

Honda Logo 1996-2000 г.

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

ВВЕДЕНИЕ	1	Задние сидения (регулировка).....	37
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ТРАНСПОРТИРОВКА ДЕТЕЙ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	7	Ремни безопасности.....	39
Меры безопасности.....	8	Система SRS.....	47
Автоматическая коробка передач.....	11	Зеркало заднего вида.....	54
Меры безопасности при транспортировке детей.....	15	Боковые зеркала заднего вида.....	54
Меры предосторожности.....	16	Регулировка наклона рулевой колонки.....	56
Езда в зимний период.....	18	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ, ФАРЫ И УКАЗАТЕЛИ	58
Безопасное вождение.....	19	Фары.....	59
КЛЮЧИ, ДВЕРИ, БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, ОКНА, КРЫШКА КАПОТА И ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА	21	Рычаг переключения указателей поворота.....	61
Ключи.....	22	Переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей.....	61
Двери (управление).....	23	Выключатель аварийной световой сигнализации.....	63
Отпирание дверей автомобиля без ключа.....	24	Сигнал.....	63
Предохранительный замок.....	26	Выключатель обогрева заднего стекла.....	64
Электропривод окон.....	27	Приборы.....	67
Крышка и лючок топливного бака.....	29	Индикаторы.....	69
Капот.....	30	Аварийные индикаторы.....	72
Задняя дверь.....	31	ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	78
СИДЕНИЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, ЗЕРКАЛА, НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ СИСТЕМЫ SRS И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	33	Кондиционер.....	79
Регулировка положения сидений.....	34	Уход за аудиосистемой.....	92
Передние сидения (регулировка).....	35	Антенна.....	94
		АМ/FM радиоприемник.....	95
		Часы.....	103
		Освещение салона.....	106
		Прикуриватель/пепельница.....	108
		Отсеки для принадлежностей.....	109
		Бардачок, монетница, крючок.....	110
		Держатель для стаканов.....	111
		Противосолнечный козырек/зеркало.....	112
		Задняя полка салона.....	113

СОДЕРЖАНИЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	115	АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ	141
Зажигание	116	Домкрат, запасное колесо и инструменты.....	142
Стояночный тормоз	118	Пиротехнический элемент.....	144
Рычаг переключения передач (автомобили с механической коробкой передач)	120	Замена спущенного / проколотого колеса.....	145
Автоматическая коробка передач (Honda Multitmatic)	122	Буксировка	152
(автомобили с трехступенчатой автоматической коробкой передач).....	126	Перегрев автомобиля.....	156
Система АБС.....	129	Запуск от вспомогательного аккумулятора	159
Полный привод	131	Замена плавких предохранителей/ламп	161
Другие предохранительные устройства	133	Подготовка к зиме	170
УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	135	Цепи противоскольжения	173
Техобслуживание шин	136	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ	175
Уход за автомобилем.....	137	Эксплуатационные характеристики	176
Уход за автомобилем.....	138	Спецификации.....	188
		АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	192

