

Сам себе механик

CHRYSLER

PT Cruiser

*Модели 2000-2010 гг. выпуска
с бензиновыми двигателями
1,6 л; 2,0 л; 2,4 л и 2,4 л (Turbo)*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ АВТОЛЮБИТЕЛЬ

**Характерные
неисправности**

**Каталог расходных
запасных частей**

**Полезные
ссылки**

Москва
Легион-Автодата
2015

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
К78

Chrysler PT Cruiser. Модели 2000-2010 гг. выпуска с бензиновыми двигателями 1,6 л; 2,0 л; 2,4 л и 2,4 л (Turbo). Серия "Автолюбитель". Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности. Полезные ссылки. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.
- М.: Легион-Автодата, 2015. - 442 с.: ил. ISBN 978-5-88850-403-1 (Код 3632)

Руководство по ремонту CHRYSLER PT CRUISER 2000-2010 гг. выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями 1,6 л; 2,0 л; 2,4 л (Turbo).

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобилей, диагностике, ремонту и регулировке элементов систем двигателя (в т.ч. системы управления двигателем, турбонаддува, зажигания, запуска и зарядки), механических и автоматических коробок переключения передач (МКПП и АКПП), тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS) и противобуксовочную систему (TRAC/TCS)), рулевого управления, подвески, кузовных элементов, систем кондиционирования (AC) и вентиляции.

Подробно описаны 318 кодов неисправностей P0, P1, P2 различных систем автомобиля; возможные причины их возникновения.

Представлены 186 подробных электросхем (37 систем) для различных вариантов комплектации и описание большинства элементов электрооборудования.

В разделе "Полезные ссылки" подобраны и отсортированы ссылки (в виде QR-кодов и url-ссылок) на интернет-ресурсы, содержащие наиболее интересную и грамотную информацию по Вашему автомобилю.

New! Издание переработано и дополнено в 2015 году.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и каталожные номера расходных запчастей, необходимых для технического обслуживания, размеры рекомендуемых шин и дисков.

Книга серии "Автолюбитель" позволит вам самостоятельно проводить периодическое техническое обслуживание автомобиля или несложный ремонт, для которого не требуется дорогостоящего оборудования. Также книга серии "Автолюбитель" может выручить вас в дороге, если вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели вашего автомобиля. Для более сложного ремонта электронных систем в книге представлены основные электросхемы и базовая диагностика электронных систем. Характерные для данного автомобиля неисправности предупредят водителя о возможных поломках узлов и деталей и позволят найти приемлемое решение проблем, каталог наиболее востребованных запчастей, описание схем их самостоятельной покупки и подробное рассмотрение конструкции узлов автомобиля дадут вам возможность сэкономить на приобретении запчастей.

Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских.

На сайте [www.legion-autodata.ru](#), в разделе "Форум", Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Chrysler PT Cruiser.

На сайте [www.legion-autodata.ru](#), в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

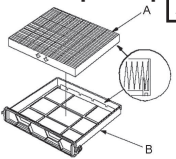
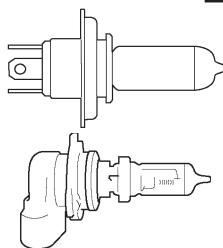
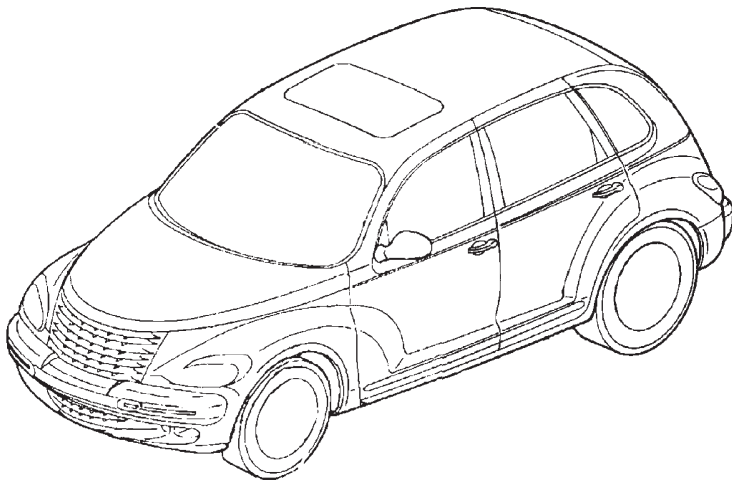
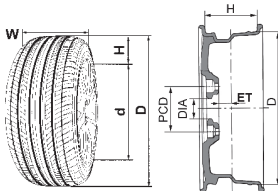
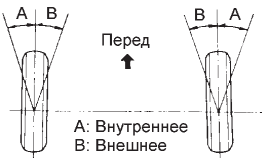
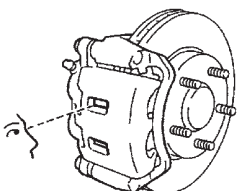
© ЗАО "Легион-Автодата" 2008, 2015

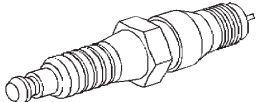
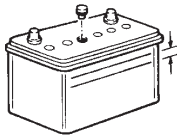
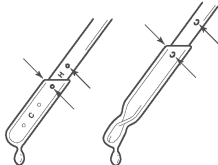
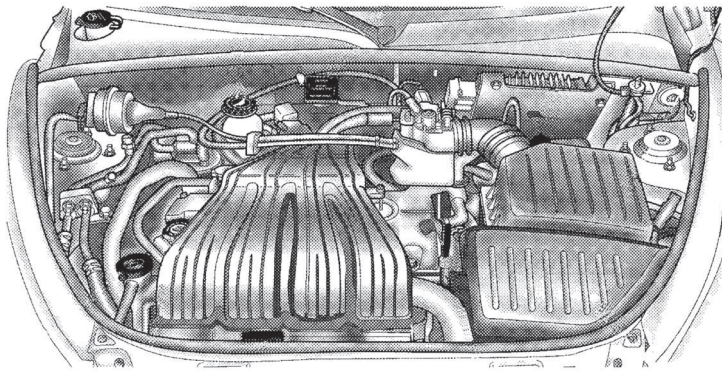
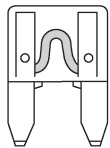
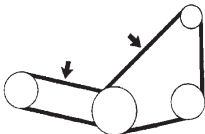
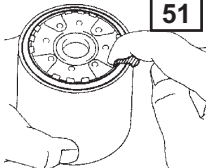
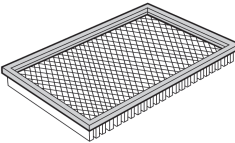
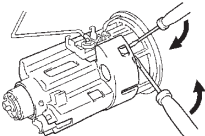
Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направлять по электронной почте info@legion-autodata.ru.
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 03.12.2015.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Быстрые ссылки на страницы книги

Салонный фильтр 297 	Индикаторы неисправностей и диагностика: 21, 110, 163, 192, 206, 216, 273, 277, 291, 294, 312, 317    и другие	Полезные ссылки 438 
Замена ламп 46 		Шины, запасное колесо 39 
Углы установки колес (сход-развал) 188 		Проверка колодок 198 

Свечи зажигания 56 	Периодичность технического обслуживания 49 	Каталог расходных запчастей 61 	Характерные неисправности автомобилей 15 	Аккумуляторная батарея 54 
Типы жидкостей и емкости • Моторное масло — 51 • Охлаждающая жидкость — 53 • МКПП/РКПП — 59 • Гидропривод сцепления — 59 • Тормозная жидкость — 59 • Хладагент — 60 				Предохранители и реле 45 
Доливка жидкости стеклоомывателя 60 	Ремень привода навесных агрегатов 58 	Масляный фильтр 51 	Воздушный фильтр 53 	
		Топливный фильтр 54 		

Характерные неисправности автомобилей CHRYSLER PT Cruiser

Несмотря на то, что производитель предпринимает все возможные меры по контролю качества производимых им автомобилей и используемых автозапчастей, у каждой модели существуют узлы или агрегаты, проблемы с которыми могут быть выявлены только в процессе эксплуатации автомобиля. Как правило, подобные неисправности вызваны низким качеством используемых материалов, производственным браком, конструктивными просчетами, а также неотлаженным или недобросовестным процессом сборки автомобиля. Также, существует целый перечень неисправностей, возникновение которых связано с пренебрежением автовладельцем особенностями эксплуатации и технического обслуживания автомобиля или какой-либо из его систем.

Ниже рассмотрены наиболее распространенные проблемы и вероятные неисправности, с которыми возможно столкнуться в период владения автомобилем данной модели, указанного периода выпуска и модификации. При необходимости, описание неисправности содержит методы устранения неполадки и рекомендации по предотвращению ее повторного возникновения. Если в процессе производства проблемный узел был модернизирован, приводятся каталожные номера деталей нового образца. Также, в главе может упоминаться информация о проведении официальных сервисных компаний или о наличии специальных сервисных бюллетеней (англ. Technical Service Bulletin (TSB) - официальный документ, выпускаемый производителем для сервисных центров и содержащий информацию о возможной неполадке той или иной модели и путях ее устранения), которая будет полезна в общении с официальными представителями производителя при решении спорных моментов гарантийного обслуживания вашего автомобиля.

Стоит иметь в виду, что возникновение той или иной неисправности не обязательно конкретно на вашем автомобиле и, наоборот, слишком частые поломки одного и того же узла или агрегата на вашем автомобиле могут не являться характерной неисправностью данной модели, а могут быть следствием использования неоригинальных некачественных автозапчастей, а также обслуживания автомобиля специалистами, не обладающими достаточной квалификацией или опытом ремонта и диагностики автомобилей.

Возможное повреждение шланга высокого давления системы ГУР

На дорестайлинговых автомобилях существовала возможность перетирания шланга высокого давления системы гидроусилителя рулевого управления о переднюю балку кузова либо в местах крепления шланга к масляному поддону. Повреждение шланга приводило к постепенной потере рабочей жидкости ГУР, повышенному износу насоса ГУР и его возможному выходу из строя при несвоевременном ремонте системы усилителя рулевого управления.

По данному дефекту компания Chrysler проводила отзывную кампанию, в рамках которой на автомобилях осуществлялась либо переустановка шланга высокого давления (в случае отсутствия его повреждений), либо, если шланг был поврежден, его замена на модернизированный усиленный шланг.

Каталожные номера:

модели 2001-02 гг. **New Mopar CBTKD182**

модели 2002-05 гг. **New Mopar CBTKD181**

При необходимости замены рекомендуется приобретать именно шланг с указанным каталожным номером, поскольку в продаже до сих пор имеется его немодернизированный (и более дорогой) вариант, который и продают по умолчанию.

Говоря о системе гидроусилителя рулевого управления, необходимо также отметить следующий момент, который упускают многие автовладельцы и даже автомеханики.

При обнаружении металлической стружки в системе ГУР от изношенного насоса необходимо не только заменить сам насос, но и промыть систему, после чего **заменить бачок рабочей жидкости ГУР**, в котором установлен фильтр. В противном случае, возможен повторный выход из строя насоса и скорая поломка рулевого механизма.

Двигатель не запускается / не работает функция безключевого доступа в автомобиль (RKE)

Распространенной проблемой моделей 2006-08 г.в. был производственный дефект электронного блока управления иммобилайзером (WCM, он же SKREEM). Из-за возможного поражения ЭБУ статическим электричеством, блок "подвисал" и запуск двигателя становился невозможным. Чаще всего, с данной неисправностью владельцы сталкивались в зимний период или при сухой погоде. Согласно **сервисному бюллетеню 08-007-08** от 04.03.2008 г., неисправность устраняется заменой электронного блока управления иммобилайзером. При этом также осуществляется перепрограммирование комплекта ключей зажигания.

Примечание: для того, чтобы запустить двигатель при возникновении данной проблемы, необходимо перегрузить электронный блок управления иммобилайзером. Это возможно следующими способами: отсоединить-подсоединить провод от отрицательной клеммы АКБ или извлечь на 30 секунд предохранитель IOD (ключ должен быть вынут из замка зажигания). Но эта мера временная и ЭБУ должен быть заменен на новый.

Потеря тяги / увеличенный расход топлива / вибрации и нестабильная работа двигателя...

Среди автомехаников, обслуживающих Chrysler, линейка двигателей, установленных на PT Cruiser, считается достаточно надежной, отмечается высокий ресурс их механической части. Вместе с тем, двигатели сравнительно дороги в обслуживании - из-за слишком тесной компоновки моторного отсека, многие ремонтные операции требуют снятия или вывешивания агрегата. Также, к недостаткам относится и высокая требовательность двигателей к качеству заправляемого топлива.

Так, если использовать для заправки топливо низкого качества, очень скоро можно столкнуться с различными проблемами, связанными с неудовлетворительной работой двигателя (например, плохой пуск, нестабильная работа, вибрация на малых оборотах, отсутствие тяги, увеличенный расход топлива и т.д.).

В большинстве случаев, при таких симптомах проблемы связаны с загрязнением воздушного фильтра, образованием нагара на свечах зажигания, пробоем высоковольтных проводов, неисправностью топливных форсунок, загрязнением привода регулятора оборотов холостого хода, корпуса дроссельной заслонки и заеданием самой заслонки, нагаром на выпускном коллекторе или камере впускного коллектора.

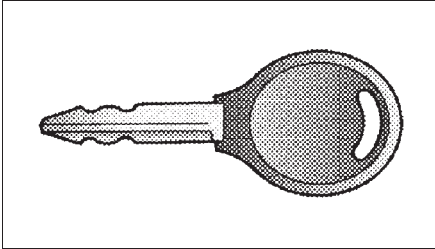
Для снижения количества потребляемого топлива и восстановления тяговых характеристик двигателя, все перечисленные выше компоненты нуждаются в периодической замене (свечи, фильтр) и чистке специальными аэрозолями (например, хорошо себя зарекомендовали очистители карбюратора HG3121 и HG3116 CARB CLEANER SYNTHETIC, которые также рекомендуют профессионалы). При обладании определенными навыками, данные процедуры можно выполнять самостоятельно (кроме обслуживания топливных форсунок, для очищения которых необходимо использовать ультразвук). Помните, к состоянию именно этих компонентов наиболее чувствителен двигатель. Более того, несвоевременная замена свечей зажигания становится причиной пробоа высоковольтных проводов и неисправности блока катушек зажигания, что существенно увеличивает стоимость ремонта двигателя.

Руководство по эксплуатации

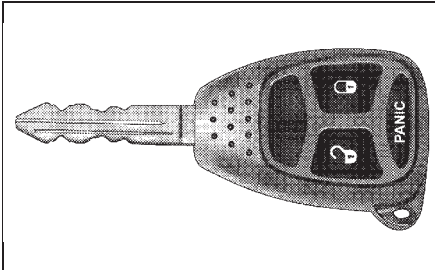
ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система "SRS"), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы "SRS". Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

Блокировка дверей

1. В комплект входят несколько ключей.



Модели до 2008 г.

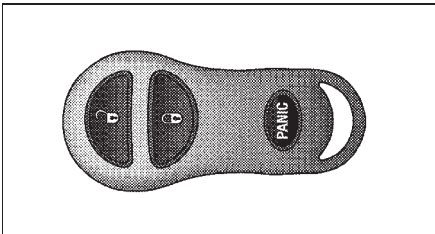


Модели с 2008 г.

Каждый ключ позволяет запустить двигатель и отпереть двери, в том числе заднюю дверь.

Примечание: в случае потери ключей для их восстановления обратитесь к дилеру "CHRYSLER", у которого приобретался автомобиль. Для каждого автомобиля имеется индивидуальный номер ключей, по которому возможно восстановить ключи.

(Модели до 2008 г.) В зависимости от того, установлена ли система дистанционного управления центральным замком или нет, в комплект может входить брелок-передатчик системы дистанционного управления центральным замком.

