

Honda Odyssey 2000-2003 г.

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

Введение	1	Регулировка положения зеркал.....	54
		Ремни безопасности.....	57
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА ДЕТЕЙ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	8	ПРИБОРЫ, ФАРЫ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	70
Меры безопасности.....	9	Приборы.....	71
Меры безопасности при транспортировке детей.....	11	Индикаторы.....	77
Управление автомобилем с коробкой-автоматом.....	15	Аварийные индикаторы.....	82
Остановка и парковка.....	18	Замок зажигания.....	87
Предостережения.....	20	Переключатель фар.....	88
ПРОСТЫЕ ОПЕРАЦИИ	25	Стеклоочистители/стеклоомыватели.....	89
Ключи.....	26	Обогреватель заднего стекла.....	91
Двери.....	26	Звуковой сигнал.....	92
Предохранитель от открывания дверей детьми.....	29	УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	94
Крышка капота.....	29	Запуск двигателя.....	95
Задняя откидная дверь.....	31	Положения рычага селектора.....	97
Заправка топливом.....	32	УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	116
Электропривод окон.....	33	Система SRS.....	117
СИДЕНИЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, ЗЕРКАЛА	38	Натяжители ремней безопасности.....	124
Правильное положение водителя на сидении.....	39	Антиблокировочная тормозная система.....	125
Передние сидения.....	41	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В САЛОНЕ	130
Сидения второго ряда (раздельные).....	44	Система воздухораспределения.....	132
Сидения второго ряда (с цельным сидением).....	46	Управление системой кондиционирования.....	133
Сидения третьего ряда.....	48	Автоматическое кондиционирование воздуха в задней части салона.....	142
Раскладывание сидений.....	52	АУДИОСИСТЕМА	158
Регулировка наклона рулевой колонки.....	54	Аудиосистема.....	159

СОДЕРЖАНИЕ

Антенна.....	160
Радиоприемник/проигрыватель мини дисков	160
Управление CD-ченджером	165
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	170
Внутренние осветительные приборы	171
Прикуриватель	175
Пепельницы	175
Солнцезащитный козырек	176
Держатель для стаканов	179
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	181
Набор инструментов.....	182
Пиротехнический элемент.....	182
Остановка в аварийной ситуации	184
Буксировка	185
Замена проколотой шины	189
Перегрев двигателя.....	195
Неполадки в электросистеме двигателя	197
Замена плавких предохранителей.....	200
Замена перегоревших лампочек	203

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	217
Уход за автомобилем	
и проведение обслуживания	218
Правила эксплуатации шин	220

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	
В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ	224
Эксплуатация в зимний период	225
Уход за автомобилем в зимний период	228
Эксплуатация в дождливую погоду.....	228
Эксплуатация в летний период.....	229
Экономичное вождение	230
Данные по техобслуживанию	233
Спецификации.....	241

Алфавитный указатель	247
-----------------------------------	-----

ВВЕДЕНИЕ

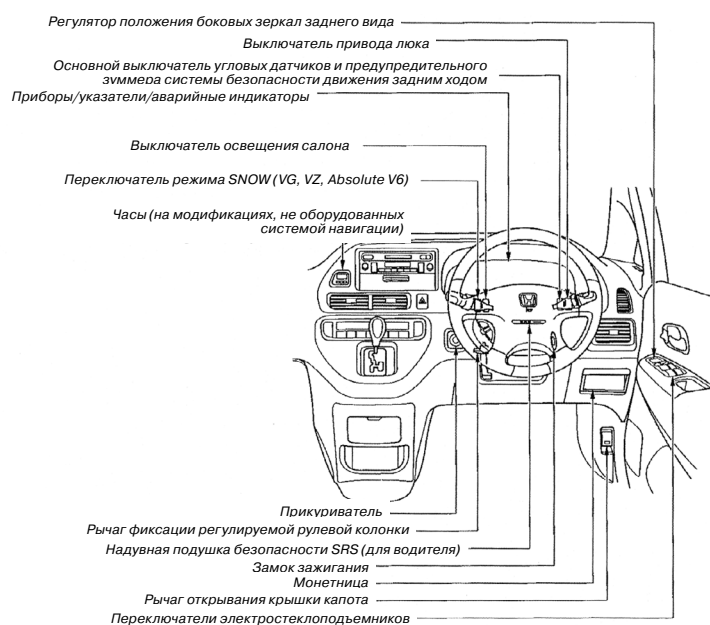
Заверяем в чрезвычайной полезности руководства по эксплуатации “HONDA ODYSSEY”.