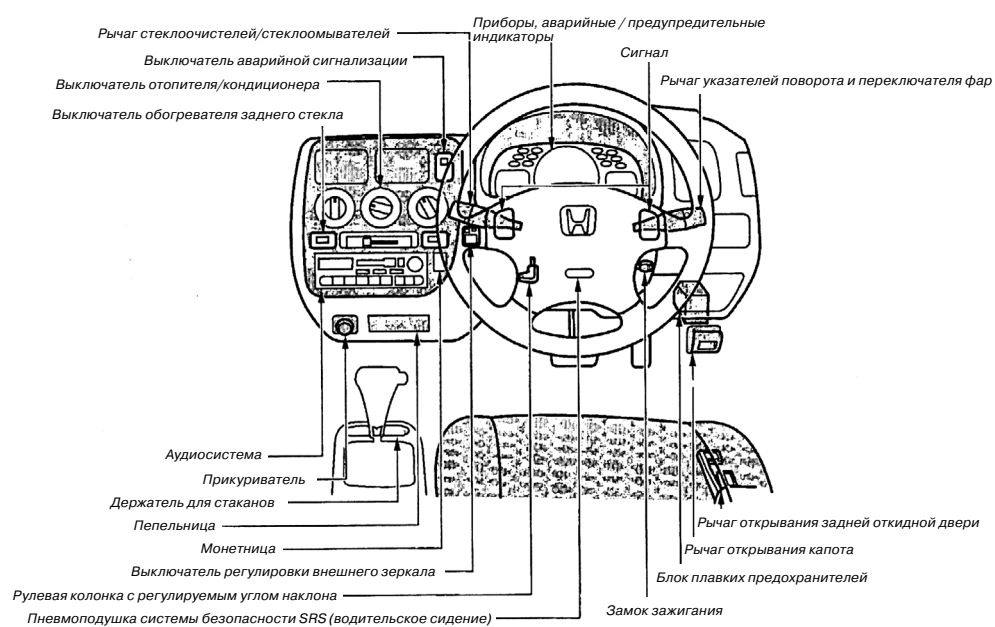
ВВЕДЕНИЕ

В данном руководстве приведены подробные инструкции по эксплуатации автомобиля. Для краткого ознакомления с автомобилем рекомендуется прочесть первую главу. В данной книге описываются модели Logo GF-GA3, GF-GA5, 3-дверные и 5-дверные “хэтчбэки”, модификации B, G, L и TS, полноприводные автомобили и с приводом на два колеса. Также подробно рассмотрены модели с 5-ступенчатой механической коробкой передач, Honda Multimatic и 3-ступенчатой автоматической коробкой передач.



Здесь подробно описаны функции, предусмотренные в модели Logo, а также принципы работы автоматической коробки передач, системы ABS и SRS и многое другое. В данной книге приведены эксплуатационные характеристики каждой модели. При необходимости получения какой-либо информации по эксплуатации автомобиля следует всегда обращаться к данной книге.

ВИД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ МАТЕРИАЛЫ

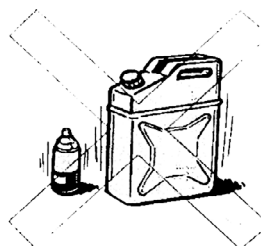
Не перевозите в автомобиле горючие и взрывоопасные материалы, которые при аварии могут воспламениться или взорваться. 

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль должен быть укомплектован ремнями безопасности на местах водителя и пассажиров. Дополнительная информация приведена ниже в соответствующем разделе данной книги.

ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Положение водителя должно быть максимально комфортным и безопасным.



УПРАВЛЕНИЕ ДВЕРЬМИ И ОКНАМИ

Ключи от замков автомобиля имеют достаточно высокую степень защиты. Элементы замков изготовлены из сверхпрочных материалов, что обеспечивает их высокую надежность. Помните о том, что при утере или заперении ключей внутри автомобиля проникновение в него без повреждения конструктивных элементов практически невозможно.

КЛЮЧИ

На ключе нанесен его регистрационный номер.

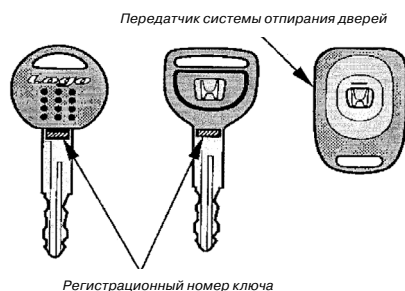
Перепишите данный номер, и храните запись. В случае утери ключа можно заказать дубликат на заводе-производителе. (Издательство «Монолит»)

С помощью ключа можно запереть и отпереть замки всех дверей, запустить и заглушить двигатель, а также открыть заднюю откидную дверь.

