

Porsche Cayenne / Porsche Cayenne S / Porsche Cayenne Turbo с 2002 г. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

Глава 1	
Элементы управления, системы безопасности, приборы	1
Глава 2	
Переключение режимов, системы активной безопасности	183
Глава 3	
Техническое обслуживание и уход за автомобилем	211
Глава 4	
Практические советы, устранение мелких неполадок.....	235
Глава 5	
Идентификационные номера автомобиля, технические характеристики ...	295

ВВЕДЕНИЕ

ДОРОГОЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Мы хотим поблагодарить Вас за приобретение автомобиля Porsche Cayenne. Судя по автомобилю, который Вы предпочли, можно с уверенностью сказать, что Вы принадлежите к опытным водителям, хорошо разбирающимся в автомобилях.

Однако не забывайте, как и при покупке любого автомобиля, рекомендуется внимательно ознакомиться с руководством по его эксплуатации. Во время вождения автомобиля учитывайте свои умения и навыки вождения, не используйте агрессивный стиль вождения. Чтобы снизить риск получения серьезных травм, всегда пристегивайте ремни безопасности. Не садитесь за руль автомобиля, находясь в алкогольном или наркотическом опьянении.

Руководство по эксплуатации автомобиля содержит огромное количество полезной информации. Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно прочтите данное руководство, чтобы обеспечить максимально безопасные и комфортные условия во время движения автомобиля.

Храните руководство по эксплуатации в салоне автомобиля. Если Вы решите продать Ваш автомобиль, не забудьте передать данное руководство по эксплуатации новому владельцу.

Ваш автомобиль оснащен большим количеством деталей, которые были разработаны в соответствии с высокими стандартами качества компании Porsche для Вашего автомобиля.

Самостоятельная модификация автомобиля может негативно повлиять на технические характеристики и уровень безопасности Вашего автомобиля.

При использовании Вашего автомобиля, необходимо всегда соблюдать правила дорожного движения и местное зако-

нодательство, принимая во внимание дорожные условия.

Не нарушайте правила дорожного движения и четко следуйте всем инструкциям, приведенным в данном руководстве. В противном случае, Вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия, получить серьезные травмы или погибнуть.

Регулярно проверяйте Ваш автомобиль на наличие повреждений.

Поврежденные или недостающие аэродинамические компоненты, например спойлеры или пороги, так как это может повлиять на управляемость автомобиля. В случае обнаружения повреждений, необходимо немедленно починить или заменить данные компоненты.

Ваш автомобиль может быть оснащен различным дополнительным устанавливаемым оборудованием, описанным в данном руководстве. Наличие или отсутствие той или иной системы зависит от комплектации Вашего автомобиля. Если у Вас возникли трудности или вопросы при прочтении данного руководства, свяжитесь с официальным дилером Porsche. Вы также можете обратиться к официальному дилеру по вопросам приобретения дополнительного устанавливаемого оборудования.

В данном руководстве левая сторона рассматривается как сторона водителя, а правая сторона – как сторона переднего пассажира.

Текст, рисунки, технические характеристики и вся приведенная информация действительны на момент печати данного руководства.

Компания Porsche постоянно проводит политику развития и совершенствования своей продукции. Поэтому мы оставляем за собой право производить изменения технических характеристик

и дизайна автомобиля, не обязуясь устанавливать данное оборудование на ранее произведенные автомобили.

Внимание!

Из соображений безопасности и prolongации срока эксплуатации Вашего автомобиля, внимательно прочтите все практические указания и предупреждения. В данном руководстве они помечены блоками со знаком «Внимание», «Предупреждение» и «Примечание». Данные блоки со знаком, содержат важную информацию относительно техники безопасности и возможных повреждений автомобиля при не соблюдении данных указаний.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Компания Porsche производит высококачественные эксклюзивные автомобили, используя передовые технологии для обеспечения безопасного вождения и защиты окружающей среды. Политика компании Porsche относительно защиты окружающей среды основана на следующих принципах:

- Максимально возможное использование технологий безопасности и защиты окружающей среды, которые экономически оправданы.
- Экономное использование энергетических ресурсов.
- Вовлечение бизнес партнеров в борьбу по защите окружающей среды.
- Открытый диалог со всеми общественными организациями.

ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЯ

При производстве или ремонте автомобиля компания Porsche старается использовать материалы, которые не являются вредными для окружающей среды. Примером может служить краска на водной основе, которая используется в салонах Porsche.

