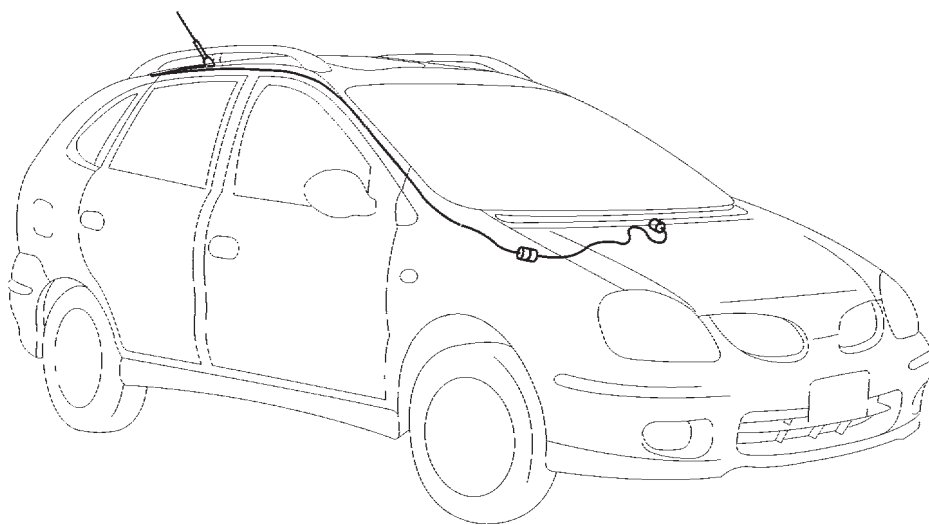


NISSAN ALMERA TINO TINO

*модели выпуска 1998-2003 гг
с бензиновыми двигателями
QG18DE, SR20DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2014

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN ALMERA TINO, TINO. Модели выпуска 1998-2003 гг с бензиновыми двигателями QG18DE, SR20DE

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. 416с.: ил.

ISBN 5-98410-022-3

В данном издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Almera Tino и Nissan Tino в кузове V10 выпуска 1998-2003 гг. Руководство применимо для всей гаммы модификаций кузовов, двигателей (QG18DE, SR20DE), коробок передач (механическая КП и вариатор) и стран назначения.

Представленная в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

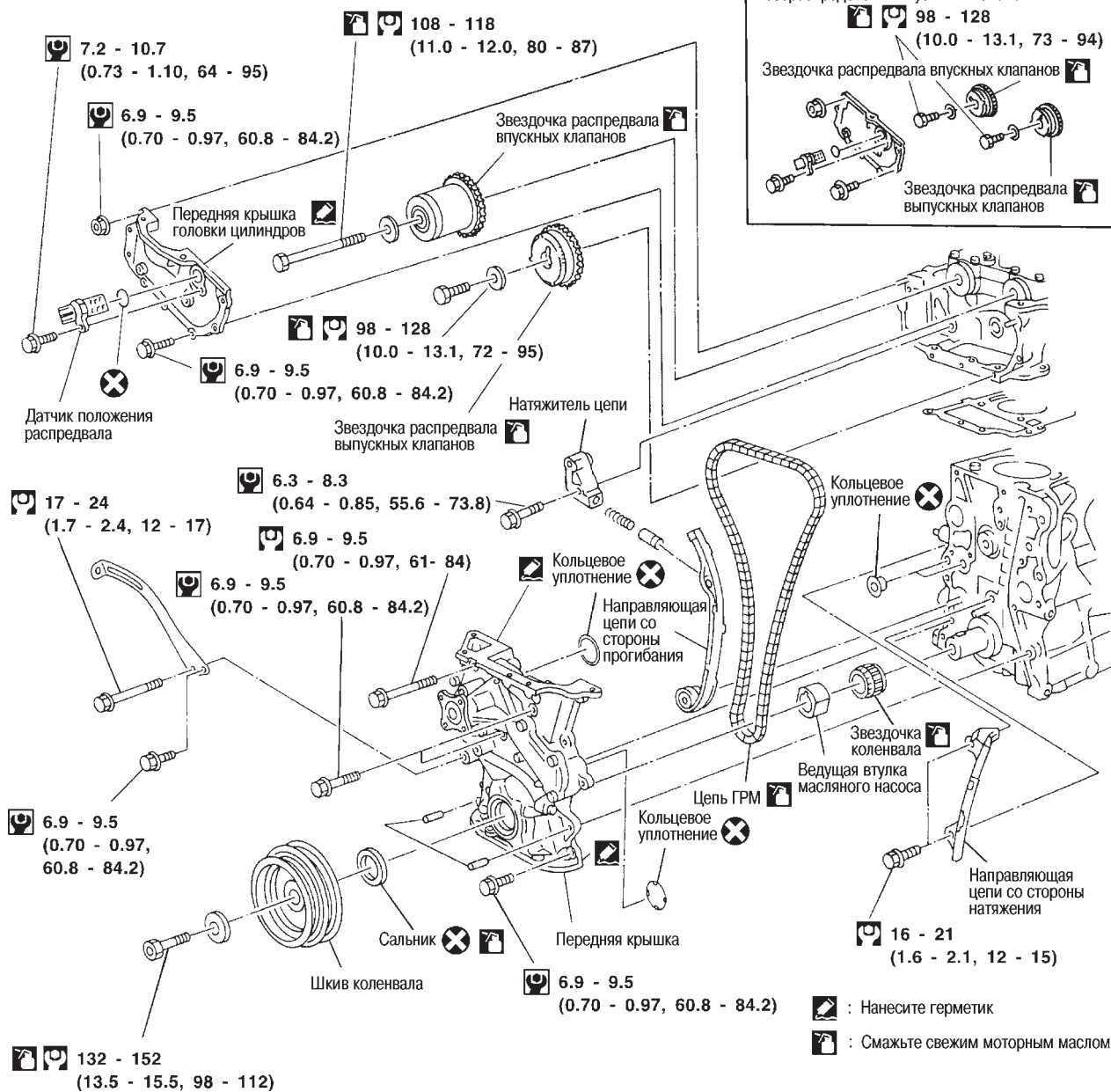
381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6



ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)

С системой управления фазами газораспределения
впускных клапанов

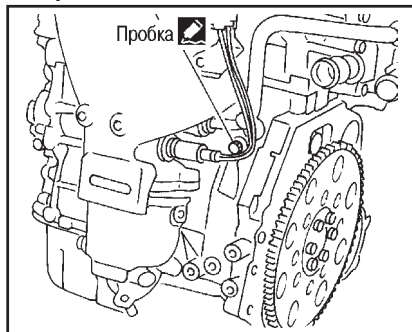


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- После снятия цепи ГРМ не прокручивайте коленвал и распредвалы отдельно друг от друга, так как это может привести к столкновению клапанов с головками поршней.
- При установке направляющих цепи, сальников и прочих деталей скольжения смажьте поверхности скольжения свежим моторным маслом.
- При установке звездочек распредвалов и шкива коленвала смажьте резьбу и посадочные поверхности крепежных болтов свежим моторным маслом.
- При снятии масляного насоса в сборе снимите с двигателя датчик положения распредвала (PHASE), затем цепь ГРМ.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить края датчика.

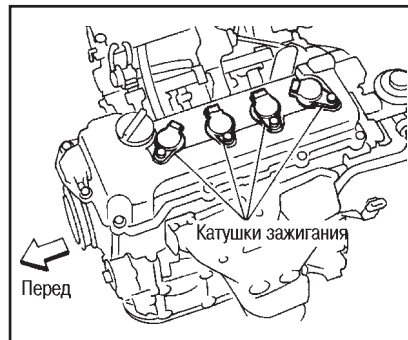
СНЯТИЕ

1. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора и блока цилиндров.
Будьте осторожны, чтобы не пролить охлаждающую жидкость на приводные ремни.

