

Chevrolet Trailblazer / Chevrolet Trailblazer EXT / GMC Envoy / GMC Envoy XL с 2002 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пользование руководством по эксплуатации	Э•2
Приборы и органы управления	
Приборы и органы управления	
на передней панели и консоли	Э•2
Система StabiliTrak	Э•14
Электрические розетки для подключения	
дополнительного электрооборудования	Э•15
Приборы освещения	Э•15
Система отопления	
и кондиционирования воздуха	Э•16
Аудиосистема и часы	Э•20
Навигационная система	Э•23
Органы управления, установленные	
на рулевом колесе/рулевой колонке	Э•23
Многофункциональный рычаг	Э•24
Зеркала	Э•26
Окна	Э•28
Двери	Э•29
Заднее багажное отделение	Э•30
Потолок и крыша	Э•31
Размещение мелкого багажа	Э•32
Пепельница и прикуриватель	Э•32
Система сохранения питания	
дополнительного электрооборудования	Э•33
Система предотвращения разряда	
аккумуляторной батареи	Э•33
Система управления электропитанием	Э•33
Функция запоминания регулировок	Э•33
Сиденья и удерживающие системы	
Регулировка сидений	Э•34
Ремни безопасности	Э•36
Дополнительные удерживающие системы	Э•36
Начало движения и рекомендации	
по вождению автомобиля	
Период обкатки нового автомобиля	Э•37
Ключи	Э•37
Система противоугонной сигнализации	Э•38
Дистанционное управление дверными замками	Э•38
Замок зажигания	Э•39
Инструкции по запуску двигателя	Э•39
Регулируемые педали акселератора и тормоза	Э•40
Система активного управления	
подачей топлива Active Fuel Management™	Э•40
Трансмиссия	Э•40
Система полного привода	Э•41

ВВЕДЕНИЕ	0•1
-----------------------	-----

1 РЕГУЛЯРНЫЙ УХОД

И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График обслуживания	1•6
Введение	1•6
Общие рекомендации по уходу за автомобилем	1•7
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	
и смазочных материалов	1•7
Проверка состояния шин и давления их накачки	1•9
Проверка уровня жидкости в гидросистеме	
усилителя рулевого управления	1•10
Проверка уровня трансмиссионной жидкости	
коробки-автомата	1•11
Замена моторного масла и масляного фильтра	1•12
Осмотр ремней безопасности	1•14
Осмотр и замена щеток стеклоочистителя	1•14
Осмотр, обслуживание и зарядка аккумулятора	1•14
Осмотр и замена приводного ремня и натяжителя ...	1•16
Осмотр и замена шлангов,	
которые находятся в моторном отсеке	1•17

Осмотр системы охлаждения	1•18
Перестановка колес	1•19
Проверка уровня трансмиссионной	
жидкости дифференциала	1•19
Смазка элементов шасси	1•20
Проверка технического состояния	
топливной системы	1•20
Проверка технического состояния	
тормозной системы	1•21
Проверка технического состояния	
выхлопной системы	1•23
Проверка уровня жидкости в раздаточной коробке	
(полноприводные модели)	1•23
Замена тормозной жидкости	1•23
Замена воздухоочистителя	1•24
Замена топливного фильтра	1•24
Замена свечей зажигания	1•25
Осмотр резиновых чехлов элементов подвески,	
рулевого управления и приводных валов	1•26
Замена трансмиссионной жидкости	
и фильтра автоматической коробки передач	1•28
Замена жидкости в раздаточной коробке	
(полноприводные модели)	1•29
Замена масла дифференциала	1•30
Обслуживание системы охлаждения	
(слив жидкости, промывка и заполнение)	1•30

2А РЯДНЫЙ ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения	2А•3
Проведение ремонта без извлечения двигателя	
из моторного отсека	2А•3
Впускной коллектор - снятие и установка	2А•3
Крышка клапанного механизма -	
снятие и установка	2А•3
Выпускной коллектор - снятие и установка	2А•4
Передний кожух - снятие и установка	2А•5
Приводная цепь, звездочки	
и натяжитель - замена	2А•5
Распредвалы, коромысла	
и компенсаторы зазоров - снятие и установка	2А•7
Головка блока цилиндров - снятие и установка	2А•8
Клапаны - обслуживание	2А•9
Передний сальник коленвала - замена	2А•9
Маслонасос и перепускной клапан - замена	2А•9
Приводной диск - снятие и установка	2А•10
Задний сальник коленвала - замена	2А•10
Масломерная трубка - снятие и установка	2А•10
Поддон двигателя - снятие и установка	2А•10
Опоры двигателя - осмотр и замена	2А•11

