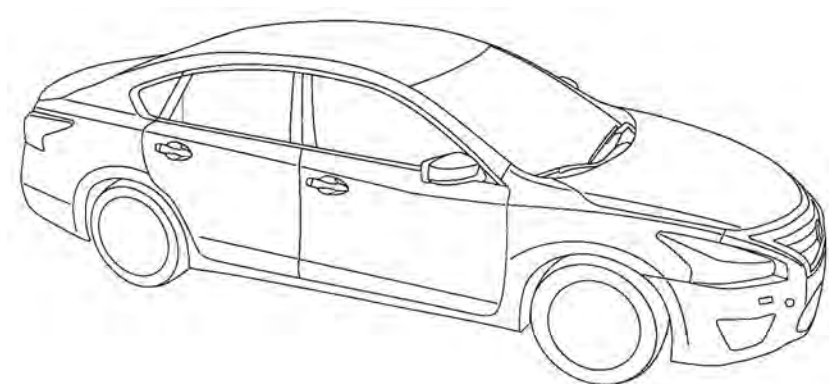


NISSAN TEANA

*модели L33 выпуска с 2014 г
с бензиновым двигателем VQ35DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2017

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN TEANA. Модели L33 выпуска с 2014 г с бензиновым двигателем VQ35DE.
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 558 с.: ил.
ISBN 978-598410-116-5

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN TEANA с кузовом L33 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновым двигателем VQ35DE (для моделей с двигателем QR25DE существует отдельное издание). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP, системы экстренного торможения, стояночного электротормоза), рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

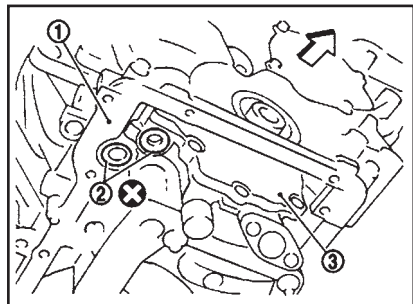
www
e-mail:



Внимание

- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить привалочные поверхности в процессе удаления герметика.
- Также удалите старый герметик с сопрягаемой поверхности блока цилиндров.
- Удалите старый герметик из отверстий под болты и из резьбовых гнёзд.

(2) Установите новые уплотнительные кольца 2 на днище блока цилиндров 1 и масляный насос 3.



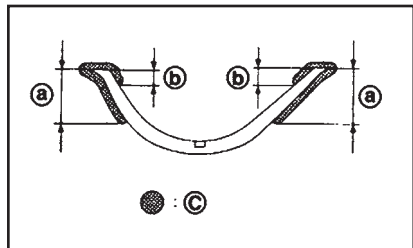
⇐: Передняя сторона двигателя

Внимание

Повторное использование уплотнительных колец не допускается.

(3) Установите новые прокладки масляного поддона.

- Нанесите на новые прокладки масляного поддона герметик, как показано на рисунке.

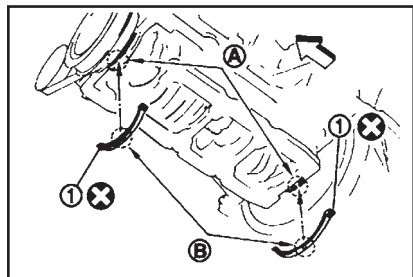


C: Место нанесения герметика

a: 15 мм

b: 5 мм

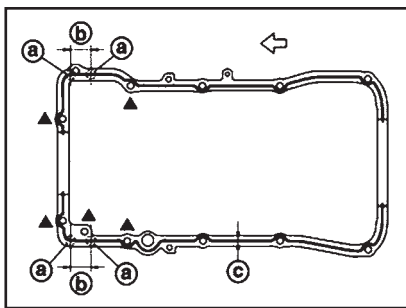
- Используйте оригинальный герметик или его аналог.
- Для установки выровняйте выступ В прокладки масляного поддона с пазами А переднего корпуса цепи привода ГРМ и держатель заднего сальника.



⇐: Передняя сторона двигателя

- Установите прокладку масляного поддона 1 небольшой дугой, направленной к боковой стороне переднего корпуса цепи привода ГРМ.
- (4) При помощи пистолета (универсальный инструмент) нанесите

сплошной слой герметика на сопрягаемую поверхность с блоком цилиндров верхнего масляного поддона в той части, которая обозначена на рисунке.



b: 35 мм

c: Ø3,5 - 4,5 мм

⇐: Передняя сторона двигателя

- Используйте оригинальный герметик или его аналог.

Внимание

● Для болтов с метками (5 мест) проложите герметик снаружи отверстий.

● Нанесите слой 4,5 - 5,5 мм диаметром на область (а).

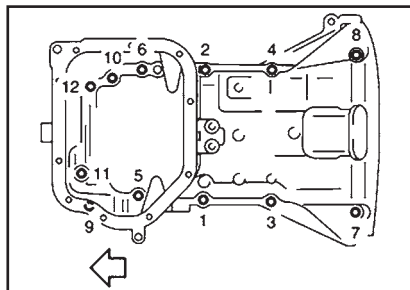
● Сборку следует производить в течение 5 минут после нанесения герметика.

