

HONDA
СКУТЕРЫ
Dio • Tact

*Устройство, техническое
обслуживание и ремонт*

Москва
Легион-Автодата
2012

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Х77

ХОНДА. Скутеры Дио «Такт». Устройство, техническое обслуживание и ремонт.
- М.: Легион-Автодата, 2012.- 112 с. ил. ISBN 5-88850-192-1 (Код 1573)

В руководстве дается подробное пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию скутеров Honda Dio и Tact с двухтактным карбюраторным двигателем объемом 50 см³.

Издание содержит подробные сведения по ремонту и регулировке механизмов двигателя, трансмиссии, электрооборудования, систем зажигания (CDI), зарядки, а также возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа.

Объем данной информации позволяет использовать руководство при ремонте других моделей скутеров Honda.

Книга предназначена для владельцев и специалистов по ремонту.

На сайте _____, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

**Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает
с Ассоциацией ветеранов спецподразделения
антитеррора "АЛЬФА".**

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



© ЗАО "Легион-Автодата" 2004, 2012
E-mail:

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте:

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 05.05.2012.
Формат 60×90 1/16. Усл. печ. л. 7.
Бумага офсетная. Печать офсетная.

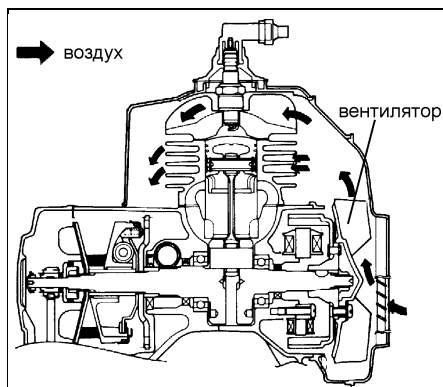
Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Оглавление	3	Ходовая часть	64
Сокращения.....	4	Передняя подвеска	
Условные обозначения....	4	и передний тормоз (SK50M _{JL}).....	64
Общие инструкции		Проверка узла переднего	
по ремонту.....	4	тормоза	65
Идентификация	4	Тормозная система	
Описание		с дисковым передним	
и рекомендации	5	тормозом (SK50M _{L-JL})	67
Рекомендации по техническому		Передняя подвеска	
обслуживанию	6	и передний тормоз (SZ50P)	72
Некоторые рекомендации		Тормозная система	
по управлению скутером	6	с дисковым передним	
Техническое		тормозом (SZ50P)	73
обслуживание	7	Рукоятка газа	73
Периодичность технического		Задняя подвеска и задний тормоз ...	76
обслуживания	7	Амортизатор	76
Техническое описание	7	Антиблокировочная	
Регулировка фары	10	система тормозов	
Регулировка масляного насоса.....	10	(ABS)	81
Проверка топливного насоса.....	10	Описание.....	81
Очистка воздушного фильтра	10	Диагностика	85
Проверка давления конца такта		Датчики частоты вращения	86
сжатия	11	Модулятор и демпферы.....	87
Проверка тормозных накладок.....	11	Электрооборудование	89
Технические характеристики	11	Аккумуляторная батарея.....	90
Расположение элементов		Регулятор напряжения	
систем управления, питания,		(выпрямитель)	91
электрооборудования	16	Генератор.....	91
Кузовные элементы (Dio SK50M _{JL}) ...	33	Прерыватель (блок CDI)	92
Кузовные элементы (Tact SZ50P)	36	Катушка зажигания	92
Кузовные элементы		Проверка угла опережения	
(Dio / Dio SR '2000)	38	зажигания	93
Кузовные элементы		Стартер	93
(Dio ST AF35 '1996)	41	Датчик уровня топлива.....	94
Силовой агрегат	43	Датчик уровня масла	94
Система смазки	43	Рулевые выключатели	94
Система питания	46	Замок зажигания	95
Снятие и установка двигателя	52	Выключатель указателей	
Разборка и сборка двигателя	54	поворота.....	95
Главная передача	58	Лампы.....	95
Проверка и ремонт		Подставка с сервоприводом	
силового агрегата.....	60	(Honda Tact Autostand)	100
		Схемы электрооборудования	104

