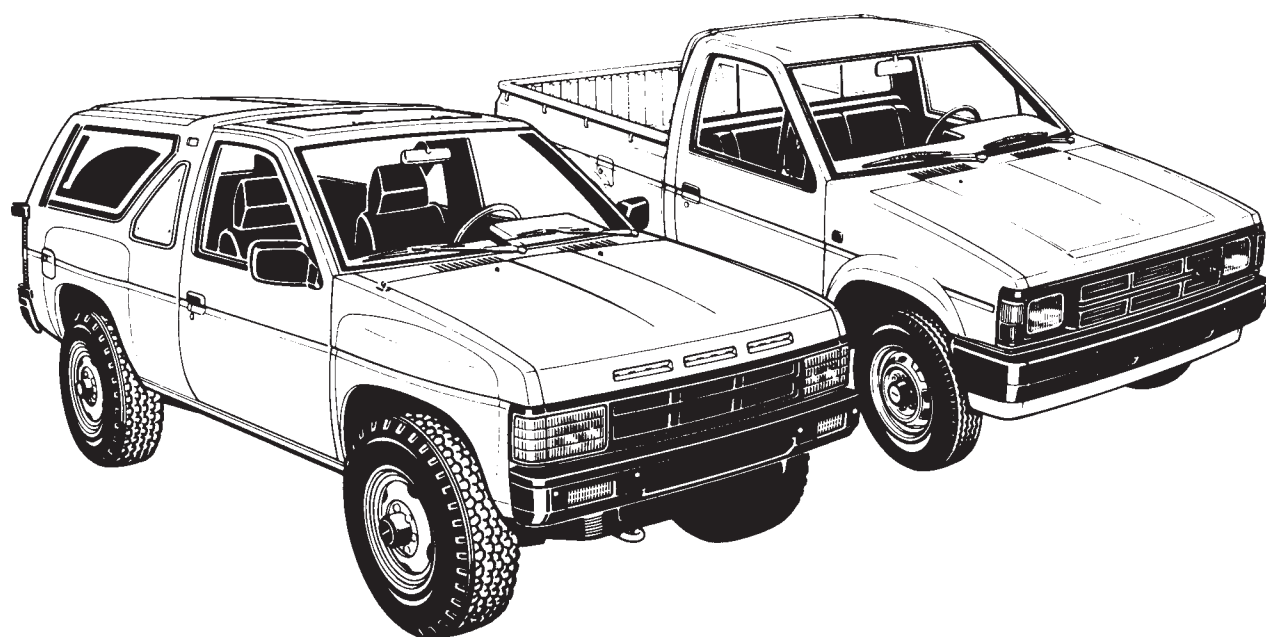


NISSAN TERRANO

PICK-UP, PATHFINDER

модели D21 выпуска 1985 - 1994 гг
с бензиновыми двигателями Z16S, Z20S, Z24S, Z24i, VG30E
и дизельными двигателями BD25, TD25, TD27, TD27T



УСТРОЙСТВО, ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

Новосибирск
Автонавигатор
2015

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN TERRANO, PICKUP, PATHFINDER. Модели выпуска 1985 - 1994 гг. с бензиновыми и дизельными двигателями. Устройство, техническое обслуживание и ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2015. 280 с.: ил.

ISBN 5-98410-003-7

В данном руководстве представлено наиболее полное описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии D21, произведенных для Японии и стран Европы. Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту этих автомобилей в разных комплектациях. Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное техобслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех узлах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, провести соответствующие регулировки, правку кузова и т.д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:

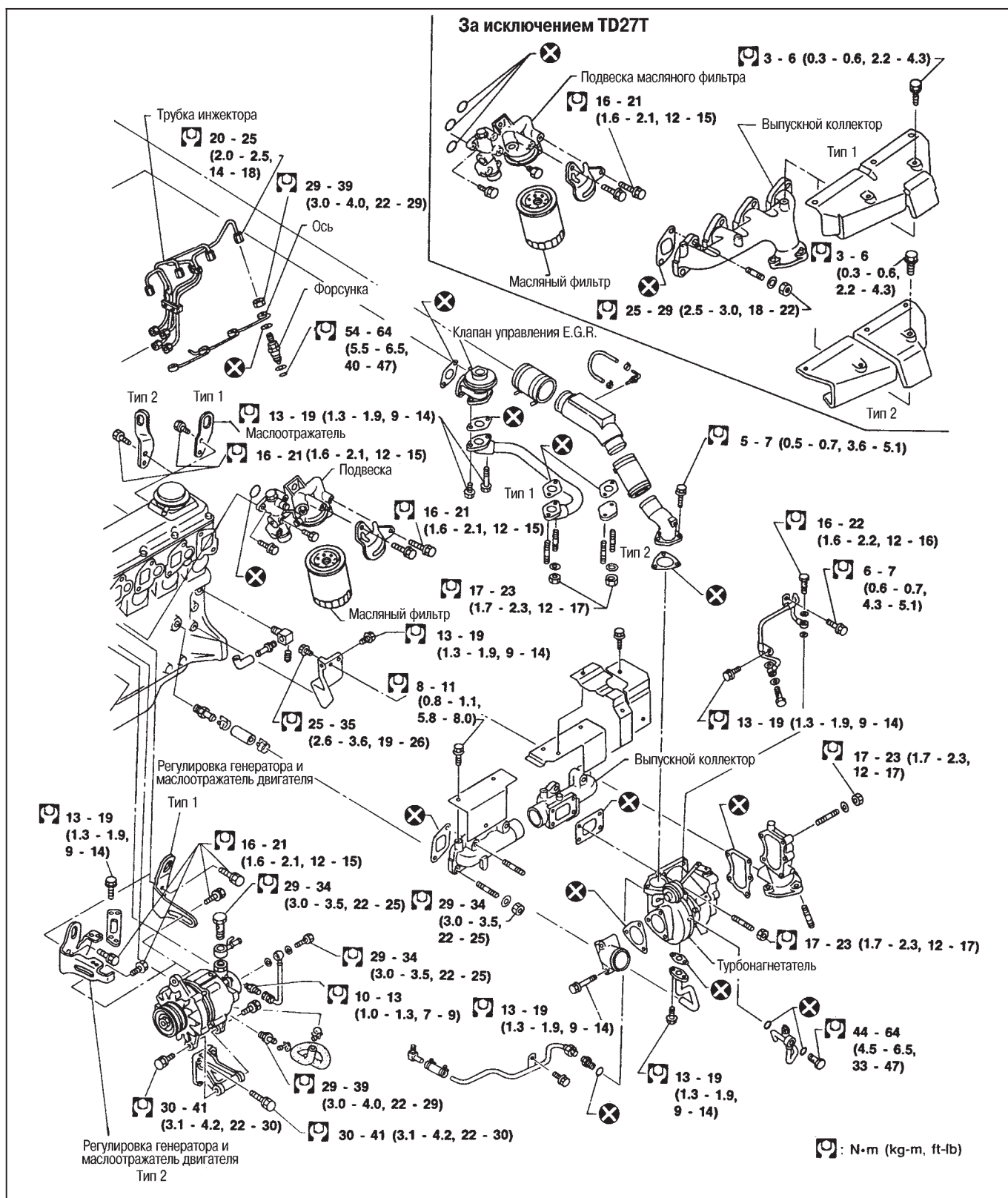


(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6





ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ

ИЗМЕРЕНИЕ КОМПРЕССИИ

1. Прогрейте двигатель.
2. Снимите пластину накала и запальные свечи.
3. Установите переходник измерителя компрессии на головке цилиндров.

Переходник измерителя компрессии:

□: 15-20 N·m (1.5 - 2.0 кг-м)

4. Отсоедините провод соленоида отсечки топлива, чтобы исключить нагнетание топлива.

5. Проверните двигатель, затем считайте показание измерителя.

• Всегда используйте полностью заряженный аккумулятор, чтобы обеспечить необходимые обороты двигателя.

• Измерение компрессии двигателя должно производиться насколько

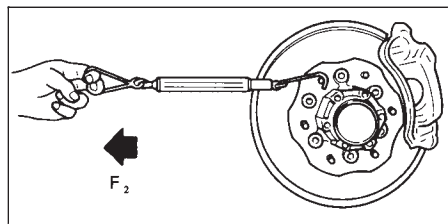
возможно быстро. Давление компрессии:

Единица: kPa (bar, kg/cm²) / 200 об. в мин.