(5) Установите верхний масляный поддон.

Внимание

Во время установки следите за совмещением обоих уплотнительных колец.

- Затяните болты крепления в указанном на рисунке порядке.



⇐: Передняя сторона двигателя

- Болты крепления разделяются на три группы. При распределении болтов руководствуйтесь следующим:

M8 x 135 мм: 11

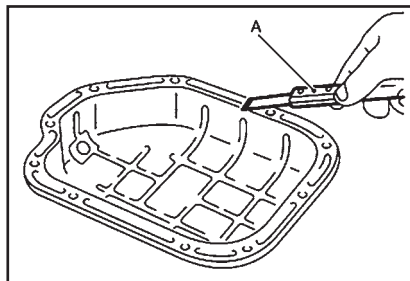
M8 x 92 мм: 5, 7, 8

M8 x 25 мм: все остальные

2. Установите маслоприемник с сетчатым фильтром на масляный насос.

3. Установите нижний масляный поддон:

(1) При помощи скребка (А) удалите с привалочных плоскостей остатки старого герметика.

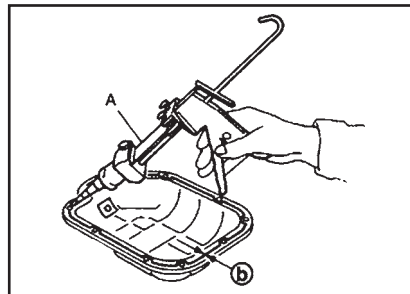


- Удалите старый герметик из отверстий под болты и из резьбовых гнёзд.

Внимание

Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить привалочные поверхности в процессе удаления герметика.

(2) При помощи пистолета (универсальный инструмент) (А) нанесите сплошной слой герметика на показанные на рисунке поверхности нижней части масляного поддона.



b: Ø4,0 - 5,0 мм

- Используйте оригинальный герметик или его аналог.

Внимание

Сборку следует производить в течение 5 минут после нанесения герметика.

(3) Установите нижний масляный поддон.

● Затяните болты крепления в указанном на рисунке порядке.

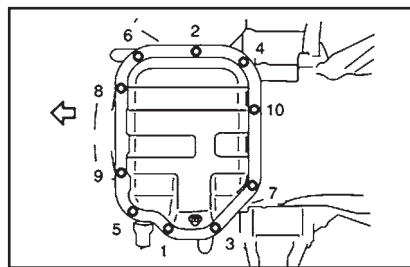
4. Установите в масляный поддон пробку сливного отверстия.

- На рисунке, где показаны компоненты масляного поддона показана правильная ориентация шайбы пробки сливного отверстия.

Внимание

Не используйте повторно шайбу пробки сливного отверстия.

5. Дальнейшие работы по сборке проводятся в порядке, обратном снятию.



⇐: Передняя сторона двигателя

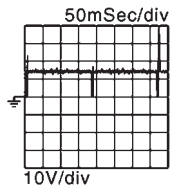
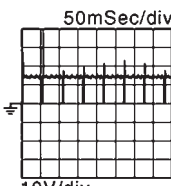
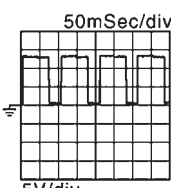
Масло в двигатель можно заливать не ранее, чем через 30 минут после установки масляного поддона.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Промойте сетчатый фильтр маслоприемника от посторонних включений.

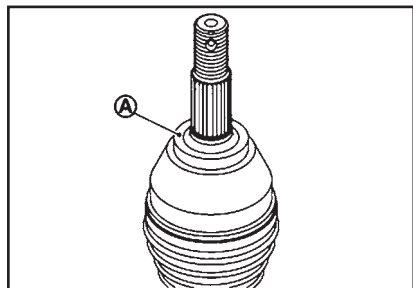
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
2. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек моторного масла.
3. Остановите двигатель и подождите 10 минут.
4. Снова проверьте уровень масла.