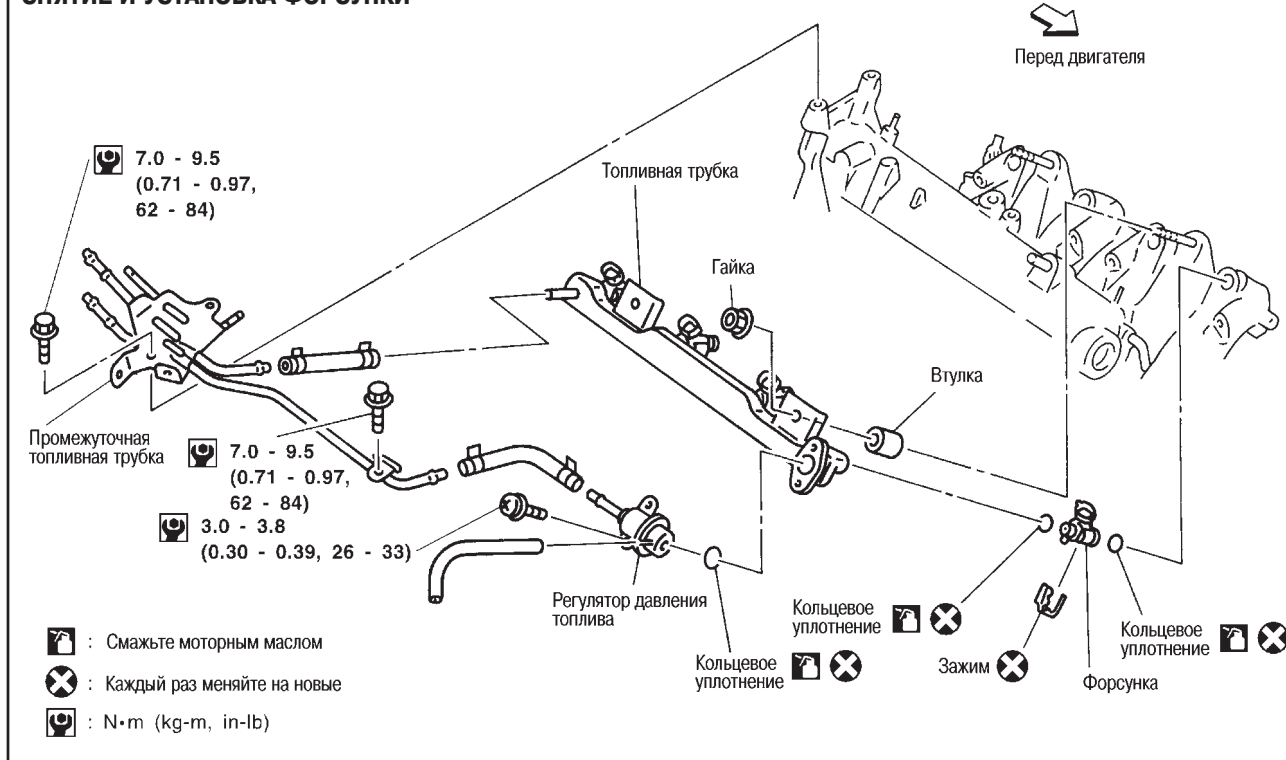


2. Снимите бачок для охлаждающей жидкости.
3. Сбросьте давление топлива.

4. Снимите приводные ремни насоса рулевого управления и генератора.
5. Снимите переднее правое брызговик.
6. Снимите передний правый брызговик.
7. Снимите переднюю выхлопную трубу.
8. Снимите вакуумные шланги, топливные шланги и т.д.
9. Снимите катушки зажигания.
10. Снимите свечи зажигания.

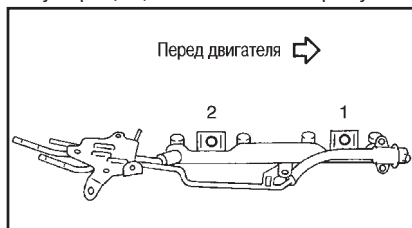


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ

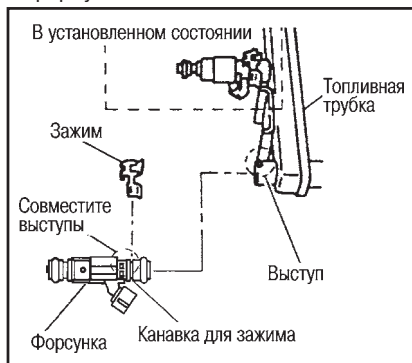


5

1. Сбросьте давление топлива до нуля.
2. Снимите топливные трубки в порядке нумерации, как показано на рисунке.



3. Разомкните и снимите зажимы, крепящие топливные форсунки.
 4. Извлеките форсунки из трубок.
- **Будьте осторожны, не повредите распылители форсунок при снятии.**
- **Не допускайте ударов форсунки или ее падения.**
5. Установите форсунки.
Осторожно установите на место кольцевые уплотнения, включая ту, которая была установлена на регуляторе давления.
- **Смажьте кольцевые уплотнения моторным маслом.**
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнения.**
- **Замените все зажимы новыми.**
6. Разместите зажимы в канавках на форсунках.



- **Убедитесь что после установки выступы форсунок совмещены с пазами зажимов.**

7. Совместите выступы форсунок с выступами топливных трубок.
8. После того как форсунки вставлены в трубки, убедитесь что выступы на форсунках вошли в зацепление с выступами трубок, а фланцы трубок вошли в зацепление с зажимами.
9. Затяните крепежные гайки трубки в указанном на рисунке порядке в два этапа.

1-й этап: 12 - 13 Nm (0,95 - 1,1 кг-м)

2-й этап: 17 - 23 Nm (2,10 - 2,7 кг-м)

10. Вставьте топливные шланги в топливные трубки и закрепите их хомутами.

ВНИМАНИЕ:

После подсоединения топливной трубки к форсунке и шлангу проверьте соединения на утечку топлива.

ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

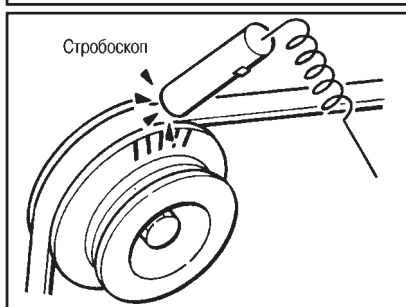
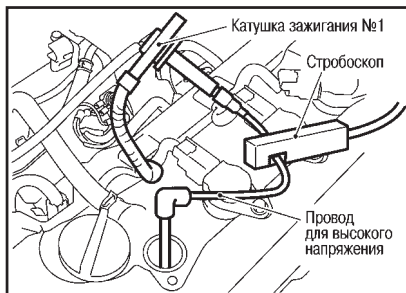
Для проверки можно использовать один из двух методов.

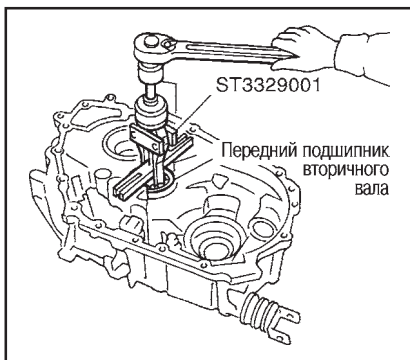
● Метод А

1. Подключите стробоскоп к токовой петле сигнального провода или к трем проводам катушки зажигания №1, как показано на рисунке.
2. Проверьте угол опережения зажигания.

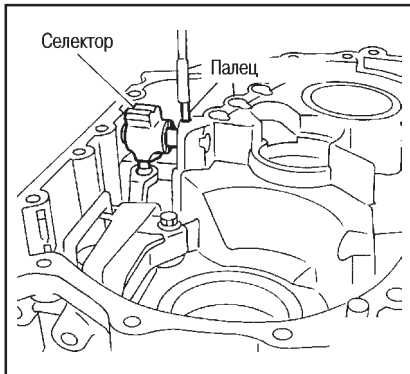
**● Метод В**

1. Снимите катушку зажигания №1.
2. Соедините катушку зажигания №1 со свечой зажигания №1 подходящим проводом высокого напряжения, как показано на рисунке, и подключите стробоскоп.
3. Проверьте угол опережения зажигания.