Стандарт	2,942 (29.4,30)
Минимум	2,452 (24.5,25)
Предельная разница между цилиндрами	294 (2.9,3)

6. Если компрессия в одном или нескольких цилиндрах двигателя низка, залейте небольшое количество моторного масла

- (6) Отпустите тормозную педаль, проверните 10 раз ротор диска.
 (7) Измерьте усилие вращения (F_2).



- (8) Вычислить силу прихватаывания тормоза, вычитая F_1 из F_2 .

Максимальная сила прихватаывания тормоза ($F_2 - F_1$):
103.0 N (10.5 kg)

Если результат измерения отличается от указанных в спецификации, проверьте штифты и чехлы в суппорте.

- Убедитесь в правильной регулировке подшипника колеса.
- Колодки тормозного диска и ротор диска должны быть сухими.

КОЛОДКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Проверьте колодку тормозного диска на износ или повреждение.

Допуск на износ колодки (A):
2.0 мм

КОРПУС ЦИЛИНДРА

- Проверьте внутреннюю поверхность цилиндра на царапины, ржавчины, износ, повреждение или наличие посторонних частиц.

- Незначительное повреждение ржавчиной может быть устранено полировкой поверхности с помощью мелкой шкурки. Замените корпус цилиндра в случае необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для чистки используйте тормозную жидкость. Никогда не используйте минеральное масло.

ПОРШЕНЬ

Проверьте поршень на царапины, ржавчины, износ, повреждение или наличие посторонних частиц. Замените в случае необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

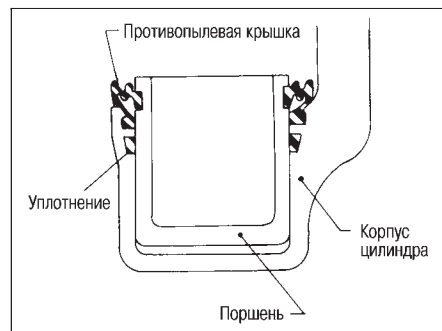
Поверхность скольжения поршня - металлическая. Не полируйте поверхность шкуркой.

ШТИФТ, БОЛТ И ЧЕХОЛ ШТИФТА

Проверите на износ, трещины или другое повреждение. Замените в случае необходимости.

СБОРКА

- Вставьте уплотнение поршня в канавку на корпусе цилиндра.
 - С пылезащитным уплотнением, установленном в поршне, установите поршень в корпус цилиндра.
- ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**
- Правильно крепите пылезащитное уплотнение.



ПРОВЕРКА РОТОРА

ПОВЕРХНОСТЬ ТРЕНИЯ

Проверьте ротор на шероховатость, наличие трещин или стружки.

БИЕНИЕ

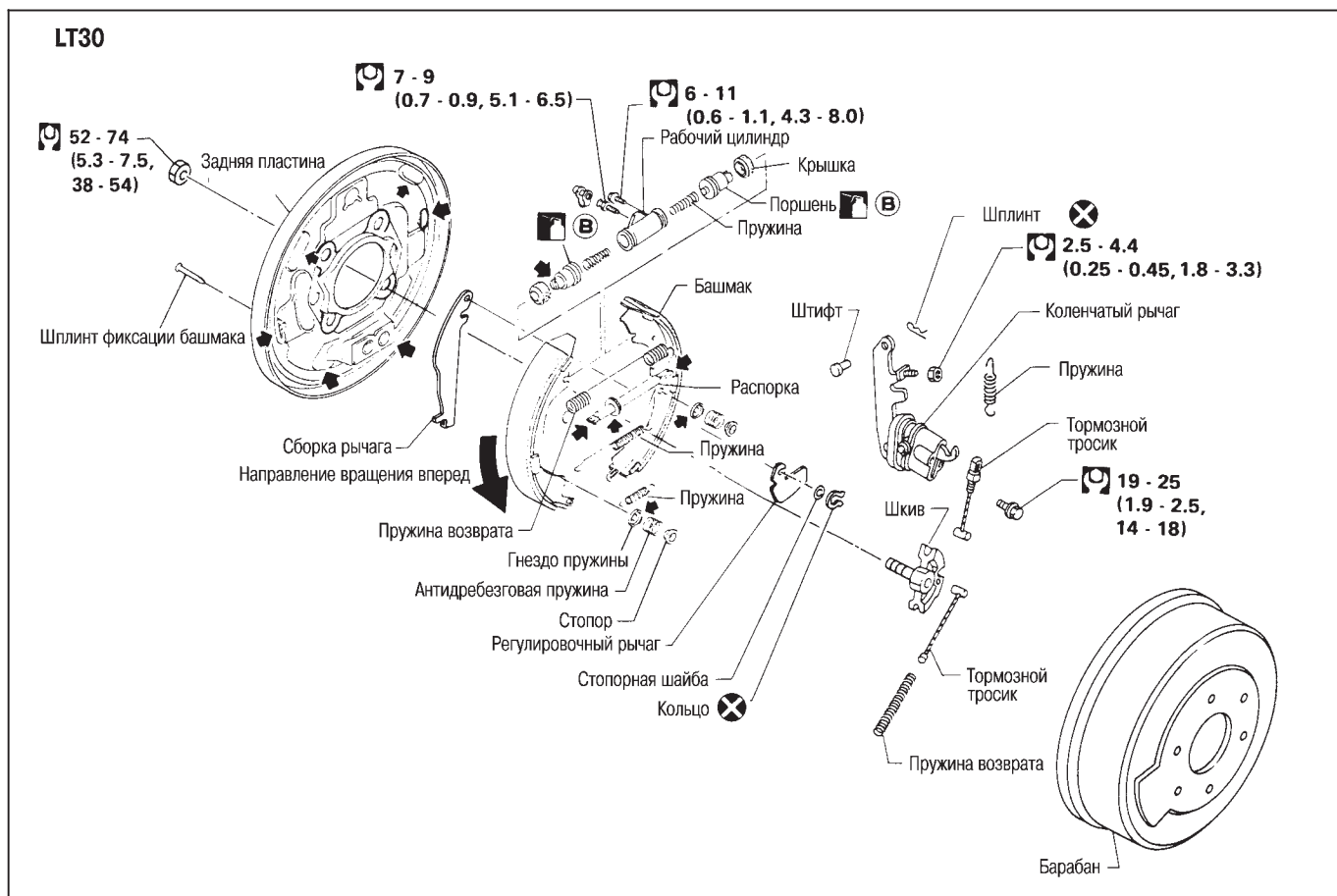
Перед измерением убедитесь, что осевой люфт ротора не превышает допустимых пределов.

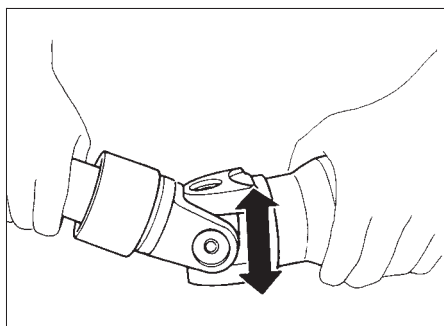
Максимальное биение ротора (Измерение в центре поверхности соприкосновения колодки ротора)
0.07 мм

ТОЛЩИНА

Минимальная толщина ротора
CL28VA
20.0 мм
CL28VD
24.0 мм

ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ (LT30, LT26B, DS25B И DS25C)



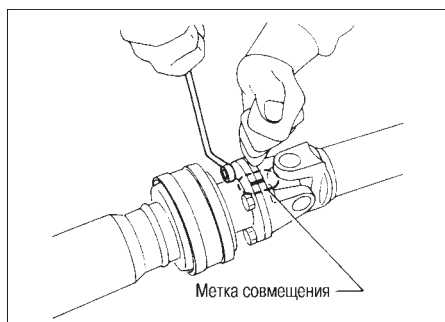


Осевой люфт цапфы:
0.2 мм или меньше

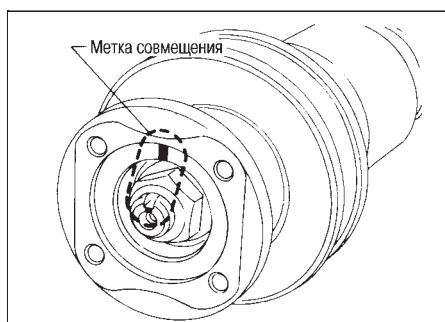
ДЕМОНТАЖ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК

1. Нанесите метки соответствия на фланцах и отделите 2-ой рукав от 1-го.