19 (B)	-	«Масса» датчика (датчик положения дроссельной заслонки)	-	-	-
22 (W)	128 (B)	Датчик положения дроссельной заслонки 1	Входной	Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью отпущена	Более 0,36 В
				Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью нажата	Менее 4,75 В
23 (R)	128 (B)	Датчик положения дроссельной заслонки 2	Входной	Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью отпущена	Менее 4,75 В
				Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью нажата	Более 0,36 В
24 (G)	19 (B)	Питание датчиков (датчик положения дроссельной заслонки)	-	Выключатель зажигания ON	5 В
26 (SB)	128 (B)	Питание блока ECM (неотключаемое)	Входной	Выключатель зажигания OFF	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)
31 (B)	128 (B)	Реле блока ECM (Самоотключаемый)	Выходной	– Двигатель работает – Выключатель зажигания OFF В течение нескольких секунд после выключения зажигания	0 - 1,5 В
				Выключатель зажигания OFF – В течение продолжительного времени по истечении нескольких секунд после выключения зажигания	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)
33 (Y)	128 (B)	Топливная форсунка № 1	Выходной	Двигатель работает – Прогрет – Частота холостого хода Примечание Параметры импульсного сигнала изменяются в зависимости от частоты вращения коленвала на холостом ходу.	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)* 
44 (Y)		Топливная форсунка №2			
45 (Y)		Топливная форсунка № 6		Двигатель работает – Прогрет – Частота вращения коленвала двигателя: 2000 об/мин	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)* 
46 (Y)		Топливная форсунка № 5			
47 (Y)		Топливная форсунка № 4			
48 (Y)		Топливная форсунка №3			
34 (L)	128 (B)	Реле электродвигателя привода дроссельной заслонки	Выходной	Выключатель зажигания ON → OFF	0 - 1,0 В → Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В) → 0 В
				Выключатель зажигания ON	0 - 1,0 В
37 (SB)	128 (B)	Нагреватель 2-го кислородного датчика (1-я группа цилиндров)	Выходной	Двигатель работает Частота вращения коленвала двигателя: ниже 3600 об/мин после выполнения следующих условий – Двигатель: после прогрева – Поддержание частоты вращения коленвала от 3500 до 4000 об/мин без нагрузки в течение 1 минуты и работа на холостом ходу в течение 1 минуты	10 В* 
				– Выключатель зажигания ON Двигатель не работает – Двигатель работает Частота вращения коленвала двигателя: выше 3600 об/мин	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)

P0011	0011	Механизм регулирования фаз газораспределения впускных клапанов - блок 1	x	2	x
P0021	0021	Механизм регулирования фаз газораспределения впускных клапанов - блок 2	x	2	x
P0031	0031	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0032	0032	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0037	0037	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 1)	—	2	x
P0038	0038	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 1)	—	2	x
P0051	0051	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	—	2	x
P0052	0052	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	—	2	x
P0057	0057	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 2)	—	2	x
P0058	0058	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 2)	—	2	x
P0075	0075	Электроклапан/цепь электроклапана ГРМ - блок 1	—	2	x
P0081	0081	Электроклапан/цепь электроклапана ГРМ - блок 2	—	2	x
P0101	0101	Датчик/цепь датчика массового расхода воздуха - блок 1	—	2	x
P0102	0102	Датчик/цепь датчика массового расхода воздуха - блок 1	—	1	x
P0103	0103	Датчик/цепь датчика массового расхода воздуха - блок 1	—	1	x
P0111	0111	Датчик-1 температуры всасываемого воздуха (блок 1)	—	2	x
P0112	0112	Датчик/цепь датчика температуры всасываемого воздуха - блок 1	—	2	x
P0113	0113	Датчик/цепь датчика температуры всасываемого воздуха - блок 1	—	2	x
P0116	0116	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	2	x
P0117	0117	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	1	x
P0118	0118	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	1	x
P0122	0122	Датчик/цепь датчика-2 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0123	0123	Датчик/цепь датчика-2 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0125	0125	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	2	x
P0127	0127	Датчик температуры всасываемого воздуха (блок 1)	—	2	x
P0128	0128	Функционирование термостата	—	2	x
P0130	0130	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0131	0131	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0132	0132	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0137	0137	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P0138	0138	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P0139	0139	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P014C	014C	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P014D	014D	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P014E	014E	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	x	2	x
P014F	014F	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	x	2	x
P0150	0150	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 2)	—	2	x
P0151	0151	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 2)	—	2	x
P0152	0152	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 2)	—	2	x
P0157	0157	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 2)	x	2	x
P0158	0158	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 2)	x	2	x
P0159	0159	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 2)	x	2	x

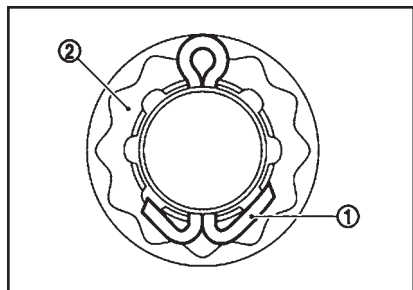
- Очистите сопрягаемые поверхности гайки ступицы и ступицы с подшипником в сборе.
- Никогда не наносите смазку на эти сопрягаемые поверхности.
- Очистите сопрягаемые поверхности приводного вала и ступицы с подшипником в сборе. Затем нанесите пасту [компоненты для обслуживания (440037S000)] на поверхность (А) сборочного узла шарнира приводного вала.



Внимание
Покройте пастой всю поверхность сборочного узла шарнира приводного вала.

Количество пасты: 0,2 – 1,0 г

- Установите приводной вал, используя момент затяжки гайки ступицы.
- Окончательную затяжку элементов крепления деталей, снятых при демонтаже ступицы колеса и подшипника, производите на ненагруженном автомобиле.
- При установке шплинта (1) и регулировочного колпачка (2) прочно согните основание во избежание дребезжания.



Запрещается повторное использование шплинта.