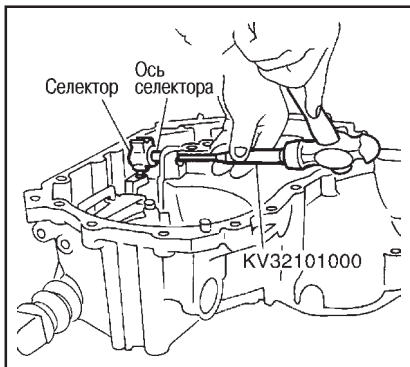




24. При помощи магнита или другого подходящего инструмента извлеките палец с оси селектора.



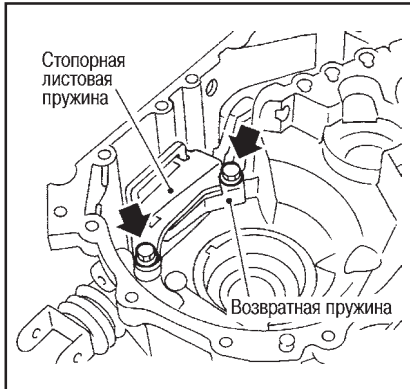
25. Снимите ось селектора и заглушку, затем снимите селектор.



26. Открутите болты, затем снимите листовую и возвратную пружины, стальной шарик, затвор передачи заднего хода, поводок селектора, подшипник и втулку.

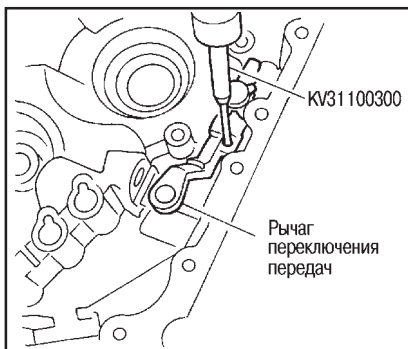
ВНИМАНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не потерять шарик.



27. Снимите палец и заглушку с рычага переключения передач.

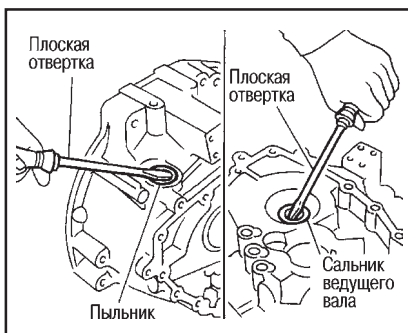
28. Снимите тягу рычага, затем рычаг переключения.



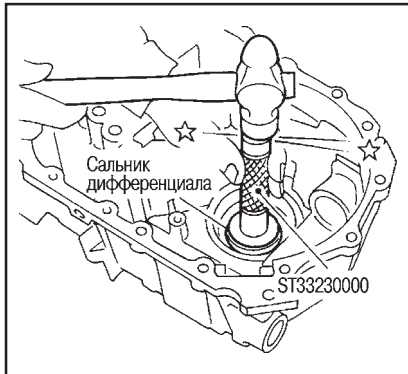
29. При помощи плоской отвертки или другого подходящего инструмента снимите пыльник, сальник ведущего вала и сальник тяги рычага переключения.

ВНИМАНИЕ:

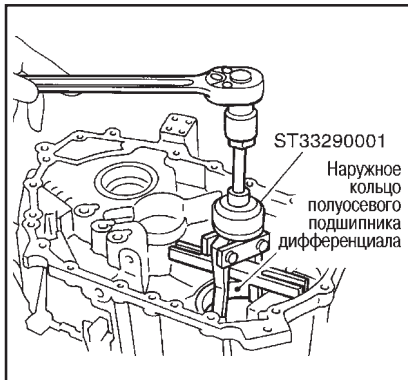
Будьте осторожны во время снятия пыльника и сальников, чтобы не повредить их контактные поверхности отверткой или другим инструментом.



30. При помощи подходящего штифта снимите сальник дифференциала.



31. При помощи специнструмента снимите наружное полуосевого подшипника дифференциала.

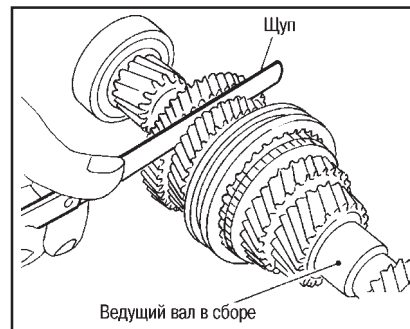


РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ

ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ

РАЗБОРКА

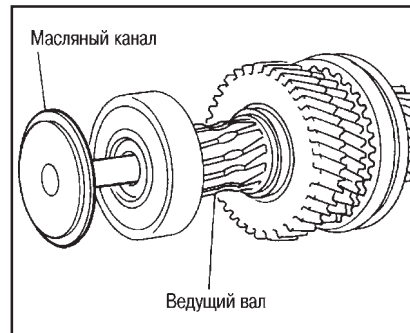
1. Перед разборкой измерьте люфт шестерен 3-й и 4-й передач ведущего вала.



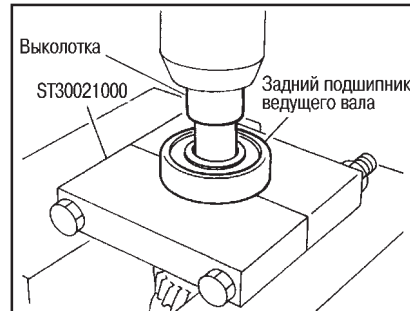
Люфт: см. раздел «Технические данные и спецификации».

● Если люфт больше нормы, разберите и проверьте компоненты.

2. Снимите масляный канал с заднего подшипника ведущего вала.

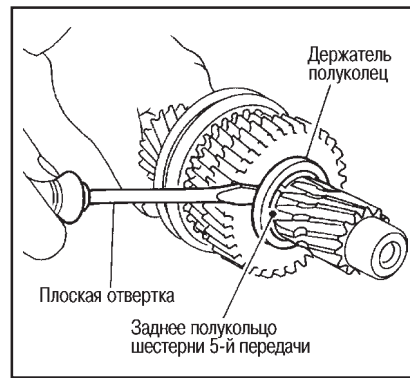


3. Выпрессуйте задний подшипник ведущего вала.



4. Снимите держатель полуколец.

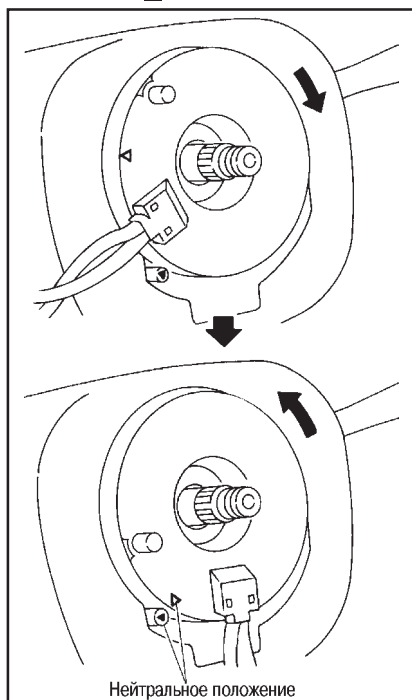
5. Снимите заднее полукольцо шестерни 5-й передачи.



6. Снимите с ведущего вала шестерню 5-й передачи.

7. Снимите переднее полукольцо шестерни 5-й передачи.

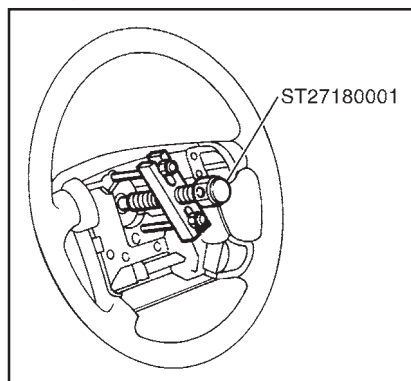
б. Убедитесь, что спираль находится в нейтральном положении. Нейтральное положение получается при повороте влево на 2,5 оборота от крайнего правого положения. Совместите две метки (X).