2В КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

Общие сведения - капремонт двигателя	2В•2
Проверка давления масла	2В•3
Проверка компрессии в цилиндрах двигателя	
и диагностирование с измерением	
степени разрежения	2В•4
Положение ВМТ первого поршня - расположение ...	2В•6
Альтернативные методы	
восстановления двигателя	2В•6
Снятие двигателя -	
методы и меры предосторожности	2В•7
Двигатель - снятие и установка	2В•8
Капитальный ремонт двигателя -	
последовательность разборки	2В•10
Поршни и шатуны - снятие и установка	2В•10
Коленвал - снятие и установка	2В•16
Капитальный ремонт двигателя -	
последовательность сборки	2В•21

Первый запуск и обкатка двигателя после капитального ремонта	2В•21	Стартер и его электроцепь – проверка работоспособности.....	5•8
Стартер – снятие и установка	5•10	Стартер – снятие и установка	5•10
3 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ		6 СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СОСТАВА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	
Общие сведения	3•2	Общие сведения	6•1
Антифриз – общие сведения.....	3•2	Бортовая система диагностирования (OBD) и коды неисправностей.....	6•2
Термостат – проверка работоспособности и замена.....	3•2	Блок управления PCM – снятие и установка	6•7
Вентилятор системы охлаждения и его муфта – проверка работоспособности.....	3•3	Датчик положения дросселя (TPS) – замена.....	6•7
Вентилятор системы охлаждения, его муфта и кожух – снятие и установка.....	3•4	Датчик положения педали акселератора (APP) – замена.....	6•7
Радиатор – снятие и установка	3•4	Датчик абсолютного давления в коллекторе (MAP) – замена	6•7
Насос системы охлаждения – проверка работоспособности и замена.....	3•5	Датчик температуры подаваемого воздуха (IAT) – замена	6•8
Датчик температуры охлаждающей жидкости – проверка работоспособности и замена.....	3•6	Датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT) – замена.....	6•8
Вентилятор отопителя и его электроцепь – проверка работоспособности.....	3•6	Датчик положения коленвала (СКР) – замена	6•8
Вентилятор отопителя – снятие и установка.....	3•7	Датчик положения распредвала (CMP) – замена	6•9
Пульт управления системами отопления и кондиционирования – снятие и установка	3•7	Кислородный датчик – замена.....	6•9
Отопитель – снятие и установка	3•8	Датчик детонации – замена.....	6•10
Системы кондиционирования и отопления – проверка работоспособности и обслуживание	3•9	Датчик скорости автомобиля (VSS) – замена.....	6•10
Аккумулятор/осушитель системы кондиционирования – снятие и установка	3•12	Система вентиляции картера	6•11
Компрессор системы кондиционирования – снятие и установка.....	3•12	Система улавливания паров топлива (EVAP).....	6•11
Конденсатор системы кондиционирования – снятие и установка.....	3•13	Электроклапан устройства корректировки фазы распредвала – замена	6•13
Испаритель – замена	3•13	Каталитический нейтрализатор.....	6•13
Расширительная трубка системы кондиционирования – снятие и установка	3•14	7А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
4 ТОПЛИВНАЯ И ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА		Общие сведения	7А•1
Общие сведения	4•1	Диагностирование – общие сведения	7А•1
Сброс давления в топливной системе	4•2	Трос селектора – снятие, установка и регулировка.....	7А•2
Топливный насос/давление топлива – проверка.....	4•2	Система блокировки рычага селектора в положении PARK – описание и замена элементов	7А•4
Топливопроводы и их соединители – восстановление и замена	4•3	Выключатель положения PARK/NEUTRAL (PNP)/ выключатель сигналов заднего хода – описание, замена и регулировка	7А•4
Топливный бак – снятие и установка.....	4•5	Сальник удлиненной части кожуха коробки (привод на два колеса) – замена	7А•5
Очистка и восстановление топливного бака – общие сведения	4•5	Опоры коробки передач – осмотр и замена	7А•5
Топливный насос – снятие и установка	4•5	Автоматическая коробка передач – снятие и установка.....	7А•5
Измерительный блок топливной системы – проверка работоспособности и замена.....	4•6	7В РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	
Кожух воздухоочистителя и резонатор – снятие и установка	4•7	Общие сведения	7В•1
Система впрыска топлива – общие сведения	4•7	Переключатель управления раздаточной коробкой (модели с электроприводом механизма переключения)	7В•2
Система впрыска топлива – общая проверка работоспособности	4•8	Сервомотор механизма переключения раздаточной коробки (модели с электроприводом механизма переключения)	7В•2
Дроссельный блок – снятие и установка.....	4•9	Датчики скорости раздаточной коробки – проверка работоспособности и замена.....	7В•2
Регулятор давления топлива – замена.....	4•9	Блок управления раздаточной коробки (модели с электроприводом механизма переключения) – замена	7В•2
Топливный ресивер и форсунки – снятие и установка.....	4•9	Сальники – замена	7В•2
Обслуживание выхлопной системы – общие сведения.....	4•10	Раздаточная коробка – снятие и установка.....	7В•2
5 ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ		Ремонт раздаточной коробки – общие сведения.....	7В•3
Общие сведения и меры предосторожности	5•1	8 ТРАНСМИССИЯ	
Аккумулятор – аварийный запуск от внешней батареи	5•2	Общие сведения	8•2
Аккумулятор – проверка и замена	5•2	Валы и шарниры карданной передачи – общие сведения и осмотр.....	8•2
Провода аккумулятора – замена.....	5•4	Карданный вал(ы) – снятие и установка	8•3
Система зажигания – общие сведения	5•5	Карданные шарниры – замена.....	8•4
Система зажигания – проверка работоспособности.....	5•5	Мосты – описание и осмотр.....	8•5
Катушки зажигания – снятие и установка	5•6	Полуоси (задние) – снятие и установка.....	8•6
Система зарядки – общие сведения и меры предосторожности.....	5•7	Сальник полуоси (задней) – замена	8•7
Система зарядки – проверка работоспособности.....	5•7	Подшипник полуоси (задней) – замена	8•7
Генератор – снятие и установка	5•7	Сальник шестерни дифференциала – замена	8•8
Пусковая система – общие сведения и меры предосторожности.....	5•8		