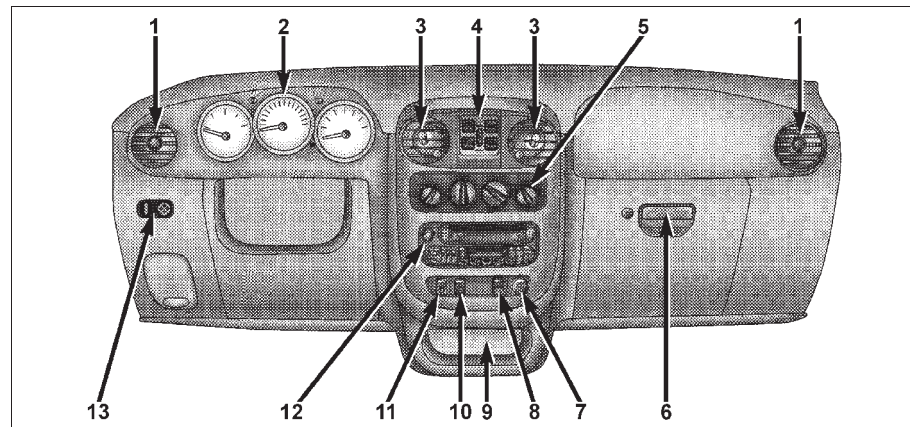


2. (Модификации) На некоторые модели устанавливается иммобилайзер. Функция иммобилайзера заключается в блокировке двигателя (для предотвращения угона автомобиля). В головке ключа расположен передатчик, который посылает сигнал приемнику. Если сигнал не соответствует зарегистрированному, то запуск двигателя невозможен.

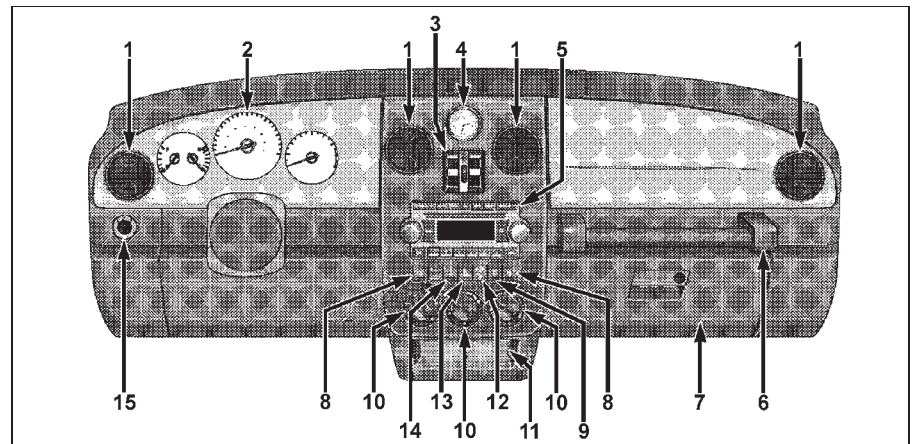
Если при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" индикатор иммобилайзера горит более трех секунд, то, возможно, не исправен иммобилайзер или передатчик ключа, которым осуществляется запуск двигателя.

Внимание: при запуске двигателя ключом, одетым на кольцо, не давите кольцом на ручку ключа, поскольку

можно повредить передатчик ключа. Также при запуске двигателя не допускайте нахождения другого ключа с передатчиком (в том числе и от другого автомобиля) рядом с ключом, которым производится пуск. В противном случае двигатель может не запуститься или заглохнуть после запуска.



Панель приборов (модели до 2008 г.). 1 - боковые дефлекторы, 2 - комбинация приборов, 3 - центральные дефлекторы, 4 - главная панель управления стеклоподъемниками, 5 - панель управления отопителем и кондиционером, 6 - вещевой ящик, 7 - разъем для подключения дополнительного оборудования, 8 - выключатель противобуксовочной системы ("TRAC OFF"), 9 - вещевой отсек, 10 - переключатель управления стеклоочистителем и омывателем стекла задней двери, 11 - выключатель обогревателя стекла задней двери, 12 - магнитола, 13 - панель управления положением боковых зеркал.



Панель приборов (модели с 2008 г.). 1 - дефлекторы, 2 - комбинация приборов, 3 - главная панель управления стеклоподъемниками, 4 - часы (модификации), 5 - магнитола, 6 - вспомогательная ручка, 7 - вещевой ящик, 8 - выключатели подогрева передних сидений, 9 - выключатель противобуксовочной системы ("TCS OFF"), 10 - переключатели панели управления отопителем и кондиционером, 11 - вещевой отсек, 12 - индикатор системы активации фронтальной и боковой подушек безопасности со стороны переднего пассажира, 13 - выключатель аварийной сигнализации, 14 - выключатель обогревателя стекла задней двери, 15 - панель управления положением боковых зеркал.

Патрон масляного фильтра - двигатель 1.6L

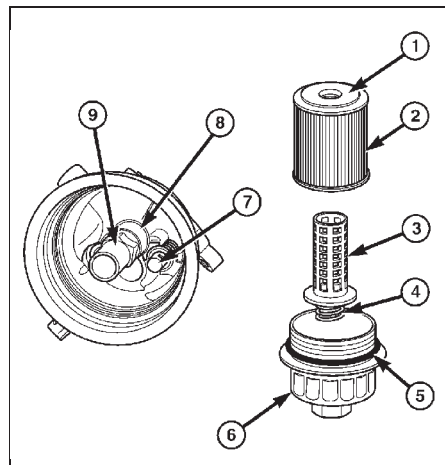
Снятие

(1) Поверните крышку корпуса масляного фильтра против часовой стрелки на 2,5 оборота и подождите одну минуту.

Примечание: обратный сливной клапан, встроенный в корпус масляного фильтра позволяет стечь маслу в картер при замене патрона фильтра.

(2) Продолжайте медленно отворачивать поворачивать крышку, снимите крышку.

(3) Снимите с крышки патрон фильтра.



Патрон масляного фильтра. 1 - прокладка, 2 - патрон масляного фильтра, 3 - центральная труба, 4 - пружина, 5 - уплотнительное кольцо, 6 - крышка, 7 - обратный сливной клапан, 8 - центральная стойка, 9 - напорная труба.

Примечание: если центральная труба отделяется от крышки и остается в патроне, нужно вынуть трубу из патрона и защелкнуть ее назад на крышке.

(4) Снимите и выбросьте уплотнительное кольцо.

Установка

(1) Установите на крышку новое уплотнительное кольцо.

(2) Установите новый патрон масляного фильтра по центральной трубе.

Примечание: перед установкой патрона проверьте, не осталось ли на центральной стойке корпуса старого уплотнения.

(3) Совместите отверстие уплотнения патрона с центральной стойкой корпуса масляного фильтра.

(4) Нажмите и вращайте крышку по часовой стрелке. Затяните крышку.

Момент затяжки..... 25 Н·м

(5) Отрегулируйте уровень моторного масла.

(6) Запустите двигатель. Убедитесь в отсутствии утечек масла.

Масляный фильтр - двигателя 2.0/2.4L

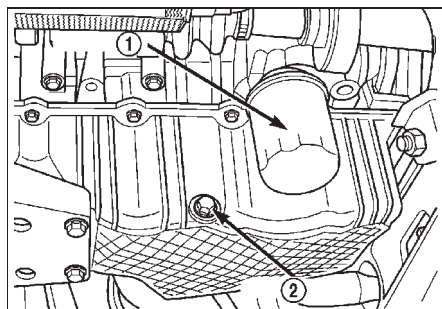
Замена

(1) Поднимите автомобиль.

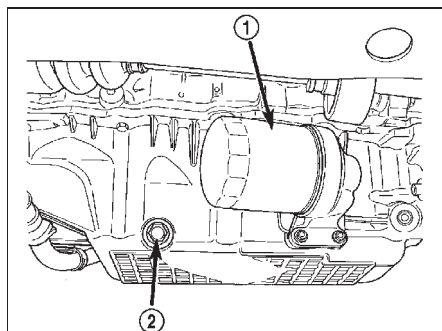
(2) С помощью ленточного ключа отворачивайте масляный фильтр.

(3) Прочистите посадочное место фильтра.

(4) Смажьте чистым моторным маслом уплотнительное кольцо нового фильтра.



Масляный фильтр двигателей 2.0L. 1 - фильтр, 2 - сливная пробка.



Масляный фильтр двигателей 2.4L. 1 - фильтр, 2 - сливная пробка.

(5) Заверните фильтр до касания уплотнением переходника фильтра.

(6) Затяните фильтр.

Момент затяжки..... 20 Н·м

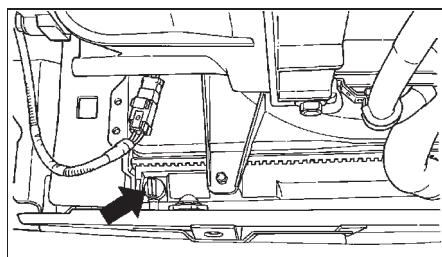
Замена охлаждающей жидкости

Слив

Предупреждение: не снимайте крышку радиатора и не открывайте сливной краник радиатора на горячем двигателе: можно получить ожог паром.

(1) Подведите под сливной краник радиатора чистую емкость для сбора жидкости.

(2) Не снимая крышку радиатора, откройте сливной краник поворотом против часовой стрелки.



Сливной краник радиатора.

(3) Дождитесь опустошения расширительного бачка и снимите крышку радиатора.

(4) Если расширительный бачок не пустеет:

(а) Проверьте состояние клапанов и уплотнений крышки радиатора.

(б) Проверьте, не пережат ли шланг переполнения на заливной горловине.

(5) Полностью осушите систему охлаждения.

Заполнение

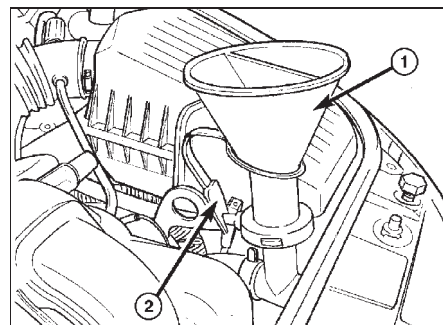
Предостережение: заливайте только рекомендованный тип охлаждающей жидкости.

(1) Закройте сливной краник радиатора (только от руки!).

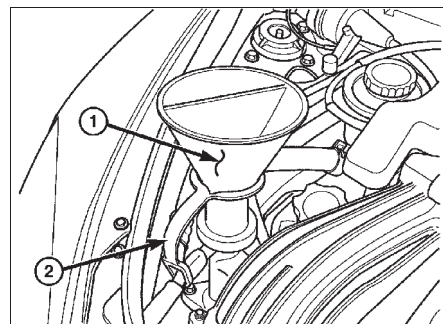
(2) Снимите крышку радиатора. Установите на горловину воронку.

(3) Пережмите шланг переполнения между радиатором и расширительным бачком.

(4) Установите на дренажный винт системы охлаждения прозрачный шланг внутренним диаметром 6,35 мм и длиной примерно 300 мм.



Заполнение системы охлаждения - двигатель 1.6L. 1 - воронка, 2 - пережмите шланг переполнения.

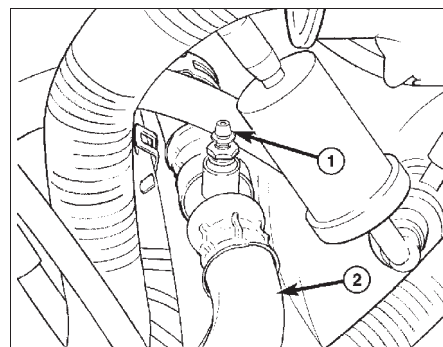


Заполнение системы охлаждения - двигателя 2.0/2.4L. 1 - воронка, 2 - пережмите шланг переполнения.

Проложите шланг в стороне от ремней привода навесных агрегатов и вентилятора радиатора.

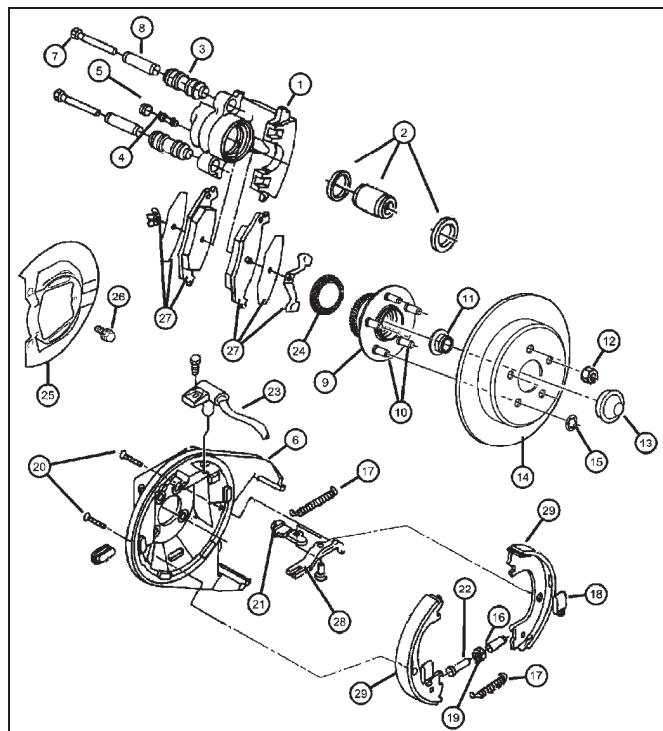
Заведите другой конец шланга в сборную емкость: это предотвратит попадание охлаждающей жидкости на ремни, компрессор кондиционера или другие узлы автомобиля.

Дренажный винт системы охлаждения расположен на шланге отопителя около расширительного бачка.



Дренажный винт системы охлаждения - двигатель 1.6L. 1 - дренажный винт, 2 - шланг отопителя.

Задние дисковые тормоза, стояночный тормоз и ступицы



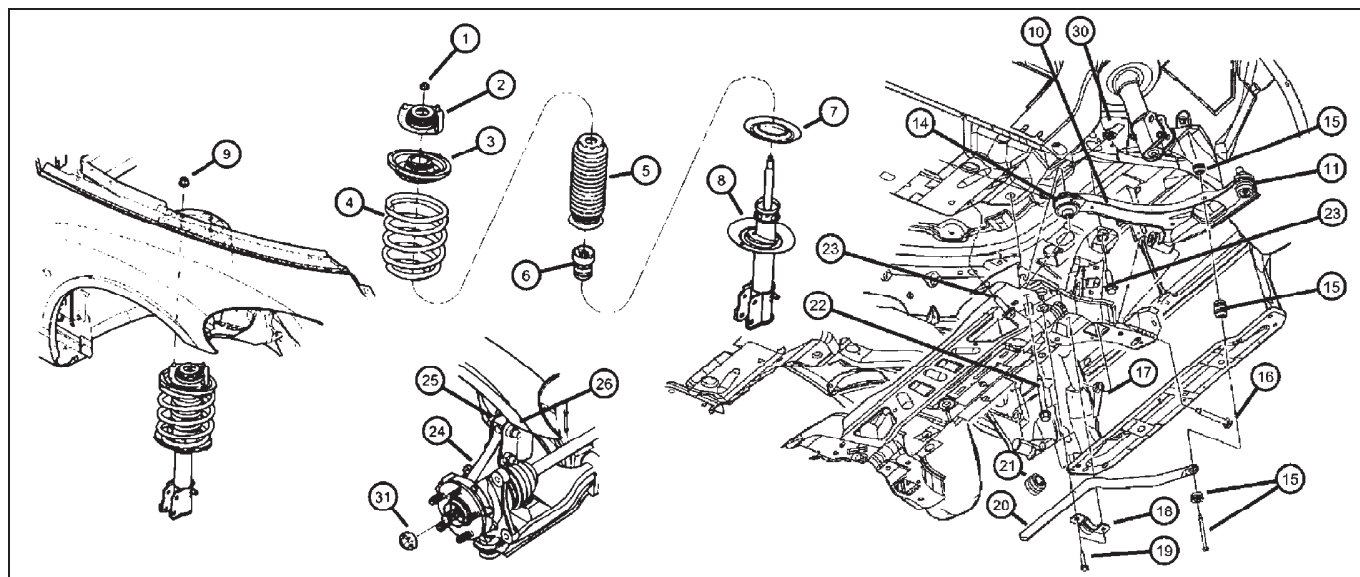
№ детали	Название детали	Каталожный номер
2	Ремкомплект суппорта (1 шт)	05011948AA
9	Ступица в сборе с подшипником (2 шт)	Тип 1, модели без системы ABS
		04509766
		Тип 1, модели с системой ABS
		04509767
		Тип 2
		04860074AA

№ детали	Название детали		Каталожный номер
14	Тормозной диск (2 шт)	Модели до 2003 г.	04509553AB
		Модели 2003 - 2004 гг., BRT (V5015650)	04509553AC
		Модели 2003 - 2004 гг., BR4	05273146AB
		Модели с 2004 г., BRT (V5015650)	05085651AA
		Модели с 2004 г., BR4	05085652AA
24	Сальник ступицы (2 шт)		04509544
27	Задние тормозные колодки (комплект, 1 шт)	BRT (ВНKH5593, ВNKH5066, V2013208AB)	05018208AA
		BR4 (V2016567, ВNKH5066, ВNKH5593)	05086567AA
29	Тормозная колодка стояночного тормоза (1 шт)	ВНКР7300, модели до 2003 г.	04741772
		ВНКР7301	
		V2013036, модели до 2002 г.	05066036AA
		V2013036, модели 2002 - 2003 гг.	
		V2013036, ВНКР7300, модели 2003 - 2007 гг.	05073647AA
		Модели с 2007 г.	05073647AB

Передняя подвеска

Внимание:

- Пружины, амортизаторы и нижние рычаги с разными каталожными номерами НЕВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ.
- Пружины подбирайте по идентификационному номеру кузова (VIN).