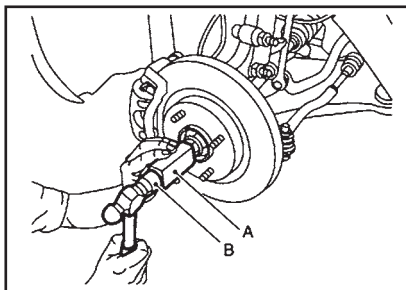
ПРАВАЯ СТОРОНА

СНЯТИЕ

1. Снимите колеса.
2. Снимите колесный датчик и жгут проводов датчика.
3. Демонтируйте стопорную пластину со стойки подвески.
4. Снимите суппорт в сборе. Закрепите его таким образом, чтобы он не мешал вашей дальнейшей работе.

Внимание
Не нажимайте на педаль тормоза при снятом суппорте.

5. Снимите тормозной диск.
6. Извлеките шплинт и регулировочную крышку, затем ослабьте контргайку ступицы колеса.
7. Наложите на гайку ступицы деревянный брусок (А). Ударами молотка (В) по деревянному бруску отделите приводной вал от ступицы колеса и подшипника в сборе.



Внимание

- Не отклоняйте приводной вал в шарнире на слишком большой угол. Следите также за тем, чтобы не выдвинуть слишком сильно скользящее соединение.
- Не допускайте свисания приводного вала без каких-либо опор под корпусом наружного или внутреннего шарнира, валом и прочими деталями.

Примечание

Если после выполнения указанных выше действий ступица, подшипник и приводной вал не могут быть разъединены, воспользуйтесь съёмником или другим подходящим приспособлением.

8. Снимите контргайку крепления ступицы.
9. Снимите стойку подвески в сборе с поворотного кулака.
10. Извлеките приводной вал из ступицы с подшипником.
11. Отверните болты крепления пластины.
12. Извлеките приводной вал из главной передачи.

Внимание

При демонтаже приводного вала не отклоняйте его в шарнире на слишком большой угол. Следите также за тем, чтобы не выдвинуть слишком сильно скользящее соединение.

13. Снимите кронштейн опорного подшипника.

УСТАНОВКА

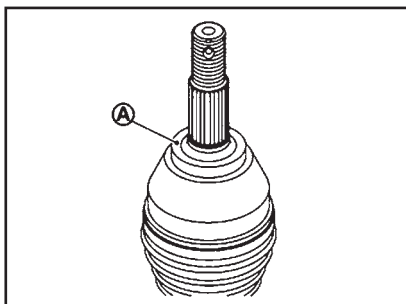
Установка производится в порядке обратном снятию с учётом приведённых ниже замечаний.

- Очистите сопрягаемые поверхности гайки ступицы и ступицы с подшипником в сборе.

Внимание

Никогда не наносите смазку на эти сопрягаемые поверхности.

- Очистите сопрягаемые поверхности приводного вала и ступицы с подшипником в сборе. Затем нанесите пасту [компоненты для обслуживания (440037S000)] на поверхность (А) сборочного узла шарнира приводного вала.

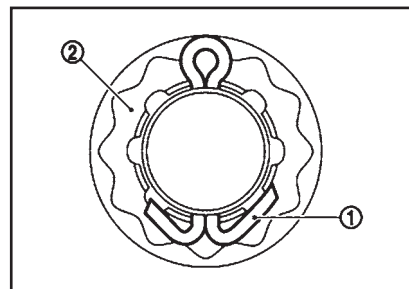


Внимание

Покройте пастой всю поверхность сборочного узла шарнира приводного вала.

Количество пасты: 0,2 – 1,0 г

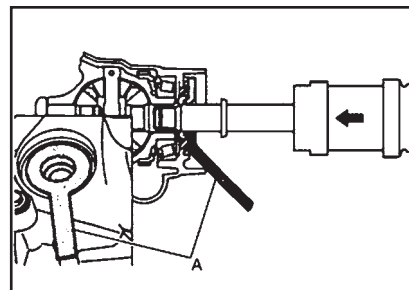
- Установите приводной вал, используя момент затяжки гайки ступицы.
- Окончательную затяжку элементов крепления деталей, снятых при демонтаже ступицы колеса и подшипника, производите на ненагруженном автомобиле.
- При установке шплинта (1) и регулировочного колпачка (2) прочно согните основание во избежание дребезжания.



Внимание

- Запрещается повторное использование шплинта.
- Всегда производите замену сальника со стороны главной передачи при установке приводного вала.

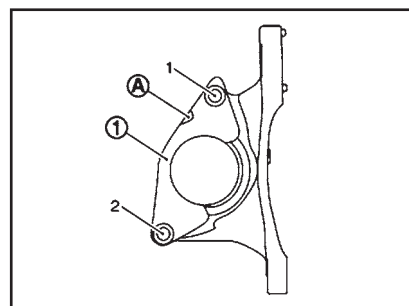
- Установите защитную оправку (А) (KV38106800) на отверстие для приводного вала, чтобы при установке приводного вала не повредить сальник. Максимально укоротите скользящий шарнир и постучите по нему молотком, чтобы надёжно установить вал.



