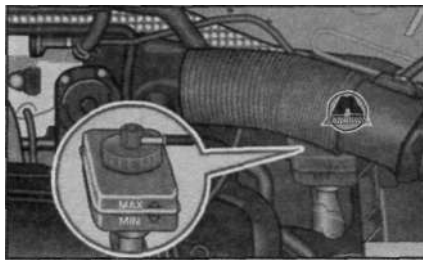


Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Бачок гидравлического тормозного привода находится на левой стороне подкапотного пространства автомобиля. У автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления бачок находится на противоположной стороне подкапотного пространства.

- выключите двигатель.
- подождите, пока двигатель не остынет.
- положив тряпку на пробку расширительного бачка для охлаждающей жидкости, осторожно выверните пробку.
- долейте охлаждающую жидкость.
- вверните запорную пробку таким образом, чтобы послышался щелчок.

Долитая жидкость должна соответствовать определенным спецификациям. Если в случае крайней необходимости в Вашем распоряжении не окажется требуемого антифриза, то не добавляйте никакой присадки. В таком случае долейте только воду и затем восстановите как можно скорее правильную пропорцию воды и антифриза на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Для доливания пользуйтесь новой охлаждающей жидкостью. Не переливайте жидкость сверх отметки "max".

~[ВНИМАНИЕ]

Система охлаждения - под давлением! Не открывайте пробку расширительного бачка для охлаждающей жидкости при горячем двигателе - опасность ожога!

Антифриз и, значит, вся охлаждающая жидкость вредны для здоровья. Избегайте любого контакта с охлаждающей жидкостью. Испарения охлаждающей жидкости тоже вредны для здоровья. Поэтому храните антифриз всегда в оригинальных емкостях на безопасном месте, прежде всего недоступном для детей - опасность отравления!

При попадании жидкости в глаза сразу их промойте чистой водой и немедленно обратитесь к врачу.

Тоже в случае попадания охлаждающей жидкости в пищеварительный тракт обратитесь немедленно к врачу.

1 ВНИМАНИЕ

В случае падения уровня жидкости ниже отметки "MIN" не продолжайте движение автомобиля - опасность аварии!

Обратитесь за помощью к профессионалам.

Смена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична - поглощает влажность. Из-за этого свойства жидкость принимает на протяжении своего применения атмосферную влажность из окружающего воздуха. Высокое содержание воды в тормозной жидкости может привести к коррозии тормозной системы. Кроме того, вследствие содержания воды в тормозной жидкости понижается температура кипения тормозной жидкости. По указанным причинам нужно сменить тормозную жидкость после двух лет применения.

Можно использовать только новую оригинальную тормозную жидкость, утвержденную фирмой "Skoda Auto". Спецификация: «FMVSS 116 DOT 4».

Смену тормозной жидкости рекомендуется проводить по случаю сервисных техосмотров на какой-нибудь из станций сервисного техобслуживания "Skoda".

~[ВНИМАНИЕ]

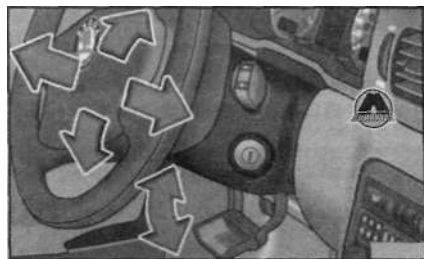
Если пользуетесь слишком старой тормозной жидкостью, то при сильной нагрузке тормозов могут образоваться пузырьки из испарившейся воды. Это явление в значительной степени понижает эффективность тормозной системы и, тем самым, безопасность движения.

Тормозная жидкость ядовитая! По этой причине нужно хранить ее в закрытых оригинальных емкостях в местах, недоступных для посторонних лиц.

Тормозная жидкость разъедает лакированные поверхности автомобиля.

Разгон и движение автомобиля

Регулирование положения рулевого колеса



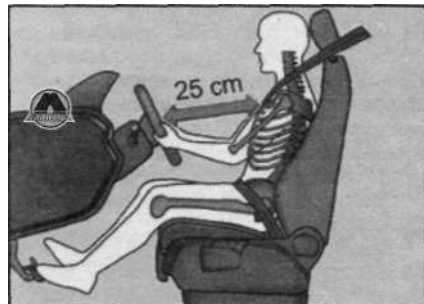
Положение рулевого колеса возможно регулировать по высоте и в продольном направлении.

Сначала отрегулируйте положение сиденья водителя.

Откиньте вниз ручку под колонкой рулевого управления.

Отрегулируйте рулевое колесо в требуемое положение по высоте и в продольном направлении.

Прижмите ручку до упора вверх против колонки рулевого управления.



ВНИМАНИЕ]

Нельзя регулировать положение рулевого колеса на ходу автомобиля!

Для водителя важно соблюдать расстояние от рулевого колеса по крайней мере 25 см. В случае несоблюдения этого