

Kia K2500 / K2700 / K3000 / Hyundai Porter II (+обновление 2014) Руководство по ремонту и эксплуатации

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общие сведения о транспортном средстве.....	1•1
Эксплуатация транспортного средства	1•13
Вождение транспортного средства	1•25
Действия необходимые для экстренного пуска двигателя.....	1•29
Защита эклектических цепей транспортного средства	1•29
Буксировка транспортного средства	1•31
Техническое обслуживание транспортного средства	1•32
Габариты характеристики транспортного средства	1•44

2. ДВИГАТЕЛЬ

Технические характеристики двигателей	2•47
Двигатель 2.5L TCI (D4BH)	2•48
Двигатель 3.0L DIESEL(JT).....	2•67
Двигатель J2 2.7 TCI	2•74
Двигатель J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	2•74
Двигатель 2.7L DIESEL (J2)	2•95
Приложения к главе	2•95

3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Технические характеристики	3•99
Система охлаждения двигателя 2.5L TCI (D4BH).....	3•100
Система охлаждения двигателя 3.0L DIESEL(JT)	3•102
Система охлаждения двигателя J2 2.7 TCI.....	3•103
Система охлаждения двигателя J2.9L DIESEL CRDI (WGT).....	3•103
Система охлаждения двигателя 2.7L DIESEL (J2)	3•105
Приложения к главе	3•106

4. СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Технические характеристики	4•109
Система смазки двигателя 2.5L TCI (D4BH).....	4•110
Система смазки двигателя 3.0L DIESEL(JT)	4•113
Система смазки двигателя J2 2.7 TCI.....	4•115
Система смазки двигателя J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	4•116
Система смазки двигателя 2.7L DIESEL (J2)	4•118

5. СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА И СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя 2.5L TCI (D4BH)	5•119
Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	5•121
Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя 3.0L DIESEL(JT)	5•121
Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя J2 2.7 TCI.....	5•121
Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя 2.7L DIESEL (J2)	5•125

6. СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

Основные технические характеристики топливных систем	6•127
--	-------

Система питания двигателя 2.5L TCI (D4BH) топливом.....	6•128
Система питания двигателя 3.0L DIESEL(JT)	6•132
Система питания двигателя J2.9L DIESEL CRDI (WGT) топливом.....	6•135
Система питания двигателя J2 2.7 TCI топливом	6•135
Система питания двигателя 2.7L DIESEL (J2) топливом.....	6•139
Приложение к главе	6•139

7. ТРАНСМИССИЯ

Технические характеристики трансмиссий	7•141
Коробка передач M5ZR1	7•142
Коробка передач для двигателей серии J2 JT.....	7•150
Ведущие мосты.....	7•158
Приложения к главе	7•167

8. СЦЕПЛЕНИЕ

Общее устройство гидравлического привода сцепления	8•173
Проверка технического состояния элементов сцепления	8•174
Общее устройство сцепления.....	8•175
Снятие, установка и проверка технического состояния элементов сцепления	8•176
Главный цилиндр сцепления	8•177
Педали сцепления.....	8•177
Рабочий цилиндр сцепления.....	8•178
Приложения к главе	8•179

9. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Технические данные.....	9•181
Проверка углов установки передних управляемых колес	9•182
Передняя подвеска	9•183
Разборка и сборка передней подвески транспортного средства	9•184
Задняя подвеска	9•189
Разборка и сборка задней подвески транспортного средства	9•189
Проверка технического состояния колес, причины возникновения дефектов и их техническое обслуживание	9•190
Приложение к главе	9•192

10. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Общее устройство, снятие и установка вакуумного усилителя тормозной системы	10•193
Общее устройство, снятие и установка главного тормозного цилиндра	10•195
Расположение основных элементов тормозной системы их замена и обслуживание	10•196
Общее устройство и техническое обслуживание педали тормоза транспортного средства.....	10•197
Передний тормозной механизм.....	10•198
Задний тормозной механизм.....	10•201
Регулятор тормозных сил	10•202
Стояночная тормозная система.....	10•204
Приложение к главе	10•205

11. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Технические данные.....	11•207
Общее устройство гидравлической системы усилителя руля.....	11•207
Проверка общего технического состояния рулевого управления	11•208
Общее устройство рулевого механизма	11•209
Снятие, установка и проверка технического состояния вала рулевого механизма транспортного средства	11•211
Общее устройство, снятие и установка рулевого механизма	11•212
Общее устройство насоса гидравлического усилителя руля.....	11•213
Приложения к главе	11•213

12. КУЗОВ

Технические характеристики	12•215
Передний капот транспортного средства.....	12•215
Передняя дверь транспортного средства.....	12•216
Зеркало заднего вида.....	12•219
Внутренние декоративные панели кабины транспортного средства	12•220
Ветровое стекло транспортного средства.....	12•224
Передний бампер	12•225