Внимание

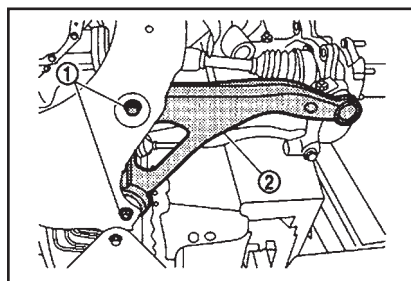
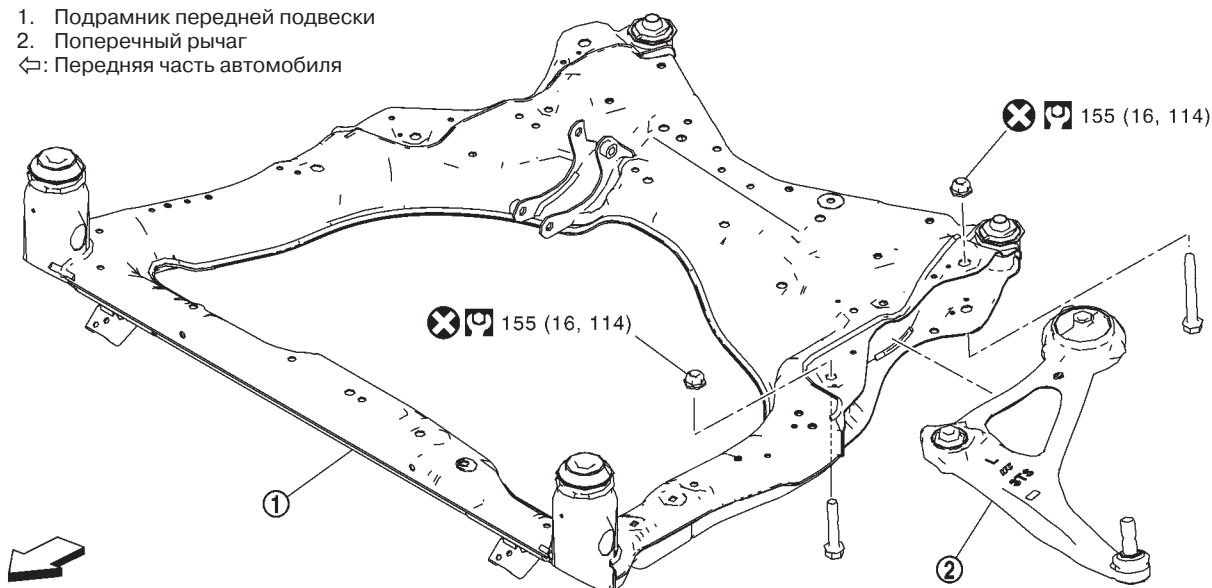
Запрещается повторно использовать болты крепления кронштейна опорного подшипника.

- От руки закрутите болты крепления в последовательности 1 → 2, затем затяните их заданным моментом.
- Установите пластину (1) так, чтобы паз (F) был на верхней стороне.



Повторное использование кронштейна не допускается.

1. Подрамник передней подвески
 2. Поперечный рычаг
- ↖: Передняя часть автомобиля



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке обратном снятию с учётом приведённых ниже замечаний.

- Запрещается повторно использовать гайку крепления поперечного рычага.
- Произведите окончательную затяжку болтов и гаек, фиксирующих резиновые втулки, на автомобиле в снаряжённом состоянии, стоящем на ровной поверхности.
- Выполните проверку после установки.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте следующие компоненты системы, при необходимости замените их.

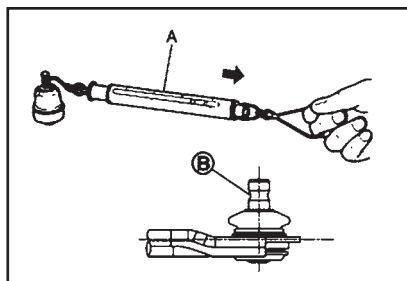
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ

- Поперечный рычаг и втулки на наличие повреждений, трещин или деформации.
- Чехол шарового шарнира на наличие трещин и прочих повреждений, а также на наличие утечки смазки.

МОМЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ КАЧАНИЮ

1. Пошатайте рукой палец шарового шарнира, чтобы проверить плавность его перемещения и отсутствие заедания.
2. Пошатайте рукой шаровой палец шарнира не менее десяти раз, чтобы проверить плавность его перемещения.
3. Зацепите крюк пружинного динамометра (А) за отверстие в пальце шарового пальца (В). Убедитесь в том, что показания динамометра во вре-

мя движения шарнира не выходят за границы допустимых значений.



Момент сопротивления качанию: см. раздел «Технические данные и спецификации»

Показания пружинного динамометра: см. раздел «Технические данные и спецификации»

- Если показания динамометра превышают стандартное значение, замените поперечную тягу в сборе.

ОСЕВОЙ ЛЮФТ

1. Пошатайте рукой шаровой палец шарнира не менее десяти раз, чтобы проверить плавность его перемещения.
2. Определите люфт путём перемещения верхней части шарового шарнира в осевом направлении.

Осевой люфт: см. раздел «Технические данные и спецификации»

- Если замеренная величина люфта превышает нормированное значение, замените нижний поперечный рычаг в сборе.

