YAMAHA

СКУТЕРЫ

JOG

Устройство, техническое обслуживание и ремонт

Москва
Легион-Автодата
2010

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Я54

ЯМАХА. Скутеры ДЖОГ. *Устройство, техническое обслуживание и ремонт.*
- М.: Легион-Автодата, 2010.- 96 с.: ил. **ISBN 5-88850-153-0** *Код (1572)*

В руководстве дается подробное пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию скутеров Yamaha семейства Jog с двухтактным карбюраторным двигателем объемом 50 см^3.

Издание содержит подробные сведения по ремонту и регулировке механизмов двигателя, трансмиссии, электрооборудования, систем зажигания (CDI), зарядки, а также возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа.

Объем данной информации позволяет использовать руководство при ремонте других моделей скутеров Yamaha.

Книга предназначена для владельцев, специалистов по ремонту и всех желающих приобрести скутер.

На сайте , в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора "АЛЬФА".

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2002, 2010
E-mail:

Издательство приглашает к сотрудничеству авторов.

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства:
115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте:
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 05.03.2010
Формат 60×90 1/16. Усл. печ. л. 6.
Бумага офсетная. Печать офсетная.

Оглавление

Оглавление 3

Сокращения..... 3

Условные обозначения 4

Общие инструкции по ремонту..... 4

Идентификация 4

Описание и технические характеристики..... 5
Рекомендации по техническому обслуживанию 7
Некоторые рекомендации по управлению скутером 7
Технические характеристики.....7

Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки..... 13
Периодичность технического обслуживания 13
Кузовные элементы. Снятие и установка 13
Регулировка троса газа.....15
Регулировка частоты вращения холостого хода 15
Замена трансмиссионного масла 16
Очистка воздушного фильтра 25
Проверка давления конца такта сжатия.....25
Регулировка привода тормозов 27
Проверка тормозных накладок.....27
Проверка рулевой колонки 27
Регулировка фары 28
Электрооборудование 28

Силовой агрегат 29
Снятие и разборка двигателя.....31
Сборка силового агрегата 37
Сборка и установка коленчатого вала 37
Сборка и установка магдино (генератора) 39
Сборка и установка главной передачи..... 41
Сборка и установка электростартера..... 43
Установка сцепления, шкивов и клинового ремня..... 43
Установка кик-стартера 46
Установка поршня, цилиндра, головки цилиндра..... 48
Установка двигателя..... 50

Проверка и ремонт силового агрегата 52

Карбюратор 57
Снятие карбюратора 57
Разборка карбюратора..... 57
Проверка карбюратора 59
Сборка и установка карбюратора..... 62

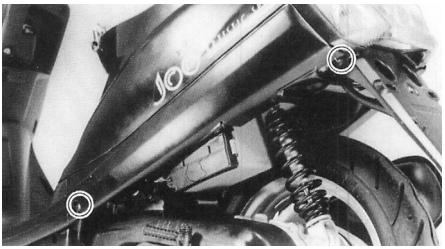
Ходовая часть..... 63
Переднее колесо и передний тормоз 63
Заднее колесо и задний тормоз 66
Передняя вилка и рулевая колонка..... 67

Электрооборудование 75
Проверка замка зажигания 75
Меры предосторожности при замене ламп..... 75
Системы запуска и зажигания 75
Система зарядки 79
Передняя фара..... 83
Указатели поворота..... 83
Звуковой сигнал..... 87
Стоп-сигнал..... 87
Контрольные приборы 88
Пусковой обогатитель 89

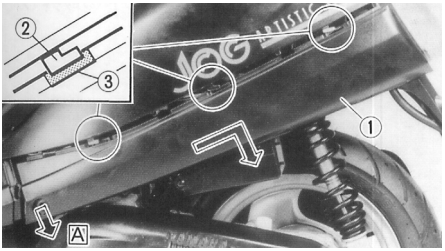
Сокращения

OFF.....выключено
ON.....включено

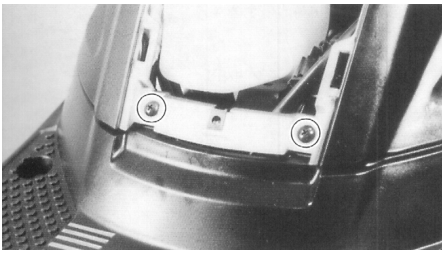
3. Отверните винты крепления боковой облицовки.