В данной книге приведены инструкции и описания, ознакомление с которыми способствует рациональной эксплуатации автомобиля, а также правильному использованию его оборудования. При отсутствии времени на скрупулезное изучение каждой страницы, для краткого ознакомления с автомобилем рекомендуется прочесть только лишь первую главу.

В книге описываются автомобили указанной модели, которые выпускались с 2000 по 2003 г. На данных страницах рассматриваются модификации VG, VZ, S, M, MQ, а также LAND ABSOLUTE SERIES.

К данной книге всегда следует обращаться при возникновении вопросов, связанных с эксплуатацией HONDA ODYSSEY. Надеемся, что руководство окажется весьма полезным справочником для владельцев описываемых автомобилей.

ОБЩИЙ ОБЗОР ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не только водитель, но и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Спину следует удерживать в прямом положении и плотно прижимать к спинке сидения, которая не должна быть откинута далеко назад. 
- Плечевая секция ремня должна проходить через плечо, не пересекая шею или лицо.
- Поясная секция ремня должна охватывать бедра, а не живот.



- Ремень не должен быть скручен.



- Убедитесь в том, что ремень безопасности не пересекает шею, подбородок или лицо.



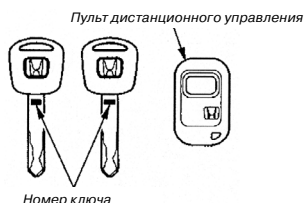
- Не пытайтесь пристегнуть двух пассажиров одним ремнем безопасности.



ОТКРЫВАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ

КЛЮЧИ

К автомобилю прилагаются ключи с устройствами противоугонной сигнализации.



С помощью пульта дистанционного управления представляется возможным отпирать и запирать все двери автомобиля (в т.ч. заднюю откидную дверь) без использования ключей.



Примечание:

В случае потери ключей можно заказать их копии на заводе-производителе, однако это осуществимо только при предъявлении регистрационного номера. Это же относится к пульту дистанционного управления.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ



Предупреждение:

Убедитесь в плотности закрывания дверей. Внезапное открывание двери во время движения может привести к травматическим или смертельным последствиям.



Примечание:

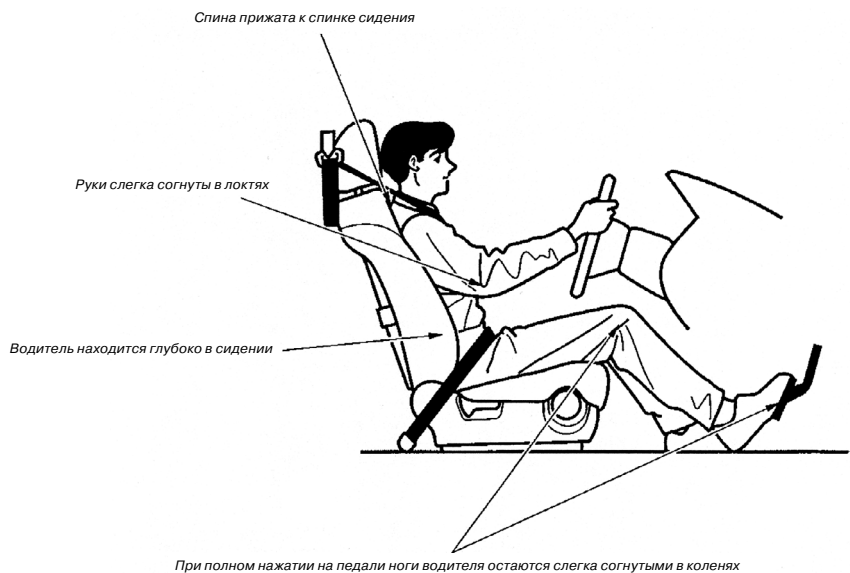
Перед открыванием двери необходимо убедиться в том, что она не создаст помехи встречному или движущемуся сзади транспорту. Неосмотрительное открывание двери может привести к ДТП.

