисправностей	96
Удаление воздуха из топливной системы	98
Топливный бак.....	98
Топливный фильтр.....	99
Педаль акселератора.....	99
Топливный коллектор.....	100
ТНВД.....	101
Топливные форсунки.....	103

Электронная система управления двигателем 104

Общая информация	104
Электронная система управления	108
Дозирование впрыска	108
Дозирование впрыскиваемого топлива	110
Контроль момента начала впрыска топлива.....	110
Функция ускорения прогрева двигателя.....	110
Функция диагностирования неисправностей	110

Система самодиагностики.....	111	Механическая коробка передач (МКПП).....	156
Меры предосторожности при проведении диагностики.....	111	Описание.....	157
Коды неисправностей.....	111	Конструкция и принцип действия.....	157
Считывание и удаление диагностических кодов неисправности.....	111	Поиск неисправностей.....	160
Проверка элементов системы электронного управления двигателем.....	119	Проверка и регулировка на автомобиле.....	162
Потенциометр (система повышения частоты вращения холостого хода) (модели до 2008 г.).....	119	Снятие и установка МКПП.....	162
Датчик включения первой передачи и передачи заднего хода (ограничитель момента).....	119	Механизм переключения передач (верхняя часть с крышкой).....	163
Датчик температуры охлаждающей жидкости.....	119	Задняя крышка картера МКПП M036S5 и механизм стояночного тормоза.....	165
Датчик положения коленчатого вала.....	119	Задний картер МКПП M036S6 и механизм стояночного тормоза.....	167
Датчик скорости автомобиля.....	119	Промежуточная шестерня передачи заднего хода.....	168
Датчик температуры наддувочного воздуха (модели до 2008 г.).....	119	Шестая передача (M036S6).....	169
Датчик давления в топливном коллекторе.....	120	Основной картер МКПП.....	171
Датчик температуры наддувочного воздуха (модели с 2008 г.).....	120	Штоки и вилки переключения.....	173
Датчик температуры воздуха на впуске (модели с 2008 г.).....	120	Привод механизма переключения передач.....	174
Датчик давления наддува.....	120	Первичный (входной) вал.....	176
Датчик положения распределительного вала.....	120	Вторичный (выходной) вал.....	176
Датчик температуры топлива.....	120	Промежуточный вал.....	179
Датчик положения педали акселератора.....	120	Карданный вал.....	180
Электромагнитный клапан управления подачей топлива.....	121	Поиск неисправностей.....	180
Форсунка.....	121	Снятие и установка.....	180
Датчик перепада давления в сажевом фильтре (модели с 2008 г.).....	121	Разборка и сборка.....	181
Резистор управления подачей топлива.....	121	Передний мост.....	184
Датчик абсолютного давления в сажевом фильтре (модели с 2008 г.).....	121	Поиск неисправностей.....	185
Датчик температуры отработавших газов №1 и №2 (модели с 2008 г.).....	121	Проверки и регулировки на автомобиле.....	186
Датчик температуры каталитического нейтрализатора (модели с 2008 г.).....	121	Передняя ступица и тормозной диск.....	188
Привод изменения геометрии турбокомпрессора (модели с 2008 г.).....	122	Поворотный кулак и шкворень.....	191
Корпус дроссельной заслонки (модели с 2008 г.).....	122	Рулевая тяга.....	194
Клапан EGR (модели с 2008 г.).....	122	Задний мост.....	195
Система снижения токсичности.....	123	Конструкция и принцип действия.....	196
Описание.....	123	Поиск неисправностей.....	197
Система рециркуляции отработавших газов (EGR).....	125	Проверки и регулировки на автомобиле.....	200
Элементы системы рециркуляции отработавших газов.....	126	Задняя ступица и тормозной диск.....	200
Клапан EGR, трубка и охладитель EGR.....	127	Задняя ступица и тормозной барабан.....	204
Система вентиляции картера.....	128	Балка заднего моста.....	207
Сажевый фильтр и регенерация сажевого фильтра (Евро 4).....	129	Редуктор заднего моста.....	208
Системы впуска, выпуска и турбонаддува.....	130	Дифференциал.....	212
Давление наддувочного воздуха.....	130	Ведущая шестерня редуктора.....	213
Система впуска.....	130	Дифференциал повышенного трения.....	215
Турбокомпрессор.....	131	Колёса и шины.....	219
Промежуточный охладитель наддувочного воздуха.....	134	Поиск неисправностей.....	219
Впускной коллектор.....	135	Колёса.....	220
Выпускной коллектор.....	135	Бескамерные шины.....	220
Приёмная труба системы выпуска.....	135	Передняя подвеска.....	222
Глушитель.....	136	Поиск неисправностей.....	222
Система запуска.....	137	Стабилизатор поперечной устойчивости.....	222
Стартер.....	137	Амортизаторы.....	223
Система облегчения запуска.....	143	Рессоры.....	223
Система зарядки.....	144	Задняя подвеска.....	225
Сцепление.....	146	Поиск неисправностей.....	225
Конструкция и принцип работы.....	146	Амортизаторы (кроме FE84DHW).....	225
Поиск неисправностей.....	149	Амортизаторы (FE84DHW).....	226
Проверки и регулировки.....	150	Рессоры.....	226
Педаль сцепления.....	150	Стабилизатор поперечной устойчивости.....	230
Главный цилиндр сцепления.....	152	Рулевое управление.....	232
Рабочий цилиндр сцепления.....	152	Конструкция и принцип работы.....	232
Диски сцепления.....	153	Поиск неисправностей.....	234
Привод сцепления.....	155	Проверки и регулировки на автомобиле.....	236
		Рулевая колонка.....	238
		Насос ГУР.....	240
		Бачок ГУР.....	241
		Рулевой механизм.....	242
		Тормозная система.....	248
		Конструкция и принцип работы.....	248
		Поиск неисправностей.....	260
		Проверки, регулировки и замены на автомобиле.....	264
		Вакуумный насос.....	269
		Главный тормозной цилиндр (кроме FE85).....	270
		Главный тормозной цилиндр (FE85).....	271