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

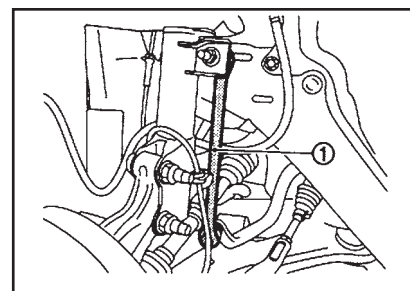
1. Проверьте углы установки колес.
2. Отрегулируйте нейтральное положение датчика положения рулевого вала.

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

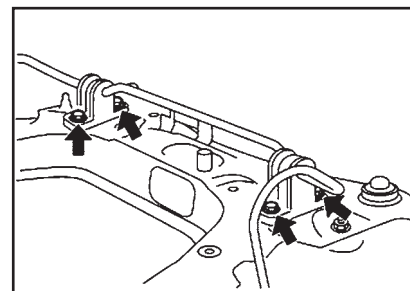
СНЯТИЕ

1. Снимите колеса.

2. Снимите шатун стабилизатора (1).



3. С помощью домкрата опустите подрамник передней подвески в положение, где болты крепления хомута стабилизатора можно будет снять.
4. Отверните болты крепления () хомута стабилизатора, затем снимите хомут стабилизатора и втулку стабилизатора с подрамника подвески.

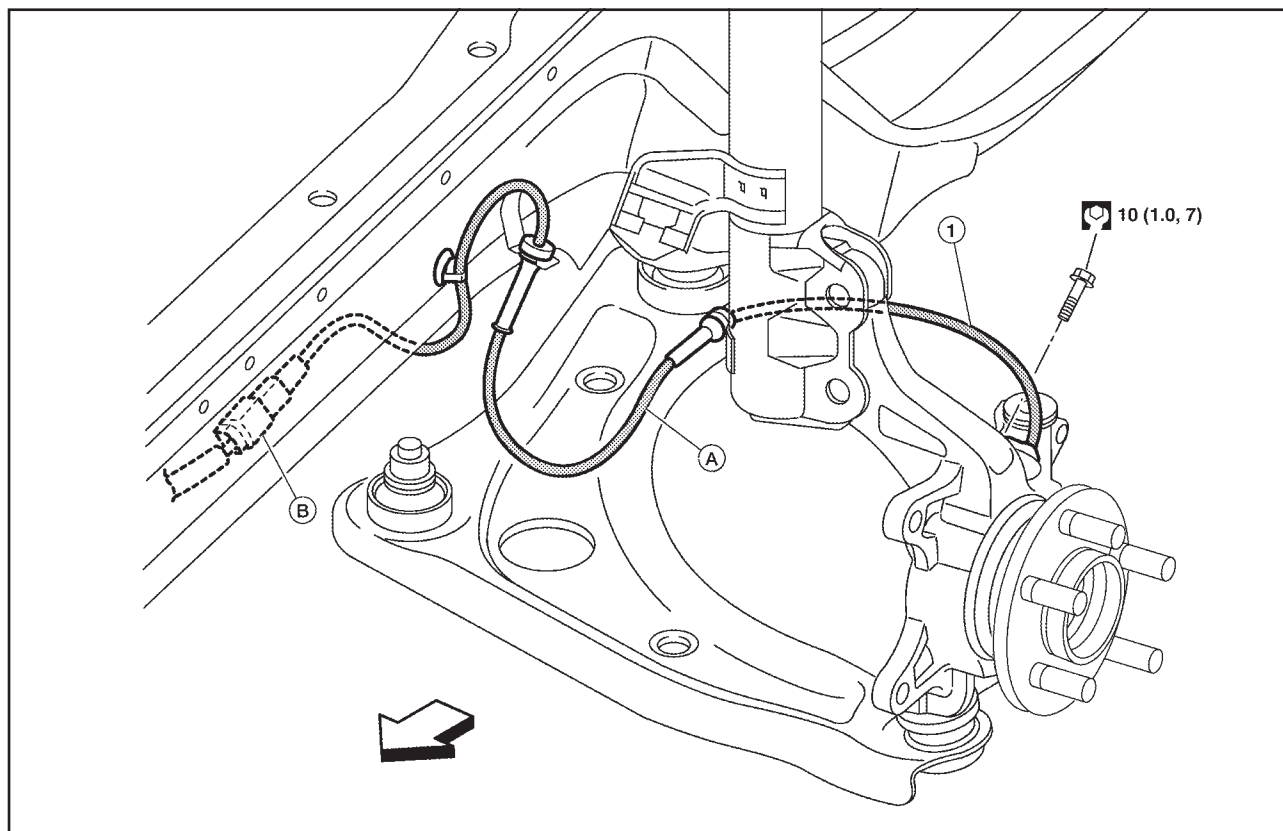


5. Снимите штангу стабилизатора.
6. Выполните проверку после снятия.