Мост (задний) – снятие и установка	8•9
Приводные валы (полноприводные модели) – общие сведения и осмотр	8•10
Приводной вал (полноприводные модели) – снятие и установка	8•10
Чехол приводного вала (полноприводные модели) – замена	8•11
Приводное устройство включения переднего моста (полноприводные модели с электроприводом переключения) – замена	8•15
Сальники кожуха подшипника промежуточного вала (полноприводные модели) – замена	8•15
Кожух подшипника промежуточного вала (полноприводные модели) – снятие и установка	8•16
Промежуточный вал (полноприводные модели) – снятие и установка	8•16
Держатель переднего дифференциала – снятие и установка	8•16
Сальники дифференциала (переднего, на полноприводных моделях) – замена	8•16
9 Тормозная система	
Общие сведения	9•2
Антиблокировочная система – общие сведения	9•2
Колодки дискового тормоза – замена	9•3
Суппорт дискового тормоза – снятие и установка	9•5
Тормозной диск – осмотр, снятие и установка	9•6
Главный цилиндр – снятие, установка и замена уплотнительного кольца бачка	9•7
Шланги и трубки тормозной системы – осмотр и замена	9•9
Гидравлическая тормозная система – прокачка	9•10
Вакуумный усилитель тормозов – проверка работоспособности, снятие и установка	9•11
Ход педали тормоза – проверка	9•12
Стояночный тормоз – регулировка механизма	9•12
Рычаг и тросы стояночного тормоза – замена	9•12
Колодки стояночного тормоза – замена	9•14
Датчик стоп-сигналов – проверка работоспособности и замена	9•14
10 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Общие сведения	10•3
Амортизаторная стойка (передняя подвеска) – снятие и установка	10•4
Амортизатор или пружина (передняя подвеска) – замена	10•4
Стабилизатор поперечной устойчивости (передний) и его втулки – снятие и установка	10•5
Верхний рычаг подвески – снятие и установка	10•6
Нижний рычаг подвески – снятие и установка	10•6
Шаровые опоры – осмотр и замена	10•8
Ступица и подшипник (передняя подвеска) – снятие и установка	10•8
Шпильки колес – замена	10•9
Поворотный кулак – снятие и установка	10•9
Амортизатор (задний) – снятие и установка	10•9
Стабилизатор поперечной устойчивости (задний) и его втулки – снятие и установка	10•9
Пружина подвески (задняя) – снятие и установка	10•10
Пневмоподушка подвески (задняя) – снятие и установка	10•10
Рычаги подвески (задние) – снятие и установка	10•11
Рулевое колесо – снятие и установка	10•11
Рулевая колонка – снятие и установка	10•14
Промежуточный вал – снятие и установка	10•15
Наконечники рулевых тяг – снятие и установка	10•15
Чехлы рулевого механизма – замена	10•16
Рулевой механизм – снятие и установка	10•16
Насос гидроусилителя – снятие и установка	10•16
Охлаждитель жидкости гидросистемы усилителя рулевого управления – снятие и установка	10•18
Гидросистема усилителя рулевого управления – прокачка	10•18
Колеса и шины – общие сведения	10•18
Углы установки колес – общие сведения	10•18