2. Нанесите метки соответствия на фланце и валу.



3. С помощью специального инструмента снимите стопорную гайку.

Номер инструмента:

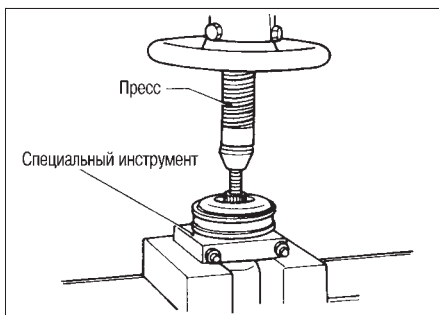
H190A, C200 (2WD): ST38060002
C200 (4WD), H233B: KV38104700



4. Снимите соединительный фланец с помощью съемника.

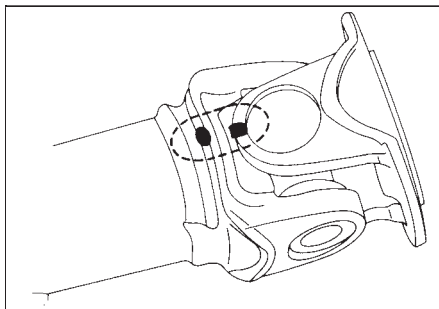
5. Снимите центральный подшипник с помощью специального инструмента и прессы.

Номер инструмента: ST30031000

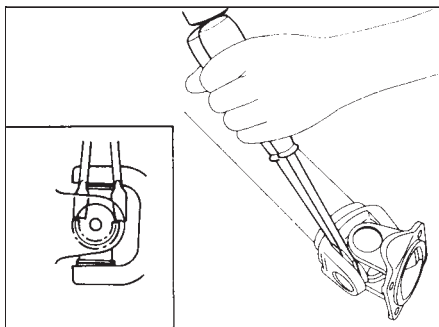


ЦАПФА

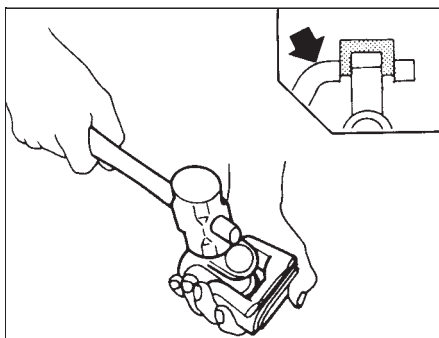
1. Нанесите метки соответствия на вале и фланце или вилке.



2. Снимите упорное кольцо.



3. Снимите, выталкивая подшипник цапфы легким постукиванием по вилке с помощью мягкого молоточка, аккуратно, чтобы не повредить отверстие вилки и цапфу.



4. Снимите подшипник с противоположной стороны в соответствии с вышеописанными действиями.

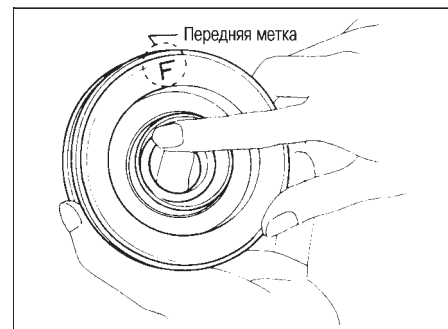


Нанесите метки совмещения на разобранных частях так, чтобы можно было повторно установить их в своих исходных положениях.

СБОРКА

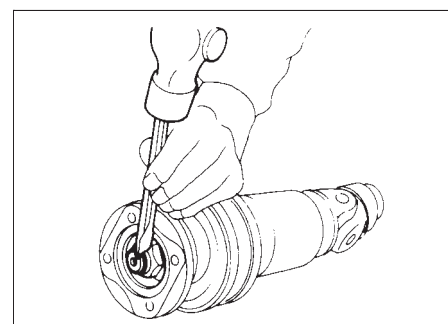
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК

• При установке центрального подшипника, ориентируйте метку "F" на центральном подшипнике вперед к передней части автомобиля.



• Нанесите литиевую консистентную смазку с дисульфидом молибдена на торцевую поверхность центрального подшипника и с обеих сторон шайбы.

• Укрепите гайку. Всегда используйте новую гайку.

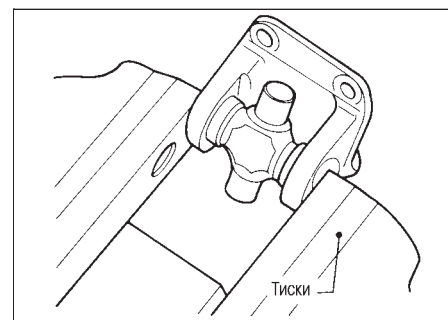


• Выверните метки соответствия при сборке рукавов.

ЦАПФА

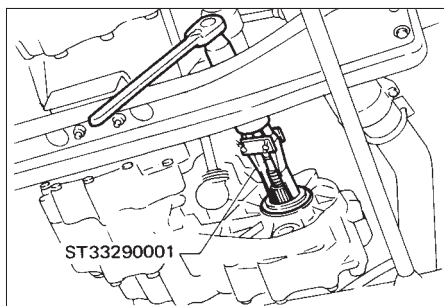
1. Соберите подшипник цапфы. Нанесите рекомендованную консистентную смазку на внутреннюю поверхность подшипника.

При сборке будьте внимательным, чтобы не уронить игольчатый подшипник.



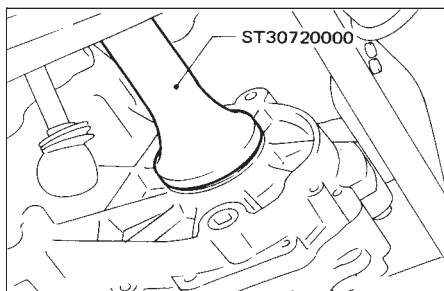
2. Подберите упорное кольцо, которое обеспечит указанный люфт в осевом направлении цапфы и установите их (См. спецификации).

Подбирайте упорные кольца с разностью по толщине с обеих сторон не более 0.06 мм.



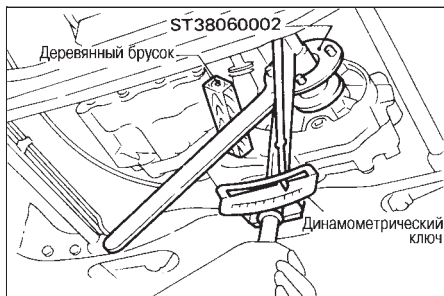
5. Установите сальник центрального картера. **Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.**

6. Установите соединительный фланец.



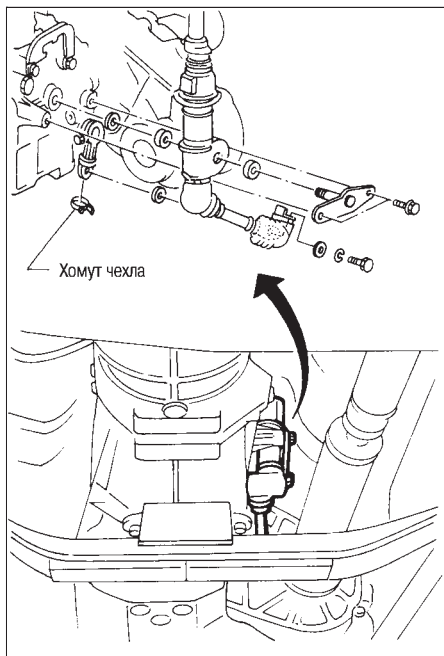
7. Затяните гайку с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

8. Установите передний карданный вал.