УСТАНОВКА

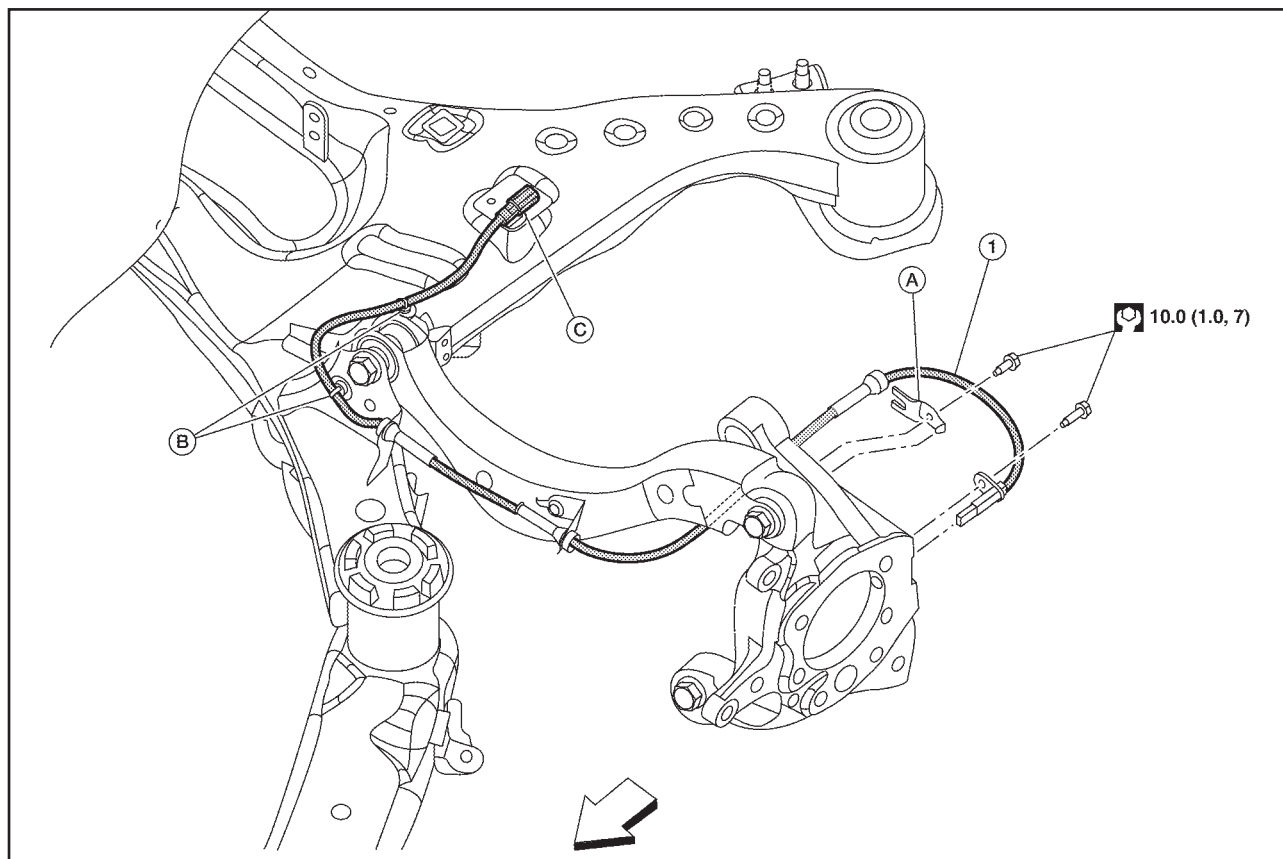
Установка производится в порядке обратном снятию с учётом приведённых ниже замечаний.

- Установите хомут стабилизатора и втулку стабилизатора следующим образом.