№ детали	Название детали	Каталожный номер
3	Верхнее седло и подшипник пружины (2 шт)	05272227
5	Защитный чехол (2 шт)	04656943AB
6	Демпфер (отбойник) (2 шт)	05272223AC
7	Нижнее седло пружины (2 шт)	04656083

замените распределительный вал, см. спецификацию.

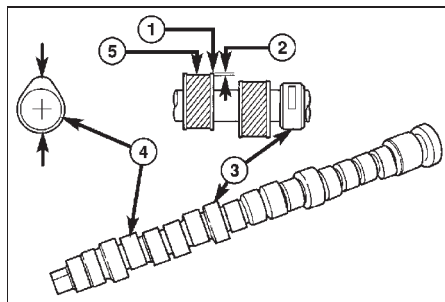


Рис. 64. Проверка распределительного вала. 1 - неизношенная область, 2 - фактический износ, 3 - шейка подшипника, 4 - кулачок, 5 - зона износа.

Примечание: если распределительный вал заменяется по износу кулачков, всегда заменяйте коромысла.

Установка двигателя 1.6L

- (1) Смажьте шейку распределительного вала чистым моторным маслом.
- (2) Уложите распределительный вал в головку блока установочным пальцем звездочки распределительного вала в положении "12 часов".
- (3) Установите крышки подшипников распределительного вала.

Предупреждение: неверная установка пальца звездочки распределительного вала приведет к неверным фазам газораспределения и контакту клапанов с поршнями. Применение держателя звездочки практически исключает неверную установку распределительного вала.

- (4) Установите оси коромысел.
- (5) Переместите звездочку распределительного вала с держателя на вал. Для совмещения установочного пальца вала и отверстия в звездочке немного вращайте вал (рис. 60).

Предостережение: для затяжки болта крепления звездочки не применяйте ударный инструмент: можно срезать установочный палец звездочки на распределительном валу.

- (6) Установите болт звездочки распределительного вала. Удерживая звездочку специальным ключом, затяните болт (рис. 20).

Момент затяжки..... 115 Н·м

- (7) Установите датчик положения распределительного вала. Затяните болт крепления.

Момент затяжки..... 10 Н·м

- (8) Установите клапанную крышку.
- (9) Подсоедините кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Установка двигателя 2.0/2.4L

Предостережение: при установке распределительных валов ни один из поршней не должен быть в ВМТ.

- (1) Смажьте шейки и кулачки распределительного вала моторным маслом.
- (2) Если снимали, установите все коромысла в их первоначальное положение.

- (3) Уложите распределительные валы в постели подшипников в головке блока цилиндров. Установите крышки № 2-5 обоих валов и крышку № 6 правого ва-

ла. Затяните болты М6 крепления в указанной последовательности (рис. 65).

Момент затяжки..... 12 Н·м

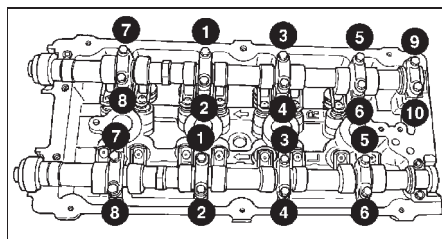


Рис. 65. Последовательность затяжки болтов крышек подшипников распределительных валов.

- (4) Нанесите на крышку №1 и левую крышку №6 герметик (рис. 66). Установите крышки, затяните болты М8 крепления.

Момент затяжки..... 28 Н·м

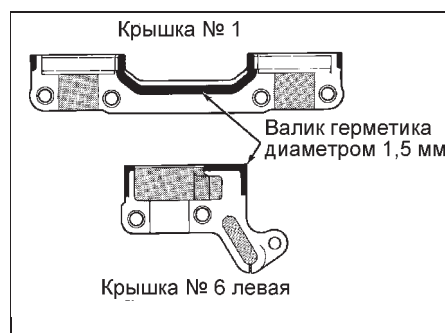


Рис. 66. Уплотнение крышки подшипника распределительного вала.

Примечание: крышки внешних подшипников должны быть установлены до установки сальников.

- (5) Установите сальники распределительных валов.
- (6) Установите синхронизирующее кольцо и датчик положения распределительного вала.
- (7) Установите клапанную крышку.
- (8) Установите заднюю крышку ремня привода ГРМ и зубчатые колеса распределительных валов.

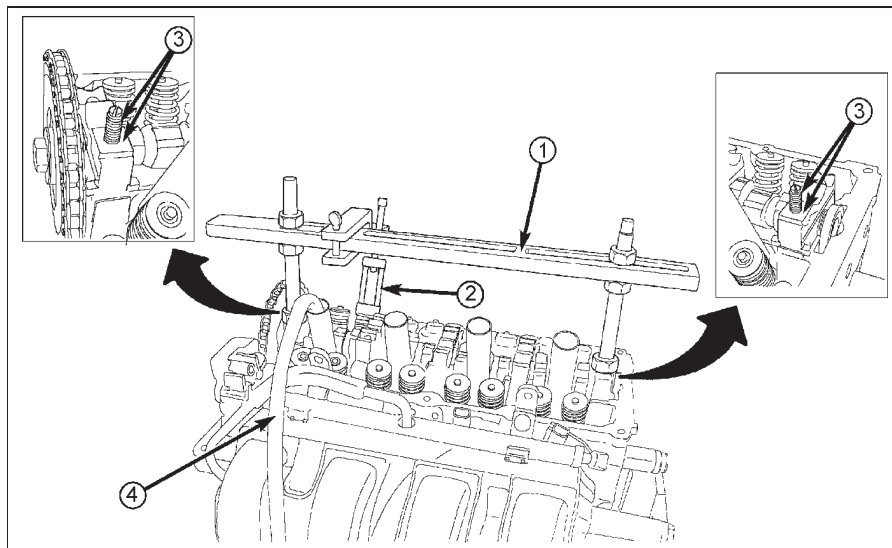


Рис. 68. Клапанная пружина и маслосъемный колпачок - обслуживание на автомобиле - пример. 1 - рейка приспособления для сжатия пружин, 2 - приспособление для сжатия пружин, 3 - проставки, 4 - шланг подачи сжатого воздуха.

Осевой зазор распределительного вала - двигателя 2.0/2.4L

- (1) Снимите распределительный вал и коромысла. Смажьте шейки вала моторным маслом. Установите вал БЕЗ коромысел. Установите крышки задних подшипников, затяните болты регламентированным моментом.

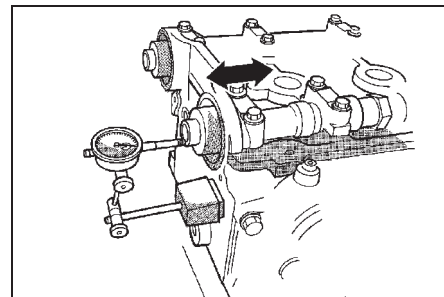


Рис. 67. Измерение осевого зазора распределительного вала.

- (2) Протолкните распределительный вал назад до упора.
- (3) Установите циферблатный индикатор, как показано на рис. 67. Обнулите индикатор.
- (4) Протолкните распределительный вал вперед до упора.
- (5) Запишите показания индикатора. Сравните с данными спецификации.
- (6) Если осевой зазор чрезмерен, проверьте головку блока цилиндров и распределительный вал на износ; замените изношенные детали.

Клапанные пружины и маслосъемные колпачки (обслуживание на автомобиле)

- (1) Отсоедините кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- (2) Снимите клапанную крышку.
- (3) Двигатели 2.0/2.4L: снимите распределительные валы.
- (4) Двигатель 1.6L: снимите оси коромысел.

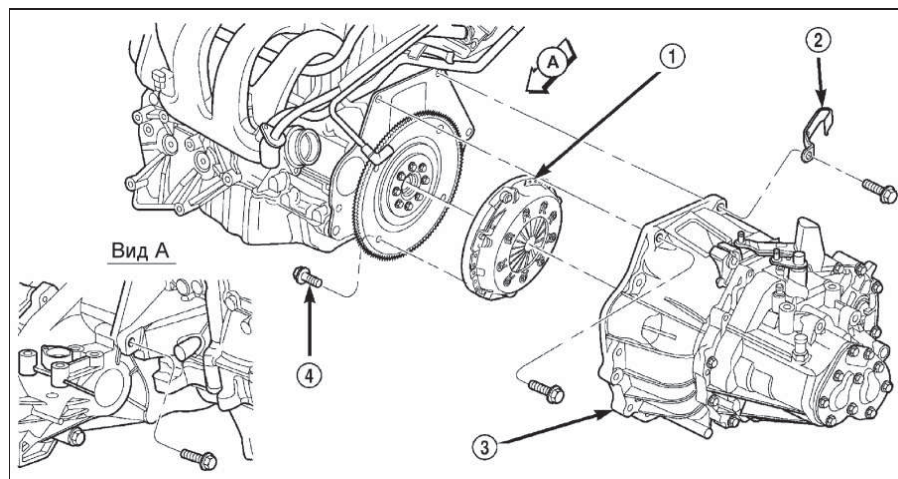


Рис. 17а. Механическая коробка передач. Снятие и установка - типичный пример. 1 - сцепление, 2 - клипса, 3 - коробка перемены передач, 4 - болт крепления сцепления (4 шт.).

Модульное сцепление

Модульное сцепление оборудовано системой автоматической регулировки и состоит из следующих деталей (рис. 16).

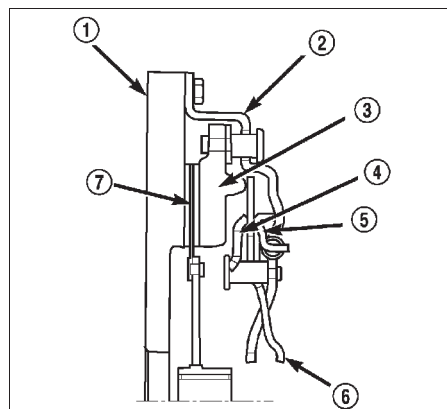


Рис. 16. Детали модульного сцепления - типичный пример. 1 - маховик, 2 - корзина сцепления, 3 - нажимной диск, 4 - кольцо чувствительного элемента, 5 - регулировочное кольцо, 6 - диафрагменная пружина, 7 - диск сцепления.

Снятие

- (1) Снимите с автомобиля КПП.
- (2) Снимите модульное сцепление с первичного вала КПП (рис. 17а).

Примечание: модели с двигателем 2.4L с наддувом оборудуются модульным сцеплением как дополнительным оборудованием, однако в сочетании с двухмассовым маховиком оно не имеет узла автоматической регулировки и требует обслуживания.

- (3) 2.4L с наддувом: Разберите узел модульного сцепления: отверните шесть болтов крепления корзины сцепления к маховику (рис. 17б). Снимите корзину сцепления.

Установка

- (1) 2.4L с наддувом: Установите диск сцепления на маховик меткой "FLY-WHEEL SIDE" (сторона маховика) к маховику. Выровняйте диск сцепления по маховику так, чтобы обеспечить равное расстояние между диском и

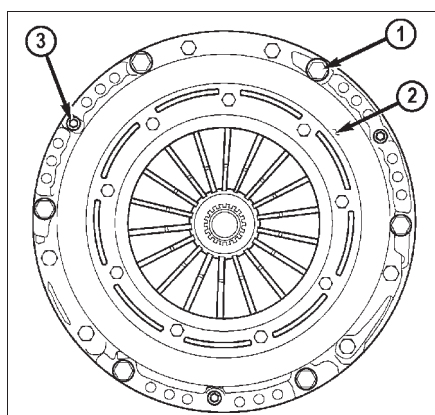


Рис. 17б. Болты крепления корзины сцепления (модели с наддувом). 1 - болт, 2 - корзина сцепления, 3 - направляющий штифт.

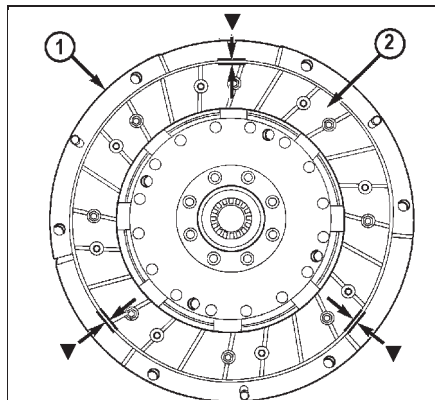


Рис. 17в. Установка диска сцепления. Модель 2.4L с наддувом. 1 - маховик, 2 - диск сцепления, ► - обеспечить равное расстояние.

выступом маховика в трех местах, как показано на рис. 17в. Установите на маховик корзину сцепления по направляющим штифтам. При установке корзины не сместите диск сцепления. Установите и затяните шесть болтов крепления корзины сцепления.

Момент затяжки 28 Н·м
Визуально проверьте установку диска сцепления.

- (2) Установите модульное сцепление на входной вал КПП.
- (3) Установите КПП на автомобиль.

Исполнительный цилиндр

Двигатели 1.6, 2.0, 2.4 (без наддува)

Исполнительный цилиндр сцепления закреплен на картере коробки передач, в группу исполнительного цилиндра входят демпфер (если применяется) и соединительные трубки (рис. 18).

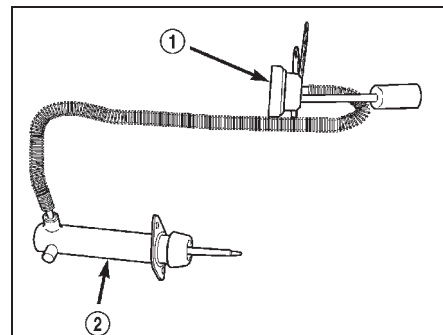


Рис. 18. Исполнительный цилиндр сцепления. 1 - демпфер, 2 - исполнительный цилиндр.