11 КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ

Общие сведения	11•1
Кузов – обслуживание	11•1
Виниловая облицовка – обслуживание	11•2
Обивка и коврики – обслуживание	11•2
Ремонт кузова – незначительное повреждение	11•2
Ремонт кузова – серьезное повреждение	11•6
Петли и замки – обслуживание	11•6
Ветровое и неподвижные стекла – замена	11•6
Решетка радиатора – снятие и установка	11•6
Крышка капота – снятие, установка и регулировка	11•7
Защелка и трос крышки капота – снятие и установка	11•7
Бамперы – снятие и установка	11•8
Передние крылья – снятие и установка	11•9
Кожух воздухозаборника – снятие и установка	11•11
Облицовочные панели дверей – снятие и установка	11•11
Двери – снятие и установка	11•12
Защелка, цилиндр замка и ручка двери – снятие и установка	11•12
Стекла дверных окон – снятие и установка	11•13
Стеклоподъемник – снятие и установка	11•14
Зеркала – снятие и установка	11•14
Задняя откидная дверь и стекло – снятие и установка	11•15
Панели задней двери, цилиндр замка, защелка и опорные стойки – снятие и установка	11•16
Консоль – снятие и установка	11•17
Облицовка приборной панели – снятие и установка	11•18
Крышки кожуха рулевой колонки – снятие и установка	11•20
Панель приборов и держатель – снятие и установка	11•20
Сиденья – снятие и установка	11•22
Переключатель рулевого редуктора – снятие и установка	11•22

12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Общие сведения	12•1
Определение причин неисправностей в электрических цепях – общие сведения	12•1
Плавкие предохранители и вставки – общие сведения	12•3
Автоматические выключатели – общие сведения и проверка работоспособности	12•4
Реле – общие сведения и проверка работоспособности	12•6
Прерыватель цепи сигналов поворота/ аварийной световой сигнализации – проверка работоспособности и замена	12•6
Многофункциональный переключатель, расположенный на рулевой колонке – замена	12•7
Выключатель электронного замка режима парковки – замена	12•8
Выключатель и цилиндр замка зажигания – замена	12•8
Переключатели, расположенные на панели приборов – замена	12•9
Приборный щиток – снятие и установка	12•9
Автоматизация и динамики – снятие и установка	12•9
Антенна – снятие и установка	12•10
Лампы фар – замена	12•10
Основные и противотуманные фары – регулировка	12•11
Кожух фары – снятие и установка	12•12
Замена ламп	12•12
Электродвигатель стеклоочистителей – проверка работоспособности и замена	12•15
Сигнал – замена	12•16
Освещение, включающееся в светлое время суток (DRL) – общие сведения	12•17
Обогреватель заднего окна – проверка работоспособности и ремонт	12•17

Система поддержания заданной скорости движения – описание и проверка работоспособности	12•18
Электростеклоподъемники – описание и проверка работоспособности	12•18
Электрические замки дверей и система доступа без ключа – описание и проверка работоспособности	12•19
Боковые зеркала с электроприводом – описание	12•19