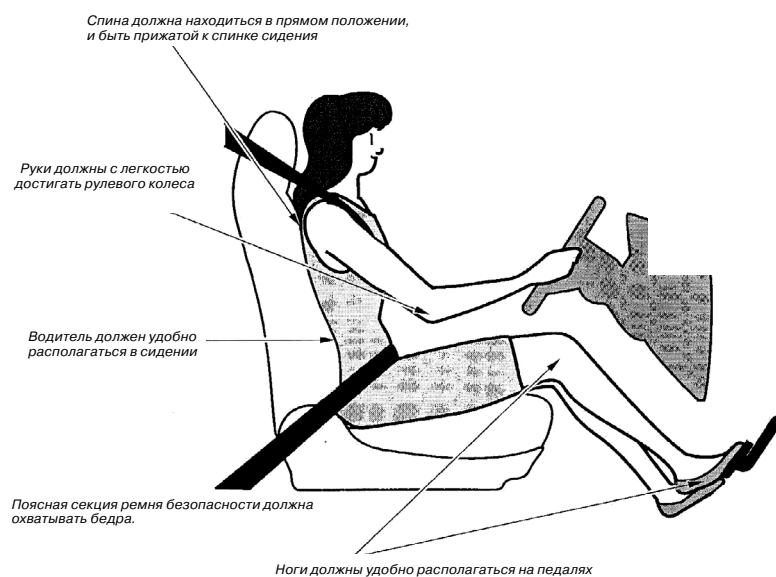
Запишите номер ключа здесь

Отпирание дверей автомобиля без ключа

С помощью передатчика можно запереть и отпереть все двери без использования ключа. Более детальная информация приведена ниже.



СИДЕНИЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



Перед началом поездки необходимо отрегулировать положения сидений и зафиксировать их.

РЕМНИ С 3-ТОЧЕЧНЫМ МЕХАНИЗМОМ НАТЯЖЕНИЯ (ЛЕВОЕ/ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ СИДЕНИЯ)

При нормальных условиях движения пристегнутый ремень безопасности не ограничивает движения водителя или пассажиров. При столкновении происходит натяжение и блокировка ремня.

Пристегивание ремня

- Медленно вытяните ремень за пряжку.
- Расположите ремень так, чтобы его поясная секция плотно охватывала бедра.
- Убедитесь в том, что ремень не скручен, а также в том, что его поясная секция не имеет провисания. Введите в соответствующий замок и вдавите пряжку замка так, чтобы раздался щелчок.
- Убедитесь в надежности фиксации ремня.



Регулировка высоты крепления ремня, расположенного на боковой стойке кузова (5-дверный хэтчбэк)

Требуемая высота устанавливается при вертикальном перемещении крепления ремня на стойке кузова. Положение плечевой секции ремня безопасности должно быть комфортным для находящегося на сидении водителя или пассажира. Расположите крепление на стойке кузова так, чтобы ремень проходил наискось от плеча до бедра.



ФАРЫ

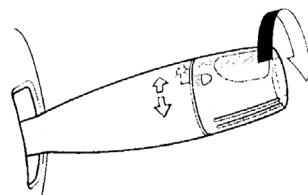
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

Перед выходом из автомобиля следует убедиться в том, что фары выключены. Длительная работа фар на автомобиле с выключенным двигателем может привести к полной разрядке аккумулятора.

Предпочтительно включать фары только при работающем двигателе.

Режим работы фар не зависит от положения замка зажигания. 