- Будьте особенно осмотрительны, открывая двери при сильном ветре.
- Перед покиданием автомобиля следует обязательно заглушить двигатель и запереть все двери. Данная мера предотвращает возникновение ДТП или угон автомобиля. Храните оставленные в салоне ценности в укромных местах.
- Срабатывание подсветки салона происходит в соответствии с запиранием/отпиранием замка водительской двери.

ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ СНАРУЖИ

Введите ключ в замок и поверните его. Замки остальных дверей работают синхронно с замком водительской двери.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА СИДЕНИИ



Отрегулируйте положение сидения водителя так, чтобы можно было правильно расположиться в нем. Спина должна находиться в прямом положении, и быть прижатой к спинке сидения. Ноги должны удобно располагаться на педалях. Пассажир также должен правильно располагаться на сидении, не находясь при этом слишком близко к приборной панели.

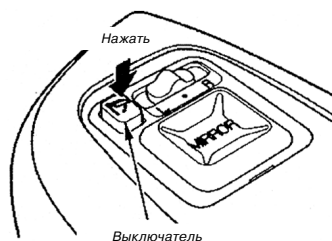
В светлое время следует установить зеркало в нормальное положение. Для этого необходимо переместить рычаг вперед.

БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА

Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами, и не производите их регулировку на ходу. Складывание зеркал производится при нажатии на выключатель. Замок зажигания при этом должен находиться в положении "II". Сложить зеркала также можно вручную. (Издательство «Монолит»)

Складывание зеркал

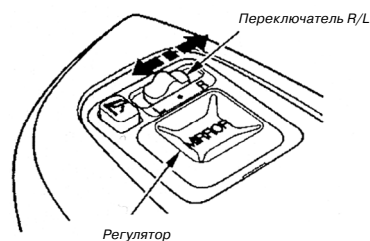
Для складывания обоих зеркал необходимо нажать на выключатель. Замок зажигания при этом должен находиться в положении "II". Для установки зеркал в рабочее положение следует повторно нажать на выключатель.



Регулировка угла установки зеркал

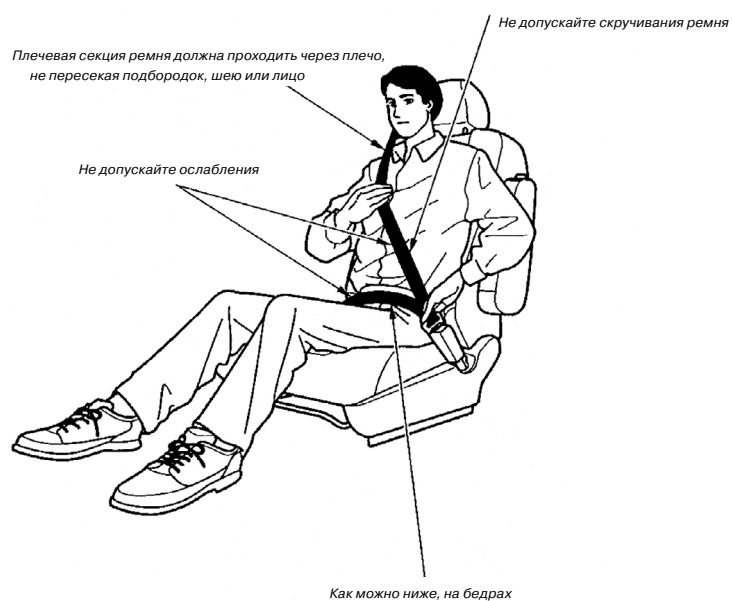
Замок зажигания должен находиться в положении "II" (ON).