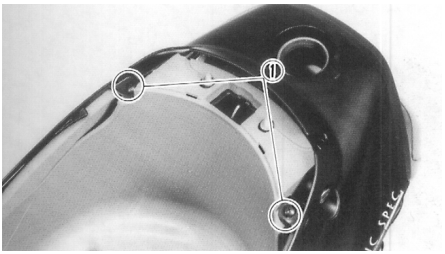
4. Снимите боковую облицовку (1), отсоединив защелки, и снимите ее с бокового обтекателя (2).



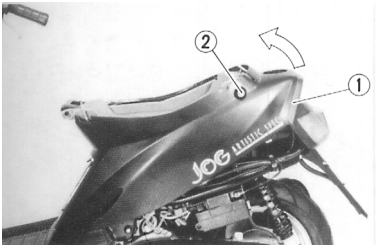
5. Снимите боковую крышку №2, отверните винты крепления бокового обтекателя.



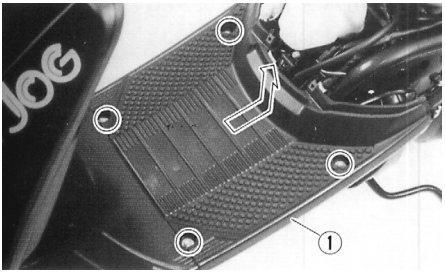
6. Снимите амортизатор и отверните винты крепления обтекателя (1).



7. Снимите боковой обтекатель (1).



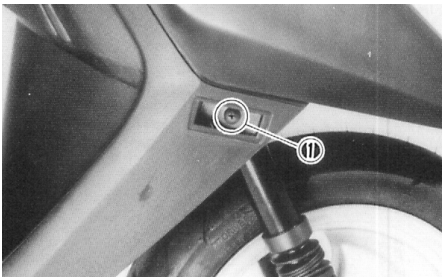
8. Снимите площадку для ног (1).



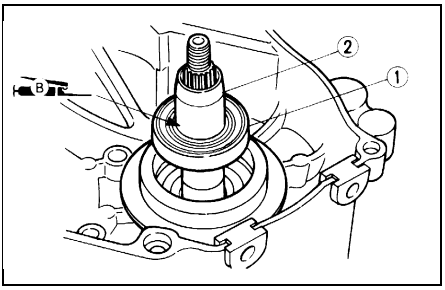
Переднее крыло

1. Отверните винты крепления крыла.

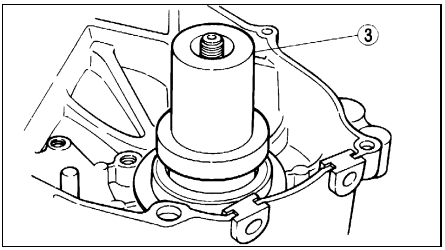
2. Снимите крышку и отверните винт крепления (1).



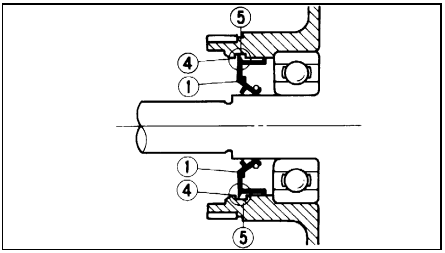
ж) Установите новый сальник (1) в левую часть картера.



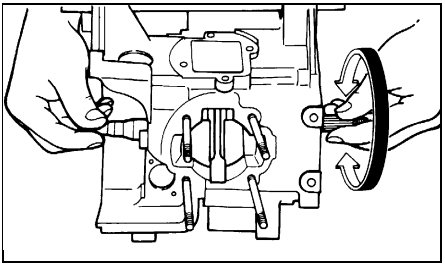
з) Запрессуйте сальник с помощью оправки (3).



и) Установите сальник (1), как показано на рисунке, совместив его выступы (4) с пазами (5).

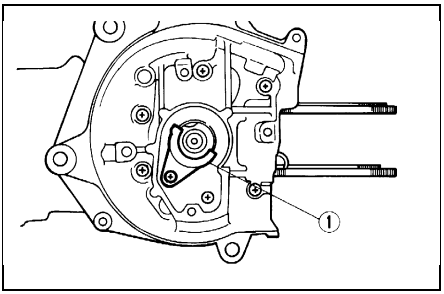


3. Проверьте, что коленчатый вал свободно вращается.