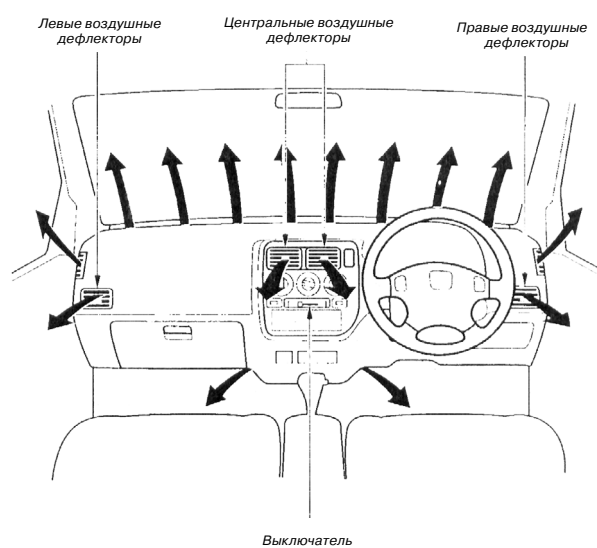
Положение рычага		
Фары	OFF	ON
Подсветка приборного щитка, габаритные фонари, задние фонари, подсветка номерного знака	ON	ON



ЗУММЕР ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ТОМ, ЧТО ФАРЫ ВКЛЮЧЕНЫ

Если фары включены (замок зажигания находится в положении 0 или I), когда дверь водителя открыта, раздается предупредительный сигнал.

КОНДИЦИОНЕР

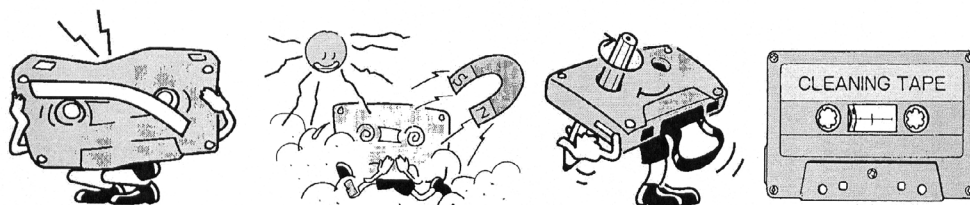


УХОД ЗА АУДИОСИСТЕМОЙ

Не рекомендуется включать магнитолу с большой громкостью при управлении автомобилем, так как это отвлекает внимание водителя. Автомобильная антенна чувствительна к помехам, создаваемым громоздкими зданиями, а также устройствами, излучающими электромагнитное поле. После удаления от источника помех прием радиопрограмм снова приобретает прежнюю четкость. ⚠

КАССЕТНЫЙ МАГНИТОФОН

Для очистки магнитной головки рекомендуется применять специальную кассету не менее одного раза в месяц. Аудиокассеты рекомендуется хранить в футлярах, в местах, изолированных от воздействия прямых солнечных лучей, электромагнитных волн и пыли. Не используйте кассеты с продолжительностью записи 120 минут, так как их пленка чрезвычайно тонкая, и может быть намотана на элементы лентопротяжного механизма. Не используйте поврежденные и неимеющие фирменных наклеек кассеты. Если лента наматалась на элементы лентопротяжного механизма, то извлечь кассету чрезвычайно сложно. При установке кассеты убедитесь в правильности ее расположения. Если произошло провисание ленты, произведите натяжение, воспользовавшись карандашом или другим подходящим предметом.



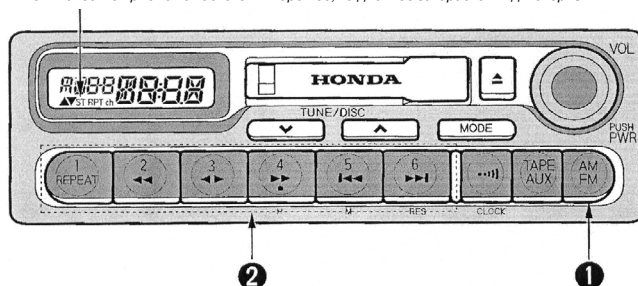
ВЫБОР РЕЖИМА

Нажмите на кнопку AM/FM, чтобы включить радио.
Если кассета установлена в магнитофон, нажмите кнопку TAPE, чтобы включить его.
Если установлен проигрыватель компакт-дисков, чтобы включить его нажмите на кнопку TAPE/AUX.