1. Переместите переключатель R/L в зависимости от того, какое зеркало нуждается в регулировке: правое или левое.
2. Установите зеркало под требуемым углом при воздействии на регулятор.



Также допустимо производить регулировку угла установки зеркал вручную.

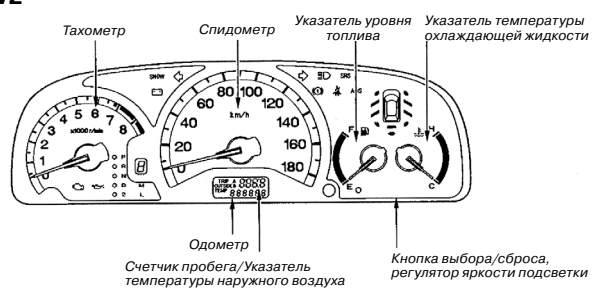
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



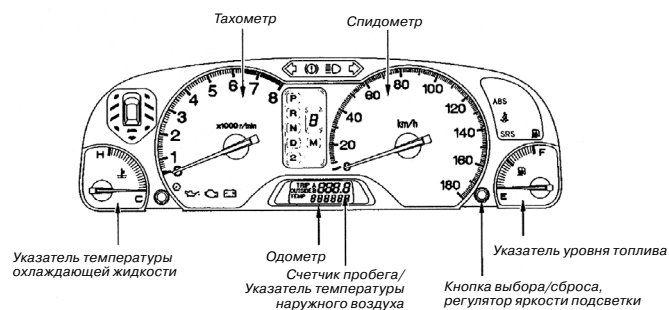
Все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями, как предписано в правилах дорожного движения. Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты.

ПРИБОРЫ

Модификации VG и VZ



Модификации S, M, MQ и L

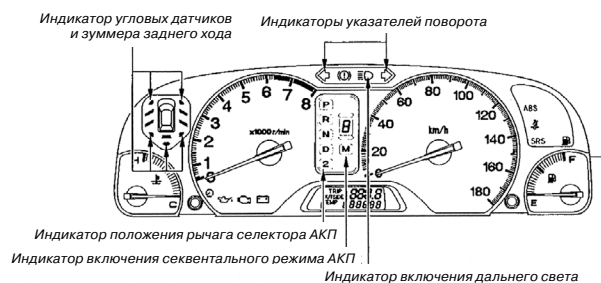


ИНДИКАТОРЫ

Модификации VG и VZ



Модификации S,M, MQ и L

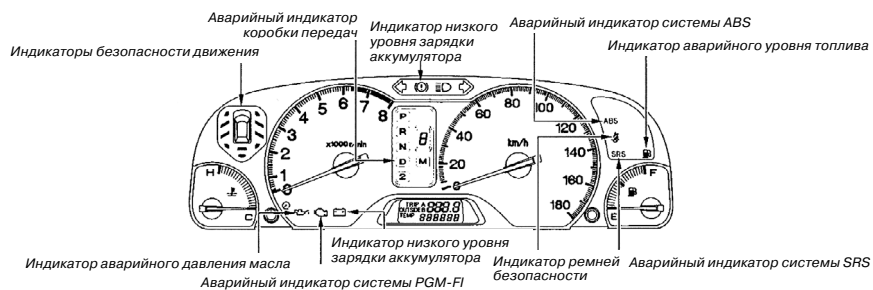


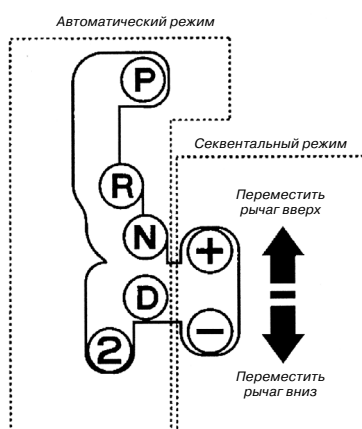
АВАРИЙНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Модификации VG и VZ



