

Citroen Berlingo / Peugeot Partner с 1996 г. (+ обновление 2002 г.) Руководство по ремонту и эксплуатации

9 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Органы управления и приборы	Э•1
Система вентиляции	Э•7

0 ВАШ АВТОМОБИЛЬ

CITROËN BERLINGO & PEUGEOT PARTNER

Безопасность прежде всего!	0•1
Введение: автомобиль Citroën Berlingo & Peugeot Partner	0•3
Устранение неисправностей в экстренной ситуации	0•5
Если двигатель вашего автомобиля не запускается	0•5
Запуск двигателя от дополнительного источника питания	0•6
Замена колеса	0•7
Обнаружение утечек	0•8
Буксировка	0•9
Еженедельные проверки	0•9
Проверки под капотом автомобиля	0•9
Уровень моторного масла	0•11
Уровень охлаждающей жидкости	0•12
Уровень жидкости омывателя	0•12
Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления	0•13
Уровень тормозной жидкости	0•14
Щетки стеклоочистителей	0•14
Аккумуляторная батарея	0•15
Электрические системы	0•15
Состояние шин и давление воздуха	0•16
Рабочие жидкости и смазочные средства	0•17
Давление воздуха в шинах	0•18

1А РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Общая информация	1А•4
Регулярное техническое обслуживание	1А•5
Замена моторного масла и фильтра	1А•5
Проверка шлангов и наличия утечек рабочих жидкостей	1А•7
Проверка пыльника приводного вала	1А•8
Смазка навесов и замков	1А•8
Дорожное испытание	1А•8
Сброс данных индикатора технического обслуживания	1А•8
Замена фильтра частиц	1А•9
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня	1А•9
Проверка передних тормозных колодок	1А•11
Проверка задних тормозных колодок	1А•11
Проверка и регулировка стояночного тормоза	1А•11
Проверка системы выпуска отработавших газов	1А•11
Проверка компонентов рулевого управления и подвески	1А•11
Замена ремня привода ГРМ	1А•12
Замена тормозной жидкости	1А•12
Замена свечей зажигания	1А•13
Замена воздушного фильтра	1А•13
Замена топливного фильтра	1А•14
Проверка уровня трансмиссионного масла	1А•14
Проверка компонентов системы контроля норм выбросов	1А•15
Замена охлаждающей жидкости	1А•15
Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности	1А•16

1В РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Общая информация	1В•6
Регулярное техническое обслуживание	1В•6
Замена моторного масла и фильтра	1В•7
Слив воды из топливного фильтра	1В•8
Проверка шлангов и компонентов системы на наличие следов утечек	1В•9
Проверка пыльника приводного вала	1В•9
Смазка навесов и замков	1В•10
Дорожное испытание	1В•10
Сброс данных индикатора технического обслуживания	1В•10
Замена фильтра частиц	1В•11
Проверка и регулировка частоты вращения на холостом ходу и минимальной частоты вращения, на которой двигатель не глохнет – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 л и 1,9 л	1В•11
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня – модели автомобилей, оснащенные двигателями 1,8 л и 1,9 л	1В•11
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня – модели автомобилей, оснащенные двигателями 2,0 л	1В•15
Проверка передних тормозных колодок	1В•17
Проверка задних тормозных колодок	1В•17
Проверка и регулировка стояночного тормоза	1В•17
Проверка системы выпуска отработавших газов	1В•17
Проверка компонентов рулевого управления и подвески	1В•17
Замена топливного фильтра	1В•18
Замена воздушного фильтра	1В•20
Проверка уровня трансмиссионного масла	1В•22
Проверка компонентов системы контроля норм выбросов	1В•22
Замена ремня привода ГРМ	1В•23
Замена тормозной жидкости	1В•23
Замена охлаждающей жидкости	1В•23
Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности	1В•25

2А ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Общая информация	2А•3
Проверка компрессии – описание и пояснение	2А•4
Двигатель в сборе/отверстия установки зажигания – общая информация и использование	2А•4
Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка	2А•5
Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка	2А•6
Ремень привода ГРМ – общая информация, снятие и установка	2А•8
Натяжитель и звездочки ремня привода ГРМ – снятие, проверка и установка	2А•11
Сальники распределителя – замена	2А•13
Клапанный зазор – проверка и регулировка	2А•13
Распределители и коромысла/толкатели – снятие, проверка и установка	2А•14
Головка блока цилиндров – снятие и установка	2А•16
Поддон – снятие и установка	2А•19
Масляный насос – снятие, проверка и установка	2А•20
Сальники коленвала – замена	2А•20