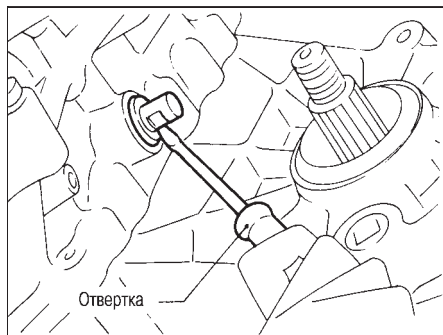
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

1. Снимите передний карданный вал.
2. Снимите соединительный фланец.
3. Снимите рычаг управления раздаточной коробкой с внешнего рычага переключения передач раздаточной коробки. Затем снимите внешний рычаг переключения передач.



4. Снимите сальник вала переключения. Будьте внимательным, чтобы не повредить ось рулевой сошки.

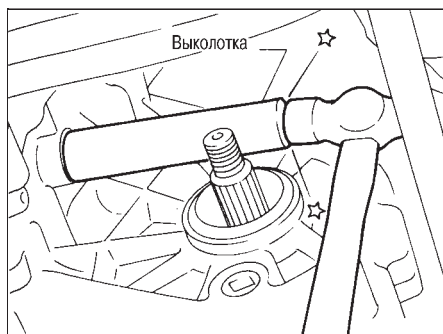
5. Снимите сальник вала переключения. **Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.**



6. Установите механизм управления раздаточной коробкой.

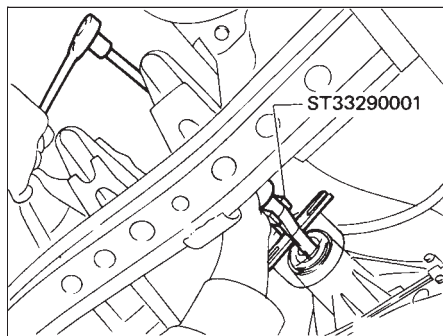
7. Установите соединительный фланец. См. выше.

8. Установите передний карданный вал.



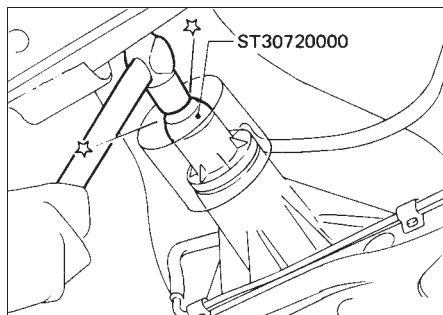
ЗАДНИЙ САЛЬНИК

1. Снимите задний карданный вал. См. соответствующий раздел.
2. Снимите задний сальник.



3. Установите задний сальник. Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.

4. Установите задний карданный вал.



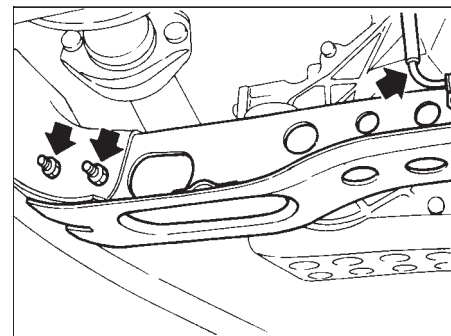
СНЯТИЕ

- Слейте масло из раздаточной коробки и коробки передач.
- Снимите передние и задние карданные валы.
- Вставьте заглушку в задний сальник после снятия карданного вала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

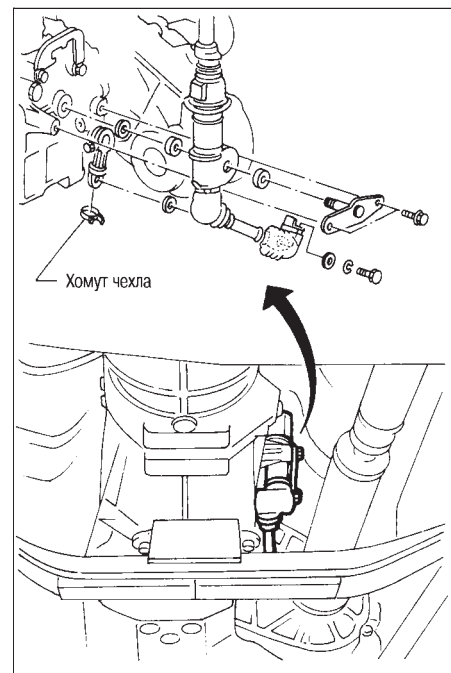
При снятии карданного вала будьте внимательным, чтобы не повредить шлиц,вилку с втулкой и задний сальник.

- Снимите пружину торсиона. Затем снимите вторую поперечину.



- Снимите рычаг управления раздаточной коробкой с внешнего рычага переключения передач раздаточной коробки.
- Снимите раздаточную коробку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При снятии раздаточной коробки необходимо поддерживать ее.

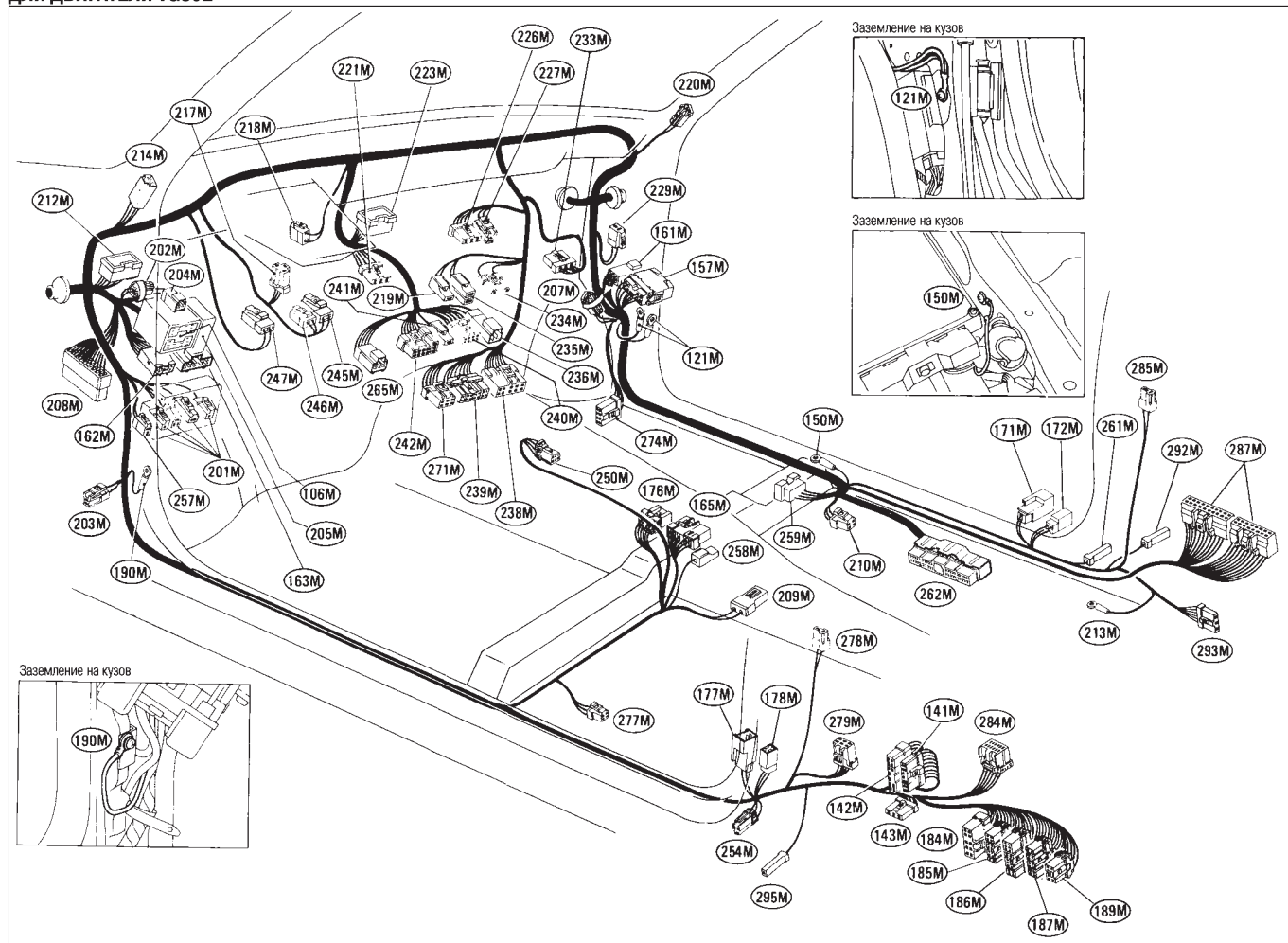


УСТАНОВКА

- Нанесите рекомендуемый герметик на поверхности сопряжения с коробкой передач. (модель с РКП)