Педадь тормоза	272	Стеклоочистители и омыватели	337
Гидравлический усилитель тормозов	272	Система освещения	338
Дисковый тормозной механизм	273	Звуковой сигнал	339
Барабанный тормозной механизм	274	Система предупреждения	
Горный тормоз	276	о незафиксированной откидной кабине	340
Стояночный тормоз	278	Прикуриватель	340
Конструкция и принцип работы	278	Электропривод стеклоподъемников	340
Поиск неисправностей	278	Схемы электрооборудования	341
Проверки и регулировки на автомобиле	279	Обозначения, применяемые	
Трос привода стояночного тормоза	279	на схемах электрооборудования	341
Механизм стояночного тормоза	280	Коды цветов проводов	341
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	281	Схемы электрооборудования	342
Описание	281	Схема 1. Распределение электропитания	
Диагностика	284	(модели до 2008 г.)	342
Проверки и регулировки на автомобиле	286	Схема 2. Распределение электропитания	
Блок управления ABS и модулятор давления	287	(модели с 2008 г.)	347
Проверка электрических компонентов	288	Схема 3. Система зарядки (модели до 2008 г.)	353
Кабина	289	Схема 4. Система зарядки (модели с 2008 г.)	353
Особенности конструкции	289	Схема 5. Система запуска (модели до 2008 г.)	354
Поиск неисправностей	290	Схема 6. Система запуска (модели с 2008 г.)	354
Регулировка механизма опрокидывания кабины		Схема 7. Система управления двигателем 4M50	
(2-дверные кабины)	291	(модели для России, Евро 3)	355
2-дверная кабина	291	Схема 8. Система управления двигателем 4M50	
4-дверная кабина	293	(модели для России, Евро 4)	361
Передние опоры кабины	294	Схема 9. Система управления двигателем 4M50	
Задняя опора кабины	295	(модели для стран Европы до 2008 г.)	367
Привод механизма опрокидывания 2-дверной кабины	295	Схема 10. Система облегчения запуска	
Двери	297	(модели до 2008 г.)	373
Конструкция	297	Схема 11. Система облегчения запуска	
Поиск неисправностей	298	(модели с 2008 г.)	373
Регулировка положения двери в проёме	299	Схема 12. Комбинация приборов	374
Передняя дверь	299	Схема 13. Фары	385
Задняя дверь (4-дверные кабины)	302	Схема 14. Габариты, подсветка номерного знака	386
Экстерьер	304	Схема 15. Дополнительные габариты	
Поиск неисправностей	304	и идентификационные огни	386
Стеклоочистители и омыватели	304	Схема 16. Указатели поворотов,	
Зеркало заднего вида	305	аварийная сигнализация	387
Передние накладки под лобовым стеклом	306	Схема 17. Стоп-сигналы (модели до 2008 г.)	387
Решётка радиатора, боковые накладки и фары	306	Схема 18. Стоп-сигналы (модели с 2008 г.	
Детали колёсной арки	307	без системы поддержания скорости)	388
Лобовое и заднее стекло	307	Схема 19. Стоп-сигналы (модели с 2008 г.	
Интерьер	309	с системой поддержания скорости)	388
Сиденье водителя	309	Схема 20. Фонари заднего хода	389
Сиденье пассажира	309	Схема 21. Система освещения в дневное время	389
Задние сиденья	309	Схема 22. Система освещения кабины	
Ремни безопасности	309	(модели с 2-дверной кабиной)	390
Панель приборов	310	Схема 23. Система освещения кабины	
Отделка кабины	316	(модели с 4-дверной кабиной)	391
Панель крыши 2-дверной кабины	318	Схема 24. Очистители и омыватели	
Панель крыши 4-дверной кабины	319	лобового стекла (модели до 2008 г.)	391
Кондиционер, отопитель		Схема 25. Очистители и омыватели	
и система вентиляции	320	лобового стекла (модели с 2008 г.)	392
Особенности конструкции	320	Схема 26. Центральный замок	
Поиск неисправностей	326	и электроприводы стеклоподъемников	392
Проверки и регулировки на автомобиле	328	Схема 27. Обогреватели зеркал (модели до 2008 г.)	393
Штуцерные соединения		Схема 28. Обогреватели зеркал (модели с 2008 г.)	393
трубопроводов кондиционера	330	Схема 29. Кондиционер	394
Компрессор	330	Схема 30. Антиблокировочная	
Конденсатор и ресивер-осушитель	330	система тормозов (ABS)	395
Воздуховоды	331	Схема 31. Звуковой сигнал	396
Испаритель	331	Схема 32. Горный тормоз	397
Вентилятор отопителя	332	Схема 33. Система поддержания скорости	
Панель управления кондиционером и отопителем	333	(модели с 2008 г., опция)	398
Электрооборудование кабины	336	Схема 34. Система управления коробкой	
Общая информация	336	отбора мощности (модели до 2008 г.)	399
Центральный замок	336	Схема 35. Система управления коробкой	
Комбинация приборов	337	отбора мощности (модели с 2008 г.)	399
		Расположение компонентов	400
		Расположение точек масс	413
		Содержание	414