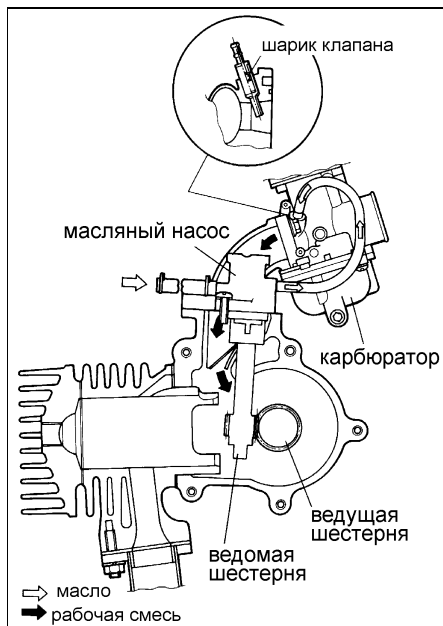
Система охлаждения

Охлаждение воздушное, принудительное. Воздух нагнетается вентилятором к рубашке охлаждения цилиндра.



Масляный насос

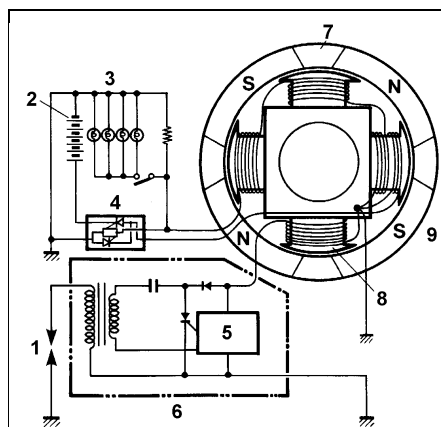
Масляный насос с червячным приводом от коленчатого вала.



Система зажигания

Система зажигания бесконтактная (CDI - "Condenser Discharge Ignition").

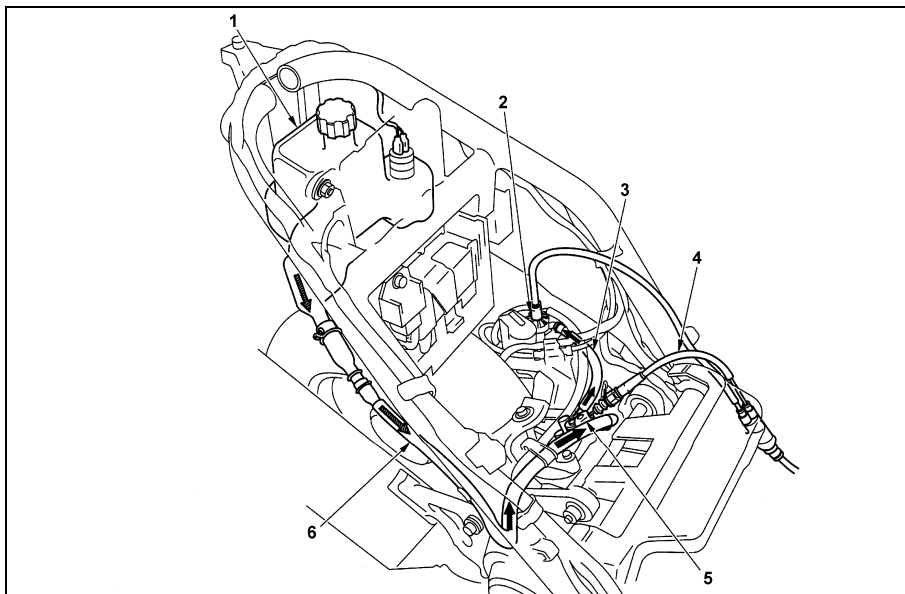
На двухтактном двигателе скутера используется система зажигания от магдино маховичного типа, которое одновременно обеспечивает работу системы зажигания, приборов освещения и зарядку аккумуляторной батареи. Магдино объединяет в себе магнето и генератор переменного тока. Оно состоит из неподвижного статора, на который установлены обмотки, конденсатор и прерыватель; вращающегося ротора, на котором закреплены магниты. Магдино маховичного типа позволяет отказаться от установки маховика, не требует установки дополнительного привода, не требует дополнительной установки генератора.



