

СЦЕПЛЕНИЕ

Смазка выжимного подшипника сцепления Eaton Fuller

Выжимной подшипник, стандартного типа, не герметизирован, а потому нуждается в смазке. Если на автомобиле не установлен, по заказу, герметизированный выжимной подшипник, то смазка подшипника осуществляется следующим образом:

- Установите автомобиль на ровную площадку. Включите стояночные тормоза и подложите под задние колеса противооткатные упоры.
- Снимите плату для осмотра сцепления.

Внимание! Некоторые выжимные подшипники оборудуются удлинителем для смазочных работ, где носик/штуцер удлинителя, через который нагнетается смазка, выступает за корпус подшипника. При наличии удлинителя, для смазочных работ, не требуется снимать плату для осмотра сцепления.

Для смазки подшипника рекомендуется использовать термостойкую смазку на основе лития, которая соответствует марке 1 или 2 спецификации по NLGI.

- Очистите от грязи штуцер, через который будет нагнетаться смазка (см. рис. 11). Нагнетайте рекомендуемый тип смазки с помощью смазочного пистолета до тех пор, пока излишек смазки не начнет выдавливаться из задней части выжимного подшипника (в направлении трансмиссии).

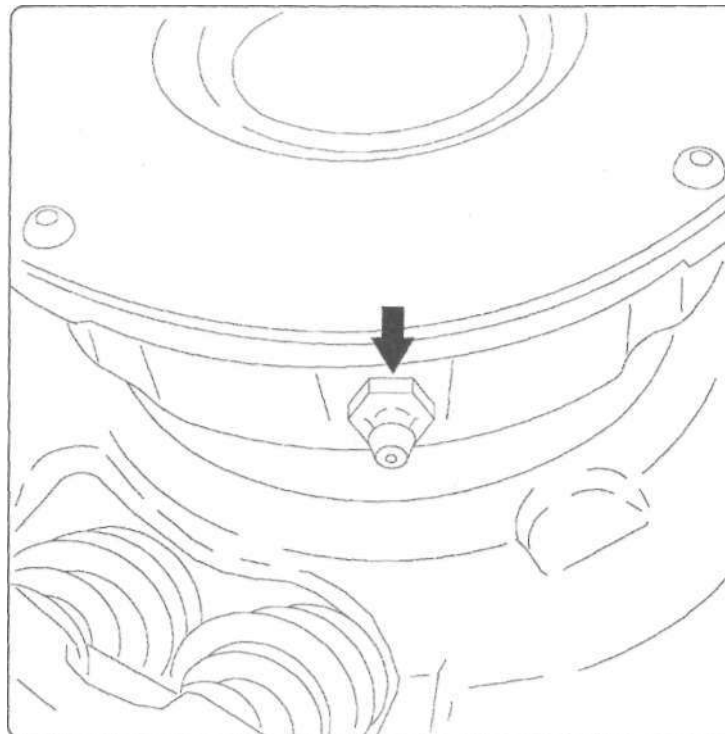


Рис. 11. Штуцер, через который производится нагнетание смазки в выжимной подшипник.