Снятие

- (1) Поднимите автомобиль.
- (2) Отсоедините быстрый разъем гидравлической трубки (рис. 14).
- (3) Модели 2.0/2.4L: Снимите левую продольную стяжку.
- (4) Отверните гайки крепления кронштейна демпфера (рис. 2а).
- (5) Отверните болты крепления исполнительного цилиндра (рис. 2а).
- (6) Снимите исполнительный цилиндр.

Установка

Примечание: исполнительный цилиндр сцепления поставляется заполненным тормозной жидкостью. После установки цилиндра прокачки системы не требуется, если только не было потеряно слишком большое количество жидкости.

- (1) Установите исполнительный цилиндр на картер КПП. Затяните крепеж цилиндра и демпфера от руки.
- (2) Затяните болт крепления исполнительного цилиндра.

Момент затяжки:

модели 1.6L 12 Н·м
модели 2.0/2.4L 19 Н·м

- (3) Затяните гайки демпфера

Момент затяжки 24 Н·м

- (4) Подсоедините трубку к быстрому разъему исполнительного цилиндра сцепления (рис. 2а). Должен быть слышен щелчок. Проверьте надежность соединения, попробовав разъединить трубки от руки.
- (5) 2.0/2.4L: Установите левую продольную стяжку.

- (6) Опустите автомобиль.
- (7) При необходимости долейте в бачок главного цилиндра сцепления тормозную жидкость (DOT-3).
- (8) Не менее десяти раз нажмите на педаль сцепления для удаления попавшего в систему воздуха.
- (9) Проверьте работоспособность привода сцепления.
- (10) Если устанавливается новый исполнительный цилиндр, обрежьте транспортировочный хомут.

(2) Снимите корпус воздушного фильтра (рис. 21).

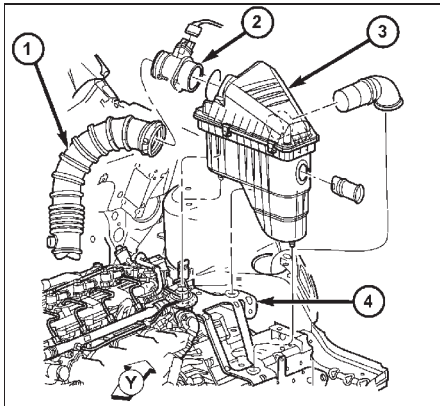


Рис. 21. Корпус воздушного фильтра - типичный пример. 1 - воздуховод, 2 - датчик расхода воздуха, 3 - корпус воздушного фильтра, 4 - кронштейн.

(3) Снимите блок распределения питания и его кронштейн (рис. 22).

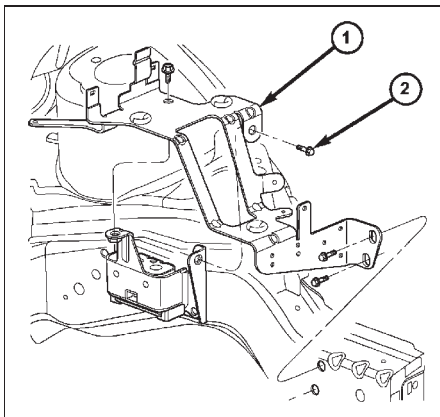


Рис. 22. Кронштейн воздушного фильтра / блока распределения питания. 1 - кронштейн, 2 - болт (4 шт.).

(4) Отсоедините тросы переключения передач от рычагов КПП и кронштейна (рис. 23). Отведите тросы в сторону.

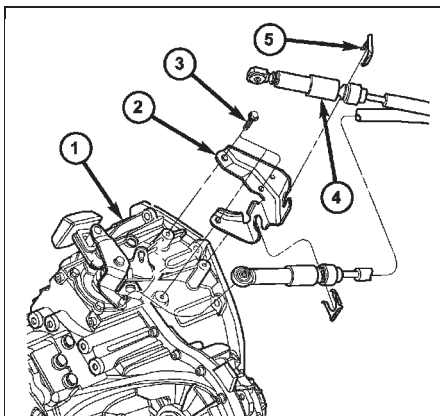


Рис. 23. Тросы переключения передач и кронштейн КПП. 1 - КПП, 2 - кронштейн троса переключения передач, 3 - болт (3 шт.), 4 - сборка тросов, 5 - клипса (2 шт.).

(5) Снимите кронштейн поддержки тросов (рис. 23).

(6) Отсоедините разъем выключателя фонаря заднего хода (рис. 24).

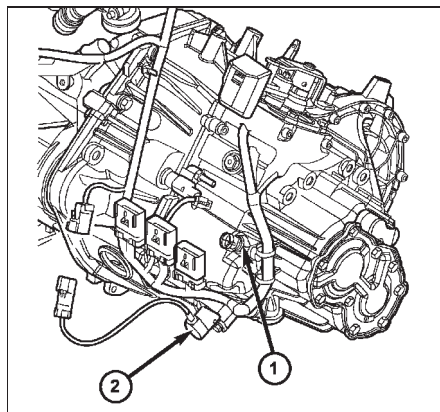


Рис. 24. Датчик скорости автомобиля и выключатель фонаря заднего хода. 1 - выключатель фонаря заднего хода, 2 - датчик скорости автомобиля.

(7) Отсоедините разъем датчика скорости автомобиля (рис. 24).

(8) Отсоедините трубку главного цилиндра привода сцепления от исполнительного цилиндра сцепления (рис. 25).

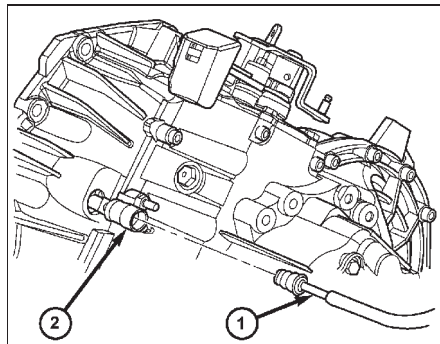


Рис. 25. Исполнительный цилиндр привода сцепления. 1 - трубка главного цилиндра, 2 - исполнительный цилиндр.

(9) Отверните верхние болты крепления картера сцепления к блоку двигателя.

(10) Поднимите автомобиль.

(11) Отверните сливную пробку КПП и слейте масло в подходящую емкость (рис. 26).

Момент затяжки 40-45 Н·м

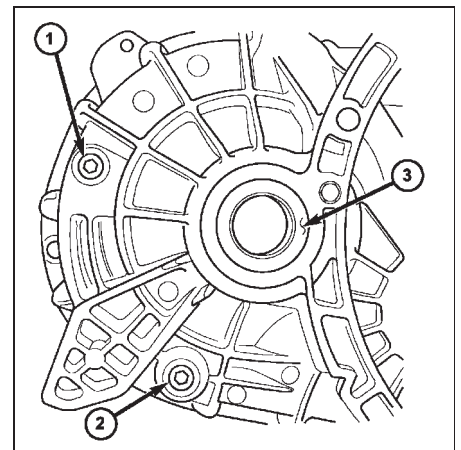


Рис. 26. Сливная и заливная пробки КПП. 1 - заливная пробка, 2 - сливная пробка, 3 - сальник правого приводного вала.

(12) Снимите приводные валы (рис. 27).

(13) Отверните три болта крепления подшипника промежуточного вала к кронштейну поддержки. Снимите промежуточный вал и подшипник (рис. 27).

(14) Отверните два болта крепления трубы охладителя наддувочного воздуха к поддону двигателя (рис. 28). Отведите трубу в сторону и отверните болт крепления картера сцепления к поддону.

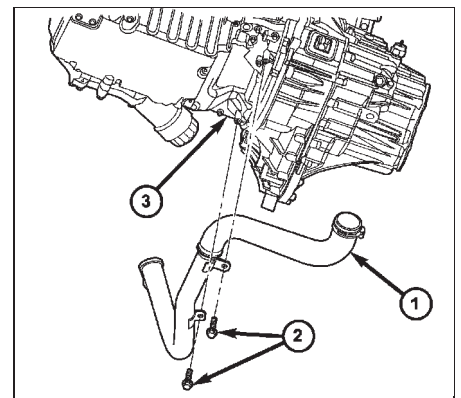


Рис. 28. Крепление трубы охладителя наддувочного воздуха. 1 - труба охладителя, 2 - болт (2), 3 - проставка опоры силового агрегата.

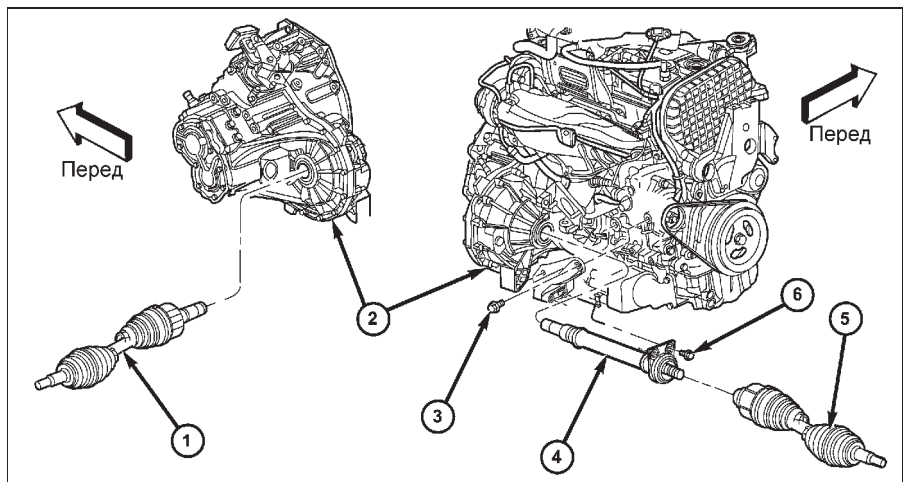


Рис. 27. Приводной и промежуточный валы. 1 - левый приводной вал, 2 - КПП, 3 - болт, 4 - промежуточный вал, 5 - правый приводной вал, 6 - болт (2 шт.).

(21) Отверните верхний болт крепления стартера и снимите заземляющий кабель (рис. 12).

(22) Отверните нижний болт крепления стартера, снимите стартер.

Момент затяжки..... 54 Н·м

(23) Снимите кронштейн троса переключения передач.

(24) Отверните четыре болта крепления гидротрансформатора к муфте привода.

Момент затяжки..... 88 Н·м

(25) Подведите под двигатель временную опору (домкрат).

(26) Отверните болты верхней опоры КПП (рис. 13).

Момент затяжки..... 68 Н·м

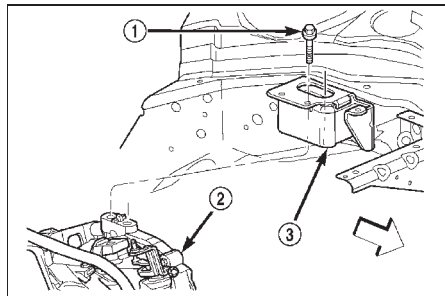


Рис. 13. Верхняя опора КПП. 1 - болт, 2 - АКПП, 3 - опора.

(27) Осторожно опустите силовой агрегат до получения достаточного пространства для снятия болтов крепления АКПП (рис. 14). Отверните болты.

Момент затяжки..... 108 Н·м

(28) Снимите АКПП с автомобиля.

(29) При замене АКПП перенесите на новую коробку все кронштейны старой коробки.

(30) Установка проводится в обратном порядке.

Проверка уровня и состояния жидкости

Проверка уровня

Щуп для измерения уровня жидкости в АКПП расположен на левой стороне двигателя. Перед удалением щупа протрите ручку щупа от грязи. Переведите рычаг селектора в положение "Р", в этом случае уровень жидкости будет измерен правильно. **Перед измерением запустите двигатель на**

холостой ход и дайте ему поработать примерно одну минуту. Проверка уровня жидкости должна проводиться на ровной горизонтальной площадке. При нормальной рабочей температуре (80°C) уровень жидкости должен быть в зоне HOT (рис. 15). В холодном состоянии (температура около 25°C) уровень жидкости должен быть в зоне COLD.

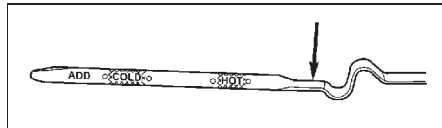


Рис. 15. Щуп для измерения уровня жидкости в АКПП.

Состояние жидкости

Наряду с уровнем жидкости, важно проверять состояние жидкости. Когда жидкость имеет запах гари и загрязнена частичками металла или фрикционных накладок, скорее всего потребуется полное восстановление АКПП. Если есть какое-нибудь сомнение относительно состояния жидкости, слейте жидкость и проведите тщательную проверку. Свежая рабочая жидкость ATF4+ имеет красный цвет. Цвет жидкости в эксплуатации не постоянен. В норме постепенно цвет меняется от красного до коричневого. ATF+4 также имеет уникальный запах, который может измениться со временем. Следовательно, **запах и цвет не могут использоваться в качестве указателей состояния жидкости или необходимости замены жидкости.** После проверки уровня и состояния жидкости плотно усадите щуп на место.

Замена жидкости и фильтра

Примечание: интервал замены рабочей жидкости АКПП приведен в справочнике владельца. Используйте только жидкость **Mopar® ATF+4**. При замене всегда одновременно замените фильтр и прочищайте магнит в поддоне. Если АКПП была по какой-нибудь причине демонтирована, заменяйте жидкость вне зависимости от пробега на данной заправке.

(1) Поднимите автомобиль. Подведите под поддон АКПП широкую емкость для сбора жидкости.

(2) Ослабьте болты крепления поддона и сбейте поддон в одном углу для разрушения прокладки, наклоните поддон и слейте жидкость. Снимите поддон.

(3) Установите новый фильтр и уплотнительное кольцо в нижней части блока клапанов (рис. 16).

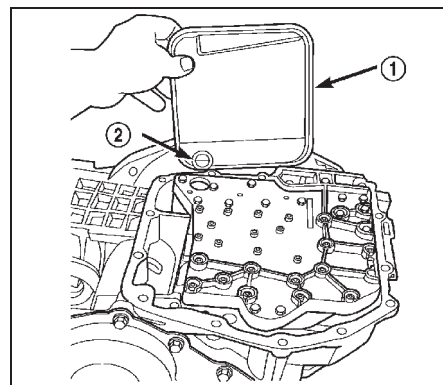


Рис. 16. Фильтр и уплотнительное кольцо. 1 - фильтр, 2 - уплотнительное кольцо.

(4) Прочистите поддон и магнит. Установите поддон на силиконовый герметик. Затяните болты крепления.

Момент затяжки..... 19 Н·м

(5) Залейте в АКПП 3,5 литра ATF+4 через трубку щупа уровня жидкости.

(6) Запустите двигатель на холостой ход. Через одну минуту нажмите на педаль тормоза и на мгновение переводите рычаг селектора во все положения. Закончите перемещение селектора в положении "Р" или "N".

(7) Проверьте и отрегулируйте уровень жидкости так, чтобы уровень был на 3 мм ниже нижней метки зоны COLD (рис. 15).

(8) Перепроверка уровень жидкости после прогрева жидкости до нормальной рабочей температуры (80°C).

Трос переключения передач

Снятие

(1) Ослабьте винт крепления и снимите рукоятку селектора (рис. 17).

(2) Снимите центральную консоль (рис. 18).

(3) Снимите держатель рычага селектора (рис. 19).

(4) Отсоедините трос переключения от механизма переключения (рис. 20).

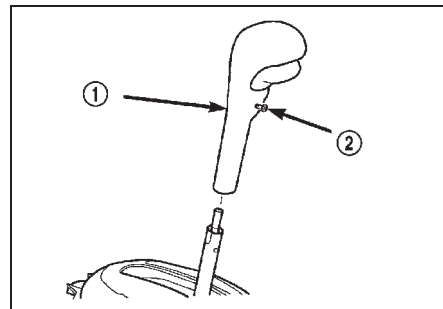


Рис. 17. Снятие и установка рукоятки селектора. 1 - рукоятка, 2 - винт крепления.