Передние сидения транспортного средства	12•226
Ремни безопасности транспортного средства	12•227
Приложения к главе	12•228

13. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

Технические характеристики	13•229
Система кондиционирования воздуха	13•230
Общее устройство отопителя салона транспортного средства	13•237
Приложение к главе	13•239

14. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Технические характеристики	14•241
Система энергоснабжения и пуска транспортного средства (в отсеке двигателя).....	14•242
Электро-оборудование кузова транспортного средства	14•250
Приложения к главе	14•261

15. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

Обозначение цвета проводов	15•265
Расположение разъемов в автомобиле	15•265
Электросхемы.....	15•271

ВВЕДЕНИЕ

KIA K2500/K2700/K3000/K3000S, который на внутреннем рынке Южной Кореи продается под названием BONGO III – это серия малогабаритных коммерческих грузовиков для городских перевозок, с грузоподъемностью от 1 до 1.5 тонн в зависимости от модификации.

Модификации K2500/K2700 отличаются от K3000/K3000S независимой передней подвеской и более низкой грузоподъемностью – 1 тонна против 1.5 тонн, соответственно.

Задняя подвеска у всех автомобилей зависимая, на полуэллиптических рессорах. На ходу подвеска автомобиля очень хорошо поглощает удары, как от мелких выбоин, так и от крупных неровностей. От поперечных наклонов предохраняют стабилизаторы поперечной устойчивости передней и задней осей (опция).

Автомобиль может быть укомплектован либо обычной, либо удлиненной кабиной с дополнительными пассажирскими местами. На платформе KIA серии K могут базироваться бортовой грузовик, фургон, манипулятор, цистерна, самосвал и др.

Салон кабины, как и подборт грузовику – удобен, функционален и практичен. В списке оборудования салона, как правило, присутствуют кондиционер, магнитола и масса других элементов дополнительной комплектации.

На автомобили, в зависимости от комплектации устанавливают дизельные двигатели объемом 2.5 л (K2500), 3.0 л (K3000), 2.7 л (K2700) и новый 2.9 л (K3000S) (с современной системой впрыска топлива CRDi). Все двигатели полностью унифицированы с двигателями Hyundai.

Все автомобили данной серии комплектуются пятиступенчатой механи-

ческой коробкой передач. Также существуют варианты автомобиля с полным приводом.

Рулевое управление KIA всех модификаций серии K с гидроусилителем. Что обеспечивает легкость управления автомобилем.

Колеса на передней и задней оси автомобилей всех модификаций, установлены различного размера (сзади с меньшим диаметром), что позволило уменьшить такую важную характеристику грузовика, как величина погруженной высоты.

В 2014 году автомобиль подвергся обновлению. Внешне это отразилось на кабинах, вид которых был несколько изменен в соответствии с корпоративным дизайном KIA и Hyundai. Технические изменения коснулись силовых агрегатов, характеристики которых были доработаны для соответствия более жестким экологическим нормам.

В данном руководстве описаны автомобили KIA модификаций K2500/K2700/K3000/K3000S (BONGO III) с 2005 года выпуска (с учетом обновления 2014 года) с приводом на одну ось и полноприводные, с устанавливаемыми на них дизельными двигателями объемом 2.5 л, 3.0 л, 2.7 л и 2.9 л, которые агрегируются с пятиступенчатой механической коробкой передач.

KIA K2500/K2700/K3000/K3000S (BONGO III)	
KIA K2500 Годы выпуска: 2005 – в производстве Тип: малотоннажный грузовик Объем двигателя, л: 2.5	Дверей: 2/4 Мест: 3/6 КП: механическая 5-ступенчатая Грузоподъемность: до 1 тонны
KIA K2700 Годы выпуска: 2005 – в производстве Тип: малотоннажный грузовик Объем двигателя, л: 2.7	Дверей: 2/4 Мест: 3/6 КП: механическая 5-ступенчатая Грузоподъемность: до 1 тонны
KIA K3000 Годы выпуска: 2005 – в производстве Тип: малотоннажный грузовик Объем двигателя, л: 3.0	Дверей: 2/4 Мест: 3/6 КП: механическая 5-ступенчатая Грузоподъемность: до 1.5 тонн
KIA K3000S Годы выпуска: 2008 – в производстве Тип: малотоннажный грузовик Объем двигателя, л: 2.9 (CRDi)	Дверей: 2/4 Мест: 3/6 КП: механическая 5-ступенчатая Грузоподъемность: до 1.5 тонн

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности персонала и исправности автомобиля.

Автомобили KIA данных модификаций технически и конструктивно унифицированы с автомобилем Hyundai Porter II, поэтому данное руководство также можно использовать для ремонта и обслуживания автомобилей Hyundai.