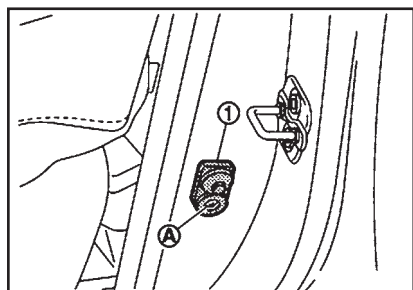
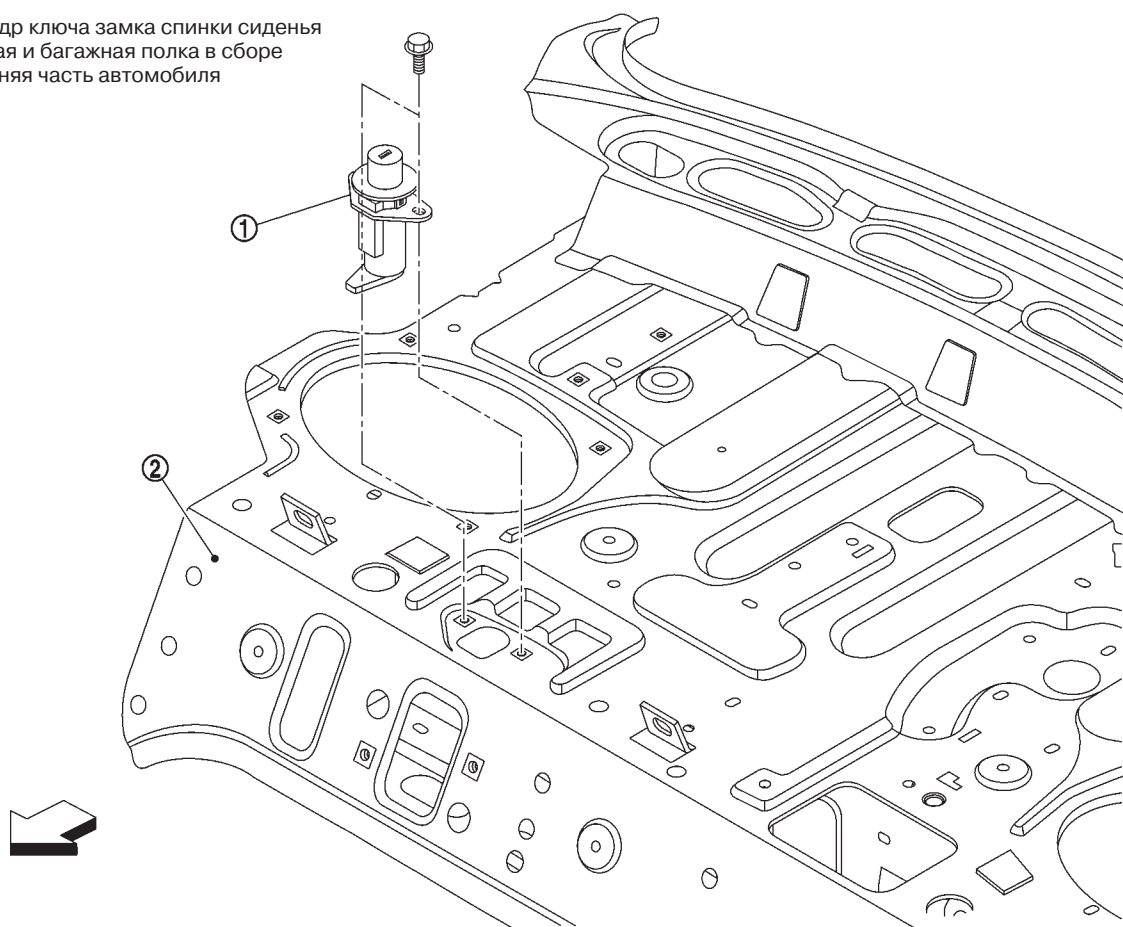
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**ДАТЧИКИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕС****Датчики скорости вращения передних колес**

1. Датчик скорости вращения переднего колеса
 А. Цветная линия (наклонная линия)

В. Разъем проводного жгута датчика скорости вращения передних колес
 ⇐ Передняя часть автомобиля

Датчики скорости вращения задних колес

1. Цилиндр ключа замка спинки сиденья
 2. Боковая и багажная полка в сборе
- ↙: Передняя часть автомобиля



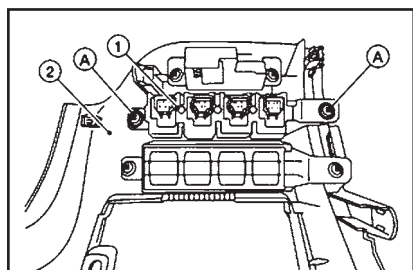
УСТАНОВКА

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

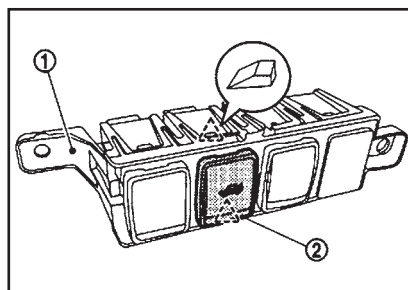
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УСТРОЙСТВА ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

1. Снимите левую нижнюю часть панели управления.
2. Отверните винты А, крепящие кронштейн верхнего переключателя 1 к нижней секции панели управления лев. 2.



3. Снимите переключатель механизма открывания крышки багажного отделения 2 с кронштейна переключателя 1.



⚠: Защелка

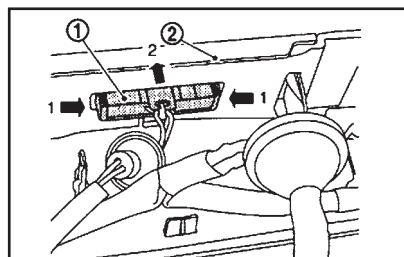
УСТАНОВКА

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПРОСА ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

- Снимите облицовку крышки багажного отделения.
- Зажмите переключатель запроса управления механизмом открывания крышки багажного отделения 1 с обеих сторон (в направлении, указанном стрелкой 1) и отогните лапку. Нажмите наружу (в направлении, указанном стрелкой 2), чтобы снять с облицовки крышки багажного отделения 2.



⚠: Защелка

УСТАНОВКА

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

ВНУТРЕННЯЯ АНТЕННА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА

КОНСОЛЬ

СНЯТИЕ

1. Снимите заднюю облицовку консоли в сборе.
2. Отверните винт крепления А, а затем снимите внутреннюю антенну ключа (консоль) 1.