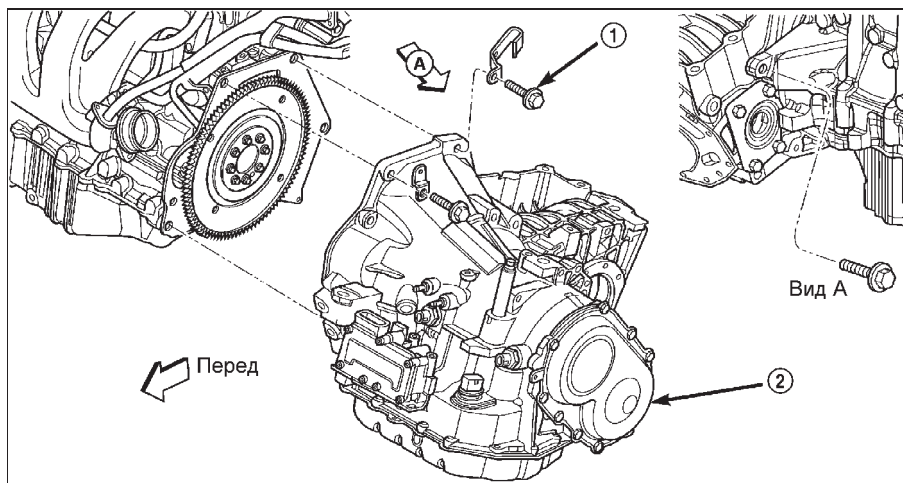


Рис. 14. Снятие и установка АКПП. 1 - болт (3 шт.) 2 - АКПП.

Передняя подвеска

Описание

На автомобилях PT Cruiser применяется передняя подвеска типа MacPherson с газонаполненной стойкой (рис. 1).

Основные узлы передней подвески:

- Ступица (напрессована на подшипник)
- Подшипник (напрессован на поворотный кулак)

- Поперечный рычаг (2)
- Стабилизатор поперечной устойчивости
- Поворотный кулак (2)
- Стойка в сборе (2)

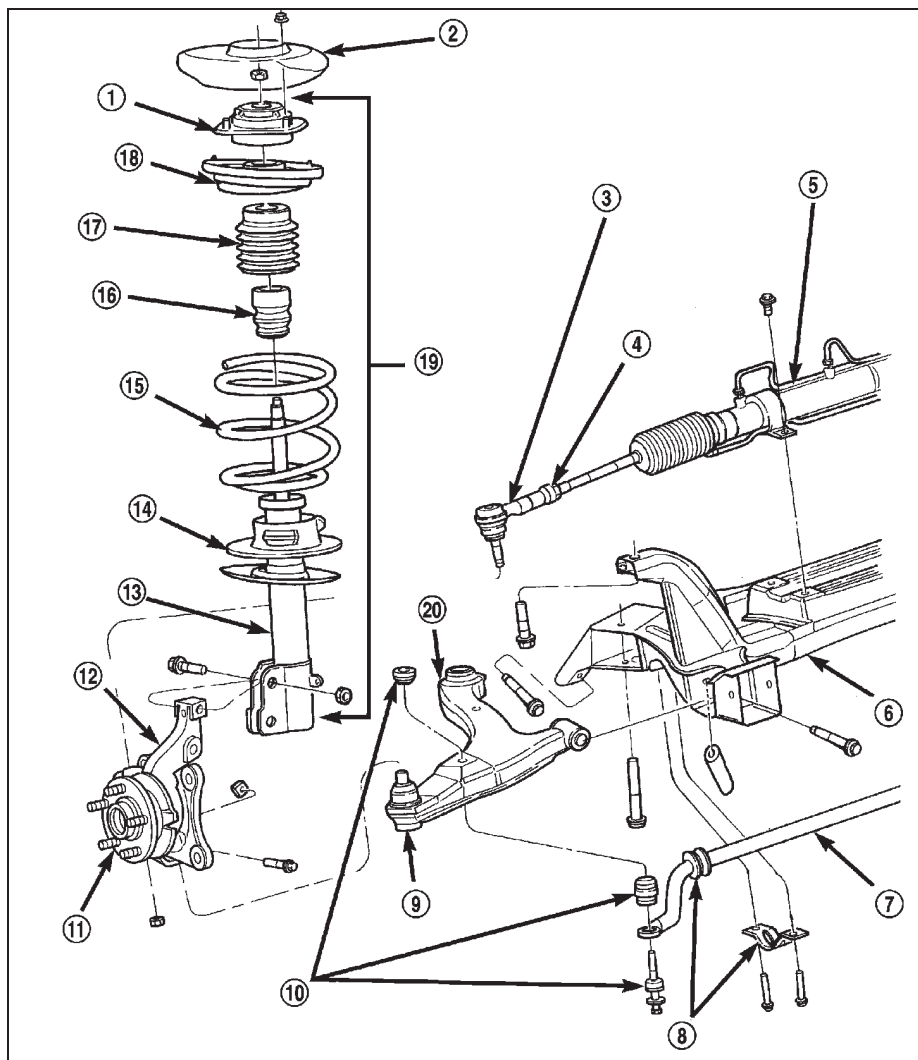


Рис. 1. Передняя подвеска.

- 1 - верхняя опора,
2 - тоннель стойки,
3 - наконечник рулевой тяги,
4 - контргайка,
5 - рулевой механизм,
6 - поперечина,
7 - стабилизатор поперечной устойчивости,
8 - опора стабилизатора,
9 - шаровой шарнир,
10 - тяга стабилизатора,
11 - ступица,
12 - поворотный кулак,
13 - стойка,
14 - нижний изолятор пружины,
15 - пружина,
16 - ограничитель хода подвески,
17 - пыльник,
18 - седло пружины и подшипник,
19 - стойка в сборе,
20 - поперечный рычаг подвески.

Предупреждение: во избежание несчастного случая не снимайте гайку штока стойки при установленной на автомобиле стойке или прежде, чем пружина стойки не будет сжата специальным съемником.

Предостережение: никогда не заменяйте оригинальный крепеж в районе тоннеля стойки. Альтернативный крепеж может войти в контакт со стойкой или пружиной.

Обслуживание

В передней подвеске нет обслуживаемых мест. Нижние шаровые шарниры имеют пресс-масленки, которым на заводе-изготовителе после заполнения шарнира смазкой срезали головку. Это сделано для того, чтобы устранить возможность повреждения уплотнений шарнира в эксплуатации. Смазочный материал из "сломанных"

пресс-масленок уходить не будет. Шаровые шарниры заполнены смазкой на весь срок службы и не требуют обслуживания.

Предостережение: никогда с целью смазки шарового шарнира не устанавливайте стандартную пресс-масленку вместо необслуживаемой заводской: очень велика вероятность повреждения уплотнений шарнира.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Стяжной болт стойки 95 Н·м
Гайка ступицы 244 Н·м
Болты тормозного суппорта 104 Н·м
Передний болт-ось нижнего поперечного рычага 170 Н·м
Задний болт-ось нижнего поперечного рычага 250 Н·м
Болты опоры стабилизатора 28 Н·м

Гайки тяги стабилизатора 28 Н·м
Гайки серьги стойки к поворотному кулаку до 2004 54 Н·м + 90° с 2004 163 Н·м
Гайка штока стойки 75 Н·м
Гайки верхней опоры стойки 34 Н·м
Контргайка наконечника рулевой тяги 75 Н·м
Гайка наконечника рулевой тяги 54 Н·м
Болты держателя колесного подшипника 28 Н·м
Колесные гайки 135 Н·м

Ступица и подшипник

Колесный подшипник устанавливается на весь срок службы автомобиля и не требует периодического обслуживания. Для диагностирования состояния ступицы и подшипника может использоваться следующая процедура.

- (3) Удалите стопорные кольца тормозного барабана (если установлены) (рис. 12).
 (4) Снимите тормозной барабан.
 (5) Снимите пружину рычага автоматического регулятора с рычага и тормозной колодки (рис. 18).

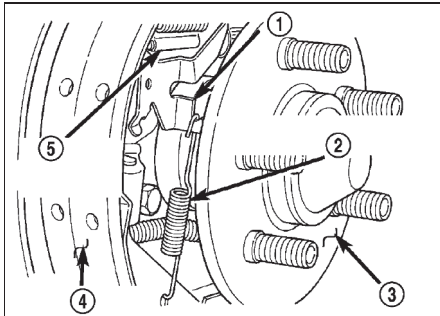


Рис. 18. Пружина рычага автоматического регулятора. 1 - рычаг регулятора, 2 - пружина рычага регулятора, 3 - ступица, 4 - ведущая тормозная колодка, 5 - винт автоматического регулятора.

- (6) Снимите рычаг автоматического регулятора с тормозной колодки (рис. 19).

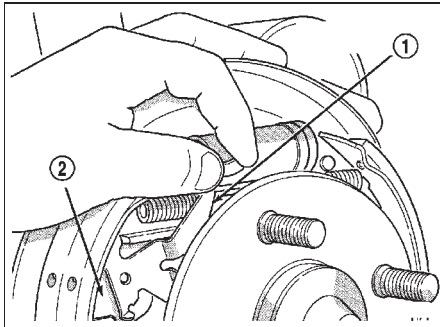


Рис. 19. Рычаг автоматического регулятора. 1 - рычаг автоматического регулятора, 2 - ведущая тормозная колодка (передняя).

- (7) Снимите клипсы и пальцы крепления ведущей и ведомой тормозной колодки к опорной плите (рис. 20).

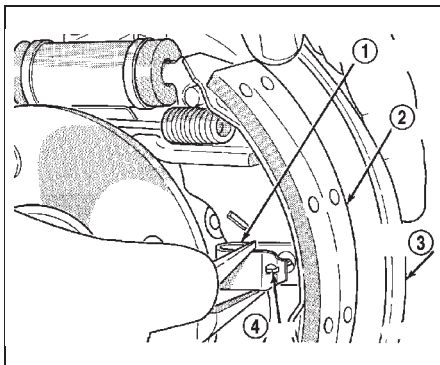


Рис. 20. Клипса и палец крепления тормозной колодки. 1 - клипса, 2 - тормозная колодка, 3 - опорная плита, 4 - палец.

- (8) Снимите нижнюю возвратную пружину (рис. 21).
 (9) Снимите стопорное кольцо пальца рычага стояночного тормоза (рис. 22).
 (10) Снимите обе тормозные колодки, верхнюю возвратную пружину и винт автоматического регулятора в сборе (рис. 23).

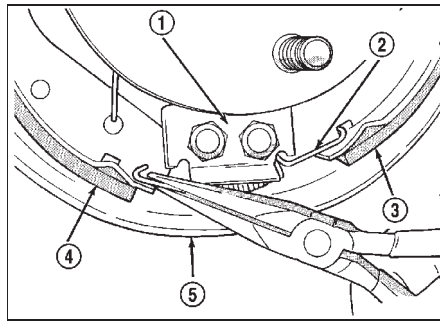


Рис. 21. Снятие возвратной пружины. 1 - анкерная плита, 2 - нижняя возвратная пружина, 3 - ведомая (задняя) тормозная колодка, 4 - ведущая (передняя) тормозная колодка, 5 - тормозной барабан.

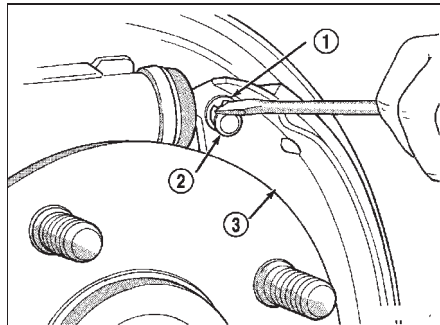


Рис. 22. Стопорное кольцо пальца рычага стояночного тормоза. 1 - стопорное кольцо, 2 - палец рычага стояночного тормоза, 3 - рычаг стояночного тормоза.

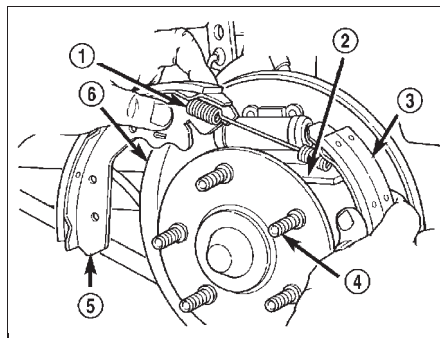


Рис. 23. Снятие/установка тормозных колодок. 1 - верхняя возвратная пружина, 2 - винт автоматического регулятора, 3 - ведомая тормозная колодка, 4 - шпильки крепления колес, 5 - ведущая тормозная колодка, 6 - опорная плита.

Проверка

Фрикционные накладки тормозных колодок должны иметь след контакта с барабаном по всей ширине и длине. Тормозные колодки с отсутствием контакта в нижней или верхней части могли быть неправильно подрезаны при установке. Прочистите и осмотрите опорную плиту и винт регулятора. Смажьте консистентной смазкой общего назначения резьбу винта регулятора, если резьба имеет следы коррозии.

Примечание: винты регулятора справа и слева разные. Винт регулятора левой стороны имеет левую резьбу, винт регулятора правой стороны имеет правую резьбу.

Если возвратные пружины имеют следы перегрева или повреждены, замените их. На перегрев пружин указывают обесцвечивание краски или деформация концов витков.

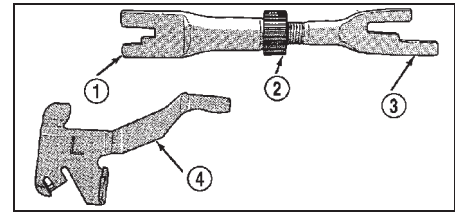


Рис. 24. Винт и рычаг регулятора (типичный пример). 1 - наружу и вперед, 2 - винт регулятора, 3 - наружу и назад, 4 - рычаг регулятора.

Установка

Примечание: операции с п.1 по п.11 выполните на обеих сторонах автомобиля, затем продолжайте работу поэтапно с п.12.

- (1) Смажьте восемь контактных поверхностей колодки на опорной плите и анкере консистентной смазкой общего назначения (рис. 25).

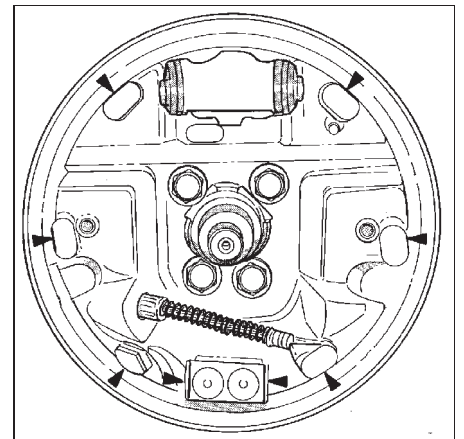


Рис. 25. Контактные поверхности колодки на опорной плите.

- (2) Подсоберите тормозные колодки, винт автоматического регулятора и верхнюю возвратную пружину.
 (3) Установите подсоборку на опорную плиту (рис. 23).
 (4) Установите пружинную шайбу на палец рычага стояночного тормоза.
 (5) Заведите палец рычага стояночного тормоза в отверстие задней тормозной колодки (рис. 26).

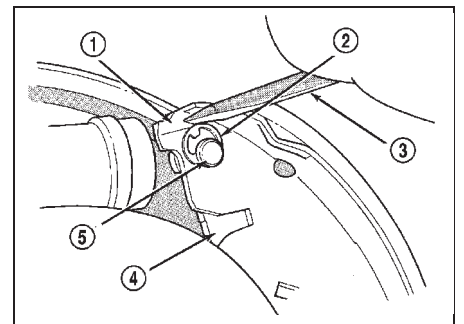


Рис. 26. Установка стопорного кольца пальца рычага стояночного тормоза. 1 - тормозная колодка, 2 - стопорное кольцо, 3 - отвертка, 4 - рычаг стояночного тормоза, 5 - палец рычага стояночного тормоза.