Сиденья с электроприводом – описание	12•20
Система обмена данными – описание	12•20
Система пневмоподушек безопасности – общие сведения.....	12•20
Электросхемы – общие сведения	12•22

СЛОВАРЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ТЕРМИНОВ.....	С•1
--	------------

1 Общие сведения

В данной главе описываются ремонтные процедуры, проводимые без снятия рядного шестицилиндрового двигателя объемом 4.2 л. В блоке двигателя, отлитом из алюминиевого сплава, имеется шесть цилиндров, расположенных в ряд. В алюминиевой головке блока располагается два распределительных вала, которыми приводятся четырехклапанные механизмы на каждом цилиндре. Клапаны приводятся роликовыми коромыслами, которые находятся в непосредственном контакте с кулачками распредвалов. Зазоры между кулачками распредвалов, коромыслами и клапанами автоматически поддерживаются за счет наличия гидравлических компенсаторов. Приводимый непосредственно от коленвала масляный насос расположен в переднем кожухе двигателя. Поддон блока цилиндров отлит из алюминиевого сплава. Коленвал изготовлен из упрочненной стали. Поршни полностью разгружены; шатуны отштампованы из порошкового сплава.

Для правильно идентификации двигателя необходимо отыскать соответствующую табличку, которая расположена в левом переднем углу панели приборов. Номер VIN видим снаружи автомобиля через ветровое стекло. Восьмой символ в обозначении двигателя отображает его тип:

S = рядный шестицилиндровый двигатель объемом 4.2 л.

2 Проведение ремонта без извлечения двигателя из моторного отсека

Большинство процедур ремонта двигателя можно произвести, не снимая силовой агрегат.

Перед началом выполнения процедур произведите мойку под давлением

моторного отсека и наружных поверхностей двигателя. Это облегчит выполнение работ и предотвратит загрязнение двигателя. Не направляйте сопло моечной машины прямо на электроразъемы. Многие из них относятся к электронному контуру, и в случае проникновения воды под уплотнители может произойти выход датчиков из строя или образование коррозионных отложений в соединениях цепи. Издательство "Монолит"

Возможно, для обеспечения улучшенного доступа к двигателю в ходе ремонта потребуется снять крышку капота (см. главу 11).

Такие процедуры, как замена сальников и прокладок, шлангов системы смазки или охлаждения, а также элементов выхлопной системы можно производить без снятия двигателя. Можно заменить прокладки впускного и выпускного коллекторов, прокладку переднего кожуха, поддона двигателя, а также сальники коленчатого вала и прокладку головки блока цилиндров, не извлекая двигатель из моторного отсека.

Внешние элементы (впускной и выпускной коллектор, поддон двигателя, масляный насос, насос системы охлаждения, стартер, генератор и топливная аппаратура) также могут при необходимости быть сняты для ремонта с двигателя, находящегося в моторном отсеке.

3 Впускной коллектор – снятие и установка

См. иллюстрации 3.6 и 3.10

Снятие

1. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.
2. Снимите дроссельный блок (см. главу 4).
3. Снимите электронный блок PCM (см. главу 6).
4. Отсоедините жгуты проводки от их кронштейнов, а также от разъема датчика MAP.
5. При необходимости отсоедините

вентиляционный шланг переднего дифференциала от зажима.

6. Отсоедините шланг вентиляции картера от штуцера коллектора (см. иллюстрацию).

7. Снимите кронштейн жгута проводки двигателя.

8. Снимите генератор (см. главу 5).

9. Отсоедините вакуумный шланг от усилителя тормозной системы.

10. Выкрутите болты и снимите впускной коллектор (см. иллюстрацию).

11. Снимите прокладку и осмотрите коллектор на наличие признаков повреждения, растрескивания и коробления.

Установка

12. Установите новую прокладку (не следует наносить герметик на сопряжение).

13. Установка производится в обратной последовательности снятия. Затяните болты коллектора с требуемым моментом, производя затяжку в несколько подходов с небольшими приращениями момента.