ВНИМАНИЕ:

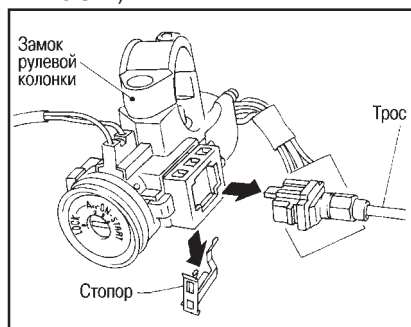
Если спираль установлена неправильно, она может стопорить поворот рулевого колеса. Также с отсоединенным рулевым приводом спираль может стопориться в нормальном диапазоне вращения рулевого колеса (спираль должна поворачиваться на 2,5 оборота влево и вправо от нейтрального положения).

- С помощью специнструмента снимите рулевое колесо.

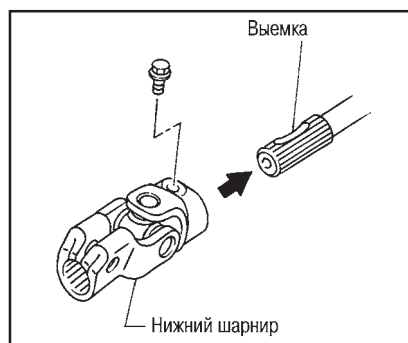


РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

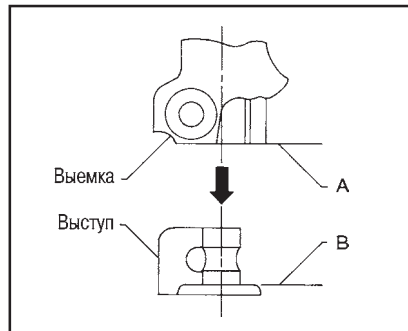
- Снимите трос замка зажигания (модели с CVT).



- При установке рулевой колонки вначале от руки закрутите крепежные болты нижнего кронштейна и зажима, затем окончательно затяните их. Не прилагайте к рулевой колонке чрезмерного усилия.
- При подсоединении нижнего шарнира убедитесь, что болт расположен напротив места с выемкой.



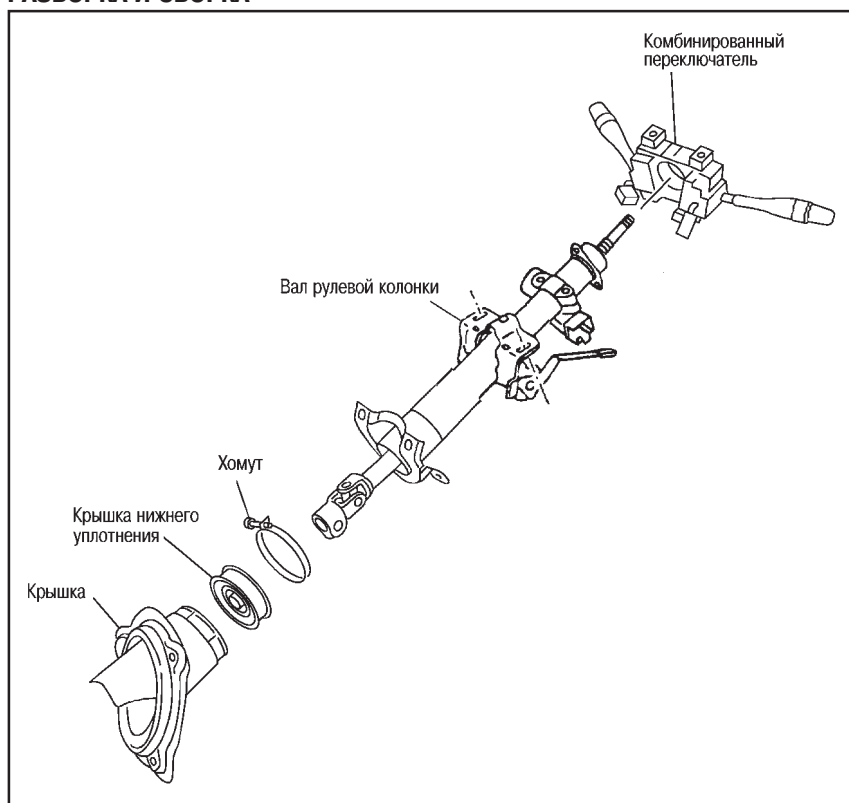
- Совместите выемку на шарнире с выступом на пыльнике. Вставьте шарнир так, чтобы поверхности А и В соприкасались друг с другом.



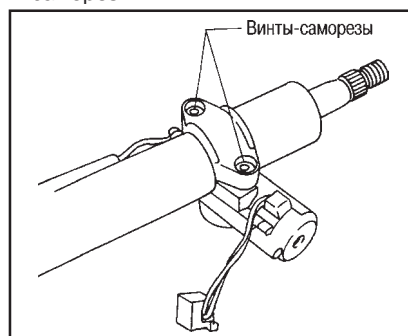
ВНИМАНИЕ:

После сборки поворачивайте рулевое колесо, чтобы убедиться в легкости его хода. При этом посчитайте обороты рулевого колеса из нейтрального положения до каждого из двух крайних положений - количество оборотов должно быть одинаковым. Убедитесь, что нейтральное положение рулевой колонки совпадает с положением передних колес для движения прямо-вперед.

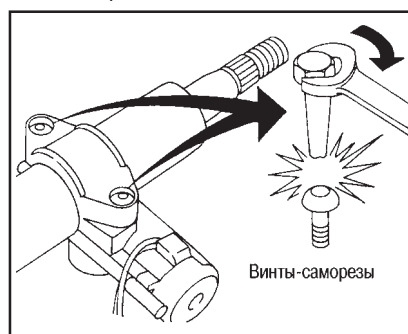
РАЗБОРКА И СБОРКА

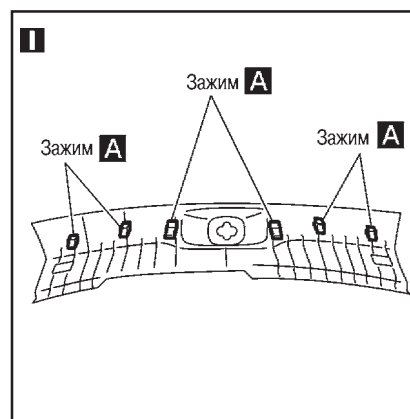
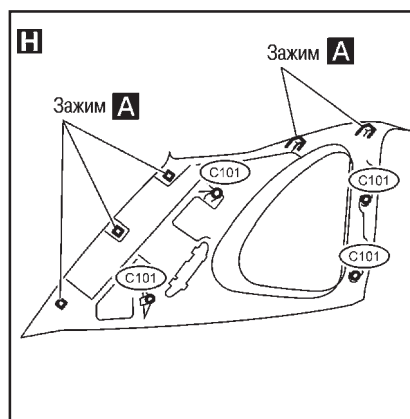
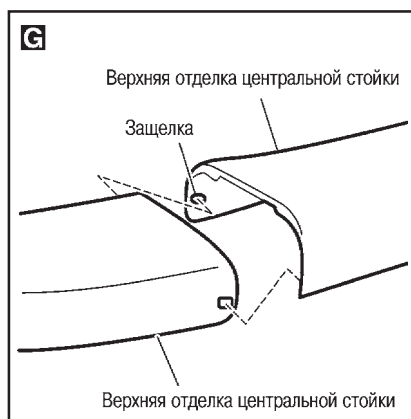
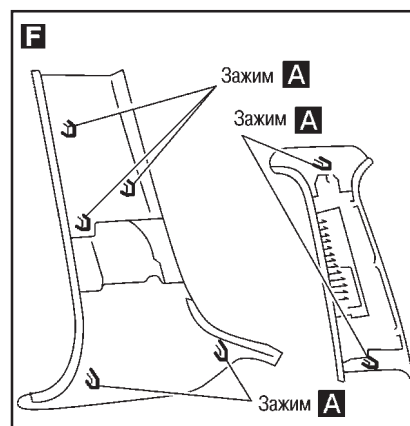
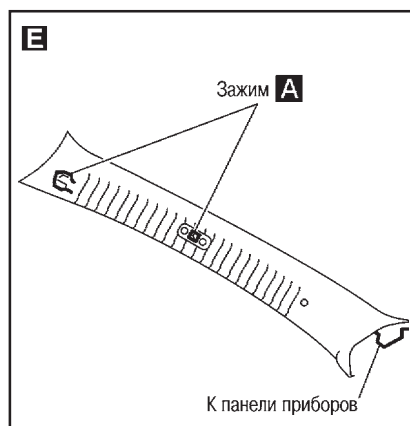
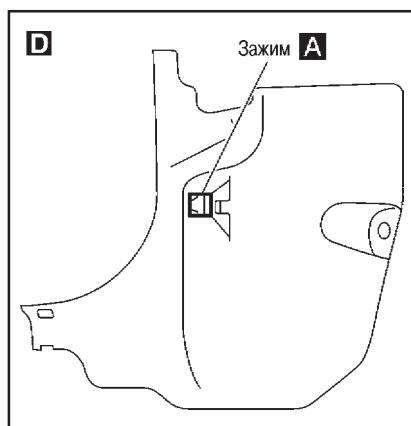


- Замок рулевой колонки
- а. С помощью дрели высверлите винты-саморезы.