Глава 2

ДВИГАТЕЛЬ

1. Технические характеристики	47	5. Двигатель J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	74
2. Двигатель 2.5L TCI (D4BH)	48	6. Двигатель 2.7L DIESEL (J2)	95
3. Двигатель 3.0L DIESEL (JT)	67	Приложения к главе	95
4. Двигатель J2 2.7 TCI	74		

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Описание	Тип двигателя				
	2.5L TCI (D4BH)	3.0L DIESEL (JT)	J2 2.7 TCI	J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	2.7L DIESEL (J2)
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд
Тип камеры сгорания	-	Вихревая	Вихревая	-	Вихревая
Тип механизма газораспределения	ОНС	-	-	DOHC	-
Объем двигателя, см ³	2476	2957	2665	-	2665
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	91,1x95	98x98	94,5x95	-	94,5x95
Степень сжатия	21	22	21,5	-	21,5
Давление впрыска, кг/см ²	-	30	30	-	30
Фазы газораспределения, град пкв					
- открытие впускного клапана до ВМТ	20	19	12	-	12
- закрытие впускного клапана после НМТ	48	47	40	-	40
- открытие выпускного клапана до НМТ	54	52	50	-	50
- закрытие выпускного клапана после ВМТ	22	14	12	-	12
Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу, мин ⁻¹	-	700 – 750	700 – 790	-	700 – 790
Начальный угол опережения впрыска топлива, град пкв	-	7	7	-	7
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	-	1-3-4-2
Система охлаждения	Жидкостная				
Тип насоса системы охлаждения	Центробежного типа				
Термостат	С восковым наполнителем и перепускным клапаном	С восковым наполнителем	С восковым наполнителем	-	С восковым наполнителем
Воздушный фильтр	Бумажного типа		Бумажного типа	-	Бумажного типа

Глава 3

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Технические характеристики	99	5. Система охлаждения двигателя J2.9L DIESEL	
2. Система охлаждения двигателя 2.5L TCI (D4BH)	100	CRDI (WGT)	103
3. Система охлаждения двигателя 3.0L DIESEL (JT)	102	6. Система охлаждения двигателя 2.7L DIESEL (J2)	105
4. Система охлаждения двигателя J2 2.7 TCI	103	Приложения к главе	106

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Описание	Тип двигателя				
	2.5L TCI (D4BH)	3.0L DIESEL (JT)	J2 2.7 TCI	J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	2.7L DIESEL (J2)
Тип системы охлаждения	Жидкостная с принудительной циркуляцией				
Тип насоса системы охлаждения	Центробежного типа				
Термостат	С восковым наполнителем				
Температура начала открытия клапана термостата, °C	82	80,5 – 83,5	82	-	82
Температура полного открытия клапана термостата, °C	95	95	95	-	95
Ход клапана термостата, мм	8	8,5	8	-	8

Глава 4

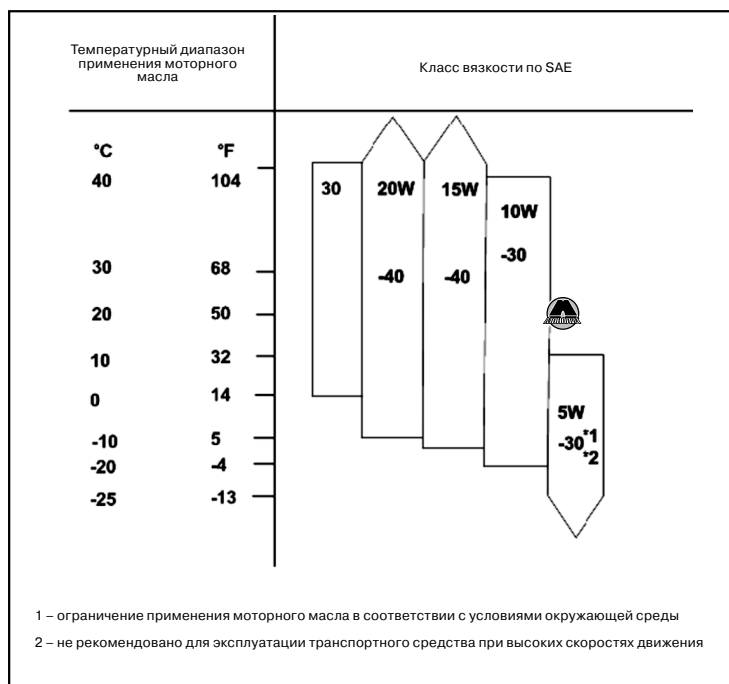
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

1. Технические характеристики	109	5. Система смазки двигателя J2.9L DIESEL	
2. Система смазки двигателя 2.5L TCI (D4BH).....	110	CRDI (WGT)	116
3. Система смазки двигателя 3.0L DIESEL(JT)	113	6. Система смазки двигателя 2.7L DIESEL (J2)	118
4. Система смазки двигателя J2 2.7 TCI	115		

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 2.5 L TCI (D4BH)

Класс масла рекомендованный API – выше, чем CF-4.
Рекомендованный класс вязкости по SAE:



Примечание:
Для надежной работы транспортного средства на всем сроке эксплуатации необходимо:

- применять моторное масло в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- применять класс вязкости моторного масла в соответствии с инструкцией по эксплуатации и температурными условиями окружающей среды, в которой оно эксплуатируется.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с моторным маслом, класс вязкости которого не соответствует инструкции по эксплуатации – запрещен.

