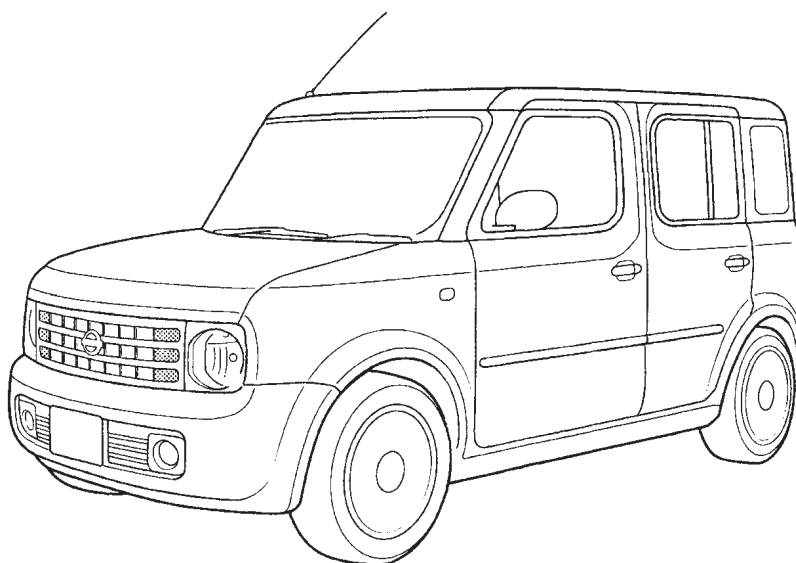


NISSAN CUBE, CUBE CUBIC

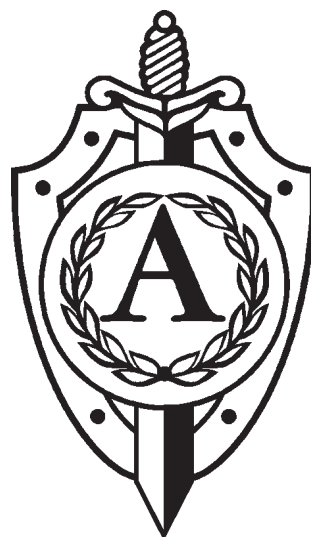
праворульные модели Z11, GZ11 выпуска с 2002 г
с бензиновым двигателем CR14DE



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО,
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ**

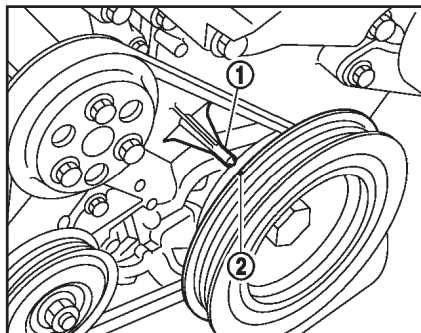
Автонавигатор

2009

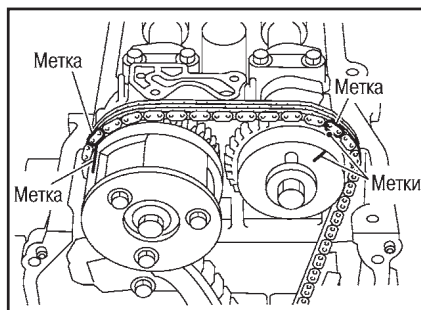


СНЯТИЕ

1. Снимите защиту переднего правого колесного крыла.
2. Закрепите двигатель одним из следующих способов. Снимите правое крепление двигателя и верхний кронштейн крепления, см. раздел «Двигатель в сборе».
- Установите подъемные петли и зацепите крюки лебедки, см. раздел «Двигатель в сборе».
- Подоприте масляный поддон домкратом.
3. Снимите клапанную крышку.
4. Если есть необходимость, снимите датчик положения распредвала (PHASE) с задней стороны головки цилиндров.
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить датчик.**
- Наконечник датчика намагниченный, поэтому не размещайте его в местах, где на датчике может осесть металлическая пыль или где он может подвергнуться воздействию магнитных полей.
5. Снимите правую фару, см. гл. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
6. Снимите переднюю крышку головки цилиндров.
7. Установите цилиндр № 1 в положение ВМТ в такте сжатия.
 - a. Поверните шкив коленвала по часовой стрелке (если смотреть на переднюю часть двигателя) и совместите метку ВМТ (2, без цветовой маркировки) на шкиве с указателем (1) на передней крышке.



- b. Убедитесь, что метки совмещения, проштампованные на звездочках распредвалов впускных и выпускных клапанов, расположены, как показано на рисунке.



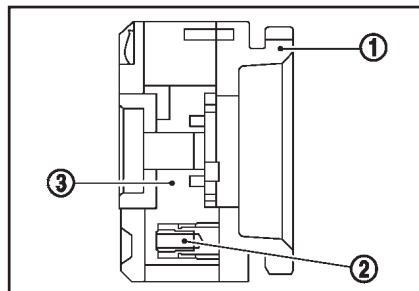
- Если расположение меток отличается от указанного, проверните шкив коленвала еще раз, чтобы добиться правильного положения меток.
- c. Убедитесь, что метки на звездочках расположены, как показано на рисунке. Затем нанесите метки на звенья цепи ГРМ.
- 8. Убедитесь, что звездочка распредвала впускных клапанов находится

в положении максимального опережения зажигания.

Внимание:

Снятие и установка звездочки распредвала впускных клапанов должны производиться в положении максимального опережения зажигания, исходя из следующих причин.

- Звездочка (1) и лопасть (муфта) (3) распредвала вращаются и движутся в определенном угловом диапазоне.
- На неработающем двигателе лопасть (3) находится в положении максимального запаздывания. Она не вращается, поскольку зафиксирована внутренним стопорным штифтом (2).



- Если в этом положении (максимального запаздывания) выкрутить крепежные болты звездочки распредвала, штифт (2) будет поврежден и станет причиной других повреждений вследствие возросшей горизонтальной нагрузки на штифт.
- Приведите звездочку в положение в сторону опережения зажигания, как это описано ниже.

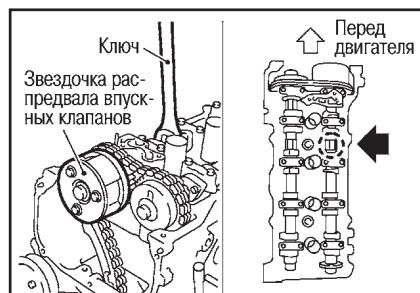
Внимание:

Для выполнения этой операции нет необходимости снимать натяжитель цепи ГРМ.

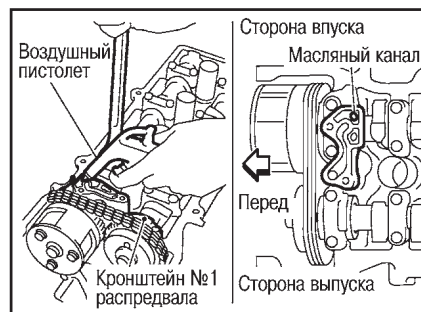
Примечание:

Далее направление вращения указывается, исходя из вида на переднюю часть двигателя.

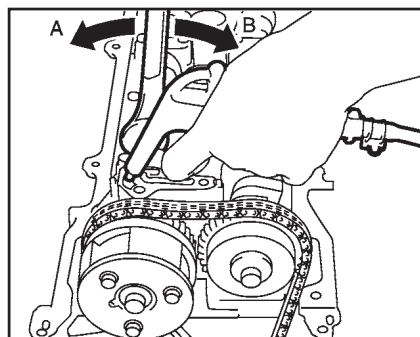
- a. Зафиксируйте шестигранную часть распредвала впускных клапанов ключом (1), чтобы не допустить вращения распредвала.



- b. Направьте струю сжатого воздуха из воздушного пистолета в масляный канал со стороны опережения зажигания в механизме управления фазами газораспределения впускных клапанов на поверхности кронштейна №1 распредвала.
- Струя сжатого воздуха используется, чтобы отвести стопорный штифт из зацепления.
- Направляйте струю сжатого воздуха до тех пор, пока не будет завершен пункт «е».



- Не повредите смазочное отверстие наконечником воздушного пистолета.
- Очистите поверхность кронштейна №1 распредвала от масла, чтобы оно не разбрызгивалось от напора сжатого воздуха. Перед подачей сжатого воздуха накройте рабочую область тканью. При необходимости наденьте защитные очки.
- c. Медленно поверните распредвал против часовой стрелки в направлении А (к впускному коллектору).