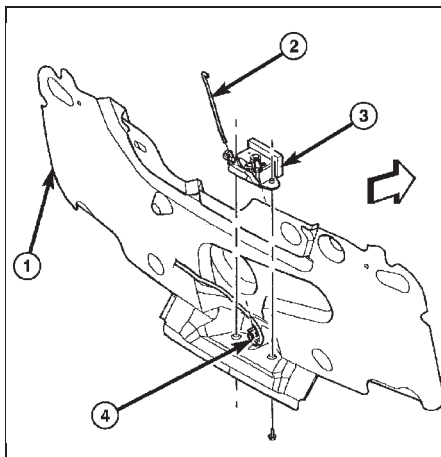


Рис. 6. Замок двери багажного отделения. 1 - внутренняя панель уплотнения двери, 2 - тяга от узла управления, 3 - замок, 4 - разъем электропроводки.

Панель узла управления

Снятие и установка

- (1) Снимите панель отделки двери багажного отделения.
- (2) Отсоедините тяги (рис. 7).

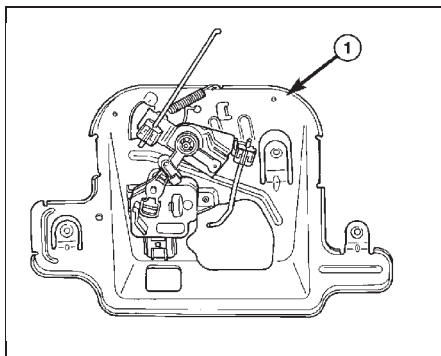


Рис. 7. Панель узла управления дверью багажного отделения.

- (3) Отверните крепеж панели, снимите панель.
- (4) Установка проводится в обратном порядке. Проверьте работу двери.

Петля замка

Снятие и установка

- (1) Откройте двери багажного отделения.
- (2) Пометьте положение петли на панели кузова.
- (3) Отверните болты крепления петли, снимите петлю (рис. 8).

Момент затяжки..... 28 Н·м
(4) Установка проводится в обратном порядке. Проверьте работу двери.

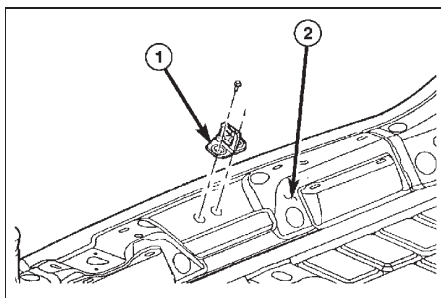


Рис. 8. Петля замка двери багажного отделения. 1 - петля, 2 - панель кузова.

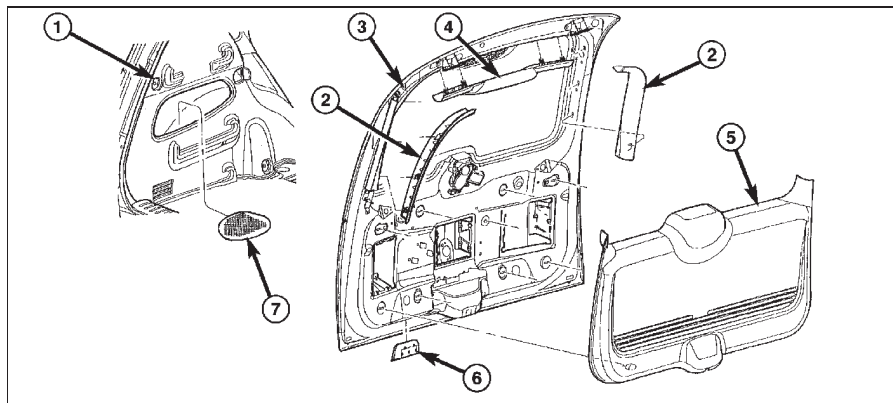


Рис. 9. Дверь багажного отделения. 1 - ребро проема двери, 2 - накладка, 3 - дверь багажного отделения, 4 - крышка верхнего стоп-сигнала, 5 - панель отделки двери, 6 - вытяжной колпак, 7 - декоративная накладка.

Дверь багажного отделения

Снятие и установка

- (1) Откройте дверь багажного отделения.
- (2) Отверните винты крепления разьема проводки к заднему бруску проема.
- (3) Отсоедините пучок проводки двери багажного отделения от пучка кузова.
- (4) Снимите верхний молдинг рамы двери багажного отделения.
- (5) Отсоедините шланг омывателя заднего стекла от форсунки.
- (6) Удерживайте дверь багажного отделения подходящим грузоподъемным механизмом в полностью открытом положении.
- (7) Отверните болты крепления поддерживающих стоек двери к двери.

Момент затяжки..... 28 Н·м
(8) Отверните болты крепления петли двери багажного отделения к панели крышки (рис. 9).

Момент затяжки..... 33 Н·м
(9) Снимите дверь, работу проводите вдвоем.

- (10) Установка проводится в обратном порядке. Проверьте работу двери и относительное положение двери и кузова:

Зазоры:

по накладке бампера.....	7 мм
по крыше.....	6 мм
по проему двери.....	4 мм

Цилиндр замка двери

Снятие и установка

Примечание: не снимайте E-образную клипсу.

- (1) Снимите внешнюю ручку двери багажного отделения ручки.
- (2) Снимите с ручки клипсу фиксации цилиндра замка (рис. 10).

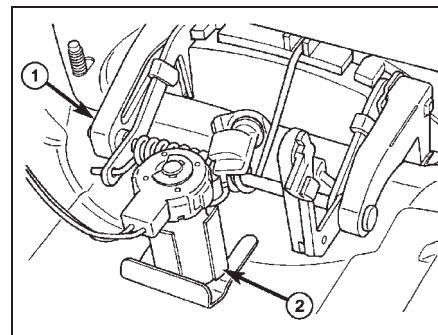


Рис. 10. Снятие цилиндра замка. 1 - ручка двери, 2 - цилиндр замка.

- (3) Снимите цилиндр замка.
- (4) Установка проводится в обратном порядке.

Поддерживающая стойка

Снятие и установка

- (1) Откройте дверь багажного отделения.
- (2) Удерживайте дверь багажного отделения подходящим грузоподъемным механизмом в полностью открытом положении.
- (3) Вытяните уплотнение проема двери багажного отделения из стойки "D" рядом с точкой поворота поддерживающей стойки двери.

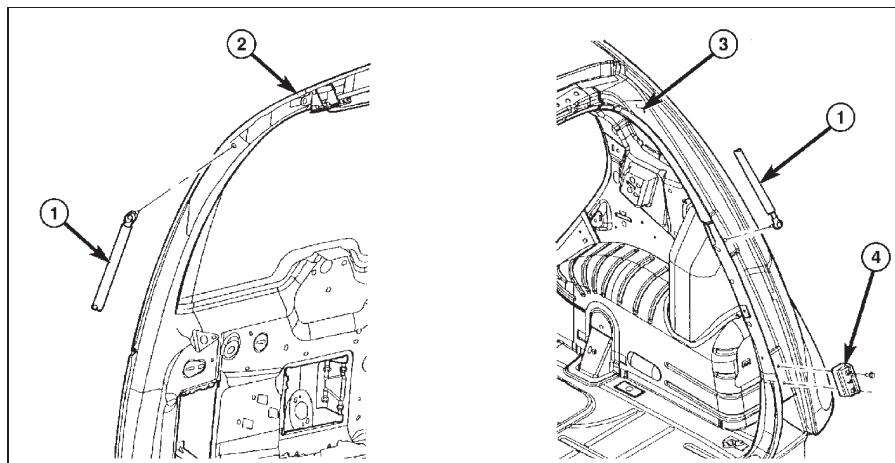


Рис. 11. Поддерживающая стойка двери багажного отделения. 1 - стойка, 2 - дверь, 3 - дренажный канал, 4 - направляющая.

Система поддержания скорости

Поддержание заданной скорости движения обеспечивается вакуумным сервоприводом по сигналам блока управления силовым агрегатом. Выключатель системы поддержания скорости расположен на рулевом колесе и имеет функции ON, OFF, RESUME, ACCEL, SET, COAST и CANCEL (включить, выключить, вернуться к заданию, разгон, установить задание, замедление и отменить задание соответственно) (рис. 1).

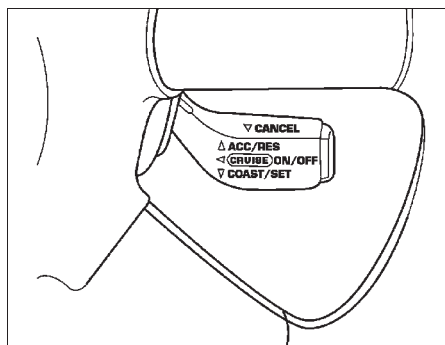


Рис. 1. Выключатель системы поддержания скорости.

Расположение основных узлов показано на рис. 2. Система поддерживает скорость движения в диапазоне от 40 до 135 км/час.

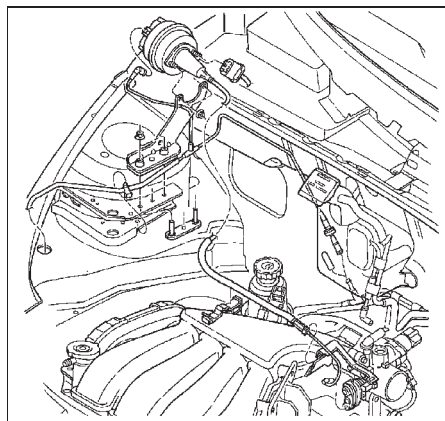


Рис. 2. Приводы системы поддержания скорости.

Предупреждение: не рекомендуется включать систему поддержания скорости, когда условия движения не позволяют сохранять постоянную скорость, например, в интенсивном движении или на дорогах с плохим или скользким покрытием.

При активации системы поддержания скорости (нажатие кнопки ON на выключателе) блок управления силовым агрегатом начинает поддерживать записанную в оперативной памяти скорость движения автомобиля. Для записи желаемой скорости движения выйдите на эту скорость (в диапазоне 40 - 135 км/час) и нажмите на кнопку SET. Отключение системы происходит в следующих случаях:

- при нажатии на педаль тормоза;
- при нажатии на кнопку OFF или CANCEL;
- при нажатии на педаль сцепления;

• при езде на 1-ой или 2-ой передаче.
Примечание: выключение системы нажатием кнопки OFF выключателя или после выключения зажигания со-трет задание системы.

В целях увеличения безопасности процесс поддержания скорости прекращается в случаях:

- индикатор включенной передачи показывает Парк/Нейтраль;
- быстрый набор частоты вращения (указание на отключение сцепления);
- превышение безопасной частоты вращения (указание на включение низшей передачи);
- при увеличении сигнала скорости более чем на 15 км/час за секунду (указание на низкое сцепление колес с дорогой);
- при уменьшении сигнала скорости более чем на 15 км/час за секунду (указание на чрезвычайно быстрое замедление);
- если действительная скорость движения на 30 км/час больше заданной;
- при движении на 1-й или 2-й передаче в режиме ручного управления АКПП.

После отключения системы поддержания скорости ее можно активировать нажатием кнопки RESUME. При активированной системе поддержания скорости изменить задание в сторону увеличения или уменьшения можно нажатием кнопок ACCEL или COAST. Однократное нажатие кнопки изменяет скорость движения на 2 - 3 км/час.

Трос акселератора

Снятие

- (1) Снимите крышку воздушного фильтра и шланг воздухозаборника.
- (2) Отсоедините кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- (3) Снимите крышку двигателя и экран управления акселератором (если установлены, рис. 3).

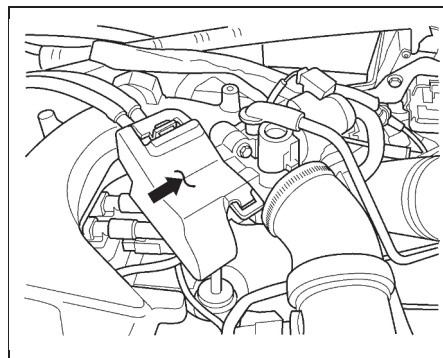


Рис. 3. Экран управления акселератором - двигатель 2.4L Turbo.

- (4) Отверните две гайки крепления троса акселератора и кронштейн к сервоприводу (рис. 2).
- (5) Снимите сервопривод с монтажного кронштейна.
- (6) Отсоедините от сервопривода разъем проводки и вакуумный шланг.

(7) Снимите стопорное кольцо крепления троса к сервоприводу (рис. 5).

(8) Отсоедините ниппель троса акселератора от кулачка корпуса дроссельной заслонки (рис. 6).

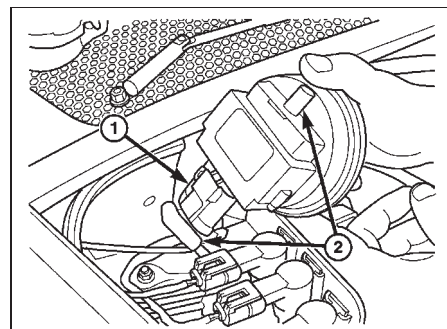


Рис. 4. Вакуумный шланг и разъем проводки. 1 - разъем проводки, 2 - вакуумный шланг и штуцер.

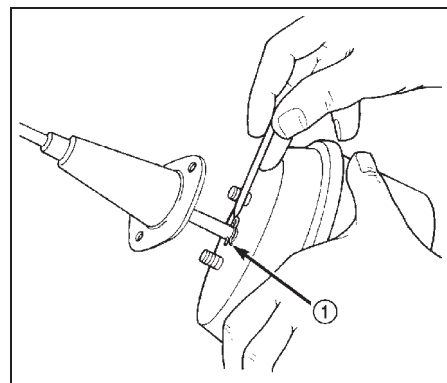


Рис. 5. Стопорное кольцо троса.

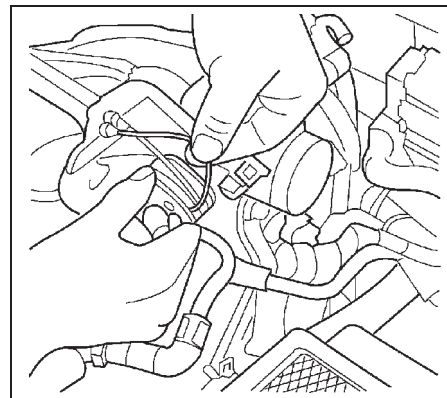


Рис. 6. Трос акселератора системы поддержания скорости.

(9) Сожмите фиксаторы держателя оплетки троса и вытяните трос из кронштейна (рис. 7).

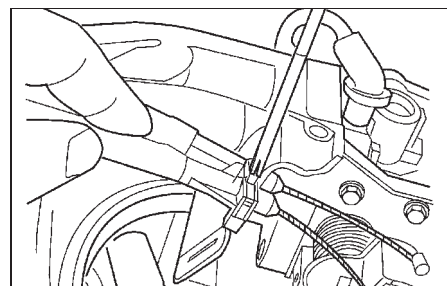


Рис. 7. Держатель оплетки троса.

