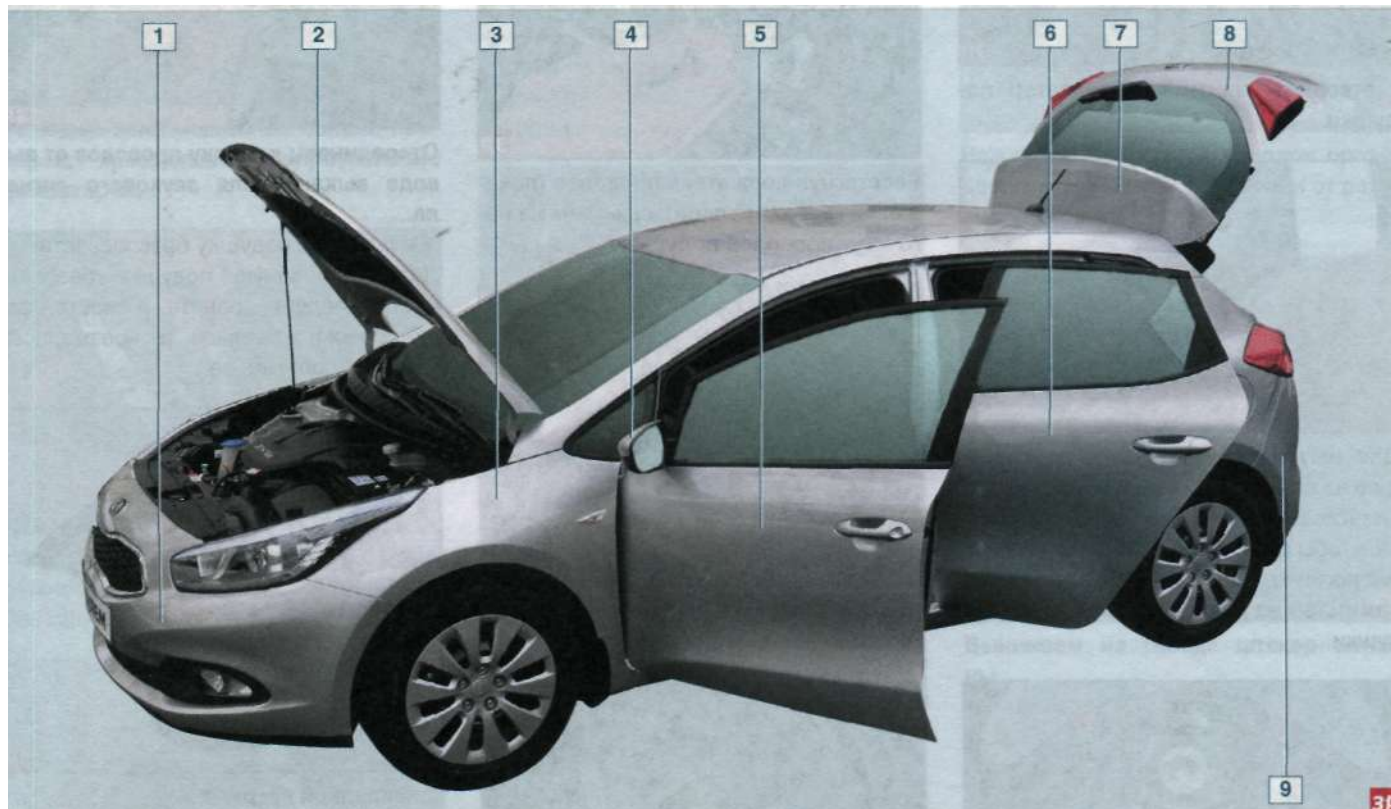


Кузов

Описание конструкции



Съемные элементы кузова автомобиля: 1 - передний бампер; 2 - капот; 3 - переднее крыло; 4 - наружное зеркало заднего вида; 5 - передняя дверь; 6 - задняя дверь; 7 - спойлер двери багажного отделения; 8 - дверь багажного отделения; 9 - задний бампер

Кузов — несущий, цельнометаллический, сварной. Элементы кузова соединены между собой контактной сваркой, а в труднодоступных местах — электродуговой сваркой. Стыки панелей и сварные швы герметизированы мастикой. Скрытые полости кузова на заводе обрабатывают консервантом. Снизу кузов подвергается антикоррозионной обработке. Кузов KIA CEE'D 2012 года значительно усилен по сравнению с кузовом предыдущего поколения, также улучшилась его звуко- и шумоизоляция.

В конструкции кузова элементы пассивной безопасности спроектированы с учетом действующих

и перспективных требований по пассивной безопасности.

Все стекла — гнутые, полированные, безопасного типа. Ветровое стекло — трехслойное, остальные стекла — закаленные. Заднее стекло — с элементом обогрева. В варианте исполнения ветровое стекло также может быть с элементом обогрева в зоне остановки щеток очистителя. Ветровое стекло вклеено в проем кузова и является частью его силовой схемы. Стекла боковых дверей — опускаемые. Все автомобили комплектуются электростеклоподъемниками передних дверей. В зависимости от комплектации задние

двери также могут быть оборудованы электростеклоподъемниками.

К съемным элементам кузова относятся: двери, капот, передние крылья, передний и задний бамперы, спойлер двери багажного отделения. Передний бампер в сборе с облицовкой радиатора и нижним воздухозаборником представляет собой единое целое.

Передние крылья закреплены на кузове болтами.

Все автомобили оборудованы центральным замком, который одновременно запирает или отпирает все боковые двери и дверь багажного отделения.