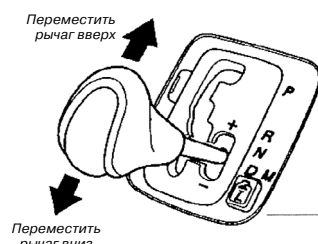
Модификации S, M, MQ и L



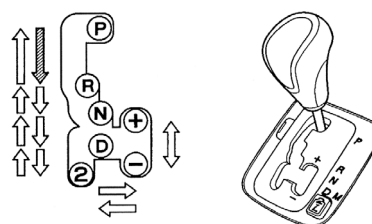


СЕКВЕНТАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

Включение данного режима происходит при перемещении рычага селектора из положения D в сектор, обозначенный "+ -". Включение режима допустимо как при движении, так и при стоянке. При этом переключение передач происходит, как на механической коробке. При снижении скорости движения до 15 км/ч в секвентальном режиме происходит автоматическое включение 1-й передачи. При увеличении скорости происходит включение 2-й и других высших передач (в соответствии со скоростью движения).



МАНИПУЛЯЦИИ РЫЧАГОМ СЕЛЕКТОРА



НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ СИСТЕМЫ SRS (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

Система SRS служит для смягчения удара водителя и переднего пассажира о панель приборов при фронтальном столкновении за счет мгновенного разворачивания надувных подушек безопасности. Даже при наличии системы SRS во время движения на автомобиле следует всегда пристегиваться ремнями безопасности, поскольку эти устройства не заменяют, а лишь только дополняют друг друга.

Внимание!

Даже при наличии системы SRS во время движения на автомобиле следует всегда пристегиваться ремнями безопасности, поскольку эти устройства не заменяют, а лишь только дополняют друг друга. При невыполнении данного требования, если произойдет ДТП, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть.

SRS: Дополнительная система пассивной безопасности

При нахождении замка зажигания в положении «I» и фиксации датчиком удара, превышающего определенный предел, происходит разворачивание надувных подушек системы SRS.

В зависимости от характера ДТП при пристегивании ремней безопасности происходит независимое автоматическое управление механизмами натяжения и блоками пневмоподушек. Поэтому иногда при ДТП может сработать только лишь пневмоподушка или только натяжитель ремня безопасности, как со стороны водителя, так и со стороны пассажира.



Предупреждение:

Во избежание получения ожогов не следует прикасаться к надувной подушке непосредственно после разворачивания, так как она нагревается при этом до чрезвычайно высокой температуры.



Примечание:

- При поглощении кузовом автомобиля значительной части удара разворачивание пневмоподушек может не произойти.
- Разворачивание подушек SRS происходит с чрезвычайно высокой скоростью, что может стать причиной получения ушибов и ссадин.
- После разворачивания происходит мгновенный выход газов из подушки, поэтому видимость не ограничивается.
- После срабатывания системы SRS в салоне автомобиля может появиться белый дым, который является совершенно безвредным для водителя и пассажиров, находящихся в салоне. При попадании на кожный покров или в глаза инородных веществ, выделившихся при разворачивании подушки SRS, следует промыть пораженный участок тела проточной водой при представлении первой возможности. 
- Блоки пневмоподушек не подлежат использованию после срабатывания. Утилизацию данных элементов следует производить с соблюдением определенных требований.

ПНЕВМОПОДУШКА SRS, РАСПОЛОЖЕННАЯ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

Разворачивание



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

