

Руководство по эксплуатации

двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное электрооборудование (кондиционер, вентилятор отопителя, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта.

3. Контрольная лампа давления моторного масла.

а) Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должна погаснуть после пуска двигателя.

б) Если во время движения автомобиля контрольная лампа мигает или горит постоянно, то необходимо съехать на обочину и немедленно заглушить двигатель.

Внимание:

- Контрольная лампа может мигать после резкого торможения или когда двигатель работает на холостом ходу. Неисправность отсутствует, если контрольная лампа гаснет при небольшом увеличении оборотов коленчатого вала двигателя.

- Контрольная лампа может включаться, когда уровень масла в двигателе слишком низок. Однако данная контрольная лампа не предназначена для информирования о низком уровне масла, поэтому периодически проверяйте уровень масла.

4. Контрольная лампа наличия открытой или неплотно закрытой двери горит до тех пор, пока все двери не будут закрыты полностью, в том числе и задняя дверь.

Примечание: если дверь водителя открыта, когда ключ замка зажигания находится в положении "ON", то будет звучать звуковая сигнализация (зуммер).

5. Контрольная лампа индикации непристегнутого ремня безопасности.

а) Контрольная лампа загорается примерно на 6 секунд при включении зажигания, а затем гаснет.

б) В случае если водитель не пристегнут ремнем безопасности, то загорится данная контрольная лампа на комбинации приборов и будет звучать звуковая сигнализация (зуммер) до тех пор, пока водитель не пристегнется.

6. (Модели с АКПП) Контрольная лампа температуры масла АКПП.

а) После поворота ключа замка зажигания в положение "ON" данная контрольная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.

б) Если контрольная лампа загорелась во время движения (температура масла в АКПП слишком высокая), то немедленно снизьте скорость (уменьшите обороты двигателя) и остановите автомобиль в безопасном месте. Затем переведите рычаг селектора АКПП в положение "P" и оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет. После того как контрольная лампа погасла можно продолжать движение. Если контрольная лампа не гаснет, то необходимо произвести диагностику АКПП.

7. Контрольная лампа "проверь двигатель" ["SERVICE ENGINE SOON"].

а) Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в

положение "ON" и через несколько секунд должна погаснуть,

б) Если при работающем двигателе загорается контрольная лампа, то вероятно возникла неисправность в системе управления двигателем или системе снижения токсичности. В данном случае необходимо двигаться к месту ремонта и произвести диагностику системы управления двигателем.

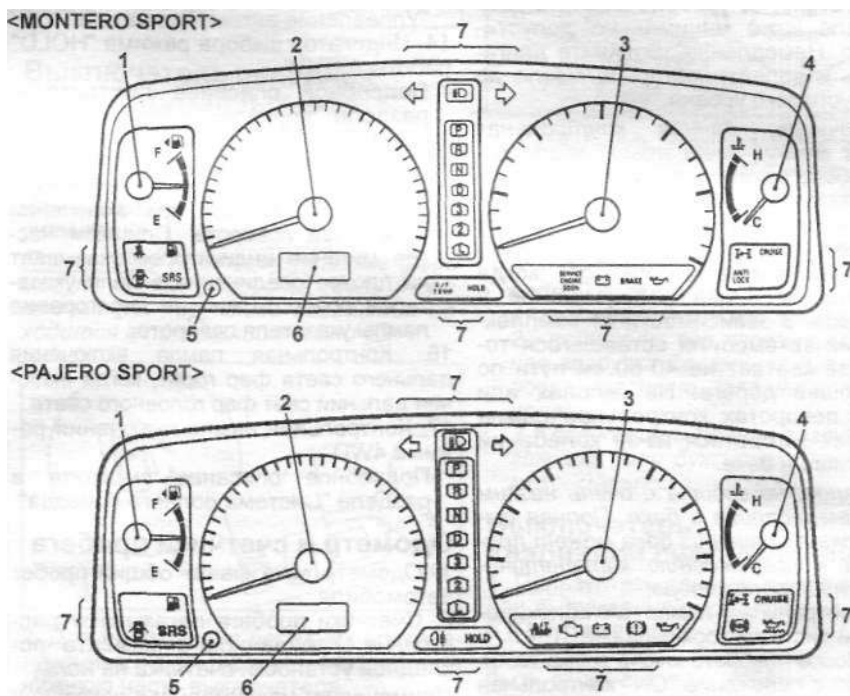
Примечание: на моделях для Северной Америки: если крышка заливной горловины топливного бака неплотно за-

крыта, то будет гореть контрольная лампа "проверь двигатель".

8. Контрольная лампа дополнительной системы пассивной безопасности [SRS] ("система подушек безопасности").

а) При повороте в замке зажигания в положение "ON" или "START" контрольная лампа должна загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система SRS исправна и готова к работе.

б) Если контрольная лампа не загорается при запуске двигателя, не гаснет после поворота или загорет-



Комбинация приборов. 1 - указатель уровня топлива в баке, 2 - спидометр, 3 - тахометр, 4 - указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, 5 - кнопка сброса показаний счетчика пробега, 6 - ЖК одометра / счетчика пробега, 7 - индикаторы и контрольные лампы.

Индикаторы и контрольные лампы на комбинации приборов.

	Контрольная лампа тормозной системы (красная)		Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтая)
	Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи (красная)		Контрольная лампа низкого уровня топлива в баке (желтая)
	Контрольная лампа открытой или неплотно закрытой двери (красная)		Контрольная лампа системы круиз-контроля
	Контрольная лампа давления моторного масла (красная)		Индикаторы положения рычага селектора АКПП (индикатор "N" - зеленый)
	Контрольная лампа индикации непристегнутого ремня безопасности (красная)		Индикатор выбора режима "HOLD" АКПП
	Контрольная лампа температуры масла АКПП (красная)		Индикаторы включения указателей поворота (зеленые)
	Контрольная лампа индикации неисправности двигателя "проверь двигатель" (желтая)		Контрольная лампа включения дальнего света фар (синяя)
	Контрольная лампа системы SRS (системы надувных подушек безопасности) (красная)		Индикатор включения задних противотуманных фонарей (желтая)
	Контрольная лампа низкого уровня масла в двигателе (желтая)		Контрольная лампа включения режима 4WD