1 - свеча зажигания, 2 - аккумуляторная батарея, 3 - потребители электроэнергии, 4 - выпрямитель, 5 - прерыватель, 6 - блок CDI, 7 - ротор магдино, 8 - обмотка зажигания, 9 - магдино.

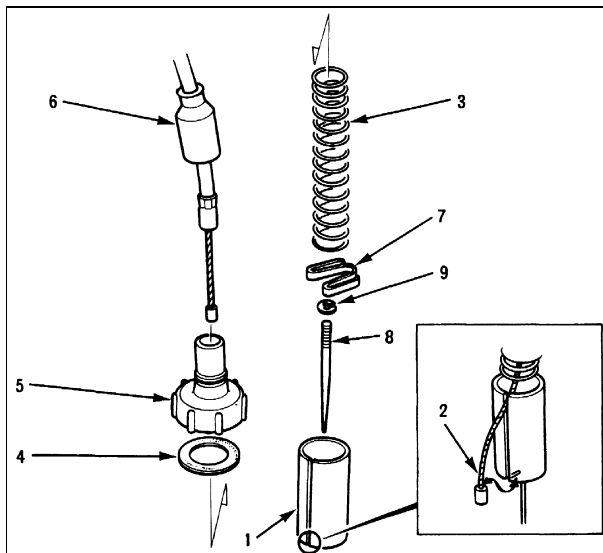


Угол опережения зажигания 18° до ВМТ (4000 об/мин)



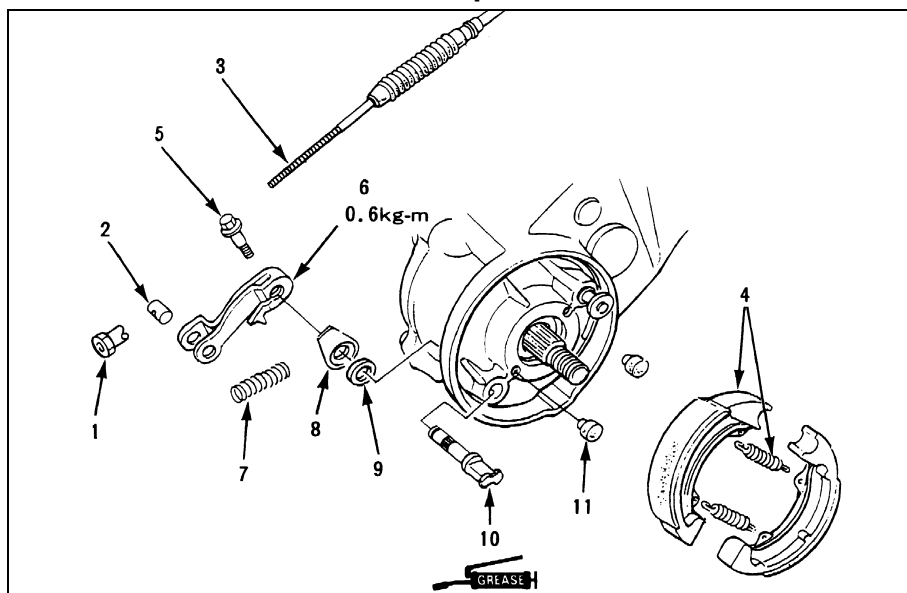
Система смазки (Dio ST модели с 1996 г.). 1 - масляный бак, 2 - карбюратор, 3 - трубка перепуска масла, 4 - трос управления масляным насосом, 5 - масляный насос, 6 - масляная трубка.