- Продолжайте направлять струю сжатого воздуха.
- **Обратите внимание, чтобы не ослаб ключ, фиксирующий распредвал.**
- d. Во время выполнения действий, описанных выше, должен послышаться щелчок внутри звездочки распредвала впускных клапанов, который означает, что штифт сдвинулся из зацепления. Как только Вы услышите щелчок, начинайте поворачивать распредвал в противоположном направлении В (по часовой стрелке, к выпускному коллектору), в сторону максимального опережения зажигания.
- Продолжайте направлять струю сжатого воздуха.
- Если щелчка нет, то о разблокировке штифта свидетельствует момент, когда муфта распредвала начнет двигаться независимо от звездочки распредвала.
- Если штифт не сдвигается в положение разблокировки, слегка потрясите ключ, фиксирующий распредвал.
- Если и это не помогает, слегка постучите по передней части звездочки пластиковым молотком.
- e. Как только муфта распредвала начнет вращаться, а затем начнет вращаться и звездочка распредвала вместе с распредвалом, сразу остановитесь - положение максимального опережения зажигания достигнуто.
- Убедитесь, что выемки под стопорный штифт находятся в положении максимального опережения зажигания, как показано на рисунке.

6. Проверка компонентов

Проверка датчика POS

Результаты проверки:

Нормально → Проведите повторную диагностику неисправностей.

Ненормально → Замените датчик и приступайте к п.7.

7. Заключительная проверка

Сотрите результаты самодиагностики и запустите двигатель.

Выявляется ли код неисправности 0335?

Да → Проведите повторную диагностику неисправностей (см. выше).

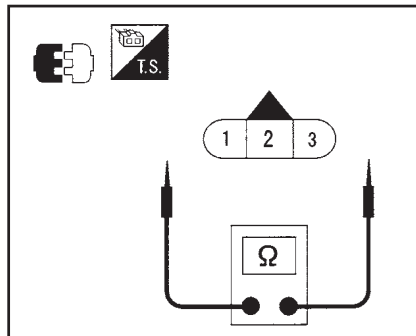
Нет → Окончание проверки.

ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА POS

С помощью аналогового тестера измерьте сопротивление между различными контактами (при нормальной температуре).

(+) - (-)	Сопротивление, Ω
1-3	Не 0 и не ∞
1-2	Не 0 и не ∞
2-3	Не 0 и не ∞



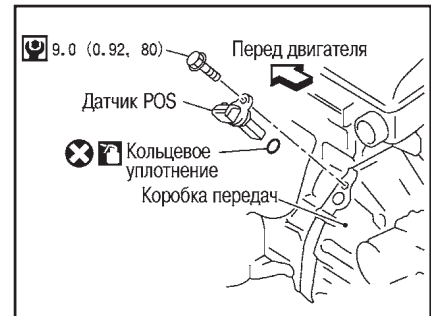
Примечание:

Измеренные напряжения зависят от диапазона измерения тестера. Чем выше диапазон, тем выше измеряемое значение сопротивления.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Снимите воздуховод со стороны поступления наружного воздуха (см. гл. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ).
2. Снимите датчик POS, не отсоединяя разъем.



3. Отсоедините разъем и снимите датчик POS.

УСТАНОВКА

Устанавливайте в порядке, обратном снятию, учитывая следующее.

- Следите, чтобы не попали посторонние частицы на фланец датчика, кольцевое уплотнение и контактную поверхность коробки передач.
- Перед затяжкой болта убедитесь, что датчик точно вошел в установочное отверстие.
- Не ударьте датчик. Если Вы уронили датчик, замените его.

ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА (PHASE)

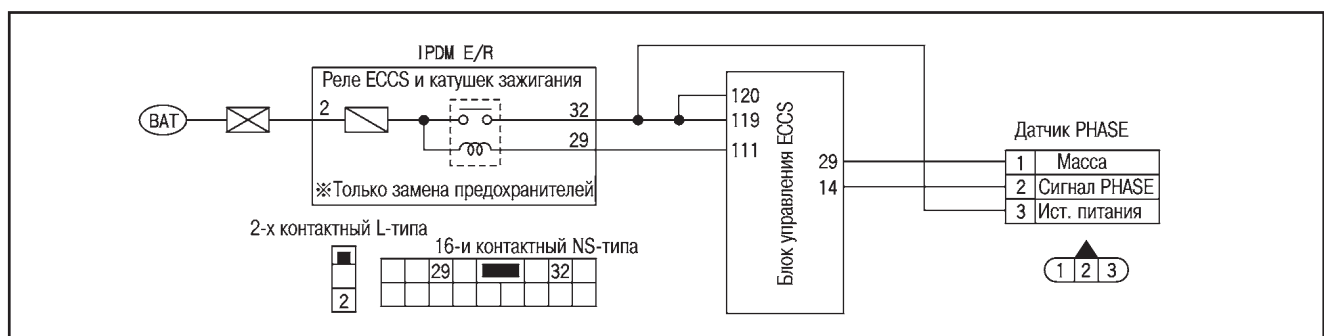
ВХОДНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Ниже приведены осциллограммы сигналов между различными контактами и «массой».

Контакт	Сигнал	Условия измерения	Измеренные напряжения
14	Сигнал датчика PHASE	При проворачивании стартером	Прибл. 2V
		На оборотах х.х после прогрева	Прибл. 1,8-2,2V
		На оборотах прибл. 2000/мин.	Прибл. 2,0V
29	«Масса» датчика PHASE	Постоянно	Прибл. 0V

Указанные в таблице напряжения измерены аналоговым тестером.

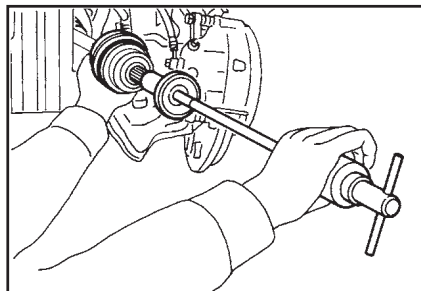
ЭЛЕКТРОСХЕМА



8. С помощью съемника снимите поворотный кулак с приводного вала.

Внимание:

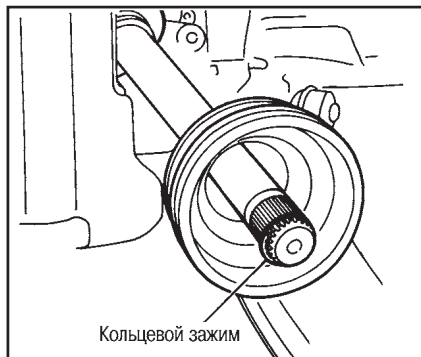
- Не располагайте шарнир приводного вала под большим углом. Кроме того, чрезмерно не растягивайте подвижный шарнир.
 - Подоприйте вал или шарнир со стороны колеса, чтобы они не опускались вниз.
9. Снимите хомуты чехла, затем снимите чехол с шарнира.
10. Вкрутите съемник приводного вала в резьбовую часть шарнира на глубину 30 мм или больше. Одной рукой придерживая приводной вал, снимите шарнир с вала с помощью съемника.



Внимание:

- Выравнивайте съемник и приводной вал. Снимайте вал одним сильным рывком.
- Если снять шарнир не удастся, попробуйте сделать это после снятия приводного вала с автомобиля.

11. Снимите чехол с вала.
12. Снимите кольцевой зажим с вала.



13. Прокручивая обойму подшипника, удалите старую смазку.
14. Через отверстие набейте шарнир необходимым количеством спецсмазки Nissan, пока смазка не начнет выходить за края канавки шарнира и отверстия. Затем ткань удалите вышедшие остатки старой смазки.



15. Обмотайте шлицы приводного вала изолентой, чтобы не повредить чехол во время установки. Установите на вал новый чехол с хомутами.

Внимание:

Не используйте старые хомуты и чехол повторно.

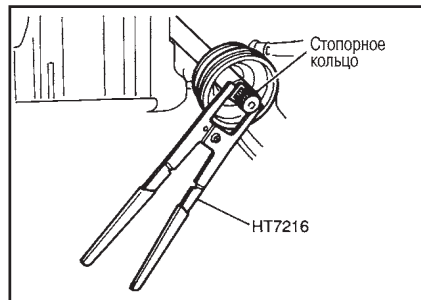
16. Снимите изоленту, закрывающую шлицы приводного вала.
17. Установите стопорное кольцо в канавку на краю вала. Выровняйте конец вала и центр шарнира. Затем установите стопорное кольцо в канавку, придерживая его кончиком отвертки.

Внимание:

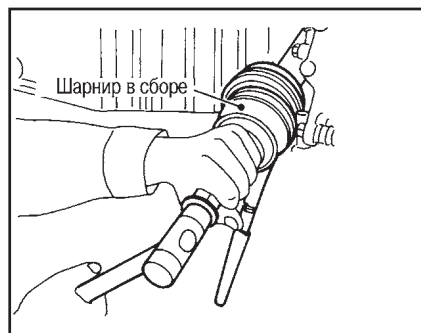
Не используйте стопорное кольцо повторно.