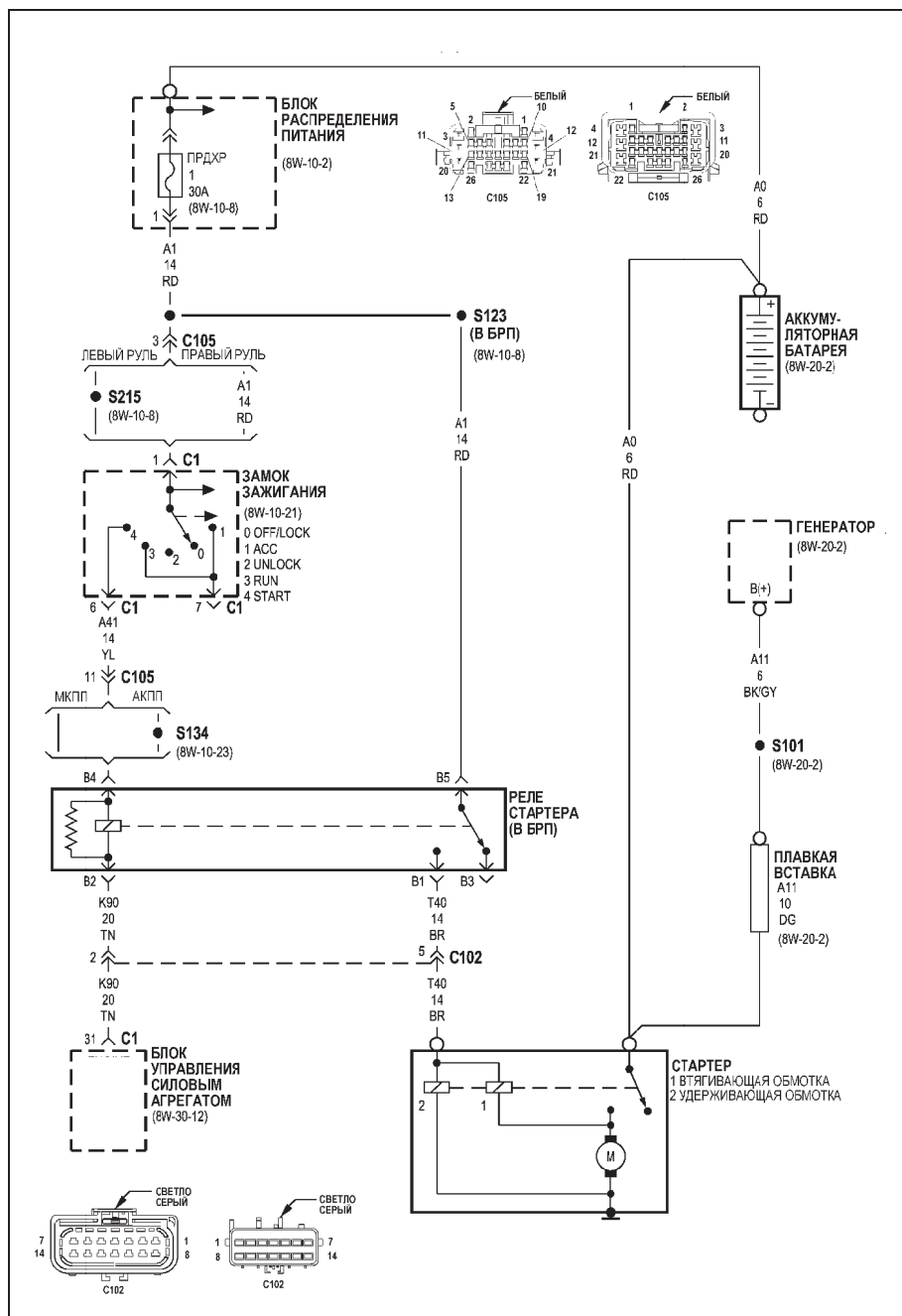


Схема 8W-21-3. Система запуска. 2.0/2.4L

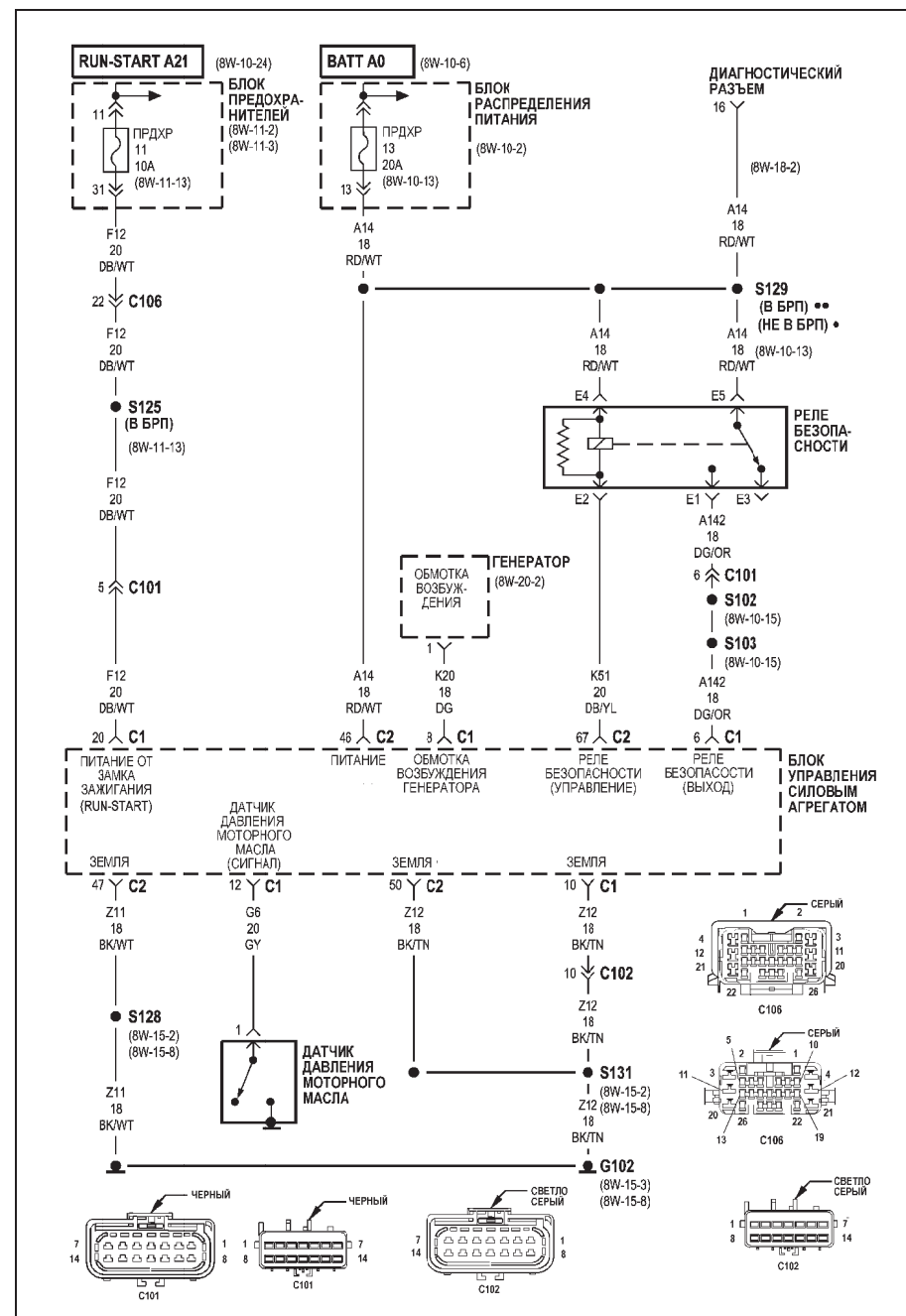


Схема 8W-30-2. Топливная система и система зажигания. 2.0/2.4L.

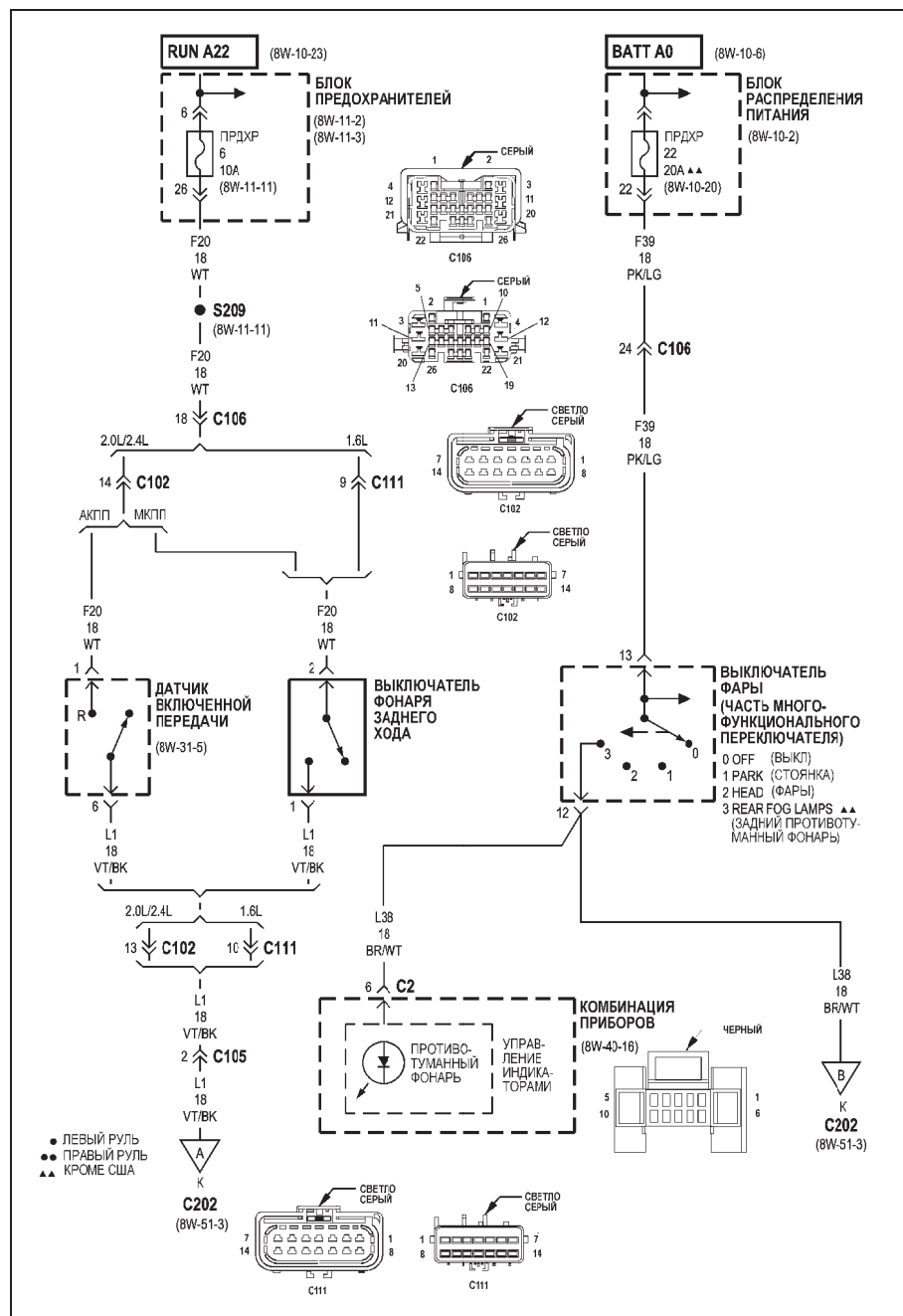


Схема 8W-51-2. Задние фонари.

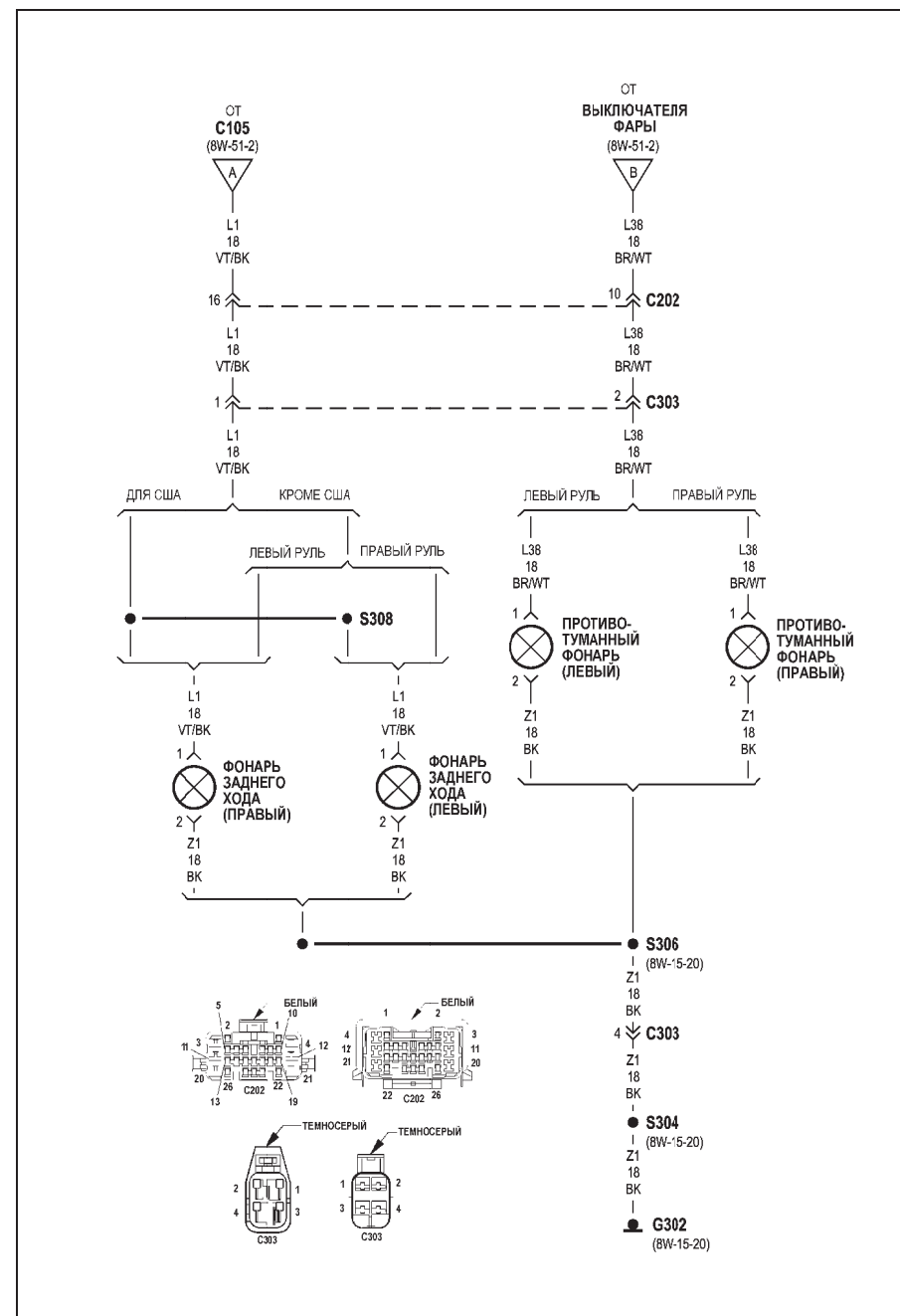


Схема 8W-51-2. Задние фонари.