4 Крышка клапанного механизма - снятие и установка

См. иллюстрации 4.3, 4.5 и 4.7

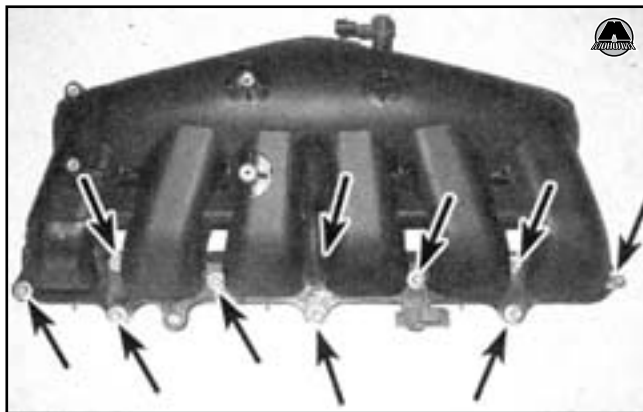
Снятие

Предупреждение: перед снятием клапанной крышки необходимо разрядить систему кондиционирования. Для безопасного удаления хладагента из системы необходимо обратиться на специализированную станцию, где процедура выполняется подготовленными специалистами с применением специального оборудования.

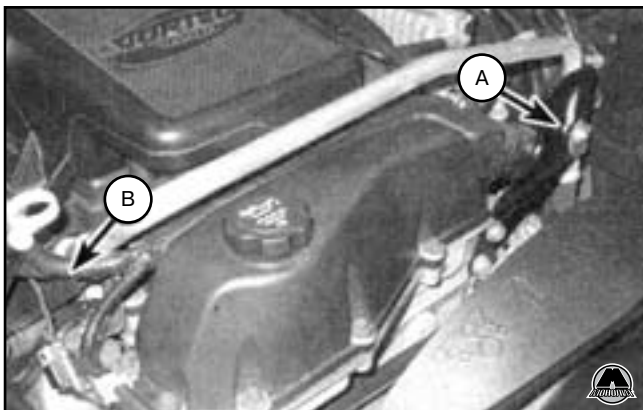
1. Разрядите систему кондиционирования.
2. Снимите впускной коллектор (см. подраздел 3).
3. Отсоедините от конденсатора ли-



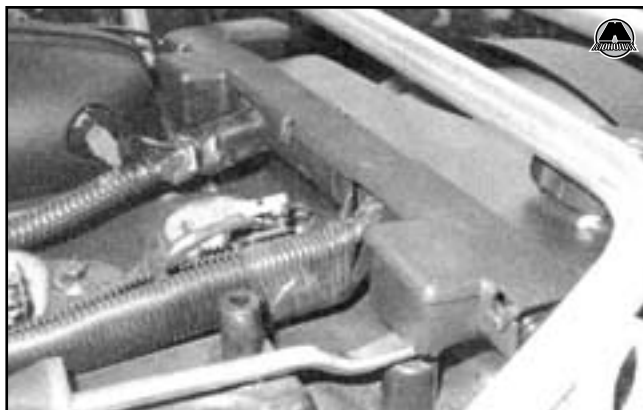
3.6 Отсоедините шланг вентиляции картера от коллектора



3.10 Расположение болтов впускного коллектора



4.3 Соединение линии системы кондиционирования с кронштейном на монтажном крюке двигателя (А), а также с кронштейном на масломерной трубке (В)



4.5 Аккуратно подденьте и отсоедините от клапанной крышки жгут проводки двигателя

нию циркуляции хладагента (см. главу 3). Также отсоедините кронштейн линии системы кондиционирования, расположенный на монтажном крюке двигателя, и кронштейн, расположенный на масломерной трубке (см. иллюстрацию).

4. Снимите монтажный кронштейн двигателя.

5. Отсоедините разъемы форсунок, затем аккуратно отсоедините жгут проводки двигателя от крышки клапанного механизма (см. иллюстрацию).

6. Снимите катушки зажигания (см. главу 5).

7. Выкрутите болты и снимите клапанную крышку (см. иллюстрацию).

8. Очистите и осмотрите крышку на наличие трещин.

Установка

9. При необходимости установите новые уплотнители катушек зажигания (см. главу 5), а также уплотнитель клапанной крышки.

10. Установка производится в обратной последовательности снятия.

11. Затяните болты крышки и болты катушек зажигания с требуемым момен-

том (см. спецификации данной главы и главы 5).

12. Для зарядки кондиционера обратитесь на станцию, где производилось удаление хладагента.