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ J2.9L DIESEL CRDI (WGT)

Класс масла рекомендованный API – выше, чем CF-4.

Класс масла рекомендованный ACEA – выше, чем B4.

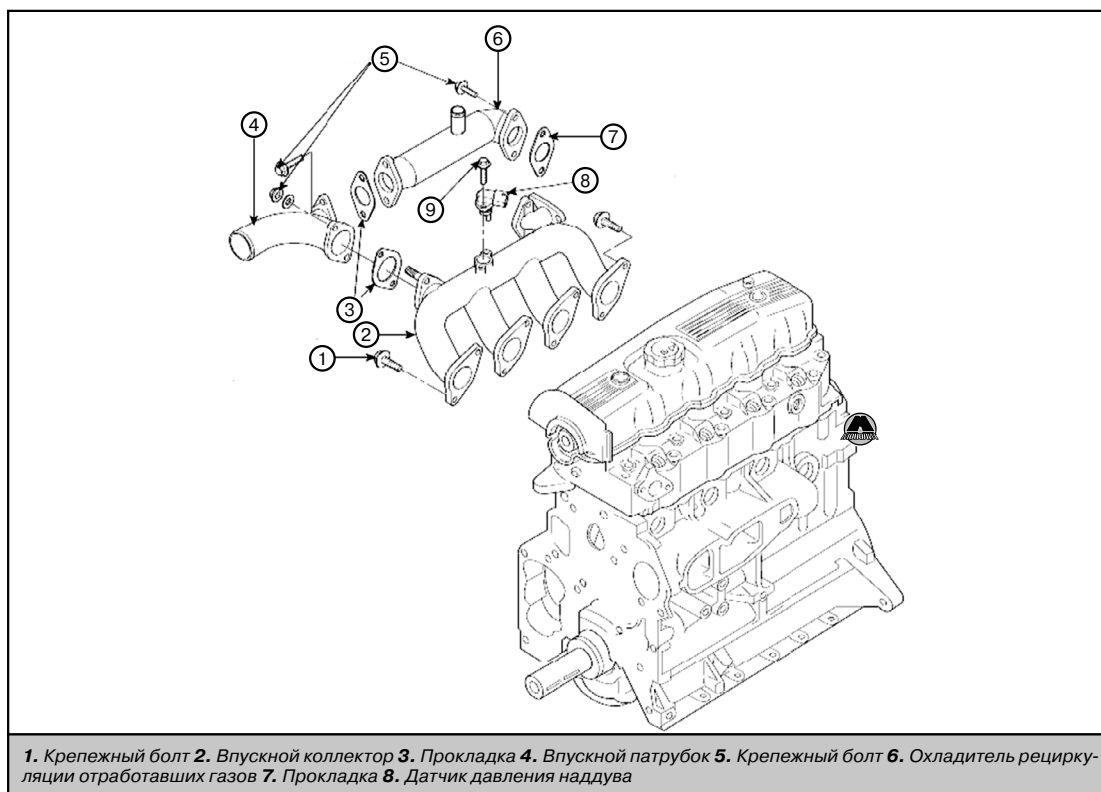
Глава 5

СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА И СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

- | | |
|--|--|
| 1. Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя 2.5L TCI (D4BH) 119 | 4. Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя J2.9L DIESEL CRDI (WGT) 121 |
| 2. Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя 3.0L DIESEL(JT) 121 | 5. Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя 2.7L DIESEL (J2) 125 |
| 3. Система впуска воздуха и система выпуска отработавших газов двигателя J2 2.7 TCI..... 121 | |

1. СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА И СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЯ 2.5L TCI (D4BH)

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ ВПУСКА ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ



Глава 6

СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

1. Основные технические характеристики топливных систем	127	4. Система питания двигателя J2 2.7 TCI топливом	135
2. Система питания двигателя 2.5L TCI (D4BH) топливом	128	5. Система питания двигателя J2.9L DIESEL CRDI (WGT) топливом	135
3. Система питания двигателя 3.0L DIESEL (JT) топливом	132	6. Система питания двигателя 2.7L DIESEL (J2) топливом	139
		Приложение к главе	139