Краски на водной основе и новые методы окраски снижают выделение растворителя на 70 %.

Вода, используемая в салонах покраски, подлежит переработке.

АВТОМОБИЛИ, НЕ ЗАГРЯЗНЯЮЩИЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Современные технологии обеспечивают низкий уровень выхлопа отработавших газов, который соответствует нормам и стандартам по защите окружающей среды.

Преимущества данных технологий:

- Быстрая работа каталитического нейтрализатора обеспечивает низкий уровень выхлопа отработавших газов даже при непродолжительных поездках.
- Надежная работа и отличный контроль над уровнем отработавших газов при длительной эксплуатации автомобиля.

УТИЛИЗАЦИЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Две трети автомобилей, произведенных компанией Porsche, до сих пор находятся в эксплуатации.

Однако на случай, если Вам все-таки придется утилизировать Ваш автомобиль:

- Конструкция Вашего автомобиля удобна для утилизации.
- Материалы, используемые при изготовлении автомобиля, подлежат переработке.
- Все материалы, используемые при производстве автомобиля, идентифицированы.
- Ваш автомобиль оснащен системами многократного использования, Вы можете их просто снять.

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Инновационные технологии позволяют сочетать отличные технические харак-

ВВЕДЕНИЕ

теристики и в то же время не загрязнять окружающую среду.

Электронная система диагностики двигателя проверяет работу различных систем, которые влияют на уровень и токсичность выхлопных газов. Постоянная диагностика и сохранение в памяти системы возникающих неполадок, позволяет обеспечить быстрое и правильное обнаружение неполадок и их устранение.

Водитель может узнать о наличии неполадок, обратив внимание на экран и сигнальный индикатор системы выхлопных газов.

НАСТРОЙКА И УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМАМИ АВТОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждение!

Не управляйте и не настраивайте бортовой компьютер, аудио систему, радио, навигационную систему или другое оборудование во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию, получению серьезных травм или смерти.

Вы можете отвлечься от дороги, что приведет к потере контроля над управлением автомобиля.



Примечание:

- *Вы можете настраивать системы во время движения автомобиля только в том случае, если дорожные условия позволяют Вам это сделать.*

- *Выполняйте сложные настройки, только после того, как автомобиль остановится.*

КАНИСТРЫ ДЛЯ БЕНЗИНА

Внимание!

В канистрах, полных или пустых наполовину, могут появиться утечки, что приведет к взрыву или возгоранию в случае дорожно-транспортно-

го происшествия. Никогда не перевозите канистры с топливом в вашем автомобиле.

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ

Внимание!

Вдыхание выхлопных газов может быть опасным. В состав выхлопных газов входят компоненты, не имеющие запаха, например угарный газ, который не имеет ни цвета, ни запаха.

При вдыхании угарного газа Вы можете потерять сознание или погибнуть.



Примечание:

Никогда не запускайте автомобиль на холостых оборотах, если автомобиль находится в закрытом, плохо вентилируемом помещении. Не рекомендуется находиться в салоне автомобиля в течение длительного времени, если двигатель остановлен, а двигатель работает на холостых оборотах.

АВТОМОБИЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ ПАКЕТОМ SPORTDESIGN

Внимание!

Риск повреждения. Если Ваш автомобиль оснащен пакетом SportDesign, дорожный просвет автомобиля будет значительно меньше. При движении по бездорожью Детали отделки Вашего автомобиля могут быть серьезно повреждены.



Примечание:

- *При движении по бездорожью убедитесь, что облицовка боковых порогов и днище кузова не повреждены.*

- *Убедитесь, что дорожный просвет между препятствием и днищем кузова достаточный.*

- *Избегайте движения через водоемы.*

- *Не используйте облицовку боковых порогов в качестве подножки.*

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА

Используйте неэтилированное топливо высокого качества с октановым числом 98 по исследовательскому методу (93 по моторному методу) для обеспечения наилучших технических характеристик двигателя.

Если в наличии нет топлива с октановым числом 98, Вы можете использовать топливо с октановым числом 95 по исследовательскому методу (90 по моторному методу).

ТОПЛИВО, СОДЕРЖАЩЕЕ ЭТАНОЛ ИЛИ ЭФИР

Вы можете использовать топливо, содержащее этанол, для заправки Вашего автомобиля, если октановое число соответствует требованиям. Однако при возникновении следующих неполадок,

рекомендуется сменить топливо на ближайшей заправке:

- Ухудшение технических характеристик во время движения автомобиля.
- Значительное увеличение расхода топлива.
- Проблемы при запуске двигателя и паровые пробки, особенно при высокой температуре воздуха или при движении высоко над уровнем моря.
- Неполадки в работе двигателя или заклинивание двигателя.