Содержание

Быстрые ссылки на страницы книги.....	3	Моторное масло и фильтр	45
Идентификация	4	Замена охлаждающей жидкости	46
Общие инструкции по ремонту	5	Свечи зажигания	47
Точки установки упоров гаражного домкрата и лап подъемника.....	6	Проверка давления конца сжатия	47
Характерные неисправности автомобилей CHRYSLER PT Cruiser	7	Прокачка базовой тормозной системы	48
Руководство по эксплуатации	11	Проверка уровня и состояния рабочей жидкости АКПП	48
Блокировка дверей	11	Замена масла МКПП	49
Противоугонная система (модификации)	13	Каталог расходных запасных частей.....	50
Одометр и счетчики пробега	13	Каталожные номера оригинальных запасных частей, используемых при техническом обслуживании автомобиля	50
Тахометр	13	Каталожные номера оригинальных запасных частей, наиболее часто используемых при ремонте автомобиля	53
Указатель количества топлива	13	Двигатели 1.6L SOHC, 2.0/2.4L DOHC.....	66
Указатель температуры охлаждающей жидкости	14	Диагностика	66
Индикаторы комбинации приборов	14	Проверка давления конца сжатия	67
Индикатор низкого уровня топлива	15	Проверка герметичности внутрицилиндрового пространства	68
Часы	16	Проверка герметичности газового стыка	68
Блок дополнительных указателей модели до 2008 г.)	16	Проверка гидравлических регуляторов зазора в клапанах	68
Многофункциональный дисплей системы CMTC (модели с 2008 г.)	17	Гидравлически запертый двигатель	68
Многофункциональный дисплей системы EVIC (модели с 2008 г.)	18	Измерение зазора в подшипнике	68
Стеклоподъемники	19	Замена технологических пробок блока цилиндров	68
Световая сигнализация на автомобиле	19	Снятие двигателя	68
Капот и задняя дверь	20	Установка двигателя	71
Лючок заливной горловины	21	Спецификация	72
Управление стеклоочистителями и омывателями	21	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	75
Регулировка положения рулевого колеса	21	Корпус воздушного фильтра	75
Управление зеркалами	22	Головка блока цилиндров	75
Обогреватель стекла задней двери	22	Сальники распределительных валов	79
Регулировка положения сидений	22	Клапанная крышка	79
Обогреватель передних сидений	23	Уплотнения колодцев свечей зажигания	80
Ремни безопасности	23	Колодец свечи зажигания	81
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS	24	Ось коромысел - коромысла - регуляторы зазора	81
Люк (модификации)	25	Распределительный вал	82
Управление отопителем и кондиционером	26	Клапанные пружины и маслосъемные колпачки (обслуживание на автомобиле)	83
Магнитола - основные моменты эксплуатации	26	Клапанные пружины и маслосъемные колпачки (обслуживание вне автомобиля)	84
Разъемы для подключения дополнительного оборудования	30	Впускные и выпускные клапаны и седла клапанов	84
Система поддержания скорости (модификации)	30	Блок цилиндров	84
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	31	Коренные подшипники коленчатого вала	85
Противобуксовочная система (TRAC/TCS) (модификации)	31	Коленчатый вал	85
Система контроля давления в шинах (TPMS) (модификации)	31	Передний сальник коленчатого вала	87
Управление автомобилем с АКПП	31	Задний сальник коленчатого вала	88
Управление автомобилем с МКПП	32	Поршень и шатун	88
Советы по вождению в различных условиях	33	Поршневые кольца	89
Буксировка автомобиля	33	Проставка опоры силового агрегата	90
Буксировка прицепа	33	Демпфер крутильных колебаний	91
Запуск двигателя	34	Опоры двигателя	91
Неисправности двигателя во время движения	36	Система смазки	93
Запасное колесо, домкрат и инструменты	36	Впускной коллектор	98
Поддомкрачивание автомобиля	36	Выпускной коллектор	100
Замена колеса	37	Фазы газораспределения	101
Замена на "докатку"	37	Крышка цепи привода ГРМ - двигатель 1.6L	102
Рекомендации по выбору шин	38	Крышки ремня привода ГРМ - двигатели 2.0/2.4L	103
Проверка давления и состояния шин	38	Цепь и звездочки - двигатель 1.6L	103
Замена шин	39	Ремень привода ГРМ и зубчатые колеса - двигатели 2.0/2.4L	104
Особенности эксплуатации алюминиевых дисков	39	Натяжитель ремня привода ГРМ и шкив натяжителя	106
Замена дисков колес	39	Картер и уравнивающие валы	106
Индикаторы износа накладок тормозных колодок	39	Система выпуска	109
Каталитический нейтрализатор и система выпуска	39	Диагностика и проверка	109
Проверка и замена предохранителей	40	Спецификация	110
Замена ламп	41	Глушитель	110
Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок	42	Промежуточная труба	110
Типы смазочных материалов и технических жидкостей	42	Каталитический нейтрализатор	110
		Кронштейны и изоляторы	111
		Тепловые экраны	111
		Система турбонаддува	112

Система охлаждения	117	Блок управления силовым агрегатом	159
Спецификация	117	Иммобилайзер	161
Привод навесных агрегатов	117	Блок управления АКПП	161
Диагностика и проверка	119	Таблица кодов неисправностей	163
Замена охлаждающей жидкости	123	Сцепление	174
Хомуты крепления шлангов	123	Описание	174
Расширительный бачок	124	Диагностика неисправностей	174
Предпусковой подогреватель	124	Прокачка гидропривода сцепления	176
Датчик температуры охлаждающей жидкости	124	Диск сцепления	176
Термостат	125	Выключатель педали сцепления	177
Крышка радиатора	125	Выключатель системы поддержания скорости	177
Сливной краник радиатора	126	Выжимной подшипник	178
Вентилятор радиатора	126	Главный цилиндр сцепления	178
Радиатор	127	Модульное сцепление	180
Возвратная труба отопителя	128	Исполнительный цилиндр	180
Водяной насос	128	Механическая коробка	
Корпус термостата	130	 передач T350 и G288.....	182
Впускная труба водяного насоса	130	Описание	182
Автоматическая КПП	131	Диагностика	183
Шланги	131	Снятие и установка	183
Охладитель масла	131	Сальник приводного вала	186
Топливная система	132	Выключатель фонаря заднего хода	186
Подача топлива	132	Замена масла	187
Сброс давления в топливной системе	132	Чехол рычага переключения передач	187
Осушение топливного бака	132	Тросы выбора и переключения передач	187
Датчик уровня топлива	132	Регулировка троса переключения передач	188
Топливопроводы	132	Кронштейн рычага переключения передач	188
Регулятор давления топлива	132	Датчик скорости автомобиля - T350	188
Блок топливного насоса	133	Автоматическая	
Топливный коллектор	133	 коробка передач 41TE.....	189
Топливный бак	135	Идентификация АКПП	189
Заливная горловина топливного бака	136	Диагностика	189
Быстрый разъем	136	Снятие и установка	191
Впрыскивание топлива	137	Проверка уровня и состояния жидкости	192
Педали акселератора	137	Замена жидкости и фильтра	192
Датчик положения педали акселератора - 1.6L	137	Трос переключения передач	192
Датчик положения коленчатого вала	137	Регулировка троса переключения	193
Топливная форсунка	138	Сальник масляного насоса	193
Реле топливного насоса	138	Трос блокировки переключения	194
Электродвигатель управления расходом воздуха		Механизм блокировки переключения	195
на холостом ходу	138	Блок клапанов и выключателей по давлению	195
Датчик температуры воздуха на впуске	138	Датчики частоты вращения входного	
Датчик абсолютного давления воздуха во впускном		и выходного вала	195
коллекторе	138	Гидротрансформатор	195
Кислородный датчик	139	Приводные валы	197
Корпус дроссельной заслонки	139	Обслуживание на автомобиле	197
Трос акселератора	141	Моменты затяжки резьбовых соединений	198
Датчик положения дроссельной заслонки	141	Пыльник внутреннего ШРУС'а	198
Управление эмиссией		Пыльник внешнего ШРУС'а	200
 вредных веществ	142	Регулировка установки колес	202
Система улавливания паров топлива	142	Описание	202
Диагностика	143	Измерение высоты подвески	203
Система рециркуляции отработавших газов	144	Установка колес	203
Система зажигания	146	Спецификация	204
Управление зажиганием	146	Передняя подвеска	205
Спецификация	146	Описание	205
Реле безопасности	146	Обслуживание	205
Датчик положения распределительного вала	146	Ступица и подшипник	205
Катушка зажигания	147	Поворотный кулак	206
Свечи зажигания	148	Нижний шаровой шарнир	208
Высоковольтные провода	148	Пыльник нижнего шарового шарнира	208
Системы запуска и зарядки	149	Нижний поперечный рычаг подвески	209
Аккумуляторная батарея	149	Стабилизатор поперечной устойчивости	211
Система зарядки	151	Стойка передней подвески	211
Спецификация	152	Задняя подвеска	214
Система запуска	154	Описание	214
Диагностика системы запуска	155	Предупреждения и предостережения	214
Спецификация	156	Моменты затяжки резьбовых соединений	214
Электронные блоки управления,		Задний мост	214
 диагностика	159	Ступица и подшипник	218
Электронные блоки управления, диагностика	159	Ограничитель хода подвески	218
Контроллер антиблокировочной тормозной системы	159	Амортизатор	218
Диагностический разъем	159		
Блок управления подогревом сидений	159		

Цапфа	218	Охладитель рабочей жидкости	264
Пружина	219	Напорный шланг	264
Стабилизатор поперечной устойчивости	219	Возвратный шланг	266
Подушки стабилизатора поперечной устойчивости	219	Подводящий шланг	266
Тяги стабилизатора поперечной устойчивости	219	Бачок насоса усилителя рулевого управления	266
Тяга Уатта в сборе	220	Кузов	267
Рычаг тяги Уатта	220	Дверь багажного отделения	267
Верхняя и нижняя тяги Уатта	220	Передняя дверь	269
Шины и колесные диски	221	Задняя дверь	271
Балансировка	221	Внешние панели	274
Схема перестановки колес	221	Капот	275
Колесо в сборе	222	Приборная панель	276
Шины	222	Отделка салона	280
Диагностика и проверка	224	Сиденья	282
Шпильки крепления колес	224	Стационарные стекла	283
Тормозная система	225	Уплотнения	285
Описание	225	Зазоры между панелями кузова	286
Диагностика и проверка	225	Усилитель переднего бампера	287
Прокачка базовой тормозной системы	226	Накладная панель переднего бампера	287
Спецификация	227	Накладная панель заднего бампера	287
Моменты затяжки резьбовых соединений	227	Усилитель заднего бампера	287
Датчик уровня тормозной жидкости	227	Передняя поперечина	287
Базовая тормозная система	227	Передний буксирный крюк	288
Дисковые тормоза (передние)	227	Задний буксирный крюк	289
Дисковые тормоза (задние)	228	Кузовные размеры	289
Барабанные тормоза (задние)	229	Отопление и кондиционирование	293
Автоматический регулятор (проверка)	229	Меры предосторожности и предупреждения	293
Тормозные трубки и шланги (проверка)	229	Диагностика и проверка	293
Тормозные накладки - передние	229	Средства управления	294
Тормозные накладки - задние	230	Распределение потоков воздуха	297
Тормозные колодки - задние	230	Отдельные узлы систем отопления и кондиционирования	299
Регулирование барабанного тормоза	232	Система пассивной безопасности	302
Суппорт дискового тормоза - передний	232	Предупреждения	302
Суппорт дискового тормоза - задний	233	Токосъемник	302
Тормозной барабан - проверка	235	Подушка безопасности водителя	303
Тормозная жидкость	236	Крышка подушки безопасности водителя	304
Бачок главного тормозного цилиндра	236	Ремень безопасности и натяжитель ремня переднего сиденья	304
Главный тормозной цилиндр	236	Замок ремня безопасности переднего сиденья	304
Педаля тормоза	237	Регулятор высоты ремня безопасности переднего сиденья	304
Вакуумный усилитель тормоза	238	Контроллер системы пассивной безопасности	305
Пропорциональный клапан	239	Подушка безопасности пассажира	305
Спецификация - пропорциональный клапан	240	Крышка подушки безопасности пассажира	305
Тормозной диск	240	Ремень безопасности и натяжитель ремня заднего сиденья	306
Спецификация - тормозной диск	241	Замок ремня безопасности заднего сиденья	306
Опорная плита - барабанный тормоз	241	Подушка безопасности сиденья	306
Рабочий тормозной цилиндр - барабанные тормоза	242	Блок управления боковыми подушками безопасности	306
Стояночный тормоз	242	Система поддержания скорости	308
Описание	242	Трос акселератора	308
Автоматический регулятор	242	Сервопривод	309
Трос - стояночный тормоз	243	Выключатель	309
Рычаг - стояночный тормоз	244	Вакуумный ресивер	309
Колодки - стояночный тормоз	245	Электрооборудование кузова	310
Антиблокировочная тормозная система	246	Аудиосистема	310
Перераспределение тормозных сил	246	Корпус и кабель антенны	310
Функция управления тягой	246	Спутниковая антенна	311
Диагностика и проверка - проверка в движении	247	Кабель спутниковой антенны	311
Прокачка антиблокировочной тормозной системы	247	Радио	311
Спецификация	247	Узлы подавления радиопомех	311
Датчики частоты вращения колес	248	Спутниковый радиоприемник	312
Ротор датчика частоты вращения колеса	249	Динамик	312
Выключатель функции управления тягой	249	Звуковые и световые предупреждающие сигналы	313
Интегральный блок управления (ICU)	249	Система подогрева сидений	314
Рулевое управление	251	Система подогрева заднего стекла	315
Диагностика и проверка	251	Звуковой сигнал	316
Спецификация	254	Реле звукового сигнала	317
Рулевая колонка	254	Выключатель звукового сигнала	317
Замок зажигания	256	Компас	317
Кожухи рулевой колонки	257	Датчик температуры наружного воздуха	318
Муфта рулевой колонки - нижняя	257	Замки дверей	318
Рулевое колесо	259	Выключатель замка двери	318
Рулевой механизм	259		
Наконечник рулевой тяги	260		
Датчик давления в системе усилителя рулевого управления	260		
Насос усилителя рулевого управления	261		

Электродвигатель замка двери	319	Схема 8W-33. Система поддержания скорости.	
Блок дистанционного управления замками дверей	319	1.6L	388
Трансмиссия ключа зажигания	319	2.0/2.4L	388
Зеркала заднего вида	320	Схема 8W-35. Антиблокировочная тормозная	
Сиденья	320	система	391
Стеклоподъемники	321	Схема 8W-39. Противоугонная система	392
Внешнее освещение	322	Схема 8W-40. Комбинация приборов	398
Внутреннее освещение	328	Схема 8W-41. Звуковые сигналы, прикуриватель	405
Комбинация приборов	330	Схема 8W-42-2. Отопление и кондиционирование.	
Противоугонная система	331	1.6L	406
Очистители и омыватели	332	2.0/2.4L	406
Схемы электрооборудования.....	337	Схема 8W-43. Система пассивной безопасности	408
Как пользоваться электросхемами	337	Схема 8W-43. Система пассивной безопасности.	
Диагностика и проверка	341	Боковые подушки	409
Разъемы	342	Схема 8W-44. Внутреннее освещение	410
Диод	342	Схема 8W-47. Аудиосистема	412
Схемы электрооборудования.....	344	Схема 8W-48. Подогреватель заднего стекла	414
Схема 8W-10. Распределение питания	344	Схема 8W-49. Верхняя консоль	414
Схема 8W-11. Блок предохранителей	354	Схема 8W-50. Передние фары	415
Схема 8W-15. Точки заземления	361	Схема 8W-51. Задние фонари	419
Схема 8W-18. Шины связи	368	Схема 8W-52. Сигналы поворота	423
Схема 8W-20. Система зарядки.		Схема 8W-53. Стеклоочистители	425
2.0/2.4L	369	Схема 8W-60. Стеклоподъемники	426
1.6 L	370	Схема 8W-61. Привод замков дверей	428
Схема 8W-21. Система запуска.		Схема 8W-62. Привод зеркал	431
1.6 L	370	Схема 8W-63. Привод сидений.	
2.0/2.4L	371	Кроме сидений с подогревом	433
Схема 8W-30. Топливная система и система зажигания.		Сиденья с подогревом	434
2.0/2.4L	371	Схема 8W-64. Привод люка крыши	436
1.6L	377	Схема 8W-70. Информация о соединениях. 2.0/2.4L	437
Схема 8W-31. Система управления АКПП.		Полезные ссылки	438
2.0/2.4L	384	Подборка ссылок (в виде QR-кодов и uт-ссылок) на	
Ручное управление	387	интернет-ресурсы, содержащие наиболее интересную	
		и грамотную информацию по Вашему автомобилю.	