5 Выпускной коллектор – снятие и установка

Снятие

См. иллюстрации 5.3, 5.5 и 5.6



Предупреждение: при выполнении процедуры в области расположения выпускного коллектора следует соблюдать меры предосторожности, учитывая, что теплоизоляционный щиток из листового металла может иметь острые края. Перед началом выполнения данной процедуры следует дождаться полного остывания двигателя.

1. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.

2. Поднимите автомобиль домкратом и

установите вертикальные опоры.

3. Выполняя процедуру под автомобилем, нанесите проникающее масло на шпильки и гайки крепления выхлопной трубы к выпускному коллектору (как правило, данные крепежи подвержены коррозии) (см. иллюстрацию).

4. Дождитесь впитывания масла в течение нескольких минут, затем открутите гайки крепления трубы к коллектору.

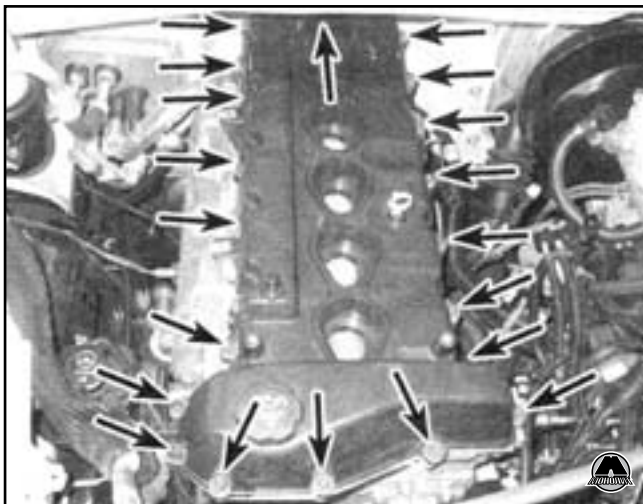
5. Отсоедините штекер провода кислородного датчика. Открутите гайки и снимите теплоизоляционный щиток (см. иллюстрацию).

6. Выкрутите болты крепления и отсоедините выпускной коллектор от головки блока цилиндров (см. иллюстрацию).

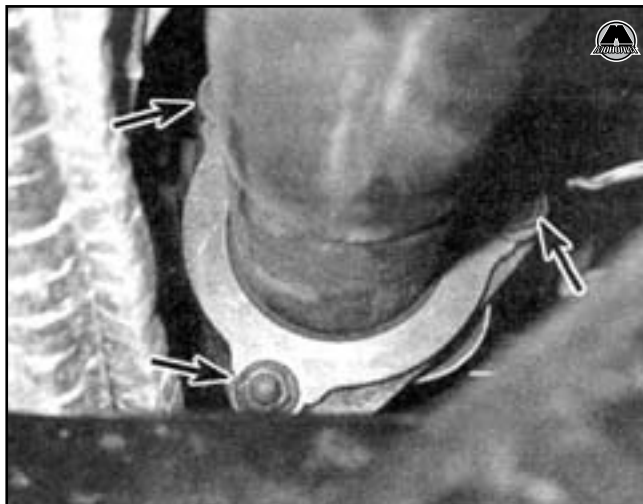
7. Снимите прокладку выпускного коллектора и очистите поверхность его сопряжения, а также поверхность головки блока цилиндров.

Установка

8. Осмотрите выпускной коллектор на наличие трещин и сколов. Убедитесь в том, что резьба болтов чистая, и не имеет повреждений. Перед установкой убедитесь в том, что поверхности со-



4.7 Расположение болтов, которыми крепится клапанная крышка (с данного ракурса некоторые болты невидимы)