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Описание	Тип двигателя				
	2.5L TCI (D4BH)	3.0L DIESEL(JT)	J2 2.7 TCI	J2.9L DIESEL CRDI (WGT)	2.7L DIESEL (J2)
Емкость топливного бака, л	70	70	70	60	70
Краткое описание топливной системы	Классическая система питания двигателя топливом			аккумуляторная система питания двигателя топливом	Классическая система питания двигателя топливом
Топливный насос высокого давления					
Тип насоса	COVEC-F распределенного типа	VE - распределенного типа	VE - распределенного типа	Плунжерного типа	VE - распределенного типа
Количество обслуживаемых цилиндров	4	4	4	4	4
Максимальная частота вращения ротора топливного насоса, мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000	3000
Направление вращения ротора насоса	По часовой стрелке, если смотреть со стороны приводного шкива	По часовой стрелке, если смотреть со стороны приводного шкива	По часовой стрелке, если смотреть со стороны приводного шкива	По часовой стрелке, если смотреть со стороны приводного шкива	По часовой стрелке, если смотреть со стороны приводного шкива
Тип регулятора	Электронный	-	-	-	-
Угол опережения впрыскивания топлива, град п.к.в.	9°±0,5°	7°	7°	-	7°
Ход плунжера насоса высокого давления, мм	1±0,03	2,6	2,6	-	2,6
Давление начала поднятия иглы форсунки, МПа (кгс/см²)	14,7 (150)	13,23 (135)	13,23 (135)	160	13,23 (135)
Давление полного поднятия иглы форсунки, МПа (кгс/см²)	15,2 – 16,2 (155 – 165)	-	-	-	-
Сила предварительной затяжки пружины, кгс/см²	21	-	-	-	-

Глава 7

ТРАНСМИССИЯ

1. Технические характеристики	141	4. Ведущие мосты.....	158
2. Коробка передач M5ZR1	142	Приложения к главе	167
3. Коробка передач для двигателей серии J2 JT.....	150		

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМИССИЙ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

Описание		Тип двигателя				
		2.5L TCI (D4BH)	3.0L DIESEL(JT)	J2 2.7TCI	2.7L DIESEL(J2)	J2.9L DIESEL CRDI (WGT)
Тип коробки передач		Механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами	Механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами			Механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами
			С механизмом отбора мощности	Без механизма отбора мощности		
Модель коробки передач		M5ZR1	-	-	-	M5ZR1
Передаточные числа коробки на передачах	1 – я передача	4,270	4,186	4,117	5,192	4,270
	2 – я передача	2,282	2,371	2,272	2,621	2,282
	3 – я передача	1,414	1,432	1,425	1,536	1,414
	4 – я передача	1,000	1,000	1,000	1,000	v
	5 – я передача	0,813	0,806	0,871	0,865	0,813
	Задняя передача	3,814	4,130	3,958	4,432	3,814
Общее передаточное число коробки передач		3,727	4,444	4,444	4,111	3,727
Емкость масла в коробке передач, л	2WD	2,4	2,4	2,2		2,4
	4WD		3,5	3,3		
Тип масла применяемого в коробке передач		SAE 75W-85	SAE 75W-85			SAE 75W-85