СОДЕРЖАНИЕ

Маховик – снятие, проверка и установка	2А•21	Маховик – снятие, проверка и установка	2С•25
Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	2А•21	Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	2С•25
2В ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,8 л и 1,9 л (СЕРИЯ ХУD)		2D ИЗВЛЕЧЕНИЕ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА И ПРОЦЕДУРЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА	
Общая информация	2В•2	Общая информация	2D•2
Проверка компрессии и проверка герметичности – описание и пояснение	2В•3	Капитальный ремонт двигателя – общая информация	2D•2
Двигатель в сборе/отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование	2В•4	Снятие двигателя/коробки передач – методы и меры предосторожности	2D•3
Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка	2В•4	Двигатель/коробка передач – снятие и установка	2D•3
Шкив коленвала – снятие и установка	2В•4	Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки	2D•4
Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка	2В•5	Головка блока цилиндров – разборка	2D•5
Ремень привода ГРМ – общая информация, снятие и установка	2В•5	Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка	2D•5
Звездочки ремня привода ГРМ – снятие и установка	2В•7	Головка блока цилиндров – установка	2D•6
Кронштейн правой опоры и натяжитель ремня привода ГРМ снятие и установка	2В•8	Поршень/шатун в сборе – снятие	2D•7
Паразитный ролик ремня привода ГРМ – снятие и установка	2В•9	Коленвал – снятие	2D•7
Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка	2В•10	Блок цилиндров/картер – очистка и проверка	2D•8
Клапанный зазор – проверка и регулировка	2В•11	Поршень/шатун в сборе – проверка	2D•9
Головка блока цилиндров – снятие и установка	2В•12	Коленвал – проверка	2D•10
Поддон – снятие и установка	2В•14	Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка	2D•11
Масляный насос и цепь привода – снятие, проверка и установка	2В•15	Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки	2D•12
Сальники – замена	2В•16	Поршневые кольца – установка	2D•12
Уровень моторного масла и датчики давления – общая информация	2В•16	Коленвал – установка	2D•12
Маховик – снятие, проверка и установка	2В•16	Поршень/шатун в сборе – установка	2D•14
Масляный радиатор – снятие и установка	2В•17	Двигатель – начало движения после капитального ремонта	2D•14
Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	2В•17		
2С ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,9 л и 2,0 л (СЕРИЯ DW)		2E ИЗВЛЕЧЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА И ПРОЦЕДУРЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА	
Общая информация	2С•3	Общая информация	2E•2
Проверка степени сжатия и проверка на наличие утечек – описание и пояснение	2С•4	Капитальный ремонт двигателя – общая информация	2E•2
Двигатель в сборе/отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование	2С•5	Снятие двигателя/коробки передач – методы и меры предосторожности	2E•3
Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка	2С•6	Двигатель/коробка передач – снятие и установка	2E•3
Шкив коленвала – снятие и установка	2С•7	Головка блока цилиндров (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие и установка	2E•5
Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка	2С•8	Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки	2E•6
Ремень привода ГРМ (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – общая информация, снятие и установка	2С•10	Головка блока цилиндров – разборка	2E•7
Ремень привода ГРМ (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – общая информация, снятие и установка	2С•12	Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка	2E•8
Звездочки ремня привода ГРМ и паразитный шкив/шкив натяжителя – снятие, проверка и установка	2С•15	Головка блока цилиндров - сборка	2E•9
Сальник распредвала – замена	2С•17	Поршень/шатун в сборе – снятие	2E•9
Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка	2С•17	Коленвал – снятие	2E•10
Клапанный зазор – проверка и регулировка	2С•20	Блок цилиндров/картер – очистка и проверка	2E•11
Головка блока цилиндров (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – снятие и установка	2С•21	Поршень/шатун в сборе – проверка	2E•12
Поддон – снятие и установка	2С•23	Коленвал – проверка	2E•13
Масляный насос – снятие, проверка и установка	2С•24	Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка	2E•14
Масляный радиатор – снятие и установка	2С•25	Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки	2E•14
Сальники коленвала – замена	2С•25	Поршневые кольца – установка	2E•15
Уровень моторного масла и датчики давления – общая информация	2С•25	Коленвал – установка	2E•15
		Поршень/шатун в сборе – установка	2E•17
		Двигатель – начало движения после капитального ремонта	2E•17
		3 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТОПИТЕЛЬ И СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	
		Общая информация и меры предосторожности	3•1
		Шлаги системы охлаждения – отсоединение и замена	3•2
		Радиатор – снятие, проверка и установка	3•3
		Термостат – снятие, проверка и установка	3•5
		Вентилятор системы охлаждения с электрическим приводом – снятие и установка	3•6

Электрические выключатели и датчики системы охлаждения – снятие и установка.....	3•6
Насос системы охлаждения – снятие и установка.....	3•7
Корпус термостата/топливного фильтра (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем 1,8 и 1,9 л) – снятие и установка.....	3•8
Отопитель и система вентиляции – общая информация.....	3•9
Компоненты отопителя/системы вентиляции – снятие и установка.....	3•9
Система кондиционирования воздуха – общая информация и меры предосторожности.....	3•11
Компоненты системы кондиционирования воздуха – снятие и установка.....	3•11
4А СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ	
Общая информация и меры предосторожности.....	4А•2
Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка.....	4А•2
Трос акселератора – снятие и установка.....	4А•3
Педали акселератора – снятие и установка.....	4А•3
Неэтилированное топливо – общая информация и использование.....	4А•4
Система управления двигателем – общая информация.....	4А•4
Система питания – сброс и нагнетание давления.....	4А•5
Топливный насос – снятие и установка.....	4А•5
Датчик уровня топлива – снятие и установка.....	4А•5
Топливный бак – снятие и установка.....	4А•5
Система управления двигателем – проверка и регулировка.....	4А•6
Корпус дроссельной заслонки – снятие и установка.....	4А•6
Компоненты системы управления двигателем – снятие и установка.....	4А•7
Впускной коллектор – снятие и установка.....	4А•12
Выпускной коллектор – снятие и установка.....	4А•12
Система выпуска отработавших газов – общая информация, снятие и установка.....	4А•13
4В СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,8 И 1,9 Л (СЕРИЯ ХУД)	
Общая информация и меры предосторожности.....	4В•2
Система питания – заправка топливом и удаление воздуха.....	4В•3
Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка.....	4В•3
Термостатический датчик повышенных оборотов на холостом ходу – снятие, установка и регулировка.....	4В•3
Топливный насос высокого давления – снятие и установка.....	4В•4
Установка момента впрыска – методы проверки и регулировки.....	4В•6
Установка момента впрыска (топливный насос высокого давления Lucas) – проверка и регулировка.....	4В•6
Установка момента впрыска (топливный насос высокого давления Bosch) – проверка и регулировка.....	4В•7
Топливный насос высокого давления – регулировка.....	4В•9
Топливные форсунки – проверка, снятие и установка.....	4В•10
Трос акселератора – снятие, установка и регулировка.....	4В•11
Педали акселератора – снятие и установка.....	4В•11
Модуль датчика уровня топлива и топливо-подкачивающий насос – снятие и установка.....	4В•11
Топливный бак – снятие и установка.....	4В•11
Коллекторы – снятие и установка.....	4В•11
Система выпуска отработавших газов – общая информация и замена компонентов.....	4В•12
4С СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,9 И 2,0 Л (СЕРИЯ DW)	
Общая информация.....	4С•3
Дизельная система впрыска под высоким давлением (система HDi) – специальная информация.....	4С•5
Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка.....	4С•6
Трос акселератора – снятие, установка и регулировка.....	4С•9
Педали акселератора – снятие и установка.....	4С•10
Система питания – заправка топливом и удаление воздуха.....	4С•10
Топливоподкачивающий насос (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие и установка.....	4С•11
Модуль датчика уровня топлива – снятие и установка.....	4С•11
Топливный бак – снятие и установка.....	4С•11
Термостатический датчик повышенных оборотов на холостом ходу (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – снятие, установка и регулировка.....	4С•11
Топливный насос высокого давления (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – регулировка.....	4С•11
Электрические компоненты системы впрыска – снятие и установка.....	4С•14
Топливный насос высокого давления – снятие и установка.....	4С•18
Установка момента впрыска – проверка и регулировка.....	4С•20
Топливные форсунки – снятие и установка.....	4С•20
Направляющая-распределитель топлива (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие и установка.....	4С•22
Впускной коллектор – снятие и установка.....	4С•24
Выпускной коллектор – снятие и установка.....	4С•24
Турбокомпрессор (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – описание и меры предосторожности.....	4С•26
Турбокомпрессор (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие, проверка и установка.....	4С•26
Система выпуска отработавших газов – общая информация, снятие и установка.....	4С•27
4D СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ НОРМ ВЫБРОСОВ	
Общая информация.....	4D•1
Системы контроля выбросов (бензиновые двигатели) – проверка и замена компонентов.....	4D•2
Системы контроля выбросов (дизельные двигатели) – проверка и замена компонентов.....	4D•4
Каталитический нейтрализатор – общая информация и меры предосторожности.....	4D•6
5А СИСТЕМЫ ПУСКА И ПОДЗАРЯДКИ	
Общая информация и меры предосторожности.....	5А•1
Обнаружение неисправностей в электрической системе – общая информация.....	5А•2
Аккумуляторная батарея – проверка и зарядка.....	5А•2
Аккумуляторная батарея – снятие и установка.....	5А•3
Полка и установочная пластина аккумуляторной батареи.....	5А•3
Система подзарядки – проверка.....	5А•4
Ремень привода генератора – снятие, установка и регулировка натяжения.....	5А•4
Генератор – снятие и установка.....	5А•4
Генератор – проверка и капитальный ремонт.....	5А•5
Система пуска – проверка.....	5А•5
Мотор стартера – снятие и установка.....	5А•6
Мотор стартера – проверка и капитальный ремонт.....	5А•6
Замок зажигания – снятие и установка.....	5А•7