Примечание:

Для установки стопорного кольца используйте подходящий инструмент.



18. С помощью пластикового молотка забейте шарнир в сборе на вал.



Внимание:

Убедитесь в правильной посадке шарнира путем прокручивания.

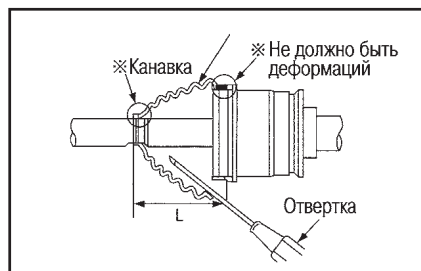
19. Набейте шарнир с большого конца чехла рекомендуемым количеством спецсмазки Nissan.

Количество смазки: 85-105 г

20. Плотно закрепите чехол в канавках, отмеченных * на рисунке.

Внимание:

Если спецсмазка останется на контактных поверхностях вала и чехла (участки, отмеченные звездочками), чехол может соскочить, поэтому удалите ее с этих участков.



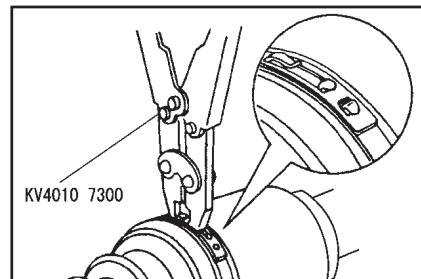
21. Убедитесь, что длина чехла «L» в норме. Вставьте отвертку со стороны отверстия большого диаметра. Удалите воздух из шарнира, чтобы

выровнять давление снаружи и внутри чехла. Это предотвратит деформацию чехла.

Длина «L» чехла: 83,3 мм

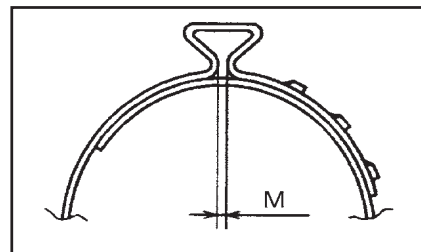
Внимание:

- Если длина чехла выходит за пределы нормы, это может стать причиной его повреждения.
 - Не прикасайтесь отверткой к внутренней поверхности чехла.
22. Закрепите оба края чехла новыми хомутами, как показано на рисунке.



Внимание:

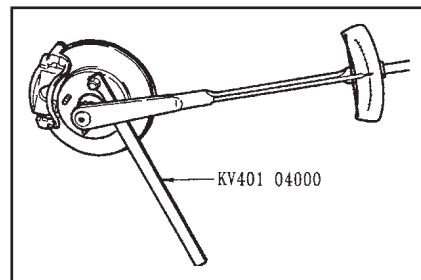
- Не используйте чехлы повторно.
- Во время установки хомутов обратите внимание на расстояние «М».



Расстояние «М»:

На стороне большого и малого диаметра: 2,0-3,0 мм

23. Прокрутите шарнир и убедитесь, что положение чехла не изменилось. В противном случае установите новые хомуты заново.
24. Убедитесь, что кольцевой зажим со стороны коробки передач на месте.
25. Вставьте приводной вал в поворотный кулак, закрутите контргайку от руки.
26. Закрутите болты и гайки, крепящие поворотный кулак к стойке.
27. С помощью стопорной пластины закрепите тормозной шланг на стойке.
28. Установите наружный наокнечник рулевой тяги на поворотный кулак, см. гл. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.
29. Установите датчик оборотов колеса на поворотный кулак, см. гл. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
30. С помощью специнструмента затяните контргайку с требуемым усилием.



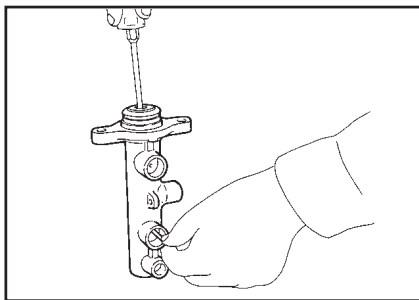
31. Установите шплинты.

Внимание:

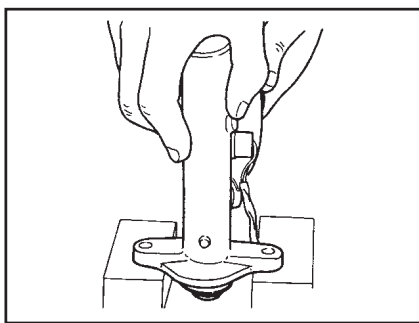
Не используйте шплинты повторно.

32. Установите колеса на автомобиль.

вайте его, как показано на рисунке. Извлеките стопор поршня из корпуса цилиндра.



7. Осторожно, без перекосов, во избежание повреждения стенок цилиндра, выньте первичный поршень.
8. Постучите фланцем по деревянному бруску и высвободите вторичный поршень в сборе. Осторожно, без перекосов, во избежание повреждения стенок цилиндра, выньте вторичный поршень в сборе.



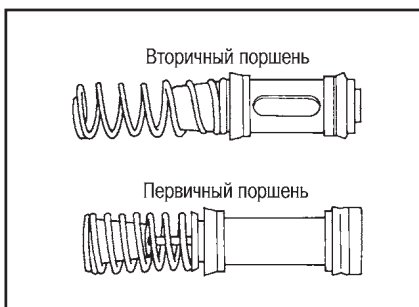
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Проверьте, нет ли повреждения, износа, коррозии и точечной пористости на внутренних стенках цилиндра. При необходимости замените цилиндр.

СБОРКА

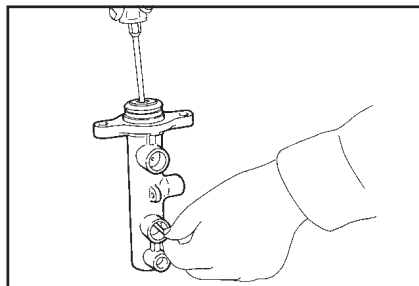
Внимание:

- Не используйте минеральные масла и бензин для чистки компонентов. Не используйте спецмазку для резины (KRE00 00010, KRE00 0001001).
 - Убедитесь, что на внутренней стенке цилиндра, поршне и манжете нет грязи и пыли. Не повреждайте компоненты инструментами во время сборки.
 - Не роняйте компоненты. Если компонент упал, не используйте его повторно.
1. Смажьте тормозной жидкостью №2500 или смазкой для резины (KRE12 00030) внутренние стенки цилиндра и контактные поверхности поршня. Вставьте в цилиндр сначала вторичный, затем первичный поршень.

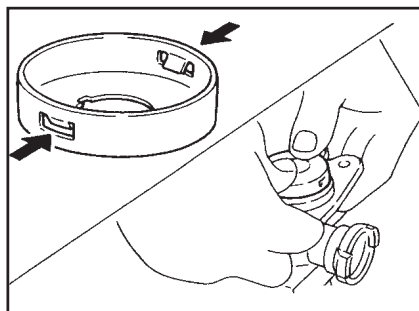


Внимание:

- Не используйте первичный и вторичный поршни повторно.
 - Вставляйте манжету ровно, без перекосов, чтобы она не задевала за внутренние стенки цилиндра.
 - Не разбирайте внутренние компоненты, меняйте их в сборе.
2. Визуально проверьте положение паза вторичного поршня через второе отверстие бачка, вдавите первичный поршень и установите стопор поршня.



3. Удерживая поршень стопорной крышкой, вдавите крышку так, чтобы ее крепления защелкнулись в канавке на корпусе цилиндра.



Внимание:

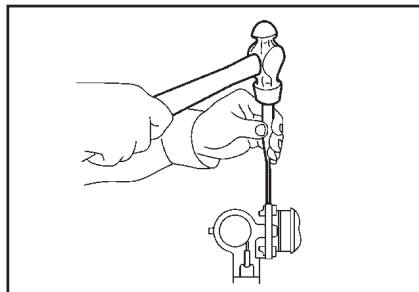
Не используйте стопорную крышку повторно.

4. Смажьте втулки тормозной жидкостью №2500 или смазкой для резины (KRE12 00030) и установите их в корпус цилиндра.

Внимание:

Не используйте втулки повторно.

5. Зажмите фланец корпуса цилиндра в тисках, как показано на рисунке.