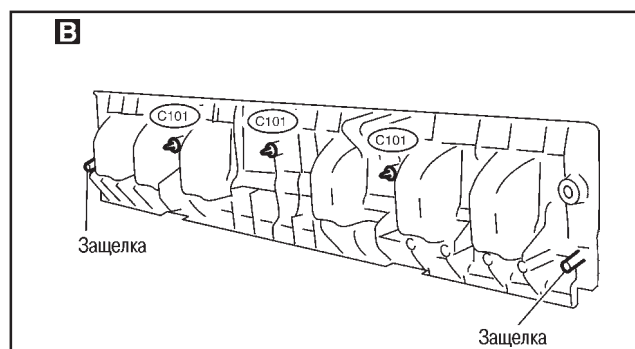
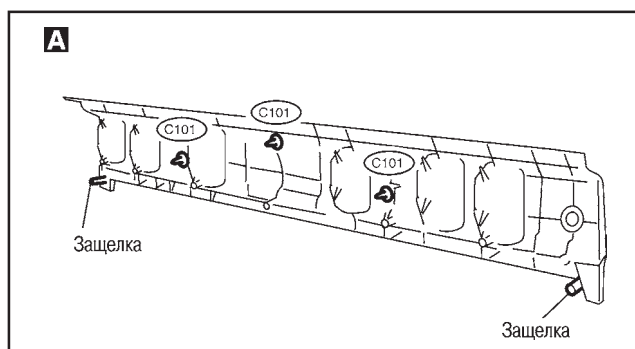
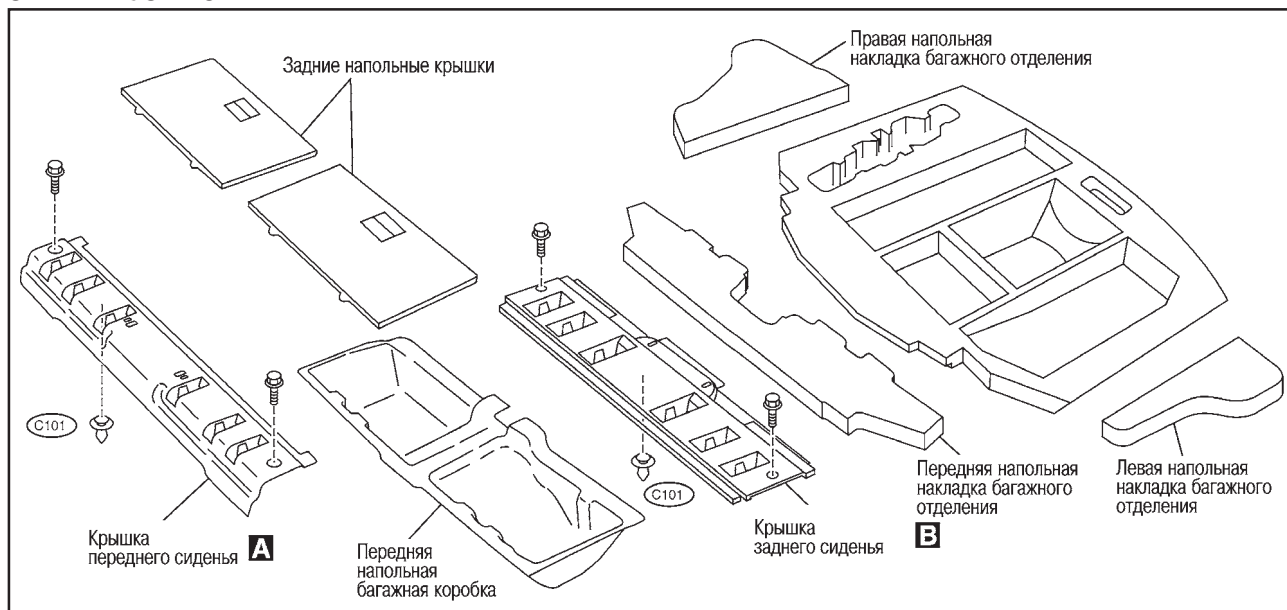
- б. Установите новые винты-саморезы и затем срежьте головки винтов.