Рекомендуемый герметик: фирменный Nissan (KP610-00250) или эквивалент

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VG30E



106M : К 1I (S.M.J). или 28I

121M : Заземление на кузов

141M : К 2B (модель с 2 дверями)

142M : К 1B (модель с 2 дверями)

143M : К 5B (модель с 2 дверями)

150M : Заземление на кузов

157M : К жгуту правой двери

161M : К жгуту правой двери

162M : К жгуту левой двери

163M : К жгуту левой двери

165M : К пультовому жгуту

171M : К жгуту правой задней двери (модель с 4 дверями)

172M : К жгуту правой задней двери (модель с 4 дверями)

176M : К пультовому жгуту

177M : К жгуту левой задней двери (модель с 4 дверями)

178M : К жгуту левой задней двери (модель с 4 дверями)

184M : К 55B (Wagon с 4 дверями)

185M : К 52B (Wagon с 4 дверями)

186M : К 53B (Wagon с 4 дверями)

187M : К 51B (Wagon с 4 дверями)

189M : К 58B (модель с 4 дверями)

190M : Заземление на кузов

201M : Блок предохранителей

202M : Конденсатор левого динамика

203M : Звуковая сигнализация

204M : К 291I

205M : Диод

207M : Конденсатор правого динамика

208M : Проверочный разъем

209M : Выключатель ремня безопасности

210M : Правое сидение с подогревом

212M : Разъем C

213M : Заземление на кузов (модель с 2 дверями)

214M : К жгуту ламп салона

217M : Прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации

218M : Механизм включения пониженной передачи (модель с АКП)

219M : Освещение зажигалки

220M : Правый динамик

221M : Выключатель зажигания

223M : Разъем B

226M : Выключатель вентилятора

227M : Индикация отопительного прибора

229M : Двигатель нагнетателя воздуха

233M : Резистор

234M : Освещение пепельницы

235M : Зажигалка

236M : Прерыватель стеклоочистителя

238M : Радио

239M : Усилитель

240M : Выключатель стеклоочистителя

241M : Выключатель звукового сигнала

242M : Переключатель овещения

245M : Выключатель отмены A.S.C.D.

246M : Выключатель стоповых огней

247M : Выключатель муфты A.S.C.D. (модель с РКП)

250M : Выключатель упр. ускоряющей передачи и сигнальная лампа АКП

254M : Выключатель левой двери

257M : Схема прерывателя

258M : Выключатель стояночного тормоза (центральный рычаг)

259M : Разъем A

261M : Выключатель правой двери

262M : Блок управления E.C.C.S.

265M : Выключатель индикации A.S.C.D.

271M : Усилитель звуковой частоты

274M : Усилитель сервопривода окна

277M : Левое сидение с подогревом

278M : Задний левый динамик (модель с 2 дверями)

279M : Таймер дверного замка (модель с 2 дверями)

284M : Блок управления A.S.C.D.

285M : Задний правый динамик (модель с 2 дверями)

287M : Блок управления АКП

292M : Выключатель правой задней двери (модель с 4 дверями)

293M : Задняя правая комбинационная лампа

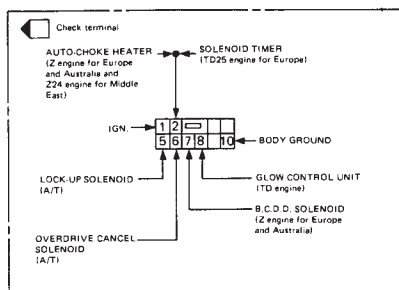
295M : Выключатель левой задней двери (модель с 4 дверям)

Диод (205M)

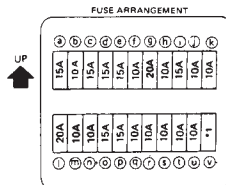


(К системе индикации и управления АКП)

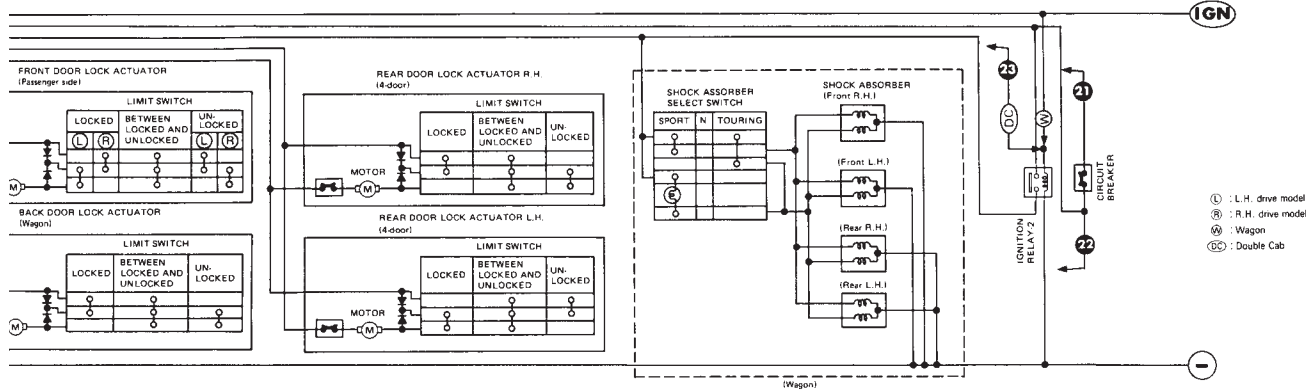
BAT



CHECK CONNECTOR
(Except Z24 & VG30E engine model)