Внимание:

- Вставляйте главный цилиндр в тиски отверстием под штифт вверх.
 - Проложите медные пластины и ткань, чтобы не повредить цилиндр.
6. Установите бачок на корпус цилиндра. Наклоните бачок, совместите и вставьте штифт в отверстие бачка. Выровняйте бачок горизонтально и продвиньте штифт через отверстие

корпуса главного цилиндра, затем продвиньте его дальше через установочное отверстие с обратной стороны бачка.

Внимание:

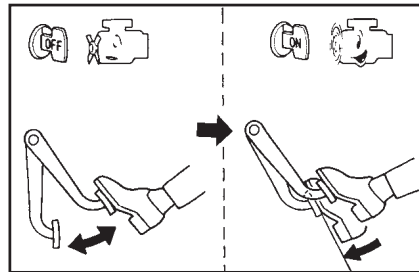
- Не используйте повторно крепежный штифт бачка.
- Вставляйте штифт через отверстие корпуса цилиндра со стороны фаски.

ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ

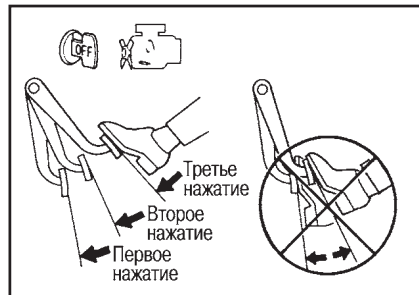
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Не запуская двигатель, несколько раз нажмите на педаль тормоза с 5-секундным интервалом и убедитесь, что не ощущается никаких изменений в ходе педали. Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель. Если при этом педаль немного просаживается вниз, действие усилителя нормальное.



ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ

- Запустите двигатель и заглушите его прибл. через 1 минуту. Несколько раз медленно нажмите на педаль тормоза. Убедитесь, что с каждым нажатием педали тормоза высота педали постепенно увеличивается.



- Нажмите на педаль тормоза во время работы двигателя, заглушите двигатель с нажатой педалью. Не должно происходить изменения хода педали после ее удержания в течение 30 секунд.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание:

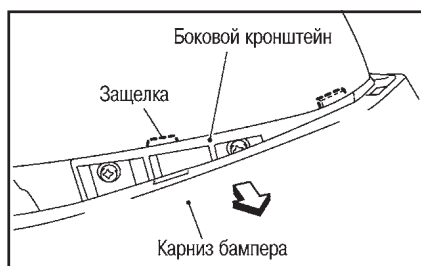
- Во время снятия и установки усилителя следите за тем, чтобы тормозные трубки не деформировались и не изгибались.
- Если поврежден штифт серьги, его следует заменить.
- Не повредите резьбу шпильки вакуумного усилителя. Если наклонить усилитель во время установки, можно повредить резьбу о перегородку с моторным отсеком.

СНЯТИЕ

1. Снимите зажимы, крепящие площадку для регистрационного знака.



2. Отсоедините разъем э/проводки и снимите плафон освещения регистрационного знака, см. гл. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
3. Отсоедините разъемы э/проводки и снимите задние комбинированные фонари, см. гл. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
4. Снимите нижние и задние зажимы карниза бампера.
5. Открутите нижние крепежные болты карниза бампера (слева и справа).
6. Открутите верхние крепежные винты карниза бампера (слева и справа).
7. Открутите боковые крепежные винты карниза бампера (слева и справа).
8. Потяните карниз в направлении стрелки, показанной на рисунке, и отсоедините защелки.



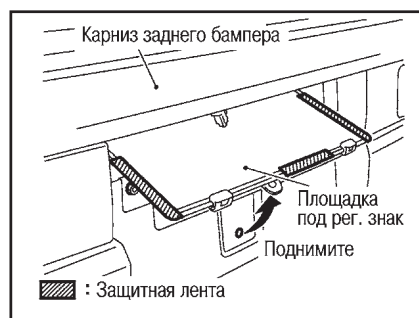
9. Поднимите площадку для регистрационного знака в горизонтальное положение. Затем потяните карниз бампера ровно, без перекосов, от автомобиля и снимите карниз.

Внимание:

- При выполнении работ наклейте защитную ленту на карниз бампера и наружную отделку задней двери (на правый конец).



- При выполнении работ наклейте защитную ленту на площадку под регистрационный знак (на левый, правый и нижний края).



- Чтобы не уронить бампер, выполняйте работу вдвоем.

10. Снимите энергопоглощающий буфер бампера.

11. Открутите крепежные винты и снимите отделку бампера в сборе.
12. Открутите крепежные гайки (слева и справа) и снимите ребро жесткости бампера.
13. Открутите крепежные болты (слева и справа) и снимите стойки бампера.

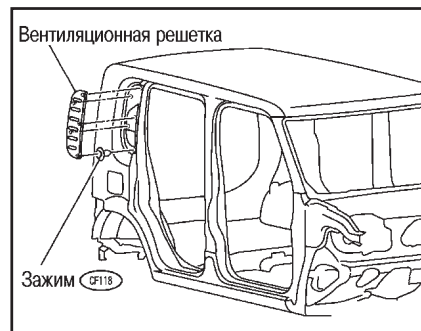
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА

СНЯТИЕ

1. При помощи съемника снимите зажимы с обратной стороны решетки.



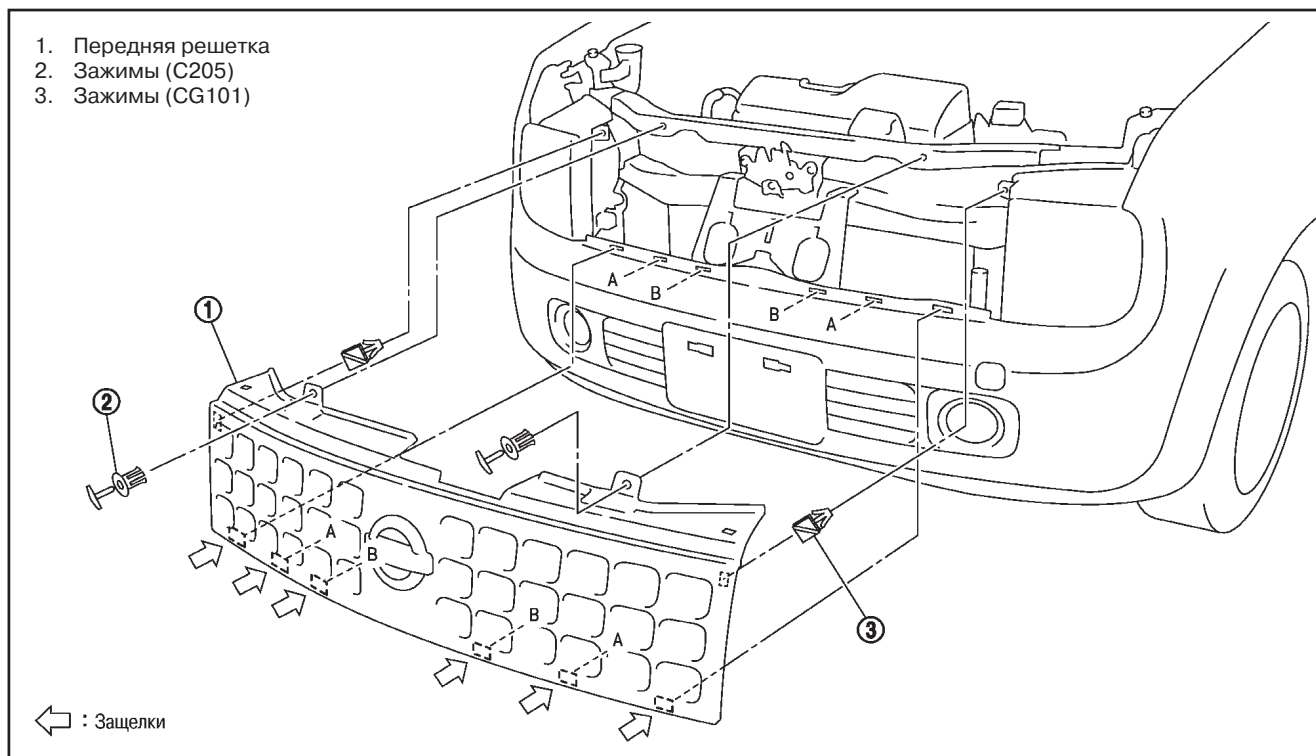
2. Снимите вентиляционную решетку с наружной панели задней правой стойки.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПЕРЕДНЯЯ РЕШЕТКА

МОДЕЛИ Z11



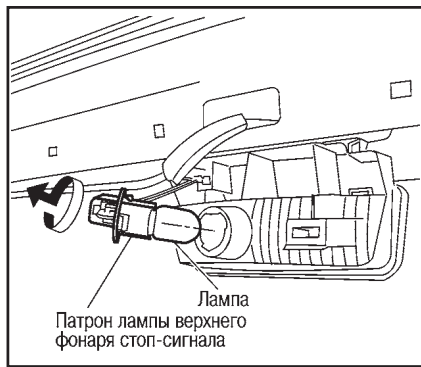
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА IPDM E/R

См. раздел «Галогенные фары».

ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

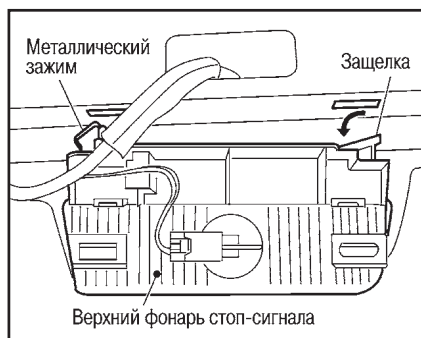
1. Снимите верхнюю отделку задней двери, см. гл. ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА.
2. Поверните патрон влево, освободите крепление и снимите патрон.



3. Снимите лампу.

СНЯТИЕ

1. Снимите верхнюю отделку задней двери, см. гл. ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА.
2. Отсоедините разъем.
3. Нажмите на плафон влево, потяните защелку в направлении стрелки и освободите ее, снимите металлический зажим, затем снимите фонарь.



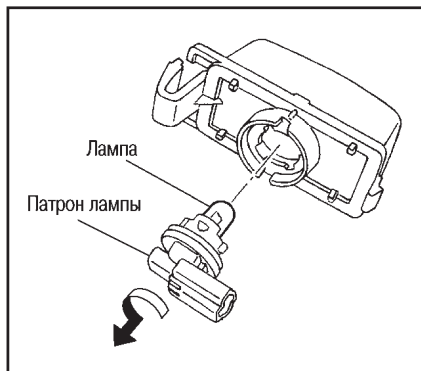
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

1. Снимите фонарь, см. ниже.
2. Поверните патрон влево, освободите крепление и снимите патрон.

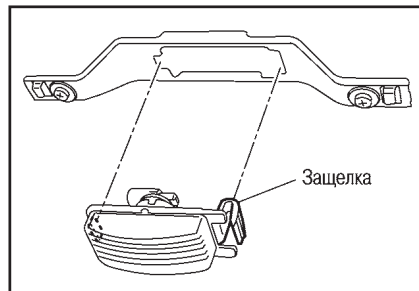


3. Извлеките лампу из патрона.

Лампа фонаря освещения регистрационного знака: 12V - 5 Вт

СНЯТИЕ

1. Нажмите на фонарь влево, опустите левый край фонаря вниз и снимите фонарь с кронштейна в бампере.
2. Отсоедините разъем.



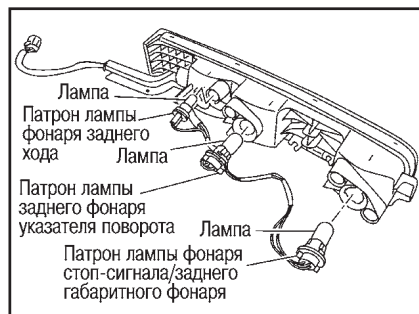
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

ЗАМЕНА ЛАМП

1. Снимите задний комбинированный фонарь, см. ниже.
2. Поверните патрон влево, освободите крепление и снимите лампу.



Лампа фонаря стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря: 12V - 21/5 Вт

Лампа заднего фонаря указателя поворота: 12V - 21 Вт

Лампа фонаря заднего хода: 12V - 21 Вт

СНЯТИЕ

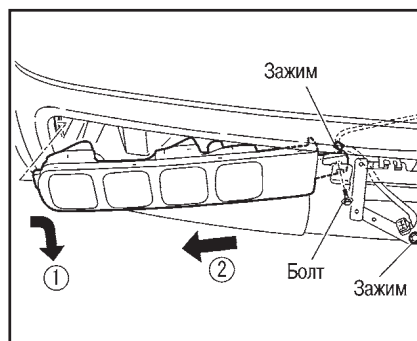
1. Снимите зажимы с задней стороны фонаря освещения регистрационного знака и сдвиньте его вперед.
2. Для снятия левого заднего комбинированного фонаря: снимите фонарь освещения регистрационного знака, см. выше.
3. Для снятия левого заднего комбинированного фонаря: снимите зажим, крепящий проводку фонаря освещения регистрационного знака.
4. Открутите крепежный болт заднего комбинированного фонаря.
5. Сдвиньте край фонаря к центру автомобиля (стрелка 1), освободите защелку и сдвиньте фонарь в направлении стрелки 2. Снимите фонарь с автомобиля.
6. Отсоедините разъем заднего комбинированного фонаря.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Крепежный болт заднего комбинированного фонаря:

⌀ : 5,5 N-m (0,56 кг-м)



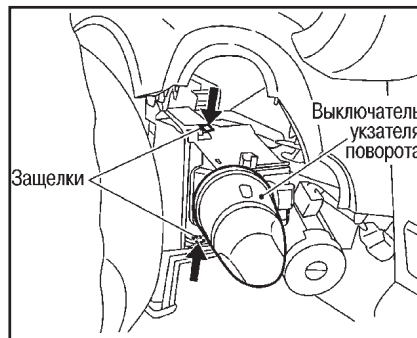
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

ФУНКЦИЯ СЧИТЫВАНИЯ РЕЖИМА РАБОТЫ КОМБИНИРОВАННОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

См. раздел «Блок BCM» выше.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Снимите нижнюю крышку рулевой колонки, см. гл. ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА.
2. Нажмите на защелки в направлении стрелок, сдвиньте переключатель света фар и указателя поворота к двери водителя и снимите переключатель со спирального провода.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

СНЯТИЕ

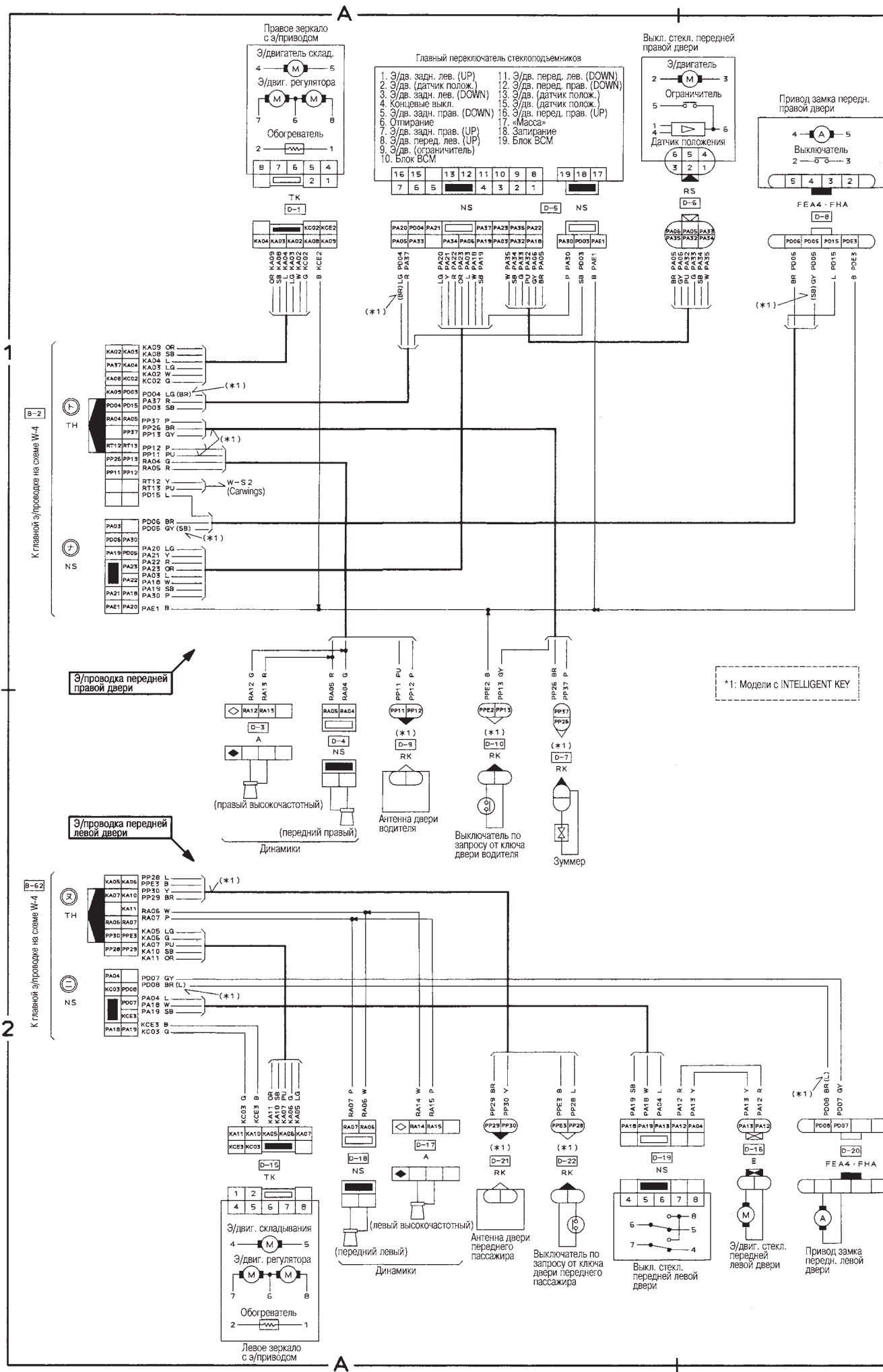
1. Снимите накладку C, см. гл. ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА.
2. Отсоедините разъем.
3. Открутите 2 винта, снимите с накладки C кронштейн выключателя аварийной сигнализации.
4. Нажмите на защелку с задней стороны выключателя, сдвиньте вперед и снимите его.



УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

W-5 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДВЕРЕЙ



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	9
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА.....	10
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ.....	11
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ.....	12
РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛ.....	15
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	19
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	19
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	20
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ.....	24
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.....	26
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА.....	31
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.....	43
БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ, ДОМКРАТ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО.....	43
ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ.....	44
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	46
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	48
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ (2WD).....	48
Проверка приводных ремней.....	48
Регулировка натяжения.....	48
Снятие и установка.....	48
Промежуточный шкив.....	49
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ (e-4WD).....	49
Проверка приводных ремней.....	49
Регулировка натяжения.....	49
Снятие и установка.....	50
Промежуточный шкив.....	50
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД.....	51
Снятие и установка.....	51
Замена фильтра воздухоочистителя.....	52
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	53
Снятие и установка.....	53
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И КАТАЛИЗАТОР.....	53
Снятие и установка.....	53
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ.....	54
Снятие и установка.....	54
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ.....	56
Снятие и установка.....	56
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	56
Снятие.....	56
Проверка после снятия.....	56
Установка.....	56
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ.....	57
Снятие.....	57
Установка.....	57
Проверка после установки.....	58
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	58
Снятие.....	58
Установка.....	59
РАСПРЕДВАЛЫ.....	59
Снятие и установка.....	59
Клапанные зазоры.....	63
Проверка.....	63
Регулировка.....	64
ЦЕПЬ ГРМ.....	64
Снятие.....	64
Проверка после снятия.....	66
Установка.....	66
Проверка после установки.....	67
САЛЬНИКИ.....	67
Сальник клапана.....	67
Снятие.....	67
Установка.....	67
Передний сальник.....	67
Снятие.....	67
Установка.....	67
Задний сальник.....	68
Снятие.....	68
Установка.....	68
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	68
Проверка на автомобиле.....	68
Снятие и установка.....	68
Разборка и сборка.....	69
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	72
Снятие.....	73
Установка.....	74
Проверка после установки.....	74
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	74
Разборка и сборка.....	74
Порядок подбора компонентов.....	78
Подбор поршней.....	78
Подбор коренных подшипников.....	78
Проверка после разборки.....	79
Боковой зазор коленвала.....	79
Боковой зазор шатуна.....	79
Зазор между поршнем и поршневым пальцем.....	79
Боковой зазор поршневого кольца.....	79
Зазор в замке поршневого кольца.....	80
Изгиб и кручение шатуна.....	80
Диаметр корпуса подшипника шатуна (в большой головке).....	80
Смазочный зазор втулки шатуна (в маленькой головке).....	80
Коробление блока цилиндров.....	80
Внутренний диаметр корпуса коренного подшипника.....	80
Зазор между поршнем и стенкой цилиндра.....	80
Наружный диаметр коренной шейки коленвала.....	81
Наружный диаметр шатунной шейки коленвала.....	81
Конусность и овальность коленвала.....	81
Биение коленвала.....	81
Смазочный зазор подшипника шатуна.....	81
Смазочный зазор коренного подшипника.....	82
Высота выступания подшипников (коренных и подшипников шатунов).....	82
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	83
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ.....	83
Моторное масло.....	83
Проверка.....	83
Периодичность замены масла.....	83
Замена моторного масла.....	83
Масляный фильтр.....	83
Периодичность замены.....	83
Снятие и установка.....	83
Кронштейн генератора e-4WD (модели с e-4WD).....	84
Снятие и установка.....	84
Масляный насос.....	84
Снятие и установка.....	84
Разборка и сборка.....	84
Технические данные.....	85
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	86
Охлаждающая жидкость.....	86
Проверка.....	86
Периодичность замены.....	86
Слив и заливка охлаждающей жидкости.....	86
Проверка звука циркуляции охлаждающей жидкости.....	87
Радиатор.....	87
Снятие и установка.....	87
Проверка крышки радиатора.....	88
Разборка и сборка вентилятора радиатора.....	88
Проверка радиатора.....	88
Водяной насос.....	89
Снятие.....	89
Проверка после снятия.....	89
Установка.....	89
Термостат.....	90
Снятие.....	90
Проверка после снятия.....	90
Установка.....	90
Технические данные.....	91
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	92
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	92
Схема управления блока ECCS.....	92
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ.....	93
Схема разводки вакуумных шлангов и трубок.....	94
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	94
Проверка частоты оборотов х.х., угла опережения зажигания, топливо-воздушной смеси.....	94
Стандартная частота оборотов х.х.....	94
Проверка частоты оборотов х.х.....	94
Проверка угла опережения зажигания.....	94
Проверка концентрации СО и HC.....	95
Процедура обучения полностью закрытому положению дроссельной заслонки и подаче воздуха на х.х.....	95
Описание процедуры.....	95

Процедура обучения полностью закрытому положению дроссельной заслонки	95	Проверка системы	121
Процедура обучения подаче воздуха на х.х.	95	Проверка компонентов	122
Процедура обучения отпущенной педали акселератора	96	Снятие и установка	122
Проверка давления топлива	96	Выключатель кондиционера	122
Простая проверка	96	Электросхема	122
Сброс давления топлива	96	Проверка	122
Проверка давления топлива	96	Выключатель вентилятора кондиционера	122
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	97	Электросхема	122
Расположение компонентов	97	Проверка	122
Электросхема	100	Выключатель нейтральной передачи	122
Входные/выходные сигналы блока управления ECCS	101	Входные и выходные сигналы блока управления	122
Диагностика неисправностей	106	Электросхема	122
Функция самодиагностики	106	Проверка системы	123
Коды самодиагностики	107	Проверка компонентов	123
Проверка электроцепей питания и «массы»	109	Сигнал привода усилителя рулевого управления	123
Справочные данные значений входных и выходных сигналов блока управления	109	Электросхема	123
Электросхема	109	Проверка	123
Проверка	110	Выключатель стоп-сигнала	123
Снятие и установка блока управления ECCS	110	Входные и выходные сигналы блока управления	123
Датчик положения коленвала (POS)	111	Электросхема	123
Входные и выходные сигналы блока управления	111	Проверка системы	123
Электросхема	111	Проверка компонентов	124
Проверка системы	111	Выключатель электрической нагрузки	124
Проверка компонентов	112	Электросхема	124
Снятие и установка	112	Проверка	124
Датчик положения распредвала (PHASE)	112	Система зажигания	124
Входные и выходные сигналы блока управления	112	Электросхема	124
Электросхема	112	Входные и выходные сигналы блока управления	124
Проверка системы	113	Проверка системы	125
Проверка компонентов	113	Проверка компонентов	125
Снятие и установка	113	Снятие и установка катушек зажигания (со встроенными силовым и транзисторами)	125
Датчик давления впускного воздуха	113	Топливные форсунки	126
Входные и выходные сигналы блока управления	113	Входные и выходные сигналы блока управления	126
Электросхема	114	Электросхема	126
Проверка системы	114	Проверка системы	126
Проверка компонентов	114	Проверка компонентов	127
Снятие и установка	114	Снятие и установка	127
Датчик температуры охлаждающей жидкости	115	Топливный насос	127
Входные и выходные сигналы блока управления	115	Входные и выходные сигналы блока управления	127
Электросхема	115	Электросхема	127
Проверка системы	115	Проверка системы	127
Проверка компонентов	115	Проверка компонентов	127
Снятие и установка	115	Снятие и установка топливного насоса	127
Датчик кислорода	116	Э/двигатель дроссельной заслонки	128
Входные и выходные сигналы блока управления	116	Входные и выходные сигналы блока управления	128
Электросхема	116	Электросхема	128
Проверка	116	Проверка системы	128
Снятие и установка датчика кислорода (с подогревателем датчика кислорода)	116	Проверка компонентов	129
Датчик детонации	117	Снятие и установка э/двигателя дроссельной заслонки	129
Входные и выходные сигналы блока управления	117	Контрольная лампа неисправности двигателя	129
Электросхема	117	Электросхема	129
Проверка системы	117	Проверка	129
Проверка компонентов	117	Вентилятор радиатора	130
Снятие и установка	117	Электросхема	130
Датчик скорости автомобиля	118	Проверка системы	130
Электросхема	118	Проверка компонентов	130
Проверка	118	Снятие и установка э/двигателя радиатора	130
Датчик давления хладагента	118	Клапан управления продувкой угольного фильтра	130
Входные и выходные сигналы блока управления	118	Входные и выходные сигналы блока управления	130
Электросхема	118	Электросхема	131
Проверка системы	118	Проверка системы	131
Проверка компонентов	118	Проверка компонентов	131
Снятие и установка датчика давления хладагента	118	Снятие и установка	131
Датчик дроссельной заслонки	119	Подогреватель датчика кислорода	131
Входные и выходные сигналы блока управления	119	Входные и выходные сигналы блока управления	131
Электросхема	119	Электросхема	131
Проверка системы	119	Проверка системы	132
Проверка компонентов	120	Проверка компонентов	132
Датчики положения педали акселератора	120	Снятие и установка	132
Входные и выходные сигналы блока управления	120	Реле кондиционера	132
Электросхема	120	Электросхема	132
Проверка системы	120	Проверка	132
Проверка компонентов	121	Клапан CVTC	132
Снятие и установка датчиков акселератора (педаль акселератора в сборе)	121	Входные и выходные сигналы блока управления	132
Датчик температуры впускного воздуха	121	Электросхема	133
Входные и выходные сигналы блока управления	121	Проверка системы	133
Электросхема	121	Проверка компонентов	133
		Снятие и установка клапана CVTC	133
		Система управления продувкой угольного фильтра	134
		Устройство системы	134