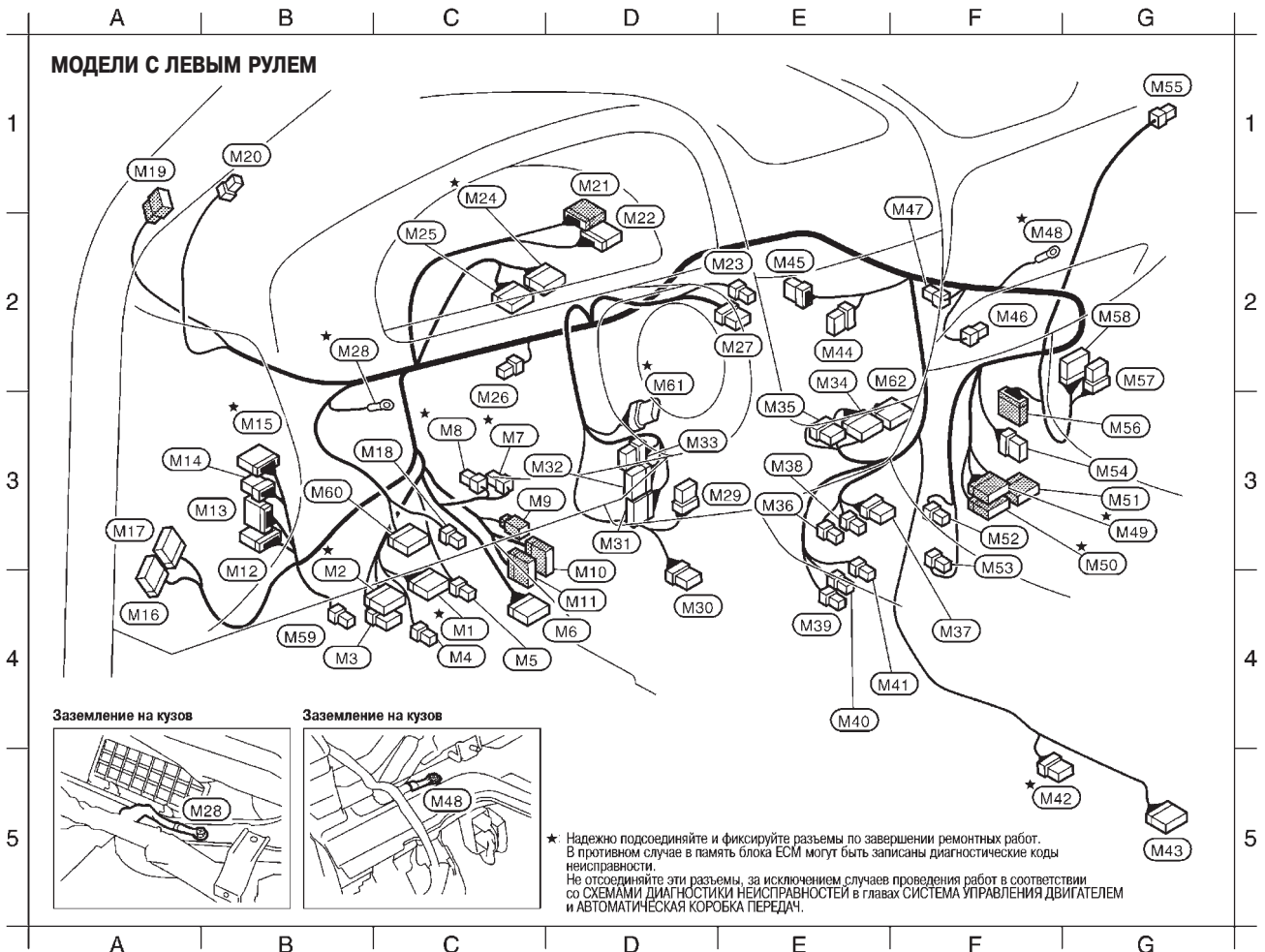


ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



ГЛАВНЫЙ ЖГУТ



C4	* M1	W/16	: Блок предохранителей (J/B)	D3	M33	W/8	: Таймер
B3	* M2	W/12	: Блок предохранителей (J/B)	E2	M34	B/16	: Панель управления отопителем (выключатель кондиционера) (модели с заслонкой макс. нагревания)
B4	M3	W/6	: Блок предохранителей (J/B)	E3	M35	W/6	: Панель управления отопителем (выключатель вентилятора)
C4	M4	W/2	: Прерыватель	E3	M36	L/4	: Выключатель обогревателя сиденья водителя
C4	M5	L/4	: Реле стеклоподъемников	F4	M37	L/6	: Выключатель омывателей фар (модели с омывателями фар)
D4	M6	W/16	: Диагностический разъем	E3	M38	W/4	: Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира
C3	* M7	BR/2	: Выключатель педали тормоза (двигатель YD)	E4	M39	B/1	: Подсветка прикуривателя
C3	* M8	B/2	: Выключатель фонарей стоп-сигнала	E4	M40	B/2	: Гнездо прикуривателя
C3	M9	W/2	: К разъему E104	F4	M41	W/2	: Подсветка пепельницы
D3	M10	W/16	: К разъему E105	F5	* M42	W/8	: К АКП (модели с АКП)
D4	M11	W/16	: К разъему E106	G5	M43	Y/20	: Блок диагностических датчиков подушек безопасности
B3	M12	W/20	: К разъему B5	E2	M44	B/6	: Двигатель впускной заслонки
B3	M13	BR/16	: К разъему B4	E2	M45	W/8	: Двигатель заслонки макс. нагревания
A3	M14	W/6	: К разъему B3	F2	M46	Y/2	: Подушка безопасности переднего пассажира
B3	* M15	W/16	: К разъему B2	F1	M47	W/2	: Диод 1 (кроме двигателя YD)
A4	M16	W/16	: К разъему D1	F2	* M48	—	: Заземление на кузов
A3	M17	W/12	: К разъему D2	G3	* M49	W/16	: К разъему F43 (двигатели QG, SR) К разъему F23 (двигатель YD)
C3	M18	W/4	: Переключатель регулировки света фар	G3	* M50	BR/16	: К разъему F38 (двигатели QG, SR) К разъему F24 (двигатель YD)
A1	M19	W/6	: К разъему R1	G3	M51	W/20	: К разъему N1
B1	M20	BR/2	: Левый высокочастотный динамик	F3	M52	BR/4	: Резистор вентилятора
D1	M21	W/12	: К разъему M201	F3	M53	W/2	: Двигатель нагнетателя
D1	M22	BR/20	: К разъему M200	G3	M54	W/8	: Реле динамика (модели с системой навигации)
E2	M23	W/1	: Разъем для подключения системы навигации (модели без системы навигации)	G1	M55	BR/2	: Правый высокочастотный динамик
C1	* M24	W/20	: Комбинация приборов	G3	M56	W/16	: К разъему B101
C2	M25	BR/20	: Комбинация приборов	G2	M57	W/8	: К разъему D32
C2	M26	-/2	: Диод 2 (модели с системой навигации)	G2	M58	W/12	: К разъему D31
E2	M27	W/8	: Выключатель аварийной сигнализации	B4	M59	L/4	: Реле электророзетки
B2	* M28	—	: Заземление на кузов	B3	M60	W/10	: Регулятор положения дверных зеркал
E3	M29	W/8	: Иммолайзер NATS	D2	* M61	-/5	: Блок акселератора (двигатель YD)
D4	M30	Y/7	: Спиральный кабель (через промежуточный жгут)	F2	M62	W/12	: Панель управления отопителем (выключатель кондиционера) (модели без заслонки макс. нагревания)
D3	M31	W/16	: Таймер				
D3	M32	W/20	: Таймер				

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	76
ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ	9	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	76
ВИД САЛОНА	9	ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	76
ВНЕШНИЙ ВИД	10	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	76
ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ	10	КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	76
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, СИДЕНИЙ И ЗЕРКАЛ ...	13	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	76
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРНЫЕ И		КОЛЕНВАЛ	77
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ	15	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	77
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	18	ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	78
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	20	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	78
СИСТЕМА ABS	24	БИЕНИЕ МАХОВИКА	79
КОНДИЦИОНЕР	24	СБОРКА	79
АУДИОСИСТЕМА	27	ПОРШНИ	79
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	30	КОЛЕНВАЛ	79
ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ	33	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	80
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	34	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ SR	84
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	36	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБ-	
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	36	РАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	84
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	37	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	85
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	38	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	87
КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТЫ	41	ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	88
КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ	42	ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	88
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	46	ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	88
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	48	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	89
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	50	СНЯТИЕ	89
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	50	УСТАНОВКА	90
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	51	ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)	91
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	55	СНЯТИЕ	92
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ QG	56	ПРОВЕРКА	93
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБ-		УСТАНОВКА	93
РАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	56	ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	94
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	57	САЛЬНИК КЛАПАНА	94
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	59	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	94
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	60	ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	95
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	60	НАПРАВЛЕНИЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ САЛЬНИКОВ КОЛЕНВАЛА	95
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	60	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	95
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	60	СНЯТИЕ	96
ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)	62	РАЗБОРКА	96
СНЯТИЕ	62	ПРОВЕРКА	97
ПРОВЕРКА	64	КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	97
УСТАНОВКА	64	ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	97
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	65	БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	97
САЛЬНИК КЛАПАНА	65	ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	97
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	65	ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	97
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	66	ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	98
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	66	БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА	98
СНЯТИЕ	66	ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	98
РАЗБОРКА	68	ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	98
ПРОВЕРКА	68	СЕДЛА КЛАПАНОВ	99
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	68	ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	99
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	68	РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	99
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	68	КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА	99
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	68	ГИДРОТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА	99
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	68	КЛАПАННЫЕ КОРОМЫСЛА, РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ШАЙБЫ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОРОМЫСЕЛ	100
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	68	СБОРКА	100
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА	68	УСТАНОВКА	101
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	68	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	103
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	69	СНЯТИЕ	104
СЕДЛА КЛАПАНОВ	69	УСТАНОВКА	104
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	69	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	104
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	70	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	104
КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА	70	РАЗБОРКА	104
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА	70	ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ	104
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ	70	ПРОВЕРКА	105
ПРОВЕРКА	70	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	105
РЕГУЛИРОВКА	70	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	105
СБОРКА	71	ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	105
УСТАНОВКА	71	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	106
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	73	КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	106
СНЯТИЕ	74	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	106
УСТАНОВКА	74	КОЛЕНВАЛ	107
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	75	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	107
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	75	ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	108
РАЗБОРКА	75	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	108
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ	75	БИЕНИЕ ВЕДУЩЕГО ДИСКА (МОДЕЛИ С CVT)	108
ПРОВЕРКА	76	СБОРКА	108
		ПОРШНИ	108
		КОЛЕНВАЛ	109
		РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	110
		СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	
		QG	114
		СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	114
		СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ МАСЛА	114
		ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	115
		МАСЛЯНЫЙ НАСОС	115

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	115
РАЗБОРКА И СБОРКА	115
ПРОВЕРКА	115
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	116
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	116
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	116
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	116