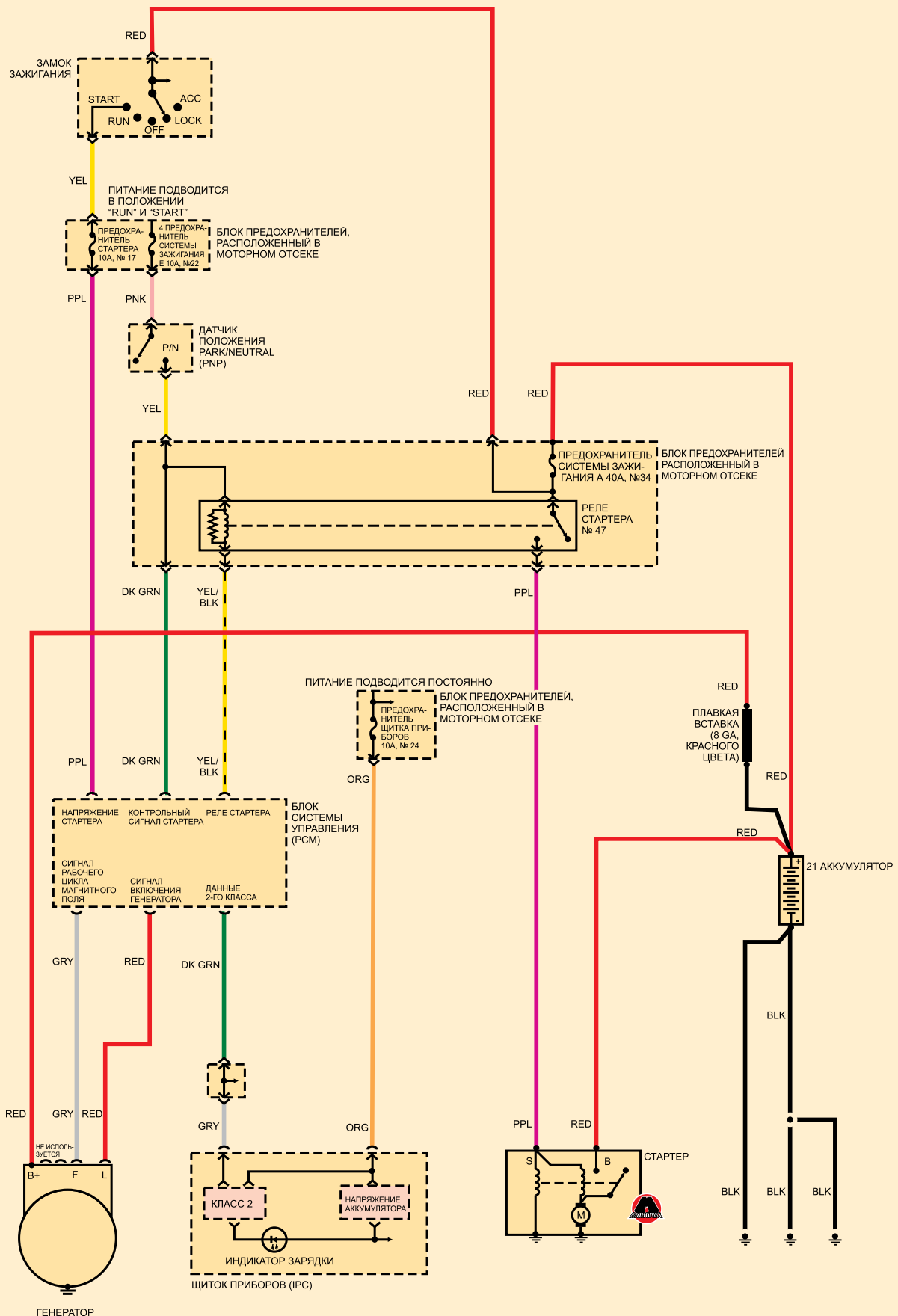


5.3 Доступ к болтам/гайкам выхлопной трубы открывается из-под автомобиля

Обозначение цветов проводов на схемах

BLK черный	DK GRN	YEL желтый	PNK розовый	GRY серый	DK BLU	LT BLU	LT GRN	DK GRN	TAN	NCA экраниро-
PPL пурпурный	темно-зеленый	RED красный	ORG оранжевый	WHT белый	темно-синий	светло-синий	светло-зеленый	темно-зеленый	мандариновый	ванный провод

СИСТЕМА ПУСКА И ЗАРЯДКИ



BLK черный	DK GRN	YEL желтый	PNK розовый	GRY серый	DK BLU	LT BLU	LT GRN	DK GRN	TAN	NCA экраниро-
PPL пурпурный	темно-зеленый	RED красный	ORG оранжевый	WHT белый	темно-синий	светло-синий	светло-зеленый	темно-зеленый	мандаариновый	ванный провод

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (КРОМЕ ФАР) (1 ИЗ 2)