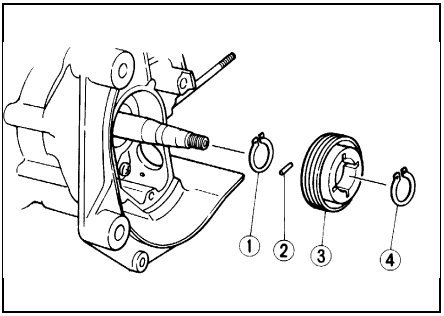
4. Установите держатель сальника.

Момент затяжки ..... *9 Н·м*



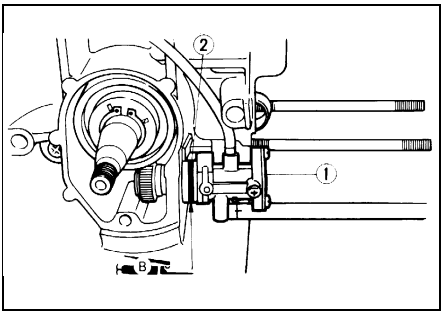
Сборка и установка магдино (генератора)

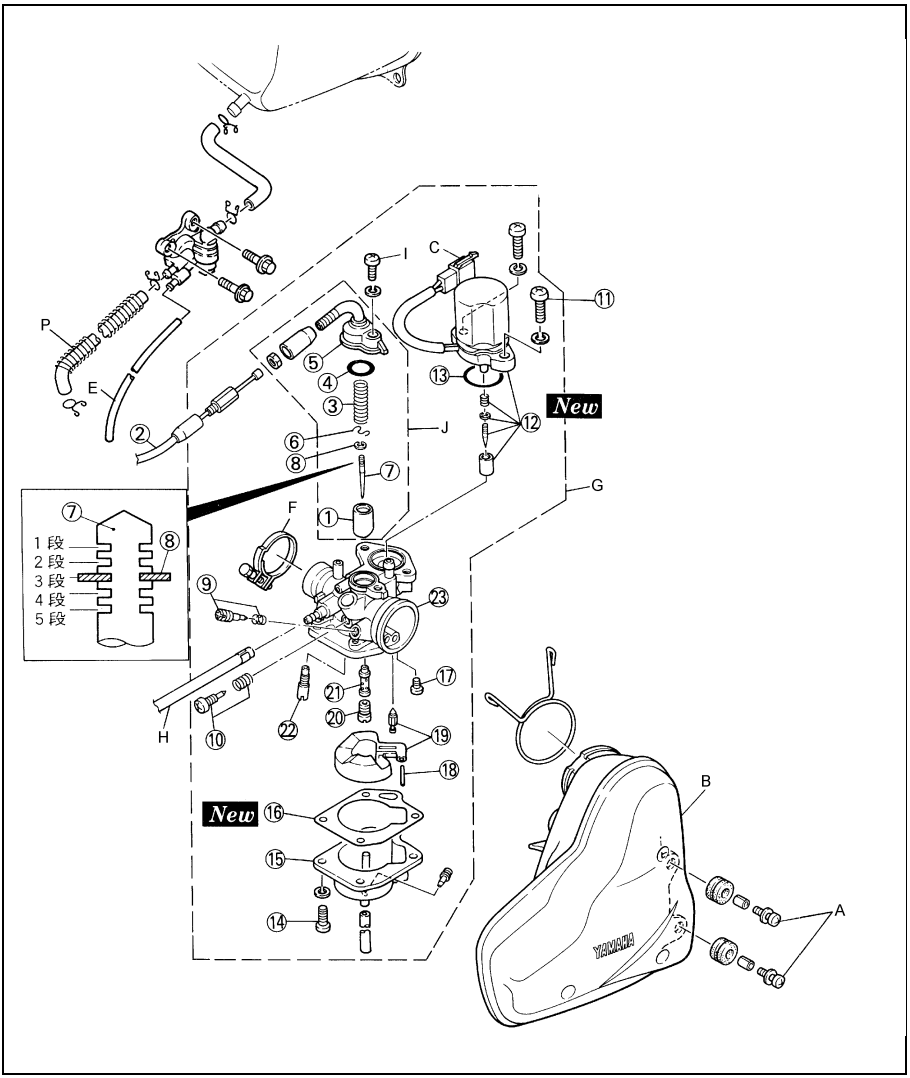
1. Установите червяк привода масляного насоса.
   а) Установите стопорное кольцо (1).
   б) Установите штифт (2).
   в) Установите червяк (3).
   г) Установите стопорное кольцо (1).