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

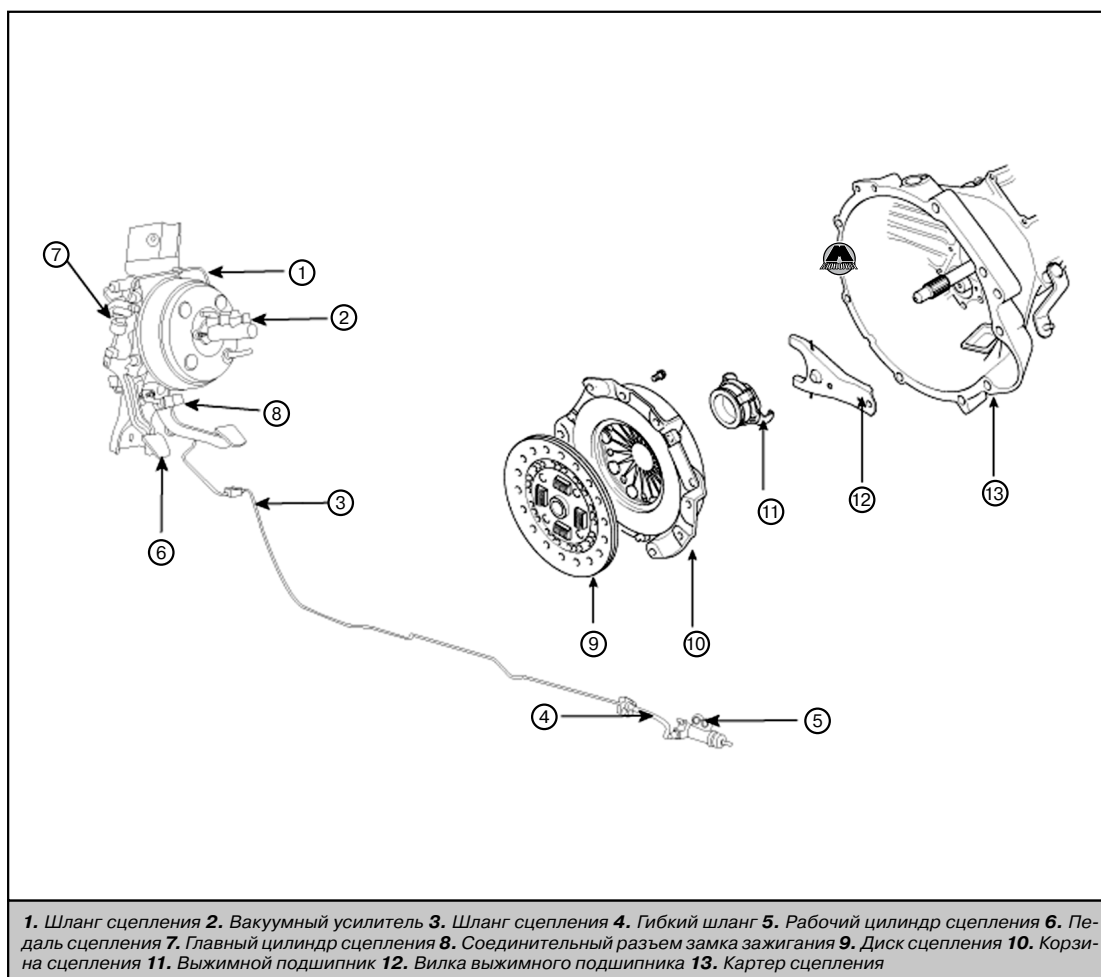
Описание		Технические данные	Применяемость с двигателями
Тип редуктора главной передачи		Гипоидная передача	-
Тип полуосей		Полностью разгруженные	-
Передаточное число главной передачи	2WD	3,727	J3 C/R (MT)
		3,909	J3 C/R (AT)
	4WD		D4BH (MT)
		4,444	J3 C/R (MT)
		4,666	J3 C/R (MT)

Глава 8

СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общее устройство гидравлического привода сцепления.....	173
2. Проверка технического состояния элементов сцепления.....	174
3. Общее устройство сцепления.....	175
4. Снятие, установка и проверка технического состояния элементов сцепления.....	176
5. Главный цилиндр сцепления.....	177
6. Педаль сцепления.....	177
7. Рабочий цилиндр сцепления.....	178
Приложения к главе.....	179

1. ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Глава 9

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Технические данные.....	181	6. Разборка и сборка задней подвески транспортного средства.....	189
2. Проверка углов установки передних управляемых колес.....	182	7. Проверка технического состояния колес, причины возникновения дефектов и их техническое обслуживание.....	190
3. Передняя подвеска.....	183	Приложение к главе.....	192
4. Разборка и сборка передней подвески транспортного средства.....	184		
5. Задняя подвеска.....	189		

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Наименование	2WD	4WD	1TON
Тип передней подвески	Независимая, с двумя поперечными рычагами	Независимая, с двумя поперечными рычагами	Зависимая, с поперечной балкой
Ход подвески, мм	153	150	220
Высота подвески в свободном состоянии, мм	428	440	560
Высота подвески в загруженном состоянии, мм	275	290	220
Угол поворота передних управляемых колес вовнутрь, град	38°85'±2°	38°85'±2°	39°
Угол поворота передних управляемых колес наружу, град	34°54'±2°	34°54'±2°	30°
Величина схождения передних управляемых колес, мм	6±2	12±2	3±2
Угол продольного наклона оси передних управляемых колес, град	3,1°±30'	3,86°±30'	3°30'±30'
Угол развала передних управляемых колес, град	0°30'±30'	0°±30'	0°40'±30'
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	передние 3,1	3,5	4,2 – 4,7

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Наименование	2WD	4WD	1TON
Тип задней подвески	Зависимая	Зависимая	Зависимая
Ход подвески, мм	213	191	190
Высота подвески в свободном состоянии, мм	557	513	475
Высота подвески в загруженном состоянии, мм	344	322	285
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,0	4,0	3,6 – 5,0