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	116
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	116
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	117
ВОДЯНОЙ НАСОС	117
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	117
ПРОВЕРКА	118
ТЕРМОСТАТ	118
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	118
ПРОВЕРКА	118
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	118
ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАТОРА	119
РАДИАТОР	119
АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	120

СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ SR

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	122
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ МАСЛА	122
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	122
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	123
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	123
РАЗБОРКА И СБОРКА	123
ПРОВЕРКА	123
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	124
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	124
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	124
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	124
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	124
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	124
ПРОВЕРКА	124

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	125
ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР	125
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	125
ТЕРМОСТАТ	126
ВОДЯНОЙ НАСОС	126
СНЯТИЕ	126
ПРОВЕРКА	126
РАДИАТОР	127
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	127
ПРОВЕРКА	127
ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК	127
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	128
АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	128

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QG

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	130
ЭЛЕКТРОСХЕМА	133
СХЕМА УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ	134
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	134
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	135
СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI)	136
ШИНА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	136
БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	136
КОМПЕНСАЦИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	136
УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ СОСТАВОМ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	136
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	136
СИСТЕМА СИНХРОНИЗАЦИИ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	137
ОТСЕЧКА ТОПЛИВА	137
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	137
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	137
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	137
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	137
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	137
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	137
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА	138
ШИНА ВХОДНЫХ - ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	138
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫДЕЛЕНИЕМ ПАРОВ ТОПЛИВА	138
РАБОТА СИСТЕМЫ	138
ПРОВЕРКА	138

СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

РАБОТА СИСТЕМЫ	139
ПРОВЕРКА	140
КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV)	140
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ	140

ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	140
ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	140
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ	141
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	141

БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ (OBD)

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) И КОД DTC ПОСЛЕ 1-ОЙ ПОЕЗДКИ	142
КАК СЧИТЫВАТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) И КОД DTC ПОСЛЕ 1-	

ОЙ ПОЕЗДКИ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИНСТРУМЕНТА	142
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI)	142
ОПИСАНИЕ	142
ИНДИКАТОР MI МИГАЕТ ПРИ ОТСУТСТВИИ КОДА DTC	142
РАБОТА БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ	142
КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА	143
РЕЖИМ I ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ	143
РЕЖИМ I ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ	143
РЕЖИМ II ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	144
РЕЖИМ II ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – КОНТРОЛЬ ЗА ПОДОГРЕВАЕМЫМ ДАТЧИКОМ КИСЛОРОДА 1	144
ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC	144
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	145
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	146
ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ	146
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ	146
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ	146
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	151
ДАТЧИК МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА	151
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА	151
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	152
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	152
ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА	153
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (POS)	154
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА (PHASE)	154
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	155
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА (IACV) - КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА (AAS)	155
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	156
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ФАЗАМИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВПУСКНЫХ КЛАПАНОВ	156
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА	157
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ (СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ)	158
ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	158
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА	159
СИГНАЛ ЗАЖИГАНИЯ	159
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	159

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ SR

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	160
ЭЛЕКТРОСХЕМА	163
СХЕМА УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ	164
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	164
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	165
СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI)	166
БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	166
КОМПЕНСАЦИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	166
УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ СОСТАВОМ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	166
ШИНА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	166
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	166
РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	166
СИСТЕМА СИНХРОНИЗАЦИИ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	167
ОТСЕЧКА ТОПЛИВА	167
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	167
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	167
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	167
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	167
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	167
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	167
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА	168
ШИНА ВХОДНЫХ - ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	168
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ПАРОВ ТОПЛИВА	168
РАБОТА СИСТЕМЫ	168
ПРОВЕРКА	168

СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

РАБОТА СИСТЕМЫ	169
РАЗВОДКА ЛИНИЙ ПРОДУВКИ СИСТЕМЫ EVAP	169
ПРОВЕРКА	170
КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.)	170
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ	170

ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	170
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	170
ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	170
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ	170
ОТКРЫВАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	171
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI)	172
НАСТРОЙКА ОБЪЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ	172
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	172
УСЛОВИЯ НАСТРОЙКИ	172

БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ	172
ПОРЯДОК НАСТРОЙКИ	172
ИНДИКАТОР МИГАЕТ БЕЗ КОДА НЕИСПРАВНОСТИ	173
КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	173
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	174
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	175
РЕЖИМ I ПРОВЕРКА ЛАМПЫ	175
РЕЖИМ I – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НАЛИЧИИ НЕИСПРАВНОСТИ	175
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ - РЕЖИМ II (РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ)	175
КАК СТИРАТЬ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ	175
РЕЖИМ II - КОНТРОЛЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА	175
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	175
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ	175

ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ	175
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ	176
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	182
ДАТЧИК МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА	182
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА	182
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	182
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	183
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	183
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА	184
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА	184
КЛАПАН EGR	185
СИСТЕМА EGR	185
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	185
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	186
ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА	186
ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	187
РЕЛЕ 1 И 3 ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	188
РЕЛЕ 2 ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	188
ДВИГАТЕЛИ 1 И 2 ВЕНТИЛЯТОРА	188
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ И СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР	188
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	188
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА	188
СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР	188
РЕЗИСТОР	188
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	189

АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	190
АКСЕЛЕРАТОР	190
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	190
СИСТЕМА ВЫПУСКА	193

СЦЕПЛЕНИЕ	195
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	195
СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ	195
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ, С ДВИГАТЕЛЕМ QG	195
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ, С ДВИГАТЕЛЕМ QG	196
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	197
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	197
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	197
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ	198
СНЯТИЕ	198
УСТАНОВКА	198
РАЗБОРКА	198
ПРОВЕРКА	198
СБОРКА	198
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	198
СНЯТИЕ	198
РАЗБОРКА	198
ПРОВЕРКА	198
СБОРКА	199
УСТАНОВКА	199
ТРУБКИ И ШЛАНГИ	199
МЕХАНИЗМ ОТКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ - RS5F70A	199
СНЯТИЕ	200
ПРОВЕРКА	200
УСТАНОВКА	200
МЕХАНИЗМ ОТКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ - RS5F50A	201
СНЯТИЕ	201
ПРОВЕРКА	201
УСТАНОВКА	201
МАХОВИК, ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	202
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	202
УСТАНОВКА	202

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	203
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	203
МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	203
ЗАМЕНА МАСЛА	203
ПРОВЕРКА	203
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	203
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	203
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	204
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	205
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА	205
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ PNP – RS5F70A –	205
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	206
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	207
ШЕСТЕРНИ	208
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	209
КОМПОНЕНТЫ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	210
РАЗБОРКА	210
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	210

КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ	211
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	212
ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	212
РАЗБОРКА	212
ПРОВЕРКА	213
СБОРКА	213
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	214
РАЗБОРКА	214
ПРОВЕРКА	215
СБОРКА	216
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	218
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	218
РАЗБОРКА	218
ПРОВЕРКА	218
СБОРКА	219
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	219
ПРОВЕРКА	219
СБОРКА	219
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	224

ВАРИАТОР (CVT)	226
ЖИДКОСТЬ CVT	226
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ CVT	226
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ CVT	226
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	226
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	226
ЭЛЕКТРОСХЕМА	227
ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	228
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	229
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	229
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ TCM (БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ CVT)	230
ВХОДНЫЕ/ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ TCM	230
СИСТЕМА БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ	230
ОПИСАНИЕ	230
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	230
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ БЛОКА TCM (EURO-OBD)	230
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ БЛОКА TCM (БЕЗ EURO-OBD)	232
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ	232
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ CVT	232
ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ	232
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ	232
ИСПЫТАНИЕ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ	232
ИСПЫТАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ	233
ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ	233
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ TCM И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	234
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА МОДУЛЯ TCM	234
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ TCM	234
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА	237
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	237
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	237
ПРОВЕРКА МЕХАНИЗМА CVT	237
ПРОВЕРКА СОЛЕНОИДА	237
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	237
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ФОНАРЕЙ СТОП-СИГНАЛА	237
ТРОС БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	238
СНЯТИЕ	238
УСТАНОВКА	238
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	238
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА	238
РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ PNP	239
ЗАМЕНА САЛЬНИКА СО СТОРОНЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	239
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	239
СНЯТИЕ	239
ПРОВЕРКА	239
УСТАНОВКА	239
ШЛАНГ САПУНА	239
РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ CVT	240
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	240
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	241