Проверка компонентов.....	134	Электросхема.....	156
Система принудительной вентиляции картера.....	134	ТРОС МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.....	157
Устройство системы.....	134	Снятие.....	157
Проверка компонентов.....	135	Установка.....	157
Снятие и установка клапана управления вентиляцией картера.....	135	ШЛАНГ САПУНА.....	157
Отсечка топлива.....	135	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ.....	158
Проверка.....	135	Снятие.....	158
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	136	Проверка.....	158
АКСЕЛЕРАТОР.....	136	Установка.....	158
Снятие.....	136	БЕССТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT).....	159
Установка.....	136	МАСЛО ДЛЯ CVT.....	159
Проверка после установки.....	136	Замена масла.....	159
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	136	Периодичность замены.....	159
Проверка на утечки топлива.....	136	Проверка уровня масла.....	159
Датчик уровня топлива, топливный фильтр и топливный насос в сборе.....	137	БЛОК-СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ CVT.....	159
Снятие.....	137	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	160
Установка.....	138	Функционирование CVT в аварийном режиме.....	160
Проверка после установки.....	138	Расположение компонентов.....	161
Топливный бак.....	139	Электросхема.....	162
Снятие.....	139	Проверка перед диагностикой неисправностей.....	163
Установка.....	140	Проверка масла CVT.....	163
Проверка после установки.....	140	Проверка на неподвижном автомобиле (Stall test).....	163
СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	141	Возможные неисправности по результатам проверки на неподвижном автомобиле.....	163
Снятие.....	141	Проверка давления в линии.....	163
Установка.....	141	Дорожные испытания.....	164
Проверка после установки.....	142	Стандартные значения напряжений входных/выходных сигналов на контактах разъема блока управления CVT.....	165
Технические данные.....	142	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ CVT.....	166
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (АКП).....	143	Снятие и установка.....	166
МАСЛО ДЛЯ АКП.....	143	МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ.....	166
Замена масла.....	143	Управляющий механизм.....	166
Проверка уровня масла.....	143	Снятие.....	167
Проверка состояния масла.....	143	Установка.....	167
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКП.....	143	Управляющий трос.....	167
Таблица работы механизма переключения передач.....	143	Снятие.....	167
Блок-схема системы управления АКП.....	144	Установка.....	167
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АКП.....	144	Регулировка.....	167
Описание системы.....	144	Проверка положений CVT.....	167
Расположение компонентов.....	146	МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.....	168
Электросхема.....	147	Расположение компонентов.....	168
Модели 2WD.....	147	Электросхема механизма блокировки переключения.....	168
Модели e-4WD.....	148	Электросхема зуммера заднего хода.....	168
Проверка перед диагностикой неисправностей.....	149	БОКОВЫЕ САЛЬНИКИ.....	168
Проверка масла АКП.....	149	Снятие.....	168
Проверка на неподвижном автомобиле (Stall test).....	149	Установка.....	169
Возможные неисправности по результатам проверки на неподвижном автомобиле.....	149	ШЛАНГ САПУНА.....	169
Проверка давления в линии.....	150	ТРОС МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.....	169
Возможные неисправности по результатам проверки давления в линии.....	150	Снятие.....	169
Таблицы переключения передач в зависимости от скорости движения.....	151	Установка.....	169
Скорости автомобиля, когда происходит блокировка гидротрансформатора.....	151	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР CVT.....	170
Стандартные напряжения входных/выходных сигналов на контактах разъема блока управления АКП.....	151	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ.....	170
Функция самодиагностики.....	153	Снятие.....	170
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ.....	153	Проверка.....	171
Управляющий механизм.....	153	Установка.....	171
Снятие.....	153	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА.....	172
Установка.....	153	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ.....	172
Управляющий трос.....	153	Ступица переднего колеса и поворотный кулак.....	172
Снятие.....	153	Проверка на автомобиле.....	172
Установка.....	153	Снятие и установка.....	172
Регулировка.....	154	Разборка.....	172
Проверка положений АКП.....	154	Проверка после разборки.....	173
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ.....	154	Сборка.....	173
Снятие.....	154	Проверка после сборки.....	173
Проверка после снятия.....	155	Передние приводные валы.....	173
Установка.....	155	Проверка и регулировка на автомобиле.....	173
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДИАПАЗОНОВ.....	155	Замена чехла приводного вала.....	173
Снятие.....	155	Снятие.....	175
Установка.....	155	Проверка после снятия.....	175
ДАТЧИК 1 СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (ДАТЧИК ОБОРОТОВ ВТОРИЧНОГО ВАЛА АКП).....	155	Установка.....	175
Снятие.....	155	Разборка.....	175
Установка.....	155	Проверка после разборки.....	176
БОКОВОЙ САЛЬНИК.....	156	Сборка.....	176
Снятие.....	156	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	177
Установка.....	156	Передняя подвеска в сборе.....	177
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.....	156	Проверка на автомобиле.....	177
Расположение компонентов.....	156	Расположение компонентов.....	179
		Снятие.....	180
		Установка.....	180
		Пружины и стойки.....	180