СОДЕРЖАНИЕ

Датчик сигнального индикатора давления моторного масла – снятие и установка	5А•7
Датчик уровня моторного масла	5А•7
5В СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ	
Система зажигания – общая информация	5В•1
Система зажигания – проверка	5В•1
Катушка зажигания – снятие, проверка и установка	5В•2
Опережение зажигания – проверка и регулировка	5В•3
Датчик детонации – снятие и установка	5В•3
5С СИСТЕМА ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	
Система предварительного подогрева двигателя – описание и проверка	5С•1
Свечи накалывания – снятие, проверка и установка	5С•2
Блок управления системой предварительного подогрева – снятие и установка	5С•3
6 СЦЕПЛЕНИЕ	
Общая информация	6•1
Трос привода сцепления – снятие и установка	6•1
Педаля сцепления – снятие и установка	6•2
Сцепление в сборе – снятие, проверка и установка	6•2
Выжимной механизм сцепления – снятие, проверка и установка	6•4
7 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Общая информация	7•2
Механическая коробка передач – заправка и слив трансмиссионного масла	7•2
Механизм переключения передач – снятие и установка	7•3
Сальники – замена	7•4
Выключатель фонарей заднего хода – проверка, снятие и установка	7•5
Привод спидометра – снятие и установка	7•6
Механическая коробка передач – снятие и установка	7•7
Капитальный ремонт механической коробки передач – общая информация	7•8
8 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	
Общая информация	8•1
Приводные валы – снятие и установка	8•1
Пыльники приводных валов (приводной вал типа GKN) – замена	8•3
Пыльники приводных валов (приводной вал типа PSA) – замена	8•6
Капитальный ремонт приводного вала – общая информация	8•10
Промежуточные подшипники правого приводного вала – замена	8•10
9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Общая информация	9•2
Гидравлическая система – удаление воздуха	9•2
Гидравлические патрубки и шланги	9•4
Передние тормозные колодки – замена	9•4
Задние тормозные колодки – замена	9•6
Передний дисковый тормоз – проверка, снятие и установка	9•8
Задний барабанный тормоз – снятие, проверка и установка	9•9
Передний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка	9•9
Задний рабочий цилиндр – снятие и установка	9•10
Главный тормозной цилиндр – снятие, капитальный ремонт и установка	9•10
Вакуумный усилитель тормозов – проверка, снятие и установка	9•11
Проверочный клапан вакуумного усилителя тормозов	9•12
Стояночный тормоз – регулировка	9•12
Рычаг стояночного тормоза – регулировка	9•12
Тросы стояночного тормоза – снятие и установка	9•12
Клапан регулировки давления задних тормозов – снятие и установка	9•13
Выключатель стоп-сигнала – снятие, установка и регулировка	9•13
Выключатель сигнального индикатора тормозной системы – снятие и установка	9•13
Антиблокировочная система (ABS) – общая информация	9•13
Компоненты антиблокировочной системы (ABS) – снятие и установка	9•14
Вакуумный насос (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем) – снятие и установка	9•15
Вакуумный насос (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем) – проверка и капитальный ремонт	9•16
10 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Общая информация	10•2
Поворотный кулак в сборе – снятие и установка	10•2
Подшипники передней ступицы	10•4
Передняя стойка подвески – снятие и установка	10•4
Передняя стойка подвески – капитальный ремонт	10•5
Нижний рычаг передней подвески – снятие, капитальный ремонт и установка	10•7
Шаровая опора нижнего рычага передней подвески – снятие и установка	10•8
Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески – снятие и установка	10•9
Стойка стабилизатора поперечной устойчивости передней подвески – снятие и установка	10•9
Подрамник передней подвески – снятие и установка	10•9
Задняя ступица в сборе – снятие и установка	10•10
Подшипники задней ступицы – замена	10•11
Компоненты задней подвески – общая информация	10•11
Задний амортизатор – снятие, проверка и установка	10•11
Задний мост в сборе – снятие и установка	10•12
Регулируемый дорожный просвет – проверка	10•12
Рулевое колесо – снятие и установка	10•12
Рулевая колонка – снятие, проверка и установка	10•13
Механизм блокировки замка зажигания/ рулевой колонки – снятие и установка	10•14
Рулевой редуктор в сборе – снятие, капитальный ремонт и установка	10•14
Система усилителя рулевого управления – удаление воздуха	10•15
Насос усилителя рулевого управления – снятие и установка	10•16
Шаровый шарнир поперечной рулевой тяги – снятие и установка	10•16
Регулировка углов установки и угла поворота управляемых колес – общая информация, проверка и регулировка	10•17
11 КОНСТРУКЦИЯ И КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА	
Общая информация	11•1
Техническое обслуживание – кузов и рама	11•1
Техническое обслуживание – обивка и коврики	11•2
Устранение мелких повреждений кузова – ремонт	11•2
Устранение серьезных повреждений кузова – ремонт	11•4
Передний бампер – снятие и установка	11•4
Задний бампер – снятие и установка	11•5
Капот – снятие, установка и регулировка	11•6
Трос блокировки и открытия капота – снятие и установка	11•6
Дверь – снятие и установка	11•7
Внутренняя панель облицовки двери – снятие и установка	11•8