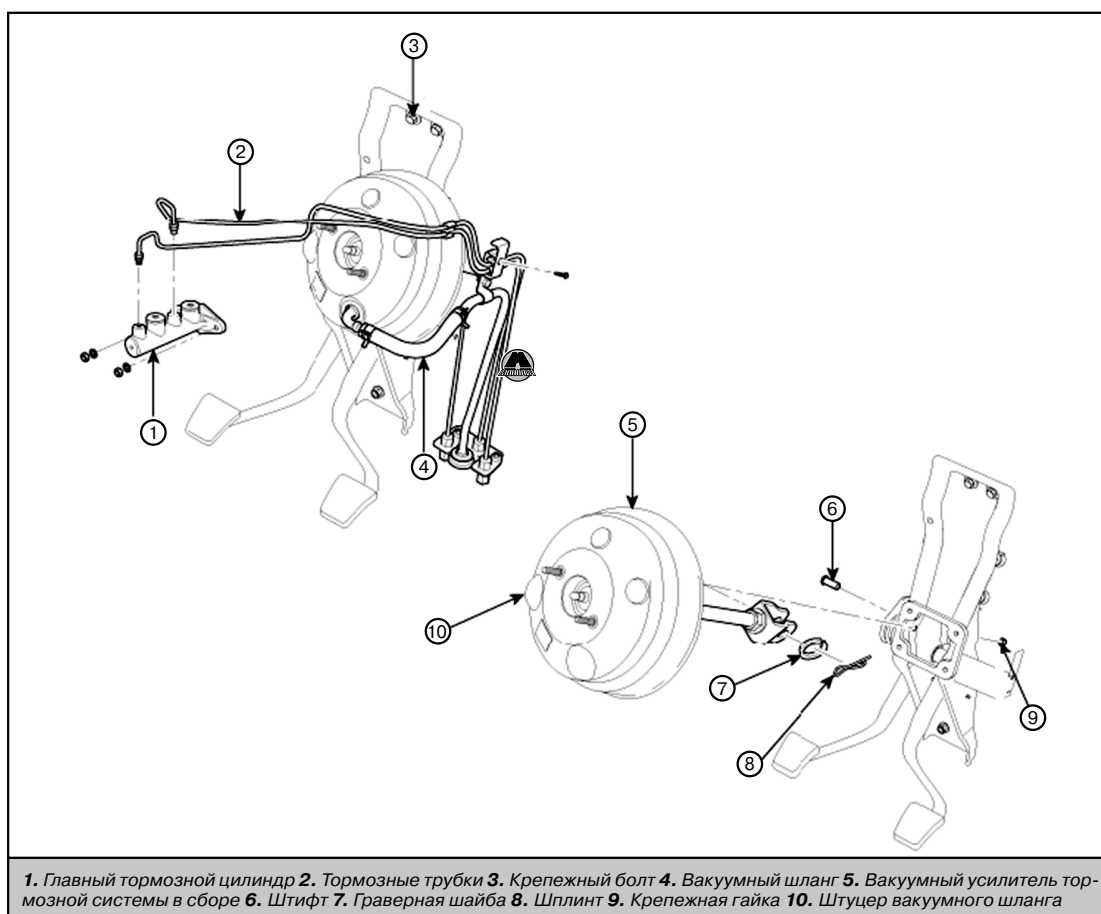
Глава 10

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Общее устройство, снятие и установка вакуумного усилителя тормозной системы	193
2. Общее устройство, снятие и установка главного тормозного цилиндра	195
3. Расположение основных элементов тормозной системы их замена и обслуживание	196
4. Общее устройство и техническое обслуживание педали тормоза транспортного средства.....	197
5. Передний тормозной механизм.....	198
6. Задний тормозной механизм.....	201
7. Регулятор тормозных сил	202
8. Стояночная тормозная система.....	204
Приложения к главе	205

1. ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО, СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



Глава 11

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

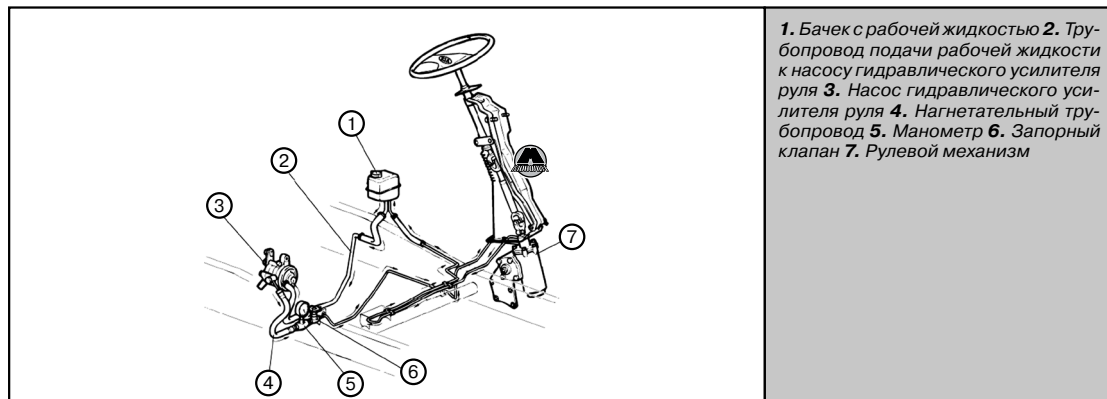
1. Технические данные.....	207	6. Общее устройство, снятие и установка рулевого механизма	212
2. Общее устройство гидравлической системы усилителя руля	207	7. Общее устройство насоса гидравлического усилителя руля.....	213
3. Проверка общего технического состояния рулевого управления	208	Приложения к главе	213
4. Общее устройство рулевого механизма	209		
5. Снятие, установка и проверка технического состояния вала рулевого механизма транспортного средства	211		