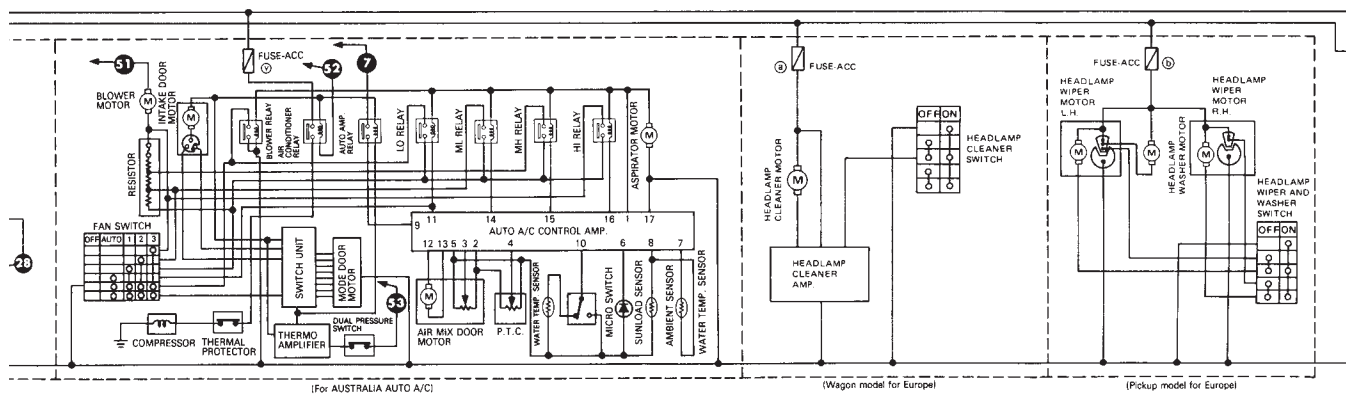


-



IGN

-



23 21 22

28

51

52 7 53

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ TD27(T)	26
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	3	СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ.....	26
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО СИСТЕМАМ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДЛЯ		ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	27
ДВИГАТЕЛЯ (E.F.I ИЛИ E.C.C.S.).....	3	МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	27
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С КАТАЛИЗАТОРОМ.....	3	ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА.....	27
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ.....	4	ПОДВЕСКА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА.....	27
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С		ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО	
МАТЕРИАЛАМИ, СОДЕРЖАЩИЕ АСБЕСТ (ОСНОВАННЫЕ НА		НАСОСА.....	28
НОРМАХ ИРЛАНДИИ, ШВЕЙЦАРИИ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ)	4	ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО	
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	4	ФИЛЬТРА.....	28
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ.....	5	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	28
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	5	ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА	28
ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	5	ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА.....	28
ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМА.....	5	МАСЛЯННАЯ ФОРСУНКА.....	28
МНОГОКОНТАКТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	6	ПРОВЕРКА (ДЛЯ БЛОКА ШЕСТЕРЕН)	28
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (S.M.J.).....	6	ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ).....	28
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	7	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ TD27T	29
ВАРИАНТЫ МОДЕЛЕЙ	7	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	29
БУКВЕННО-ЦИФРОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	9	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	29
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР	10	ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ.....	29
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ).....	10	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	29
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	10	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	29
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ.....	11	ВОДЯНОЙ НАСОС	30
НОМЕР РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	11	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	30
НОМЕР АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	11	ПРОВЕРКА.....	30
ГАБАРИТЫ	11	ТЕРМОСТАТ	30
КОЛЕСА И ШИНЫ	13	ПРОВЕРКА.....	31
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ..	13	РАДИАТОР	31
ТОПЛИВО	13	СПЕЦИФИКАЦИИ (TD27T)	31
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	13	ДВИГАТЕЛЬ	32
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	14	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ VG30E	32
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	14	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ.....	33
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	15	ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	34
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ ...	15	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	35
ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ	15	СПЕЦИФИКАЦИИ	35
ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТАНИНА БЕЗОПАСНОСТИ	16	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ Z16S, Z20S, Z24S, Z24i	39
2-ХПОЛЮСНЫЙ ПОДЪЕМ	16	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ.....	41
БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ	16	МАСЛОСБОРНИК	41
ТОЧКИ БУКСИРОВКИ	17	СНЯТИЕ	41
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК И СТАНДАРТНЫЕ БОЛТЫ	17	УСТАНОВКА	41
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18	ЦЕПЬ ПРИВОДА	42
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ		ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	43
ЕВРОПЫ)	18	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	43
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	19	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	44
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ		СПЕЦИФИКАЦИИ (Z16S, Z20S, Z24S)	45
ЕВРОПЫ, КРОМЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ)	20	СПЕЦИФИКАЦИИ (Z24i)	48
ГРАФИК СТАНДАРТНОГО И ПЕРВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	20	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ TD27(T)	51
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	22	ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	52
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E	22	ИЗМЕРЕНИЕ КОМПРЕССИИ	52
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	22	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	53
ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ	23	СНЯТИЕ	54
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	24	ДЕМОНТАЖ	54
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	24	СБОРКА	54
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК	24	УСТАНОВКА	54
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	24	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	55
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	24	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	55
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	24	ПРОВЕРКА	56
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	24	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	57
ЗАМЕНА СВЕЧ ЗАЖИГАНИЯ	24	РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	58
СИСТЕМА СМАЗКИ И ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	25	ДЕМОНТАЖ	58
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ VG30E	25	ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ	58
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	25	СБОРКА	59
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	25	ПОРШЕНЬ	59
СНЯТИЕ.....	25	КОЛЕНВАЛ	59
ПРОВЕРКА.....	25	БЛОК ШЕСТЕРНЕЙ.....	60
ОСМОТР КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА	26	КАРТЕР ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА.....	60
ПРОВЕРКА КЛАПАНА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	26	УСТАНОВКА	60
		ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА	60
		УСТАНОВКА	60

СПЕЦИФИКАЦИИ (TD27T)	60	ВАКУУМНЫЙ ТРУБОПРОВОД.....	84
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ ТОПЛИВА	64	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	84
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ТИПА VE [TD27(T)]	64	ПРОВЕРКА	84
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	64	ШЛАНГИ И РАЗЪЕМЫ	84
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОДЪЕМА ПЛУНЖЕРА	64	КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН.....	84
РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ХОЛОСТОГО ХОДА И ПРЕДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ	64	ВАКУУМНЫЙ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ КОММУТАТОР*	85
РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА УПРАВЛЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРОМ	64	ВАКУУМНЫЙ НАСОС	85
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ	64	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	85
ДЕМОНТАЖ.....	65	КЛАПАН ДЕТЕКТОРА НАГРУЗКИ	85
ПОДГОТОВКА.....	65	ПРОВЕРКА (L.S.V).	85
ИСПЫТАНИЕ	67	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ (CL28VA И CL28VD)	86
РЕГУЛИРОВКА.....	67	ЗАМЕНА КОЛОДКИ	87
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА ПРИ ПОЛНОЙ		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	87
НАГРУЗКЕ	67	ДЕМОНТАЖ	87
РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ПИТАНИЯ НАСОСА.....	67	ПРОВЕРКА	87
СПЕЦИФИКАЦИИ [TD27(T)].....	68	ПРОВЕРКА СИЛЫ ПРИХВАТЫВАНИЯ ТОРМОЗА	87
УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ, ТОПЛИВНАЯ		КОЛОДКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	88
СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	69	КОРПУС ЦИЛИНДРА.....	88
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	69	ПОРШЕНЬ	88
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	70	ШТИФТ, БОЛТ И ЧЕХОЛ ШТИФТА.....	88
СИСТЕМА ВЫПУСКА	71	СБОРКА	88
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ	74	ПРОВЕРКА РОТОРА	88
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	74	ПОВЕРХНОСТЬ ТРЕНИЯ.....	88
СИСТЕМА МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	74	БИЕНИЕ.....	88
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	76	ТОЛЩИНА	88
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	76	ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ (LT30, LT26B, DS25B И	
УПРАВЛЕНИЕ МУФТОЙ СЦЕПЛЕНИЯ.....	76	DS25C).....	88
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	76	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (DS19NB) — МОДЕЛЬ (AD14VB)	90
ДЕМОНТАЖ И СБОРКА	77	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	91
ПРОВЕРКА	77	СПЕЦИФИКАЦИИ	92
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	77	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	93
ПРОВЕРКА	77	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	93
АМОРТИЗАТОР МУФТЫ	77	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	93
— МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ С ДВИГАТЕЛЯМИ Z24, VG30, TD25 И		ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	96
TD27 —	77	РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА (2WD)	96
ПРОВЕРКА	78	РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА (4WD)	96
МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ МУФТЫ	78	ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	97
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	78	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	97
ПРОВЕРКА.....	78	РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН И НАКЛОН ПОВОРОТНОГО ШКВОРНЯ	97
СМАЗКА	78	РЕГУЛИРОВКА	97
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ ГЕРМЕТИК - ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD	78	ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ	98
ДИСК МУФТЫ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.....	78	УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	99
ДИСК МУФТЫ И МАХОВИК	79	ВЕДУЩИЙ ВАЛ	99
ПРОВЕРКА	79	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	99
УСТАНОВКА.....	79	СТУПИЦА И ДИСК.....	101
КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.....	79	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	101
ПРОВЕРКА	79	ДЕМОНТАЖ	101
УСТАНОВКА.....	79	ПРОВЕРКА	101
СПЕЦИФИКАЦИИ	79	ПОДШИПНИК КОЛЕСА	101
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	80	СТУПИЦА КОЛЕСА.....	101
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	80	СБОРКА	101
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	80	ОСЬ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА.....	101
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	80	СНЯТИЕ	101
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ:	80	УСТАНОВКА	102
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ.....	80	ВЕДУЩИЙ ВАЛ (4WD)	102
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ.....	80	СНЯТИЕ	103
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	81	ДЕМОНТАЖ	103
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	82	СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ - ТИПА TS82F -	103
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	82	— ТИП DS90 -	103
ПРОВЕРКА.....	82	СТОРОНА КОЛЕСА (ZF100).....	104
ПЕДАЛЬ И ПОДВЕСКА ТОРМОЗА	83	СБОРКА	104
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	83	СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ - ТИПА TS82F -	104
ПРОВЕРКА.....	84	— ТИП DS90 -	104
РЕГУЛИРОВКА.....	84	УСТАНОВКА	104
ТОРМОЗНОЙ УСИЛИТЕЛЬ	84	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	105
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	84	АМОРТИЗАТОР	107
ПРОВЕРКА.....	84	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	107
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ	84	ПРОВЕРКА.....	107
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ	84	ПРУЖИНА ТОРСИОНА.....	107
ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫХОДНОГО ШТОКА.....	84	СНЯТИЕ	107
		ПРОВЕРКА.....	107
		УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	107
		СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	107