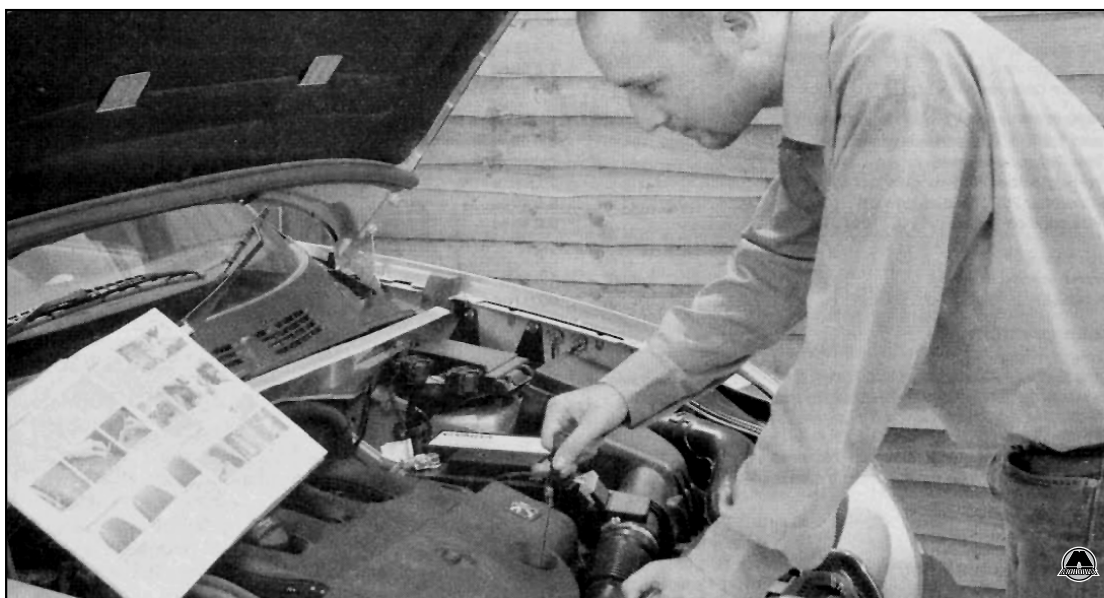
Ручка и компоненты замка передней двери – снятие и установка.....	11•9	Лампы (внешнее освещение) – замена	12•5
Ручка и компоненты замка боковой сдвижной двери – снятие и установка.....	11•10	Лампы (внутренне освещение) – замена	12•10
Ручка и компоненты замка задней распашной двери – снятие и установка	11•13	Внешние блок-фары – снятие и установка	12•11
Стекло и стеклоподъемник передней двери – снятие и установка.....	11•14	Регулировка высоты фар головного освещения – общая информация.....	12•12
Задняя подъемная дверь и опорные стойки – снятие и установка.....	11•15	При борная панель – снятие и установка	12•12
Компоненты замка задней подъемной двери – снятие и установка.....	11•16	Блок многофункционального дисплея – снятие и установка.....	12•14
Компоненты центрального замка – снятие и установка.....	11•17	Прикуриватель/розетка – снятие и установка	12•14
Внешние зеркала и извлечение зеркала из корпуса – снятие и установка.....	11•18	Звуковой сигнал – снятие и установка	12•14
Ветровое стекло, стекла распашной и подъемной двери багажного отделения – общая информация.....	11•18	Рычаг стеклоочистителя – снятие и установка	12•15
Открывающиеся боковые и задние дверные окна – снятие и установка	11•19	Мотор и тяга стеклоочистителя ветрового стекла – снятие и установка	12•15
Люк – общая информация.....	11•19	Мотор стеклоочистителя заднего окна.....	12•15
Внешние компоненты кузова – снятие и установка.....	11•19	Компоненты омывателя – снятие и установка.....	12•16
Панель воздухозаборника – снятие и установка.....	11•20	Аудиосистема – снятие и установка.....	12•16
Радиаторная решетка – снятие и установка	11•20	Динамики – снятие и установка	12•17
Сиденья – снятие и установка	11•21	Система иммобилайзера и противоугонная система – общая информация ...	12•17
Компоненты ремня безопасности – снятие и установка.....	11•21	Система подушек безопасности – общая информация, меры предосторожности и отключение системы	12•18
Внутренняя облицовка – снятие и установка	11•22	Компоненты системы подушек безопасности – снятие и установка.....	12•19
Центральная консоль – снятие и установка	11•24	Блок системы BSI (Built-in Systems Interface)/блок предохранителей – общая информация, снятие и установка.....	12•20
Компоненты облицовки панели (модели автомобилей, выпущенные до сентября 2002 года) – снятие и установка.....	11•25	Электрические схемы – автомобиль Peugeot Partner.....	12•21
Компоненты облицовки панели (модели автомобилей, выпущенные после сентября 2002 года) – снятие и установка	11•26	Электрические схемы – автомобиль Citroën Berlingo.....	12•30
12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ		П ПРИЛОЖЕНИЯ	
Общая информация	12•2	Габаритные размеры и масса	П•1
Обнаружение неисправностей в электрической системе – общая информация	12•2	Идентификационные номера автомобиля	П•2
Предохранители и реле – общая информация.....	12•3	Подъем автомобиля при помощи домкрата	П•2
Выключатели – снятие и установка	12•4	Общие процедуры ремонта	П•2
		Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи	П•3
		Инструменты и приборы	П•4
		Проверка технического состояния автомобиля.....	П•6
		Обнаружение неисправностей	П•11
		Глоссарий	П•18