2. Установите масляный насос (1), кольцевое уплотнение (2) и заверните винты крепления.

Момент затяжки ..... *4 Н·м*



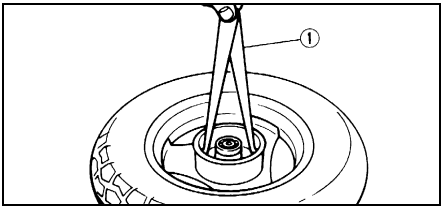


Карбюратор (тип 2). 1 - дроссель, 2 - трос газа, 3 - пружина дросселя, 4 - прокладка, 5 - крышка смесительной камеры, 6 - седло пружины, 7 - игла, 8 - шплинт, 9 - винт качества, 10 - винт количества (упора дроссельной заслонки), 11 - винт, 12 - пусковой обогатитель, 13 - кольцевое уплотнение, 14 - винт, 15 - поплавковая камера, 16 - прокладка, 17 - винт, 18 - ось поплавка, 19 - поплавок и запорная игла, 20 - главный жиклер, 21 - главный диффузор, 22 - жиклер холостого хода, 23 - корпус. A - винты крепления, B - корпус воздушного фильтра, C - разъем пускового обогатителя, D - топливная трубка, E - вакуумная трубка, G - хомут, H - масляная трубка, I - винт, J - дроссель в сборе.

5. Измерьте диаметр внутренней поверхности тормозного барабана.

Номинальный диаметр .....95,0 мм

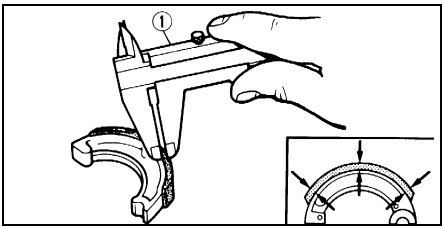
Максимальный диаметр .....95,5 мм



6. Измерьте толщину тормозных накладок.

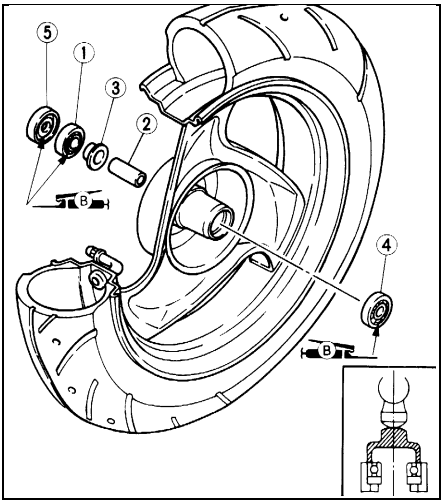
Номинальная толщина .....3,0 мм

Минимальная толщина.....2,0 мм

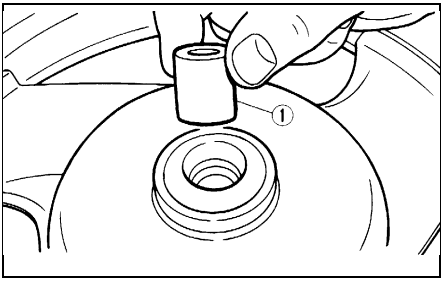


Установка

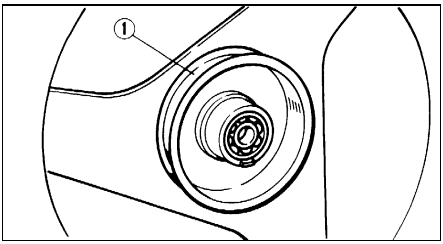
1. Запрессуйте подшипник (правый) (1), установите проставку (2), фланцевую втулку (3), запрессуйте подшипник (левый) (4), установите сальник (5).



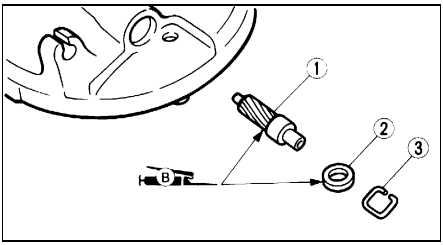
2. Установите втулку (1).