СНЯТИЕ.....	107	ПРОВЕРКА	127
ПРОВЕРКА.....	107	СБОРКА.....	127
УСТАНОВКА.....	108	РУЛЕВОЙ ПРИВОД	127
ВЕРХНИЙ РЫЧАГ	108	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	127
СНЯТИЕ.....	108	СПЕЦИФИКАЦИИ	128
УСТАНОВКА.....	108	РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	130
ДЕМОНТАЖ.....	108	ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА — МОДЕЛЬ 2WD	130
ПРОВЕРКА.....	108	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	130
СБОРКА.....	108	СНЯТИЕ - МОДЕЛЬ 2WD	130
ТЯГА РАСТЯЖЕНИЯ ИЛИ ТЯГА СЖАТИЯ	108	— МОДЕЛИ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА РУЛЕВОЙ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108	КОЛОНКЕ —.....	130
НИЖНИЙ РЫЧАГ	108	— МОДЕЛИ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА ПОЛУ —.....	130
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108	СНЯТИЕ — МОДЕЛЬ 4WD	130
ПРОВЕРКА.....	108	УСТАНОВКА	130
ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР.....	108	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	132
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА — FS5W71C, RS5W71C, F4W71C И	
ПРОВЕРКА.....	108	R4W71C.....	132
СПЕЦИФИКАЦИИ	109	КОМПОНЕНТЫ FS5W71C И RS5W71C.....	133
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА.....	111	КОМПОНЕНТЫ F4W71C И R4W71C	134
РЕССОРНЫЙ ТИП	111	КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — FS5W71C (2WD) И	
ТИП С 5-Ю СОЕДИНЕНИЯМИ	112	F4W71C.....	135
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	112	КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — FS5W71C (4WD).....	135
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ЧАСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	112	КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — RS5W71C И	
ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК КОЛЕСА	112	R4W71C.....	136
ЗАДНЯЯ ОСЬ — ТОРМОЗ БАРАБАННОГО ТИПА	113	МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — RS5W71C И R4W71C	136
СНЯТИЕ	114	РЕГУЛИРОВКА.....	138
ПРОВЕРКА.....	114	ДЕМОНТАЖ	138
ВАЛ КОЛЕСА	114	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	138
ПОДШИПНИК КОЛЕСА.....	114	КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	138
КАРТЕР ВЕДУЩЕГО МОСТА	114	КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРНИ	138
УСТАНОВКА	114	СБОРКА.....	139
ЗАДНЯЯ ОСЬ — ТОРМОЗ ДИСКОВОГО ТИПА	115	ШЕСТЕРНИ.....	139
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — РЕССОРНОГО ТИПА	115	КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	142
АМОРТИЗАТОР	116	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	143
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА (FS5R30A)	143
ПРОВЕРКА.....	116	ШЕСТЕРНИ (FS5R30A).....	144
ЛИСТОВАЯ РЕССОРА.....	116	МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (FS5R30A).....	145
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	СПЕЦИФИКАЦИИ	146
ПРОВЕРКА.....	116	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	148
УСТАНОВКА.....	116	ЗАМЕЧАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АКП (RE4R01A)	148
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — ТИП С 5		КОНТУР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (RE4R01A)	148
СОЕДИНЕНИЯМИ	116	ДИАГРАММА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	149
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	ВИД В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ.....	149
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА - ТИП С 5 СОЕДИНЕНИЯМИ	117	ОБСЛУЖИВАНИЕ АКП (RE4R01A)	150
СПЕЦИФИКАЦИИ	118	СБОРКА УПРАВЛЯЮЩЕГО КЛАПАНА И АККУМУЛЯТОРОВ.....	150
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	119	ПРОВЕРКА.....	150
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	119	ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ.....	150
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	120	ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА	150
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	120	ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ	150
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА ..	120	РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ИНГИБИТОРА	151
ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	120	РЕГУЛИРОВКА СОЕДИНЕНИЯ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	151
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ (РУЛЕВОЙ ПРИВОД С		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	151
УСИЛИТЕЛЕМ).....	120	СНЯТИЕ.....	151
ПРОВЕРКА УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ (РУЛЕВОЙ ПРИВОД С		УСТАНОВКА	151
УСИЛИТЕЛЕМ).....	120	МАСЛЯНЫЙ КАНАЛ	152
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ	120	РАСПОЛОЖЕНИЕ ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКОВ, УПОРНЫХ	
ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ	121	ШАЙБ, СТОПОРНЫХ КОЛЕЦ	153
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	121	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	121	СПЕЦИФИКАЦИИ	156
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	122	КАРДАННЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ.....	159
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	122	ПЕРЕДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2F63N И 2F71N) ...	159
РАЗБОРКА И СБОРКА	122	ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2S71N И 2S80B)	159
ПРОВЕРКА.....	123	ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 3S63N И 3S71A)	160
РУЧНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (МОДЕЛЬ: B56S).....	124	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	160
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	124	ВИБРАЦИЯ КАРДАННОГО ВАЛА	160
СИСТЕМА РУЛЕВОГО ПРИВОДА С УСИЛИТЕЛЕМ (МОДЕЛЬ:		ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА	160
PB56S)	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	160
РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА	125	ПРОВЕРКА	160
МАСЛЯНЫЙ НАСОС РУЛЕВОГО ПРИВОДА С УСИЛИТЕЛЕМ .	126	ДЕМОНТАЖ	161
РАЗБОРКА И СБОРКА	126	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК.....	161
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ДЕМОНТАЖЕМ	127	ЦАПФА.....	161
ДЕМОНТАЖ.....	127		