Глава 1В

Регулярное техническое обслуживание – дизельные двигатели

Содержание

1	Общая информация	6	13	Проверка и замена вспомогательного приводного ремня – модели автомобилей, оснащенные двигателями 2,0 л	15
2	Регулярное техническое обслуживание	6	14	Проверка передних тормозных колодок	17
3	Замена моторного масла и фильтра	7	15	Проверка задних тормозных колодок	17
4	Слив воды из топливного фильтра	8	16	Проверка и регулировка стояночного тормоза	17
5	Проверка шлангов и компонентов системы на наличие следов утечек	9	17	Проверка системы выпуска отработавших газов	17
6	Проверка пыльника приводного вала	9	18	Проверка компонентов рулевого управления и подвески	17
7	Смазка навесов и замков	10	19	Замена топливного фильтра	18
8	Дорожное испытание	10	20	Замена воздушного фильтра	20
9	Сброс данных индикатора технического обслуживания	10	21	Проверка уровня трансмиссионного масла	22
10	Замена фильтра частиц	11	22	Проверка компонентов системы контроля норм выбросов	22
11	Проверка и регулировка частоты вращения на холостом ходу и минимальной частоты вращения, на которой двигатель не глохнет – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 л и 1,9 л	11	23	Замена ремня привода ГРМ	23
12	Проверка и замена вспомогательного приводного ремня – модели автомобилей, оснащенные двигателями 1,8 л и 1,9 л	11	24	Замена тормозной жидкости	23
			25	Замена охлаждающей жидкости	23
			26	Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности	25



Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	--	---	--	--	--	--	--	---	--

Глава 2А

Процедуры ремонта без извлечения двигателя из моторного отсека – бензиновые двигатели

Содержание

1	Общая информация	3	8	Сальники распредвала – замена	13
2	Проверка компрессии – описание и пояснение	4	9	Клапанный зазор – проверка и регулировка	13
3	Двигатель в сборе/отверстия установки зажигания – общая информация и использование	4	10	Распредвалы и коромысла/толкатели – снятие, проверка и установка	14
4	Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка	5	11	Головка блока цилиндров – снятие и установка	16
5	Крышки ремней привода ГРМ –снятие и установка	6	12	Поддон – снятие и установка	19
6	Ремень привода ГРМ – общая информация, снятие и установка	8	13	Масляный насос – снятие, проверка и установка	20
7	Натяжитель и звездочки ремня привода ГРМ – снятие, проверка и установка	11	14	Сальники коленвала – замена	20
			15	Маховик – снятие, проверка и установка	21
			16	Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	21

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Двигатель (общая информация)

Обозначение	Двигатели объемом 1,4 л		TU3JP
	Двигатели объемом 1,6 л		TU5JP4
Код двигателя*	Двигатели объемом 1,4 л	До 2001 года	KFX
		После 2001 года	KFW
Диаметр цилиндра	Двигатели объемом 1,6 л		NFU
	Двигатели объемом 1,4 л		75.00 мм
	Двигатели объемом 1,6 л		78.50 мм
Ход поршня	Двигатели объемом 1,4 л		77.00 мм
	Двигатели объемом 1,6 л		82.00 мм
Направление вращения коленвала			По часовой стрелке (если смотреть с правой стороны от двигателя)
Расположение цилиндра № 1			Со стороны коробки передач
Степень сжатия	Двигатели объемом 1,4 л		10,5:1
	Двигатели объемом 1,6 л		11,0:1
Максимальная мощность	Двигатели объемом 1,4 л		55кВт 5400 об/мин
	Двигатели объемом 1,6 л		80 кВт 5800 об/мин
Максимальный крутящий момент	Двигатели объемом 1,4 л		120 Н·м 3400 об/мин
	Двигатели объемом 1,6 л		147 Н·м 4000 об/мин

*: Код двигателя указан в передней части блока цилиндров слева.

Распредвалы

Привод	Зубчатый ремень
--------	-----------------

Глава 2В

Процедуры ремонта без извлечения двигателя из моторного отсека – дизельные двигатели 1,8 л и 1,9 л (серия XUD)

Содержание

1	Общая информация	2	11	Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка.....	10
2	Проверка компрессии и проверка герметичности – описание и пояснение.....	3	12	Клапанный зазор – проверка и регулировка	11
3	Двигатель в сборе/отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование	4	13	Головка блока цилиндров – снятие и установка	12
4	Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка	4	14	Поддон – снятие и установка.....	14
5	Шкив коленвала – снятие и установка	4	15	Масляный насос и цепь привода – снятие, проверка и установка.....	15
6	Крышки ремней привода ГРМ –снятие и установка	5	16	Сальники – замена	16
7	Ремень привода ГРМ – общая информация, снятие и установка	5	17	Уровень моторного масла и датчики давления – общая информация	16
8	Звездочки ремня привода ГРМ – снятие и установка.....	7	18	Маховик – снятие, проверка и установка	16
9	Кронштейн правой опоры и натяжитель ремня привода ГРМ снятие и установка	8	19	Масляный радиатор – снятие и установка	17
10	Паразитный ролик ремня привода ГРМ – снятие и установка	9	20	Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	17

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начинающему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Спецификации

Двигатель (общая информация)

Обозначение	Двигатели объемом 1,8 л	XUD7
	Двигатели объемом 1,9 л	XUD9
Код двигателя*	Двигатели объемом 1,8 л	A9A (XUD7L)
	Двигатели объемом 1,9 л	D9B (XUD9A) или DJY (XUD9Y)
Диаметр цилиндра	Двигатели объемом 1,8 л	80.00 мм
	Двигатели объемом 1,9 л	83.00 мм
Ход поршня		88.00 мм
Направление вращения коленвала		По часовой стрелке (если смотреть с правой стороны автомобиля)
Расположение цилиндра № 1		Со стороны коробки передач
Степень сжатия		23:1

*: Код двигателя указан на табличке в передней части блока цилиндров.
Код, указанный в скобках является заводским идентификационным номером.