Система питания



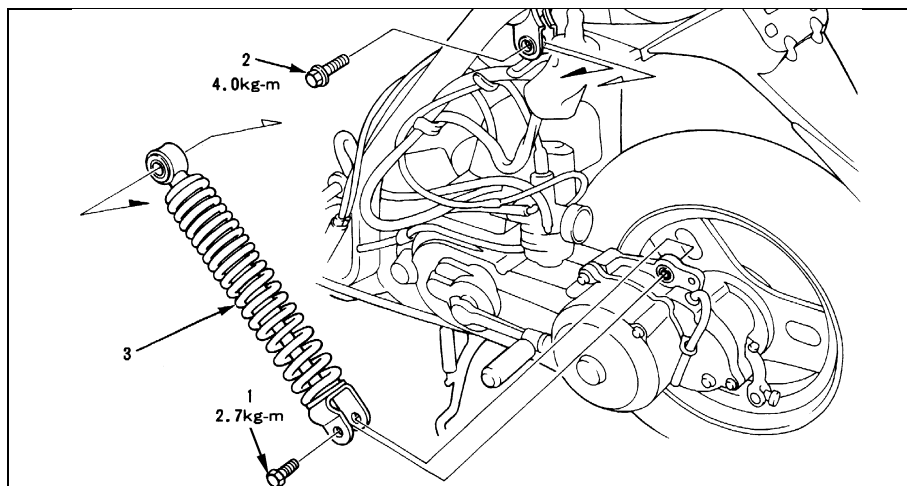
Дроссель.
Разборка и сборка.
1 - дроссель,
2 - трос газа,
3 - пружина дросселя,
4 - прокладка,
5 - крышка карбюратора,
6 - защитный колпачок,
7 - фиксатор,
8 - запорная игла,
9 - зажим.

Задняя подвеска и задний тормоз



Разборка и сборка заднего тормоза. 1 - регулировочная гайка, 2 - втулка рычага, 3 - трос заднего тормоза, 4 - тормозные колодки с пружинами, 5 - болт крепления рычага, 6 - рычаг заднего тормоза, 7 - возвратная пружина, 8 - индикатор износа тормозных накладок, 9 - сальник, 10 - разжимной кулачок, 11 - ограничитель хода колодки.

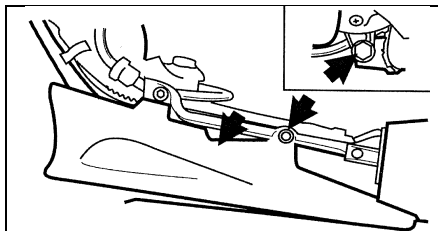
Амортизатор



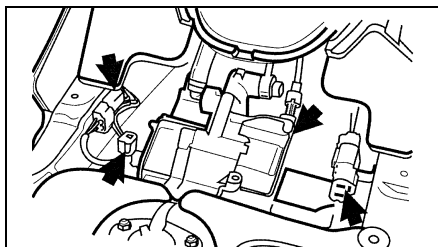
Снятие и установка амортизатора. 1 - нижний болт крепления, 2 - верхний болт крепления, 3 - задний амортизатор.

Модулятор и демпферы

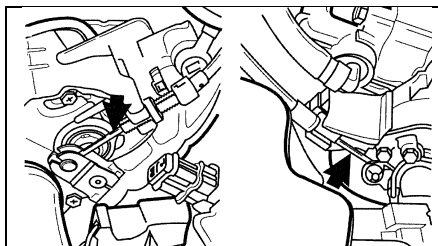
1. Снимите накладку пола.
2. Снимите нижнюю крышку.
3. Отверните болт крепления модулятора.



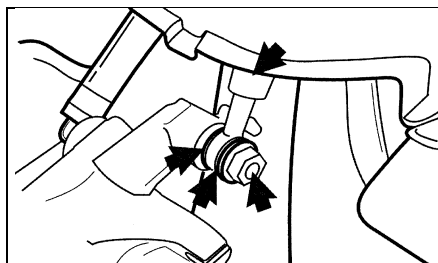
4. Отсоедините разъем
5. Снимите крышку модулятора.



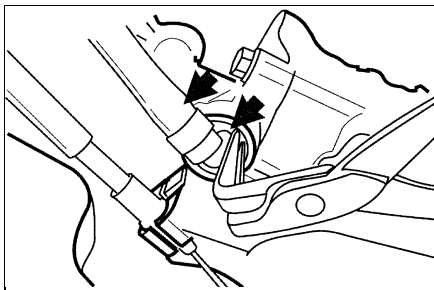
6. Отсоедините трос переднего тормоза.
7. Отсоедините трос №1 заднего тормоза.