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование	2 WD	4 WD	1 TON
Вид рулевого управления	Рулевое управление прямого действия с гидравлическим усилителем руля	Рулевое управление прямого действия с гидравлическим усилителем руля	Рулевое управление прямого действия с гидравлическим усилителем руля
Тип рулевого механизма	Реечного типа	Реечного типа	Червячного типа
Максимальный радиус разворота, м	вправо – 4,31 влево – 3,73	вправо – 4,13 влево – 3,83	вправо – 4,13 влево – 3,83
Максимальный угол поворота передних управляемых колес, град	во внутрь – 34,54 наружу – 38,85	во внутрь – 30,44 наружу – 28,65	во внутрь – 30,44 наружу – 28,65
Объем рабочей жидкости в гидравлической системе усилителя руля, л	1,07 – 1,22	1,07 – 1,22	1,07 – 1,22
Диаметр рулевого колеса, мм	385	385	385

2. ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО И НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ 1 TON



Глава 12

КУЗОВ

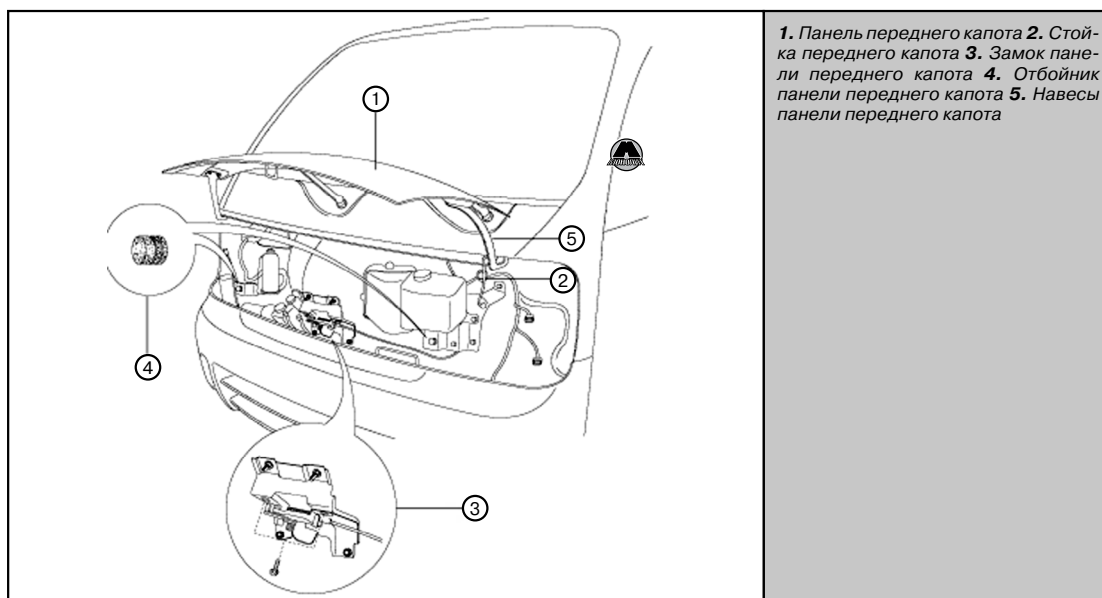
1. Технические характеристики	215	6. Ветровое стекло транспортного средства.....	224
2. Передний капот транспортного средства.....	215	7. Передний бампер	225
3. Передняя дверь транспортного средства.....	216	8. Передние сидения транспортного средства	226
4. Зеркало заднего вида.....	219	9. Ремни безопасности транспортного средства	227
5. Внутренние декоративные панели кабины транспортного средства	220	Приложения к главе	228

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип панели переднего капота		С задними навесами, с замком впереди, открывается назад
Передние двери	Конструкция	С передними навесами
	Механизм поднятия стекла	Х-образные рычаги
Толщина стекла, мм	Переднего	5,0
	Заднего	3,2
Ремни безопасности	Водительское место	3-х точечные, с инерционными катушками
	Переднее пассажирское место	

2. ПЕРЕДНИЙ КАПОТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПЕРЕДНЕГО КАПОТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Двигатель 2.9