ПЕРЕДНИЙ МОСТ	242
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	242
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	242
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕДНЕГО МОСТА	242
ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	242
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	242
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	243
СНЯТИЕ	243
УСТАНОВКА	243
РАЗБОРКА	244
СТУПИЦА КОЛЕСА	244
ПОДШИПНИК КОЛЕСА	244
ПРОВЕРКА	244
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	244
СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	244

СБОРКА	244
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	244
СНЯТИЕ	244
УСТАНОВКА	245
СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	245
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА	246
РАЗБОРКА	246
СО СТОРОНЫ КП (ТИП D90)	246
СО СТОРОНЫ КП (ТИП T83, T86C)	246
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ТИП B83, B90)	246
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	246
ПРОВЕРКА	246
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	246
ЧЕХОЛ	246
ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КП)	246
ШАРНИР (СО СТОРОНЫ КОЛЕСА)	246
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	246
КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА	246
СБОРКА	246
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ТИП B83 - B90)	247
ДЕМПФЕР	247
СО СТОРОНЫ КП (ТИП D90)	247
СО СТОРОНЫ КП (ТИП T83, T86C)	247
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	247
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	248
ЗАДНИЙ МОСТ	249
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	249
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	249
КОМПОНЕНТЫ ЗАДНЕГО МОСТА	249
СТУПИЦА КОЛЕСА	249
СНЯТИЕ	249
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	249
УСТАНОВКА	250
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	251
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ ПОДВЕСКИ	251
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	252
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	252
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС	253
УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	253
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	254
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	255
РАЗБОРКА	255
ПРОВЕРКА	255
АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ	255
ИЗОЛЯТОР И РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ	255
УПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	255
ПРУЖИНА	255
СБОРКА	255
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	255
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	255
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	255
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	255
ПРОВЕРКА	256
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ	256
НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	256
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	256
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	257
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	257
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	257
КОМПОНЕНТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	257
УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС	257
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	258
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	259
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	259
РАЗБОРКА	259
ПРОВЕРКА	259
АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ	259
ВЕРХНЕЕ РЕЗИНОВОЕ СЕДЛО И ВТУЛКА	259
ПРУЖИНА	259
СБОРКА	259
ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА	259
РАЗБОРКА	259
ПРОВЕРКА	259
СБОРКА	259
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	260

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	261
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	261

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	261
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	261
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	261
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	261
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ ТОРМОЗОВ	262
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	262
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	262
СНЯТИЕ	262
ПРОВЕРКА	262
УСТАНОВКА	262
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН	263
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	263
ПРОВЕРКА	263
РЕГУЛИРОВКА	263
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	263
СНЯТИЕ	263
РАЗБОРКА	263
ПРОВЕРКА	264
СБОРКА	264
УСТАНОВКА	264
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	265
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	265
СНЯТИЕ	265
ПРОВЕРКА	265
УСТАНОВКА	265
ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ	265
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	265
ПРОВЕРКА	265
ВАКУУМНЫЙ НАСОС	266
СНЯТИЕ	266
УСТАНОВКА	266
ПРОВЕРКА	266
КОМПОНЕНТЫ	267
РАЗБОРКА	267
СБОРКА	267
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	267
ЗАМЕНА КОЛОДОК	268
СНЯТИЕ	268
РАЗБОРКА	268
ПРОВЕРКА	268
СБОРКА	268
УСТАНОВКА	268
ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	269
ЗАМЕНА КОЛОДОК	269
СНЯТИЕ	270
РАЗБОРКА	270
ПРОВЕРКА	270
СБОРКА	271
УСТАНОВКА	271
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	272
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	272
ПРОВЕРКА	272
РЕГУЛИРОВКА	272
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	273
НАЗНАЧЕНИЕ	273
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	273
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	273
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	273
РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПРОВОДКИ	274
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	274
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	274
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	275
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ	276
САМОДИАГНОСТИКА	276
НАЗНАЧЕНИЕ	276
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ	276
КАК СЧИТЫВАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ (КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)	276
КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ (КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)	276
ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	276
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	277
КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ	277
ДИСК ДАТЧИКА	278
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БЛОК	278
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	279
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	280
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	280
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	280
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	280
ПРОВЕРКА НЕУБРАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	280
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	280
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	281
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	281
ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРТЕРА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	281

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	281
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ	281
ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	281
ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ	281
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	282
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	282
РАЗБОРКА И СБОРКА	283
ПРОВЕРКА	284
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ПРИВОД	284
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	284
ПРОВЕРКА	285
СБОРКА	285
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	286
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	288
РАЗБОРКА	288
ПРОВЕРКА	288
СБОРКА	288
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	289
 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	 290
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ SRS (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ) ..	290
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	290
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	291
БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	291
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	291
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК	291
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И СПИРАЛЬ	292
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	292
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА	293
СНЯТИЕ	293
УСТАНОВКА	293
МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	294
СНЯТИЕ	294
УСТАНОВКА	294
 КУЗОВ	 295
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	295
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРЦЫ ТОПЛИВНО-ГО БАКА	297
ДВЕРИ	300
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	304
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА	307
ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	308
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	309
ОТДЕЛКА ПОТОЛКА	310
ОТДЕЛКА ДВЕРИ ЗАДКА	311
НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	312
СИДЕНЬЯ	317
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ	318
ПАНЕЛЬ ЛЮКА КРЫШИ	320
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА	322
ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА	325
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА	325
РАЗМЕРЫ КУЗОВА	326
 ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	 330
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	330
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	332
РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	341
КОМПРЕССОР	341
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	341
МУФТА КОМПРЕССОРА CSV613 (CALSONIC)	342
СНЯТИЕ	342
ПРОВЕРКА	343
УСТАНОВКА	343
ПРИРАБОТКА	343
БЛОК НАГРЕВАТЕЛЯ	344
СНЯТИЕ	344
БЛОК ОТОПИТЕЛЯ И ОХЛАЖДЕНИЯ (СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ)	344
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	344
УСТАНОВКА	344
СНЯТИЕ	345
УСТАНОВКА	345
ИСПАРИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА	345
СНЯТИЕ	345
ЛИНИИ ПРОХОЖДЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА	345
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	345
УСТАНОВКА	345
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ХЛАДАГЕНТА	346
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВЕНТИЛЯЦИИ	347
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	347
ЗАМЕНА	347

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	347
 СИСТЕМА ЗАПУСКА И СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	 348
СИСТЕМА ЗАПУСКА	348
МОДЕЛИ С АКП	348
МОДЕЛИ С МКП	348
БЛОК-СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	349
СТАРТЕР	349
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	349
ПРОВЕРКА	349
УСТРОЙСТВО СТАРТЕРА	350
СБОРКА	352
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	353
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	354
ГЕНЕРАТОР	355
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	355
РАЗБОРКА	356
ПРОВЕРКА	356
СБОРКА	356
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	357
 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	 358
РАЗВОДКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	358
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	360
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	361
ФАРЫ	362
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	362
ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ	363
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	363
ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ, ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ФОНАРИ ПОД-СВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	364
ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА	365
ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА	365
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	366
ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ	366
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	366
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	367
ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА/АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	368
РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	368
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	369
УКАЗАТЕЛИ И ИЗМЕРИТЕЛИ	370
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ	370
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	370
СТАНДАРТНАЯ КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	370
ЦЕПЬ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ	370
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	370
КАК МЕНЯТЬ ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА/ИЗМЕРИТЕЛЯ ОДИНОЧНОЙ ПОЕЗДКИ	370
ТАХОМЕТР	370
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	370
СПИДОМЕТР	370
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	371
ЭЛЕКТРОСХЕМА	372
УСТРОЙСТВО	372
САМОДИАГНОСТИКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	373
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	375
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	375
ТАБЛИЦЫ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	376
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ	376
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	376
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	376
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА	376
ПРОВЕРКА ТЕРМОИЗЛУЧАТЕЛЯ	376
ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	376
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА	376
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	377
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗУММЕР	379
ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	381
ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	383
КЛАКСОН	385
ПРИКУРИВАТЕЛЬ	385
ЧАСЫ	385
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	386
ОБОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ	388
ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА	389
ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	390
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	391
ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКОВ	392
РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ	397
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА (J/В)	414
КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК	415
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	415
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ	415