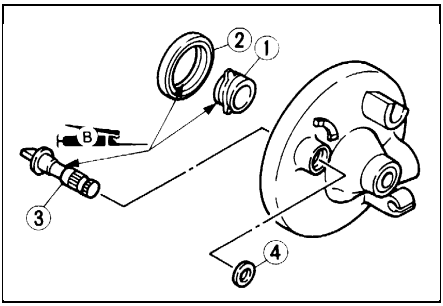
3. Установите кольцо (1).



4. Установите шестерню спидометра (1), шайбу (2) и стопорное кольцо (3).

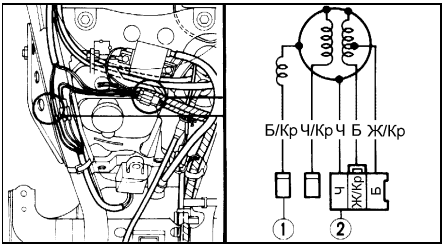


5. Установите ведущую шестерню (1), сальник (2), разжимной кулачок (3), шарнирный палец, сальник вала разжимного кулачка (4).

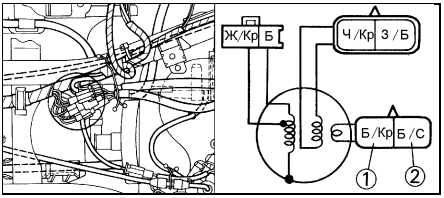


б) Измерьте сопротивление между выводами (1) и (2) разъема.

Номинальное сопротивление:
тип 1 ..... 400-600 Ом
тип 2 ..... 280-420 Ом

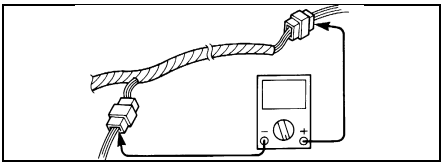


Тип 1.



Тип 2.

17. Проверьте жгут проводов, измерив сопротивление между его выводами.

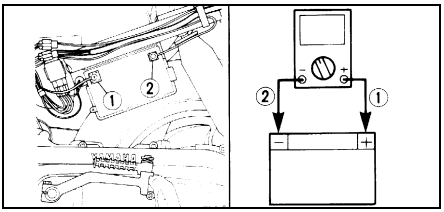


Система зарядки

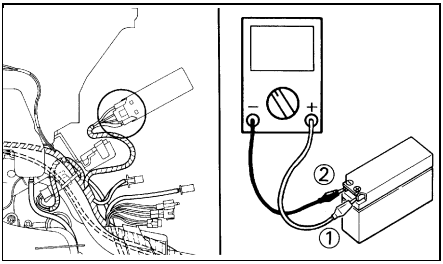
1. Измерьте напряжение аккумуляторной батареи без нагрузки.

Номинальное напряжение..... 13,0-13,2 В

При напряжении на клеммах батареи менее 12,8 В подзарядите ее.



Тип 1.



Тип 2.

2. Измерьте напряжение на выводах аккумуляторной батареи при частоте вращения 5000 об/мин.

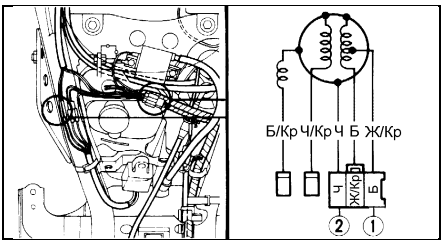
Номинальное напряжение..... 14-15 В

Если напряжение ниже указанного, переходите к следующему пункту проверки.

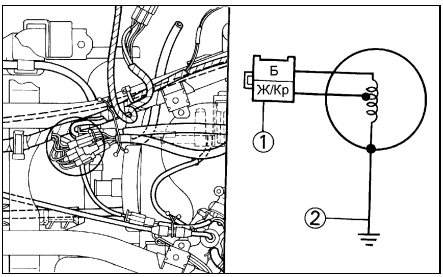
Если напряжение соответствует указанному, проверьте и, при необходимости, замените аккумуляторную батарею.

3. Проверьте обмотки генератора.
   а) Отсоедините разъем генератора.
   б) Измерьте сопротивление между выводами (1) и (2) разъема, как показано на рисунке.

Номинальное сопротивление..... 0,48-0,72 Ом



Тип 1.



Тип 2.

4. Проверьте жгуты проводки.