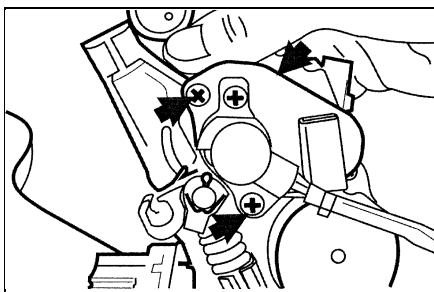
8. Отсоедините тормозной шланг.



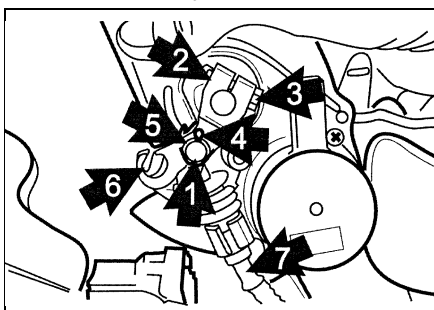
9. Снимите стопорное кольцо.
10. Отсоедините шланг бачка тормозной жидкости.



11. Отверните 2 винта и снимите датчик углового положения.



12. Снимите модулятор.

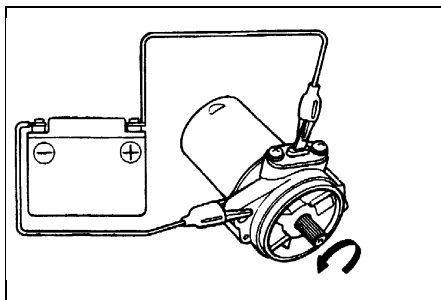


- 1 - шарнирный болт, 2 - управляющий рычаг, 3 - болт, 4 - штифт, 5 - шайба, 6 - соединительный рычаг, 7 - трос №2.

13. Снимите демпфер.
 - а) Отсоедините разъем датчика перемещения троса.
 - б) Отверните болт и снимите демпфер.

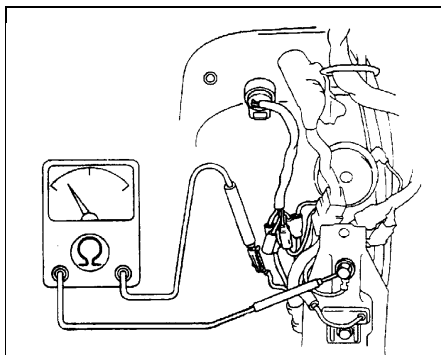
Электродвигатель сервопривода

Подайте к электродвигателю напряжение аккумуляторной батареи, как показано на рисунке, и убедитесь, что вал электродвигателя вращается.

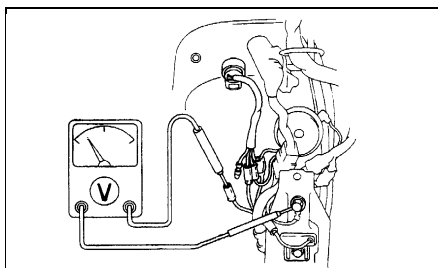


Зуммер

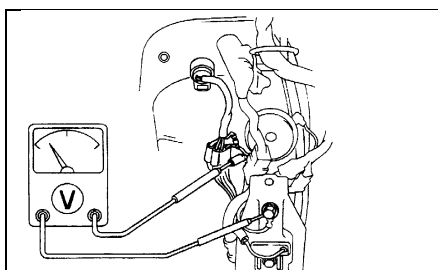
1. Проверьте цепь массы зуммера. С помощью омметра убедитесь в наличии проводимости между выводом разъема зуммера и массой, как показано на рисунке.



2. Измерьте напряжение между выводом зуммера и массой, как показано на рисунке. Номинальное напряжение соответствует напряжению аккумуляторной батареи.



3. Измерьте напряжение между выводом зуммера и массой, как показано на рисунке, при ключе зажигания в положении "ON". Номинальное напряжение соответствует напряжению аккумуляторной батареи.



4. Измерьте напряжение между выводом зуммера и массой, как показано на рисунке, при ключе зажигания в положении "Stand". Номинальное напряжение соответствует напряжению аккумуляторной батареи.