РАДИО

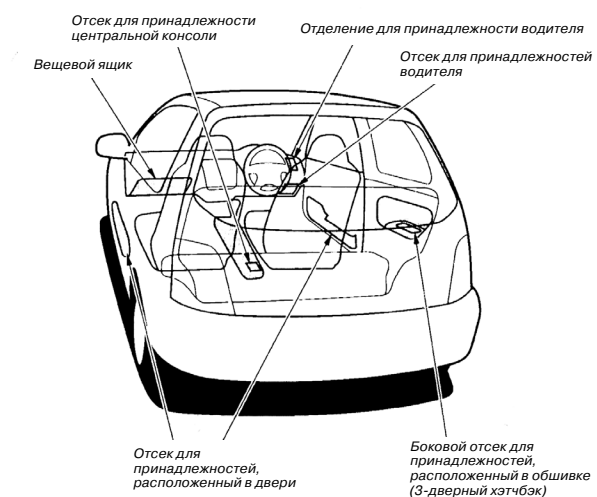


Если качество приема на частоте FM хорошее, на дисплее загорается индикатор 'ST'.



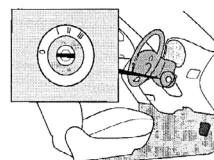
1. С помощью данной кнопки можно включить радио, а также выбрать частоту AM или FM.
2. Кнопки выбора радиостанций: Используйте их при выборе запрограммированных радиостанций. Каждая кнопка может использоваться для запоминания одной AM радиостанции и двух FM (FM1, FM2).

НЕБОЛЬШИЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ



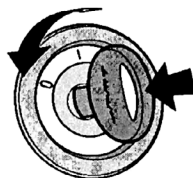
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

- 0** В этом положении можно извлечь или ввести ключ. После извлечения ключа рулевое колесо заблокируется.
- I** В этом положении коленчатый вал не будет проворачиваться, а навесное оборудование будет работать. (Издательство «Монолит»)
- II** После запуска двигателя ключ поворачивается в это положение; это положение, при котором двигатель работает.
- III** Это положение предназначено только для запуска двигателя. После запуска двигателя ключ повернется в положение II.

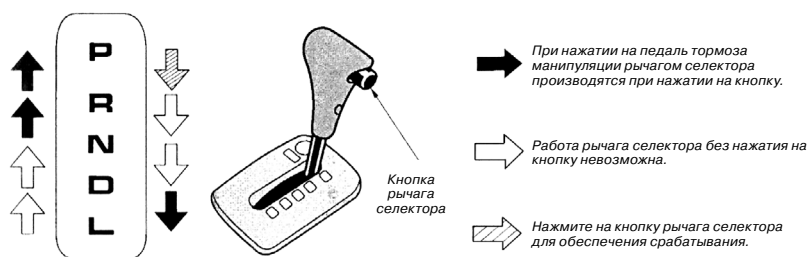


ЧТОБЫ ИЗВЛЕЧЬ КЛЮЧ И ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

Установите ключ в положение I, а затем надавите и переведите его в положение 0. На автомобилях с автоматической коробкой передач, чтобы извлечь ключ, необходимо установить рычаг в положение P (Park).



ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА



- Иногда после нажатия на кнопку рычаг селектора до нажатия на педаль тормоза его невозможно перевести из положения Р. В этом случае необходимо нажать на педаль тормоза перед нажатием на кнопку.
- Если замок зажигания установлен в положение 0 или I, рычаг селектора невозможно перевести из положения Р, даже при нажатии педали тормоза. (Издательство «Монолит»)
- При нажатом положении кнопки рычага селектора его можно перевести в положения Р, R или L. Не нажимайте без необходимости на кнопку рычага, иначе он может быть случайно переведен в перечисленные положения.