СБОРКА	161	ОТОПИТЕЛЬ	198
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК	161	ПОТОКИ ВОЗДУХА И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	198
ЦАПФА	161	ПОТОКИ ВОЗДУХА.....	198
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА)	162	МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ КРОМЕ ЕВРОПЫ	198
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА: МОДЕЛЬ H233B)	162	МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ ДЛЯ ЕВРОПЫ	199
ЗАМЕНА НАБИВКИ ЗАДНЕЙ КРЫШКИ (ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА: МОДЕЛЬ C200)	162	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	201
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА)	162	УПРАВЛЕНИЕ ЗАСЛОНКОЙ	201
СНЯТИЕ.....	162	РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕЙ ТЯГИ И ТРОСИКА	201
УСТАНОВКА.....	162	ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ВЕНТИЛЯТОРА.....	201
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА)	163	ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ОБОГРЕВАТЕЛЯ	202
СНЯТИЕ.....	163	ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА	202
УСТАНОВКА.....	163	ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ВОДЯНОГО КРАНА.....	202
ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ R180A)	163	ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ	202
ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ R200A)	164	ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКОЙ.....	202
ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ H190A)	164	КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА	203
СПЕЦИФИКАЦИИ	165	ВВЕДЕНИЕ	203
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	166	ИДЕНТИФИКАЦИЯ	203
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	166	МЕТКА ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	203
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	166	ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ.....	203
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	166	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ С HFC-134A (R-134A)	204
САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА	166	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ХЛАДАГЕНТА	204
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.....	167	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ЛИНИЯМ СОЕДИНЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА	204
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	167	МАСЛО СМАЗКИ	204
СНЯТИЕ	167	КОЛИЧЕСТВО МАСЛА В КОМПРЕССОРЕ	204
УСТАНОВКА	167	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	204
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	168	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	208
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	169	РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	208
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА.....	169	ОКРАСКА ПРОВОДОВ.....	208
ШЕСТЕРНИ	170	СТАНДАРТИЗИРОВАННЫЕ РЕЛЕ	208
КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ.....	171	НОРМАЛЬНОРАЗОМКНУТЫЕ, НОРМАЛЬНОЗАМКНУТЫЕ И РЕЛЕ СМЕШАННОГО ТИПА.....	208
ДЕМОНТАЖ	171	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПИТАНИЯ	210
СБОРКА	173	АККУМУЛЯТОР	213
СПЕЦИФИКАЦИИ	175	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	213
КУЗОВ	176	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	213
ЗАДНЯЯ И ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	176	ПЛАВКАЯ ВСТАВКА	213
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	176	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	213
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА — WAGON	176	ПРОВЕРКА ЕМКОСТИ АККУМУЛЯТОРА	213
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА — PICUP	178	ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРА РЕЖИМОМ 3-ХМИНУТНОЙ ЗАРЯДКИ	213
ДВЕРИ	179	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	213
ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	179	СООТНОШЕНИЕ ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА И ЗАРЯДНОГО ТОКА.....	213
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	180	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА.....	213
PICUP (DOUBLE CAB)	180	ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА	213
WAGON (4-ХДВЕРНЫЙ)	180	ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА.....	214
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	181	ТОК И ВРЕМЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ЗАРЯДКИ	214
ИНТЕРЬЕР	182	СИСТЕМА ЗАПУСКА	214
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА - МЕСТО ДЛЯ Пассажира	182	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	214
ВНУТРЕННЯЯ ОБШИВКА КРЫШИ - ТИП 1	183	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	215
ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	184	ДИАГРАММА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА	216
СИДЕНИЯ	185	ДВИГАТЕЛИ СТАРТЕРА	217
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ	185	ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	218
ОТСОЕДИНЕНИЕ СИДЕНИЯ.....	185	ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ	218
РАЗДЕЛЬНЫЕ СИДЕНИЯ	185	ПРОВЕРКА ЩЕТКИ	219
ОБОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНИЯ	186	ЩЕТКА	219
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА ОБОГРЕВАТЕЛЯ СПИНКИ СИДЕНИЯ	186	ПРОВЕРКА ДЕРЖАТЕЛЯ ЩЕТОК	219
ТЕРМОСТАТ	186	ПРОВЕРКА ОБМОТКИ	219
ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ - WAGON	186	ПРОВЕРКА ЯКОРЯ	219
ВЫРАВНИВАНИЕ КУЗОВА	187	СБОРКА	219
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	187	РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ВЫСТУПА ШЕСТЕРНИ	220
ИЗМЕРЕНИЕ	187	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	220
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ	187	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	220
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА — PICUP	188	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	221
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ	188	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	222
МОДЕЛИ 2WD	188	ГЕНЕРАТОР	222
МОДЕЛИ 4WD	189	LR150-98E, LR160-154	222
ДЕТАЛИРОВКА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ	194	LT135-69C, LT150-122E	222
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА — WAGON	196	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	223
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ	196		
ДЕТАЛИРОВКА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ	196		

С РЕГУЛЯТОРОМ ТОКА.....	223
С РЕГУЛЯТОРОМ НАПРЯЖЕНИЯ.....	224
РАЗБОРКА.....	224
ПРОВЕРКА ТОКОСЪЕМНЫХ КОЛЕЦ.....	224
ПРОВЕРКА СТАТОРА.....	224
ПРОВЕРКА ДИОДОВ.....	225
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	226
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ КОНТАКТНОГО ТИПА	
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ Z.....	226
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	228
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КОМПОНЕНТОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ.....	230
КАБЕЛЬ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ.....	230
КРЫШКА И БЕГУНОК.....	230
КОНТАКТ ПРЕРЫВАТЕЛЯ.....	230
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ.....	230
КОНДЕНСАТОР.....	230
ПРОВЕРКА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ВАКУУМНОГО РЕГУЛЯТОРА.....	230
ПРОВЕРКА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ РЕГУЛЯТОРА.....	230
ДЕМОНТАЖ.....	230
ПЕРЕБОРКА.....	230
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	231
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ IS ТИПА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ Z.....	231
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КОМПОНЕНТОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ.....	232
КРЫШКА И ГОЛОВКА РОТОРА.....	232
ВОЗДУШНЫЙ ЗАЗОР.....	232
ВАКУУМНЫЙ РЕГУЛЯТОР ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	232
РЕГУЛЯТОР ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	232
ДЕМОНТАЖ.....	232
СБОРКА.....	232
ТОЧКИ СМАЗКИ.....	232
УСТАНОВКА ПЛАСТИНЫ ПРЕРЫВАТЕЛЯ.....	232
УСТАНОВКА ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ШТИФТА В МАГНИТНОЕ	
СОПРОТИВЛЕНИЕ.....	232
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	232
СИСТЕМА С БЫСТРЫМ НАКАЛОМ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ TD ...	233
СХЕМНОЕ РЕШЕНИЕ.....	233
ПРОВЕРКА.....	234
ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ НАКАЛА (ТИП 1).....	234
ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП1).....	234
ПРОВЕРКА ПОНИЖАЮЩЕГО РЕЗИСТОРА (ТОЛЬКО ДЛЯ ТИПА 1).....	234
ПРОВЕРКА СХЕМЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП 1).....	234
ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОКЛАПАНОМ.....	234
ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ЗАПУСКА.....	235
ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ НАКАЛА (ТИП 2).....	235
ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП2).....	235
ПРОВЕРКА СХЕМЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП 2).....	235
КОМБИНАЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.....	236
ЗАМЕНА.....	236
ФАРЫ.....	237
УПРАВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕННОСТЬЮ ФАР (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	237
РАБОТА СХЕМЫ.....	237
ЭЛЕКТРОСХЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАПРАВЛЕННОСТЬЮ ФАР (МОДЕЛИ	
ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	238
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ЛЕВЫЙ РУЛЬ).....	239
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	239
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E.....	240
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	241
СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ФАР.....	242
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	242
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E.....	242
СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	243
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ TD27T.....	243
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E.....	243
ВНЕШНИЕ ФОНАРИ.....	244
ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ, ПОДСВЕТКА НОМЕРНОГО ЗНАКА, ЗАДНИЕ	
ФОНАРИ И ЛАМПЫ СТОП-СИГНАЛА.....	244
ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ХОДА.....	244
МОДЕЛИ С РКП.....	244
МОДЕЛИ С АКП.....	245
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ.....	245
ЛАМПЫ СИГНАЛА ПОВОРОТА И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ОБ	
ОПАСНОСТИ.....	246
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	246
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	246

ЛАМПЫ ИНТЕРЬЕРА.....	247
ОСВЕЩЕНИЕ.....	247
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	247
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	247
ЛАМПЫ ИНТЕРЬЕРА.....	248
СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.....	248
СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	248
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	249
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	249
ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.....	250
МОДЕЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	250
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗУММЕР СКОРОСТИ И РЕМНЯ	
БЕЗОПАСНОСТИ.....	250
ДЛЯ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА.....	250
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ.....	251
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	251
БЕЗ ПРЕРЫВАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ.....	251
С ПРЕРЫВАТЕЛЕМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ / TD27T.....	251
С ПРЕРЫВАТЕЛЕМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ/VG30E ДЛЯ ЕВРОПЫ.....	252
ЗАДНИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ.....	252
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ФАРЫ.....	253
WAGON.....	253
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ЗАЖИГАЛКА, ЧАСЫ.....	253
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	253
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	254
ПРОТИВОТУМАННОЕ УСТРОЙСТВО ЗАДНЕГО ОКНА.....	254
МОДЕЛИ КРОМЕ АВСТРАЛИИ.....	254
АУДИОУСТРОЙСТВА.....	255
ДЛЯ ЕВРОПЫ.....	255
УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ	
(A.S.C.D).....	255
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	256
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	256
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ.....	257
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	257
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E И TD27T.....	257
ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК.....	257
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	257
КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	257
С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	258
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.....	258
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ.....	259
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	259
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	259
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	260
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	260
КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	260
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	261
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/МЕСТО ПАССАЖИРА.....	262
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	262
КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	262
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	263
ПРИБОРНЫЙ ЖГУТ.....	264
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	264
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	264
ЖГУТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И КУЗОВА.....	265
WAGON.....	265
ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО ОКНА.....	266
ЖГУТ ДВИГАТЕЛЯ.....	266
ДВИГАТЕЛЬ Z24S.....	266
ДВИГАТЕЛЬ VG30E.....	267
ДВИГАТЕЛИ TD.....	267
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	268
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (S.M.J).....	268
СНЯТИЕ.....	268
УСТАНОВКА.....	268
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	270
СОДЕРЖАНИЕ.....	276