Компрессия (двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры на холостых оборотах)

Нормальное значение	От 25 до 30 бар
Минимальное значение	18 бар
Максимальное различие в компрессии между двумя цилиндрами	5 бар

Глава 2С

Процедуры ремонта без извлечения двигателя из моторного отсека – дизельные двигатели 1,9 л и 2,0 л (серия DW)

Содержание

1	Общая информация	3	10	Сальник распредвала – замена	17
2	Проверка степени сжатия и проверка на наличие утечек – описание и пояснение.....	4	11	Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка.....	17
3	Двигатель в сборе/ отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование.....	5	12	Клапанный зазор – проверка и регулировка	20
4	Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка	6	13	Головка блока цилиндров (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – снятие и установка ...	21
5	Шкив коленвала – снятие и установка	7	14	Поддон – снятие и установка.....	23
6	Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка.....	8	15	Масляный насос– снятие, проверка и установка	24
7	Ремень привода ГРМ (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – общая информация, снятие и установка.....	10	16	Масляный радиатор – снятие и установка	25
8	Ремень привода ГРМ (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – общая информация, снятие и установка.....	12	17	Сальники коленвала – замена	25
9	Звездочки ремня привода ГРМ и паразитный шкив/ шкив натяжителя – снятие, проверка и установка.....	15	18	Уровень моторного масла и датчики давления – общая информация.....	25
			19	Маховик – снятие, проверка и установка	25
			20	Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	25

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Двигатель (общая информация)

Обозначение	Двигатели объемом 1,9 л		DW8
	Двигатели объемом 2,0 л		DW10
Код двигателя*	Двигатели объемом 1,9 л	Модели автомобилей, оснащенные механическим насосом высокого давления	WJZ (DW8)
		Модели автомобилей, оснащенные топливным насосом высокого давления с электронным управлением	WJY (DW10)
	Двигатели объемом 2,0 л		RHY (DW10TD)
Диаметр цилиндра	Двигатели объемом 1,9 л		82.2 мм
	Двигатели объемом 2,0 л		85.00 мм
Ход поршня			88.00 мм
Направление вращения коленвала			По часовой стрелке (если смотреть с правой стороны автомобиля)
Расположение цилиндра № 1			Со стороны коробки передач
Степень сжатия	Двигатели объемом 1,9 л		23:1
	Двигатели объемом 2,0 л		17,6:1

*: Код двигателя указан на табличке в передней части блока цилиндров.
Код, указанный в скобках является заводским идентификационным номером.

Глава 2D

Извлечение бензинового двигателя из моторного отсека и процедуры капитального ремонта

Содержание

1	Общая информация	2	10	Коленвал – снятие.....	7
2	Капитальный ремонт двигателя – общая информация.....	2	11	Блок цилиндров/картер – очистка и проверка	8
3	Снятие двигателя/коробки передач – методы и меры предосторожности.....	3	12	Поршень/шатун в сборе – проверка	9
4	Двигатель/коробка передач – снятие и установка	3	13	Коленвал – проверка	10
5	Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки	4	14	Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка	11
6	Головка блока цилиндров – разборка	5	15	Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки	12
7	Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка	5	16	Поршневые кольца – установка	12
8	Головка блока цилиндров – установка	6	17	Коленвал – установка	12
9	Поршень/шатун в сборе – снятие	7	18	Поршень/шатун в сборе – установка	14
			19	Двигатель – начало движения после капитального ремонта	14

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Головка блока цилиндров

Предельно допустимая неплоскостность контактной поверхности		0,05 мм
Высота новой головки блока цилиндров	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л	111,20 мм
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л	N/A
Минимальная высота головки блока цилиндров после обработки	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л	111,00
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л	N/A

Клапаны

		Впускной	Выпускной
Диаметр головки клапана	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л	36,7 мм	29,4 мм
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л	N/A	N/A
Диаметр стержня клапана	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л	От 6,965 до 6,980 мм	От 6,945 до 6,960 мм
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л	N/A	N/A

Блок цилиндров

Диаметр гильзы цилиндра	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л	75.00 мм (номинальное значение)
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л	78.50 мм (номинальное значение)
Выступание гильзы – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л	Стандартное значение	От 0.03 до 0.10 мм
	Максимальное различие между двумя значениями	0.05 мм

Глава 2Е

Извлечение дизельного двигателя из моторного отсека и процедуры капитального ремонта

Содержание

1	Общая информация	2	10	Поршень/шатун в сборе – снятие	9
2	Капитальный ремонт двигателя – общая информация	2	11	Коленвал – снятие	10
3	Снятие двигателя/коробки передач – методы и меры предосторожности	3	12	Блок цилиндров/картер – очистка и проверка	11
4	Двигатель/коробка передач – снятие и установка	3	13	Поршень/шатун в сборе – проверка	12
5	Головка блока цилиндров (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие и установка	5	14	Коленвал – проверка	13
6	Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки	6	15	Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка	14
7	Головка блока цилиндров – разборка	7	16	Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки	14
8	Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка	8	17	Поршневые кольца – установка	15
9	Головка блока цилиндров - сборка	9	18	Коленвал – установка	15
			19	Поршень/шатун в сборе – установка	17
			20	Двигатель – начало движения после капитального ремонта	17

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Головка блока цилиндров

Предельно допустимая неплоскостность контактной поверхности			0,03 мм
Высота новой головки блока цилиндров	Двигатели серии XUD		От 157,4 до 157,7 мм
	Двигатели серии DW	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л	От 139,95 до 140,25 мм
		Модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л	133,0 мм
Выступание вихрекамеры (только модели автомобилей, оснащенные двигателями 1,8 и 1,9 л)			От 0 до 0,03 мм

Клапаны

		Впускной	Выпускной
Диаметр головки клапана	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 и 1,9 л	38,6 мм	33,0 мм
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л	35,6 мм	33,8 мм
Диаметр стерж- ня клапана	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 и 1,9 л	От 7,96 до 7,99 мм	От 7,95 до 7,98 мм
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л	5,987±0,007 мм	5,968±0,007 мм
Длина клапана	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 и 1,9 л		От 112,10 до 112,70 мм
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л	Стандартное значение	107,10 мм
		Минимальное значение	106,70 мм

Блок цилиндров

Диаметр гильзы цилиндра	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 л		88,00 мм (номинальное значение)
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л	Двигатели серии XUD	83,00 мм (номинальное значение)
		Двигатели серии DW	82,20 мм (номинальное значение)
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л		85,00 мм (номинальное значение)

Глава 3

Система охлаждения, отопитель и система кондиционирования

Содержание

1	Общая информация и меры предосторожности	1	8	Корпус термостата/топливного фильтра (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем 1,8 и 1,9 л) – снятие и установка	8
2	Шлаги системы охлаждения – отсоединение и замена	2	9	Отопитель и система вентиляции – общая информация	9
3	Радиатор – снятие, проверка и установка	3	10	Компоненты отопителя/системы вентиляции – снятие и установка	9
4	Термостат – снятие, проверка и установка	5	11	Система кондиционирования воздуха – общая информация и меры предосторожности	11
5	Вентилятор системы охлаждения с электрическим приводом – снятие и установка	6	12	Компоненты системы кондиционирования воздуха – снятие и установка	11
6	Электрические выключатели и датчики системы охлаждения – снятие и установка	6			
7	Насос системы охлаждения – снятие и установка	7			

