

Рис. 1.7. Панель приборов и органы управления

**4 - рычаг блокировки положения рулевой колонки** (см. «Регулировка положения рулевого колеса», с. 25).

**5 - комбинация приборов** (см. «Комбинация приборов», с. 18).

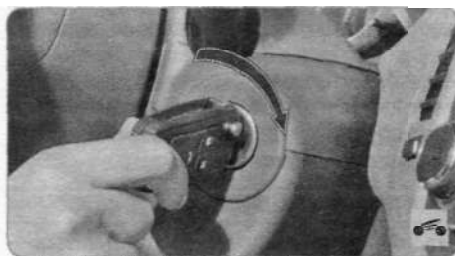
блокирования вала рулевого управления поле извлечения ключа поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка;



**6 - выключатель (замок) зажигания**, объединенный с противоугонным устройством, расположен с правой стороны рулевой колонки. Ключ в замке может занимать одно из трех положений:



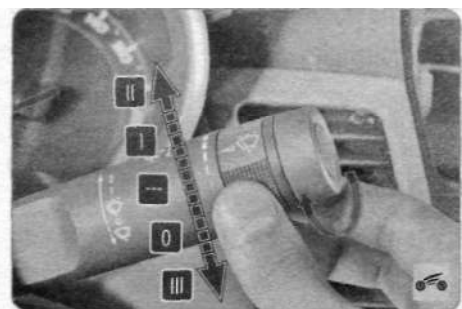
- блокировка - зажигание выключено, при вынотом ключе включено противоугонное устройство. Для гарантированного



- зажигание включено - ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано, включены зажигание, приборы и все электрические цепи;



- стартер - включены зажигание и стартер, ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано. Это положение ключа нефиксированное, при отпускании ключ под действием усилия пружины возвращается в положение «зажигание включено»;



**7 - рычаг переключателя очистителей и омывателей ветрового стекла** включает электрические цепи при включенном зажигании и может занимать следующие положения;

0 - стеклоочиститель выключен (фиксированное положение);

I - включена первая (низкая) скорость стеклоочистителя (фиксированное положение);

II - включена вторая (высокая) скорость стеклоочистителя (фиксированное положение);

III - перемещением рычага на себя включают омыватель ветрового стекла (нефиксированное положение). При нажатии на рычаг вслед за омывателем автоматически включится стеклоочиститель, щетки которого совершат три рабочих цикла.

Поворотом кольца на рукоятке вдоль оси устанавливают продолжительность паузы между циклами очистителя ветрового стекла в режиме «—». Изменение продолжительности паузы происходит бесступенчато. Если на автомобиле установлена система автоматического включения стеклоочистителя с датчиком