Снятие.....	180	Тормозной суппорт в сборе	201
Установка.....	180	ЗАДНИЕ БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА (МОДЕЛЬ LT18F)	203
Разборка.....	180	Расположение компонентов	203
Проверка после разборки	180	Снятие	203
Сборка.....	180	Проверка после снятия.....	204
Поперечный рычаг	181	Установка	204
Снятие.....	181	Рабочий цилиндр	204
Проверка после снятия	181	ЗАДНИЕ БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА (МОДЕЛЬ LT23D)	205
Установка.....	181	Расположение компонентов	205
Стабилизатор поперечной устойчивости	181	Снятие	205
Снятие.....	181	Проверка после снятия.....	206
Проверка после снятия	181	Установка	206
Установка.....	181	Рабочий цилиндр	206
Балка передней подвески	182	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.....	207
Снятие.....	182	Проверка на автомобиле	207
Проверка после снятия	182	Расположение компонентов	208
Установка.....	182	Снятие и установка	208
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	183	УПРАВЛЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ	209
СТУПИЦЫ ЗАДНИХ КОЛЕС (МОДЕЛИ 2WD).....	183	Компоненты системы	209
СТУПИЦЫ ЗАДНИХ КОЛЕС (МОДЕЛИ 4WD).....	185	Блок управления и привод ABS	211
Проверка и регулировка на автомобиле	185	Электросхема	212
Снятие и установка	185	Датчики оборотов колес	213
ЗАДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (МОДЕЛИ 4WD)	186	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	214
Снятие	186	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	214
Проверка после снятия.....	186	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	214
Установка.....	186	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ.....	218
Разборка.....	187	ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	223
Проверка после разборки	187	Блок-схема.....	223
Сборка.....	187	Функционирование усилителя.....	224
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (МОДЕЛИ 2WD).....	189	Аварийный режим работы.....	224
Задняя подвеска в сборе	189	Расположение компонентов	224
Амортизатор.....	191	Диагностика неисправностей	225
Снятие.....	191	ЭЛЕКТРОПРИВОД НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА (СИСТЕМА e-4WD).....	227
Проверка после снятия	191	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	227
Установка.....	191	РАБОТА СИСТЕМЫ	228
Пружина.....	191	Режим 4WD	228
Снятие.....	191	Режим 2WD (нормальный режим движения)	228
Проверка после снятия	191	Аварийный режим работы.....	228
Установка.....	191	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	229
Балка задней подвески.....	191	Расположение компонентов	229
Снятие.....	191	Электросхема	230
Проверка после снятия	191	ГЕНЕРАТОР СИСТЕМЫ e-4WD	231
Установка.....	191	Снятие	231
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (МОДЕЛИ 4WD).....	192	Установка	231
Задняя подвеска в сборе	192	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ.....	232
Проверка на автомобиле	192	Снятие.....	232
Расположение компонентов.....	193	Установка	232
Амортизатор, пружина, балка задней подвески	193	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА.....	232
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	194	Замена масла	232
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	194	Правый боковой сальник	233
Проверка и регулировка на автомобиле.....	194	Главная передача в сборе.....	233
Снятие и установка	194	Разборка и сборка	234
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	195	ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА	238
Замена тормозной жидкости.....	195	КУЗОВ, ЗАМКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	238
Проверка на автомобиле	195	Крышка капота.....	238
Слив и заправка тормозной жидкости.....	195	Опоры сердцевины радиатора	241
Прокачка тормозной системы	195	Передние крылья.....	242
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	195	Система центрального замка	243
Периодичность замены	195	Система дистанционного управления дверными замками	247
Тормозной гидравлический контур	195	Система «INTELLIGENT KEY».....	250
Передние тормозные трубки и шланги.....	196	Двери	256
Задние тормозные трубки и шланги (модели 2WD)	196	ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА И САЛОНА.....	265
Задние тормозные трубки и шланги (модели 4WD)	196	Передний бампер	265
Проверка после установки	197	Задний бампер	268
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	197	Вентиляционная решетка	269
Периодичность замены	197	Передняя решетка	269
Проверка на автомобиле	197	Крышка верха капота.....	270
Снятие	197	Защита переднего крыла.....	271
Установка	197	Боковой молдинг на крыше	272
Разборка и сборка	197	Молдинг ветрового стекла	273
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	198	Молдинг стекла задней двери	273
Проверка и регулировка на автомобиле.....	198	Наружная отделка задней двери.....	274
Снятие и установка	198	Наружные боковые молдинги дверей.....	275
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	199	Отделка дверей	276
Снятие и установка	199	Боковая отделка кузова	278
Проверка	200	Напольное покрытие	280
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	200	Отделка потолка	282
Проверка на автомобиле	200	Напольное покрытие багажного отделения.....	284
Расположение компонентов	200	Отделка задней двери	286
Тормозные колодки.....	201	СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА	287

Ветровое стекло	287	Электросхема	363
Стекло бокового окна	289	Расположение контактов	364
Обогреватель щеток очистителей ветрового стекла	290	Снятие	364
Стекло задней двери	291	Установка	364
Обогреватель заднего стекла	293	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ И СИСТЕМА ЗАПУСКА	364
Стеклоподъемники	295	Стартер	364
Стекло и стеклоподъемник передней двери	298	Электросхема	365
Стекло и стеклоподъемник задней боковой двери	299	Генератор	365
Наружные зеркала заднего обзора	300	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ	366
Внутреннее зеркало заднего обзора	303	Система автоматического освещения	366
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	304	Галогенные фары	368
Снятие и установка	305	Ксеноновые фары	372
СИДЕНЬЯ	307	Передние противотуманные фары	375
Передние сиденья	307	Фонари указателя поворота и аварийной сигнализации	378
Задние сиденья (модели Z11)	310	Передние и задние габаритные фонари	380
Сиденья второго ряда (модели GZ11)	312	Верхний фонарь стоп-сигнала	382
Сиденья третьего ряда (модели GZ11)	315	Фонарь освещения регистрационного знака	382
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	317	Задние комбинированные фонари	382
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ (модели Z11)	317	Переключатель света фар и указателя поворота	382
Передние ремни безопасности	317	Выключатель аварийной сигнализации	382
Задние ремни безопасности	318	Регулятор направленности света фар	383
Проверка	318	Плафон местного освещения	383
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ (МОДЕЛИ GZ11)	320	Система освещения салона	384
Ремень безопасности водителя	320	Подсветка пепельницы	385
Ремень безопасности переднего пассажира	321	Плафон освещения багажного отделения	385
Ремни безопасности сидений второго и третьего ряда	322	ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ	386
Проверка	323	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	396
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	323	Расположение компонентов	396
Расположение компонентов	323	Электросхема	396
Электросхема	324	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов блока BCM	397
Самодиагностика	324	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов блока IPDM E/R	398
Модуль фронтальной подушки безопасности водителя	328	Вибрация стеклоочистителя	398
Спиральный провод	328	Снятие и установка рычагов стеклоочистителя	398
Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	329	Тяги и электродвигатель очистителей	399
Модуль передней боковой подушки безопасности	330	Регулировка угла струи жиклера омывателя	399
Модули шторок безопасности	330	Разводка трубок омывателей	400
Датчик лобового столкновения	331	Жиклер омывателя ветрового стекла	400
Датчик бокового удара	331	Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	400
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	332	Бачок омывателей	400
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР	332	Насос омывателей	401
Диагностика неисправностей	332	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	401
Проверка компонентов	338	Расположение компонентов	401
Блок управления	338	Электросхема	402
Датчик температуры наружного воздуха	339	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов блока BCM	402
Датчик температуры воздуха в салоне	339	Вибрация стеклоочистителя	403
Датчик освещенности	339	Снятие и установка рычага очистителя	403
Датчик температуры впускного воздуха	339	Электродвигатель очистителя заднего стекла	404
Блок кондиционера в сборе	339	Щетка очистителя	404
Сердцевина отопителя	343	Регулировка угла струи жиклера омывателя	404
Электродвигатель вентилятора кондиционера	343	Жиклер омывателя заднего стекла	404
Салонный фильтр	343	Переключатель очистителя и омывателя заднего стекла	405
Привод впускной заслонки	344	Насос омывателей	405
Привод заслонки режима обдува	344	АУДИО-ВИЗУАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО, СИСТЕМА НАВИГАЦИИ И ТЕЛЕФОН	405
Привод смесительной заслонки	344	Аудиосистема	405
Силовой транзистор	344	Блок CARWINGS	409
Воздуховоды и решетки	345	ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ, «МАССА» И ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПЕЙ	412
Контур охлаждения	348	Расположение предохранителей и плавких вставок	412
КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	352	Блок IPDM E/R	413
Диагностика неисправностей	352	Электросхема	413
Блок управления	354	Расположение контактов	414
Блок кондиционера	355	Расположение крышек	414
Сердцевина отопителя	357	Снятие	414
Резистор вентилятора кондиционера	357	Установка	414
Впускная заслонка	357	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	415
Заслонка режима обдува	357	ЭЛЕКТРОПРОВОДКА АВТОМОБИЛЯ	422
Смесительная заслонка	358	Электропроводка приборной панели	424
Терморегулятор	358	Электропроводка кузова	426
Испаритель	358	Электропроводка дверей	428
Воздуховоды и решетки	358	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА	430
Контур охлаждения	358	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА	438
Электродвигатель вентилятора кондиционера	358	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ БЛОКА ECCS	442
Салонный фильтр	358	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ КУЗОВА	444
Блок кондиционера в сборе	358	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ГЛАВНОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	446
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	359	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДВЕРЕЙ	453
БЛОК BCM (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)	359	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ АВТОМАТИЧЕСКОГО	
Назначение блока BCM	359	КОНДИЦИОНЕРА	455
Функция считывания режима работы комбинированного		СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ БЛОКА CARWINGS	457
переключателя	359	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ БЛОКА e-4WD	459
Управление при помощи шины CAN	361	ТАБЛИЦА ИНДЕКСОВ (координаты компонентов на схемах)	462
Управление состоянием блока BCM	361		