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	--	---	--	--	--	--	--	---	--

Спецификации

Общие

Максимальное давление в системе	1,4 бар
---------------------------------	---------

Термостат

Рабочие температуры	Начинает открываться	Бензиновые двигатели	89°
		Дизельные двигатели	83°
	Полностью открыт		99°

Момент затяжки

Болты крепления корпуса насоса системы охлаждения (модели автомобилей, оснащенные алюминиевым блоком цилиндров)	Маленькие болты	30 Н·м
	Большие болты	65 Н·м
Болты крепления корпуса насоса системы охлаждения (модели автомобилей, оснащенные чугунным блоком цилиндров)		15 Н·м

1 Общая информация и меры предосторожности

Общая информация

Система охлаждения находится под давлением и включает в себя насос, приводимый в действие ремнем привода ГРМ, алюминиевый радиатор, расширительный бачок охлаждающей жидкости, вентиляторы системы охлаждения с электрическим приводом, радиатор отопителя и все относящиеся к ним шланги и датчики.

Система функционирует следующим

образом. Холодная охлаждающая жидкость из нижней части радиатора проходит по нижнему шлангу в насос системы охлаждения, откуда она поступает в блок цилиндров и каналы головки блока цилиндров, а также проходит через масляные радиаторы (если есть в наличии). После охлаждения гильз цилиндров, камер сгорания и седел клапанов охлаждающая жидкость доходит до нижней части термостата, который первоначально закрыт. Охлаждающая жидкость проходит через отопитель и возвращается через блок цилиндров в насос системы охлаждения.

Если двигатель холодный, охлаждающая жидкость будет циркулировать

только по блоку цилиндров, головке блока цилиндров и отопителю. Как только температура охлаждающей жидкости достигает определенного значения, открывается термостат, и охлаждающая жидкость проходит через верхний шланг в радиатор. По мере циркуляции охлаждающей жидкости в радиаторе она охлаждается под воздействием воздуха во время движения автомобиля. Поток воздуха нагнетается электрическими вентиляторами при необходимости. Как только охлаждающая жидкость достигает нижней части радиатора, она остывает и готова циркулировать в системе снова.

Если двигатель достиг нормальной рабочей температуры, охлаждающая

Глава 4А

Система питания и выпуска отработавших газов – бензиновые двигатели

Содержание

1	Общая информация и меры предосторожности	2	10	Топливный бак – снятие и установка	5
2	Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка	2	11	Система управления двигателем – проверка и регулировка	6
3	Трос акселератора – снятие и установка	3	12	Корпус дроссельной заслонки – снятие и установка	6
4	Педаля акселератора – снятие и установка	3	13	Компоненты системы управления двигателем – снятие и установка	7
5	Неэтилированное топливо – общая информация и использование	4	14	Впускной коллектор – снятие и установка	12
6	Система управления двигателем – общая информация	4	15	Выпускной коллектор – снятие и установка	12
7	Система питания – сброс и нагнетание давления	5	16	Система выпуска отработавших газов – общая информация, снятие и установка	13
8	Топливный насос – снятие и установка	5			
9	Датчик уровня топлива – снятие и установка	5			

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Тип системы

Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1.4 л	Код двигателя KFX	Модели автомобилей, выпущенные до 1999 года	Для стандарта выбросов L3	Magneti Marelli I AP
			Для стандарта выбросов L4	Sagem Lucas 5L96
		Код двигателя KFW	Модели автомобилей, выпущенные после 1999 года	
Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1.6 л				Sagem 52000
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1.6 л			Bosch Motron ic ME7.4.4

Данные о системе питания

Тип топливного насоса	Электрический, погружен в бак
Частота вращения на холостых оборотах	850±50 об/мин (не регулируется, данное значение установлено электронным блоком управления)
Содержание СО в смеси на холостых оборотах	Менее 1% (не регулируется, данное значение установлено электронным блоком управления)

Рекомендованный тип топлива

Минимальное октановое число	95 (по исследовательскому методу) неэтилированное топливо
-----------------------------	---

Момент затяжки

Гайки крепления выпускного коллектора к головке блока цилиндров		20 Н·м
Гайки крепления впускного коллектора	M6	10 Н·м
	M8	20 Н·м

Глава 4В

Система питания и выпуска отработавших газов – дизельные двигатели 1,8 и 1,9 л (серия XUD)

Содержание

1	Общая информация и меры предосторожности	2	8	Установка момента впрыска (топливный насос высокого давления Bosch) – проверка и регулировка.....	7
2	Система питания – заправка топливом и удаление воздуха	3	9	Топливный насос высокого давления – регулировка.....	9
3	Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка	3	10	Топливные форсунки – проверка, снятие и установка ..	10
4	Термостатический датчик повышенных оборотов на холостом ходу – снятие, установка и регулировка.....	3	11	Трос акселератора – снятие, установка и регулировка	11
5	Топливный насос высокого давления – снятие и установка	4	12	Педаль акселератора – снятие и установка	11
6	Установка момента впрыска – методы проверки и регулировки	6	13	Модуль датчика уровня топлива и топливо-подкачивающий насос – снятие и установка.....	11
7	Установка момента впрыска (топливный насос высокого давления Lucas) – проверка и регулировка	6	14	Топливный бак – снятие и установка	11
			15	Коллекторы – снятие и установка	11
			16	Система выпуска отработавших газов – общая информация и замена компонентов	12

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Общая информация

Тип системы	Топливный бак установлен в задней части, топливный насос высокого давления со встроенным топливоподкачивающим насосом, впрыск топлива в предкамеру
Порядок зажигания	1 – 3 – 4 – 2 (№ 1 находится со стороны маховика)

