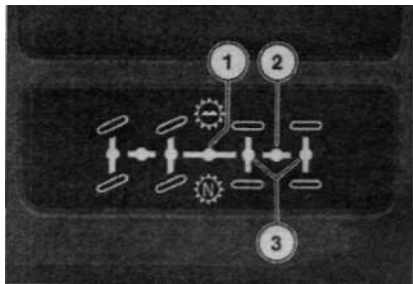
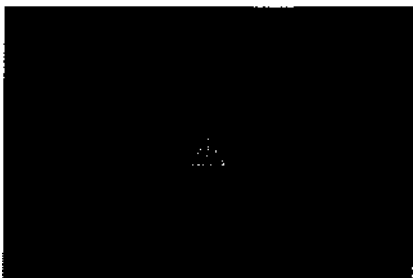


**Индикация на приборной панели**



- 1. MAN Hydro Drive (Передний мост - привод)
- 2. Продольная блокировка заднего моста
- 3. Блокировки дифференциала задних мостов

**Контрольные лампочки и сообщения на дисплее**



При не готовности системы MAN Hydro Drive к работе на дисплее появляется сообщение и символ «Hydro Drive». Информация по индикации контрольных лампочек и сообщениям на дисплее приводится в обзоре с примечаниями в отношении действий для устранения соответствующей неисправности.

**Включение MAN Hydro Drive**

Поверните переключатель в положение А. MAN Hydro Drive включен. Светится индикация 1.

**Выключение MAN Hydro Drive**

Поверните переключатель в положение 0. MAN Hydro Drive выключен. Индикация 1 гаснет.

**Включение блокировок дифференциала**

Перед включением отпустите педаль акселератора (ногу с газа). Притормозите а/м. Блокировку дифференциала включайте и выключайте только на малой скорости (макс. 7 км/ч), а лучше при неподвижном а/м. Колеса не должны проворачиваться.

**Включение блокировок дифференциала**

Поверните переключатель в положение В. Продольная блокировка подключена дополнительно к приводу переднего моста. Светятся индикации 1 и 2. Поверните переключатель в положение С. Дополнительно

подключены блокировки дифференциала задних мостов. Светятся индикации 1,2 и 3.

**Выключение блокировок дифференциала**

Блокировки дифференциала могут отключаться в обратном порядке. Отключение всех блокировок дифференциала: поверните переключатель в положение 1. индикации 2 и 3 гаснут. Подключен только один привод переднего моста.

**После выключения**

Осторожно нажмите педаль акселератора и медленно продолжайте движение.

Указание: Если индикация 3 продолжает светиться, остановите а/м и подайте на несколько метров назад до гашения индикации. Если после отключения продолжает светиться индикация 5 или/и 6, выполните на а/м виляющие движения разными сторонами до гашения индикации.

**Коробки отбора мощности**

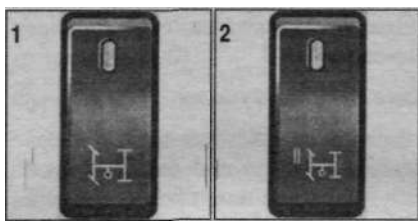
**Функция**

Привод зависимых от трансмиссии коробок отбора мощности осуществляется через вал редуктора КП. Привод пневматический. Необходимое для включения минимальное давление сжатого воздуха составляет примерно 6,2 бар в контуре 4. Коробки отбора мощности могут подключаться и отключаться только при неподвижном а/м, при работающем двигателе и коробке передач в нейтральном положении «N». Они могут эксплуатироваться на неподвижном а/м с работающим двигателем или на движущимся а/м без переключения передач.

**Продолжительность эксплуатации коробки отбора мощности**

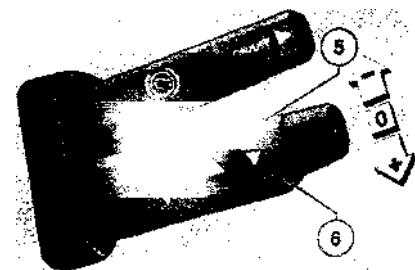
Коробки отбора мощности для эксплуатации макс, до 60 минут: NH/4, NL/4. Коробки отбора мощности для продолжительной эксплуатации: NH/1, NL/1, N221/10.

**Клавиша коробки отбора мощности**



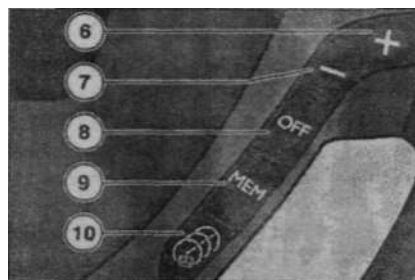
- 1. Подключение и отключение коробки отбора мощности I.
- 2. Подключение и отключение коробки отбора мощности II.

**Переключатель на рулевой колонке (в а/м без multifunctional steering wheel)**



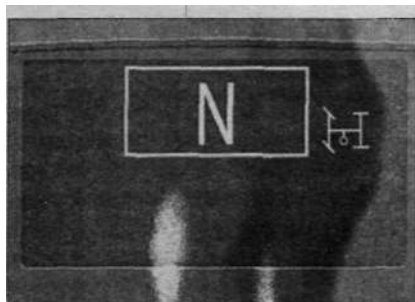
5. Переключатель на рулевой колонке: повышение или снижение рабочей частоты вращения двигателя  
6. Выключатель «MEM/OFF»: включение и выключение рабочей частоты вращения

**Multifunctional steering wheel**



- 6. Кнопка (+) увеличение рабочей частоты вращения
- 7. Кнопка «-»: снижение рабочей частоты вращения
- 8. Кнопка «OFF»: выключение рабочей частоты вращения
- 9. Кнопка «MEM»: включение рабочей частоты вращения

**Индикация для коробки отбора мощности**



Символ индицирует функционирование коробки отбора мощности, на рисунке в качестве примера коробка отбора мощности.

**Подключение коробки отбора мощности**

Остановитесь согласно описанию трансмиссии. Полностью выжмите педаль сцепления. Двигатель работает на холостых оборотах. Переключите рычаг КП в нейтральное положение «N». «N» означает отсутствие включенной передачи и передачи