Топливный насос высокого давления

Тип			Насос компании Lucas или Bosch
Направление вращения			По часовой стрелке, если смотреть со стороны звездочки
Время начала впрыска*	Насос Lucas – код двигателя A9A (XUD7L), D9B (XUD9A) и DJY (XUD9Y), статическое значение	Положение двигателя	Поршень цилиндра № 4 находится в верхней мертвой точке
		Положение насоса	Значение указано на насосе
	Насос Bosch – код двигателя DJY (XUD9Y), статическое значение	Положение двигателя	Поршень цилиндра № 4 находится в верхней мертвой точке
		Время начала впрыска	0,66±0,02 мм
Частота вращения на холостых оборотах	Автомобили, не оснащенные системой кондиционирования	800+0 -50 об/мин	
	Автомобили, оснащенные системой кондиционирования	850+0 -50 об/мин	
Минимальная частота вращения, при которой двигатель не глохнет			1500±100 об/мин

Цвета разъемов

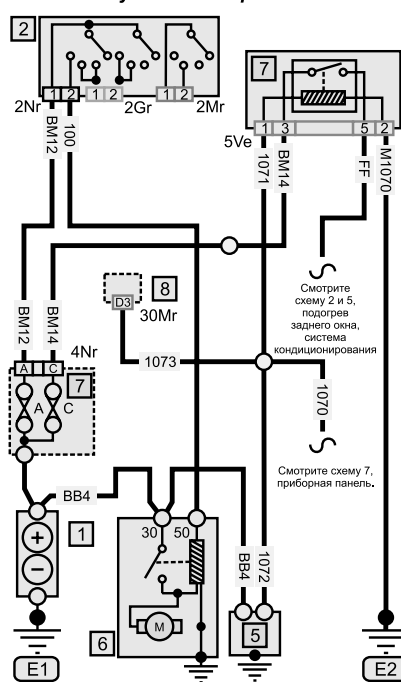
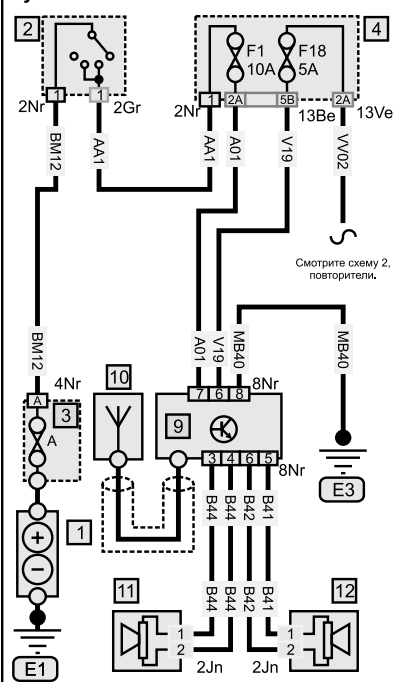
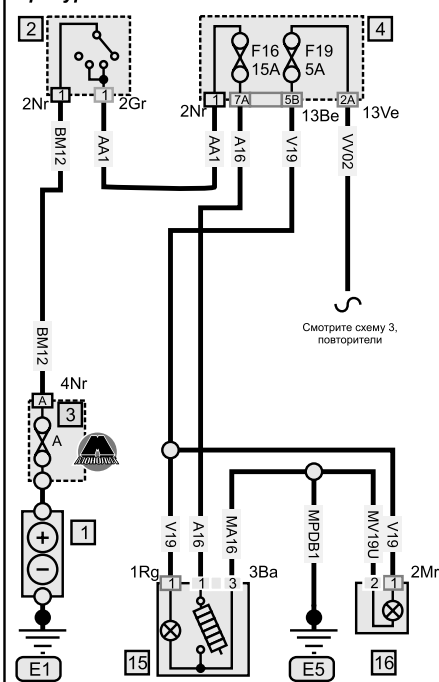
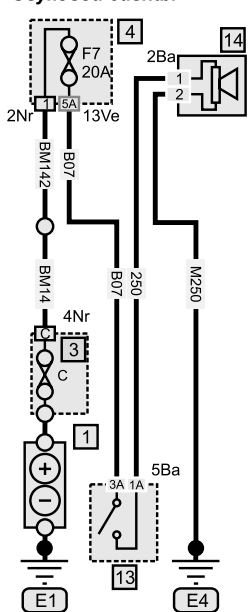
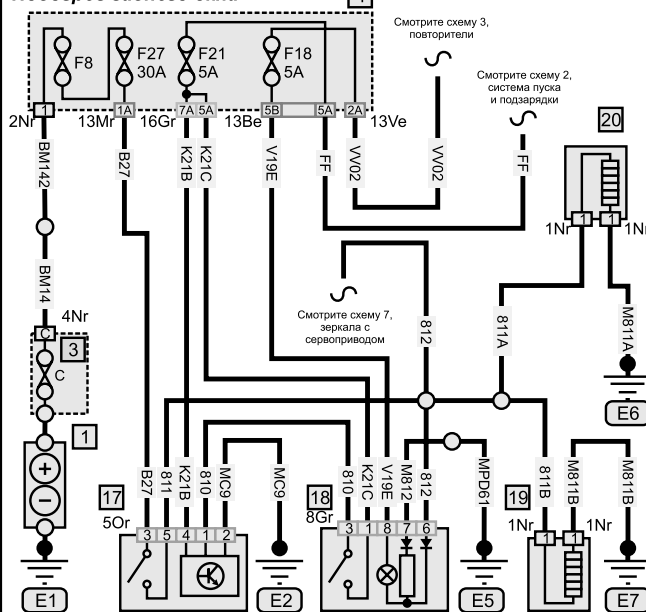
Nr – черный
Be – синий
Mr – коричневый
Gr – серый
Ve – зеленый
Or – оранжевый
Rg – красный
Ba – белый
Jn – желтый

Расшифровка позиций

1. Аккумуляторная батарея
2. Замок зажигания
3. Блок предохранителей в моторном отсеке
4. Блок предохранителей в салоне
5. Генератор
6. Мотор стартера
7. Реле работы двигателя
8. Диагностический разъем
9. Аудио система
10. Антенна
11. Правый динамик
12. Левый динамик
13. Выключатель звукового сигнала
14. Звуковой сигнал
15. Прикуриватель
16. Подсветка пепельницы
17. Реле подогрева заднего окна
18. Выключатель подогрева заднего окна

Схема 2

19. Подогрев заднего окна справа
20. Подогрев заднего окна слева
21. Выключатель фонарей заднего хода
22. Левая задняя блок-фара А) фонари заднего хода

Система пуска и подзарядки**Аудиосистема****Прикуриватель****Звуковой сигнал****Подогрев заднего окна****Фонари заднего хода**