ТОПЛИВО, СОДЕРЖАЩЕЕ ПРИСАДКУ ММТ

Топливо, содержащее присадку ММТ, может негативно повлиять на систему контроля выпуска отработавших газов. Сигнальные индикаторы проверки работы двигателя на приборной панели могут загореться. В таком случае, компания Porsche рекомендует прекратить использовать топливо, содержащее присадку ММТ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ...**■ Проверьте следующие пункты**

- Перед выполнением любых проверок или ремонтных работ, выключите двигатель.
- Проверьте давление воздуха в шинах, убедитесь, что оно соответствует норме. Визуально проверьте шины на наличие повреждений и износа.
- Проверьте момент затяжки гаек для крепления колеса.
- Проверьте уровень моторного масла, при необходимости, долейте моторное масло. Выработайте привычку проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля.
- Проверьте уровень рабочих жидкостей, таких как жидкость омывателя и тормозная жидкость.
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея автомобиля должным образом заряжена.
- Проверьте работу всех дверей, двери багажного отделения и капота. Убедитесь, что все замки и фиксаторы работают нормально.
- Проверьте и при необходимости замените износившиеся или поврежденные щетки стеклоочистителей.
- Убедитесь, что воздухозаборники не забиты. Убедитесь, что на ветровом стекле и стеклоочистителях нет снега или льда.
- Если Вы собираетесь перевозить ребенка в салоне автомобиля, должным образом установите детское сидение и проверьте надежность его крепления.
- Проверьте внешнее и внутреннее освещение, убедитесь, что рассеиватели чистые.
- Проверьте днище кузова на наличие утечек.
- Убедитесь, что багаж надежно закреплен.

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

Очень полезно иметь в автомобиле комплект инструментов. Вот некоторые инструменты, которые рекомендуется иметь в Вашем автомобиле: скребок для окна, щетка для снега, мешок песка или соли, фонарик, лопатка, аптечка и т.д.

ПРОВЕРКИ С ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНИЯ

- Проверьте работу звукового сигнала.
- Расположите сидение таким образом, чтобы Вы могли легко достать до педалей и элементов управления, чтобы снизить риск получения травм в случае срабатывания подушки безопасности, необходимо переместить сидение как можно дальше назад.
- Отрегулируйте положение внутреннего и внешних зеркал.
- Проверьте работу тормозов и стояночного тормоза.
- Пристегните ремни безопасности.
- Проверьте работу всех сигнальных индикаторов, включив зажигание, но, не включая двигатель.
- Запустите двигатель и убедитесь, что на экране нет предупредительных сообщений.
- Не оставляйте автомобиль без присмотра, если двигатель запущен на холостых оборотах.
- Запирайте двери изнутри, чтобы избежать их непреднамеренного открытия. Во время движения автомобиля двери должны быть закрыты.

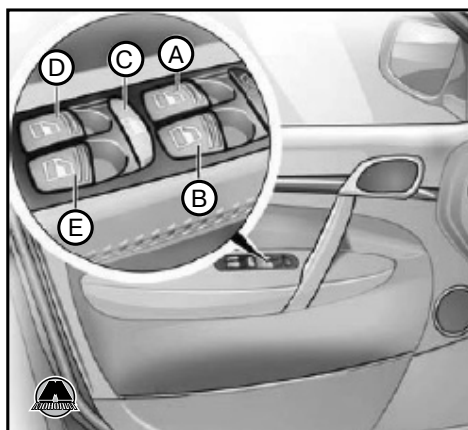
1**ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

- Не водите автомобиль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Всегда пристегивайте ремни безопасности.
- Во время движения автомобиля будьте очень внимательны, будьте готовы к любым неожиданностям.

ГОТОВНОСТЬ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ К РАБОТЕ

- Если зажигание включено или
- в течение 10 минут, после того, как дверь была закрыта, а ключ был извлечен из замка зажигания, пока дверь не будет открыта.

Заккрытие окна одним нажатием доступно, только если зажигание включено.



A – Переключатель электростеклоподъемника водительской двери
B – Переключатель электростеклоподъемника пассажирской двери
C – Кнопка безопасности
D – Переключатель заднего левого электростеклоподъемника
E – Переключатель заднего правого электростеклоподъемника

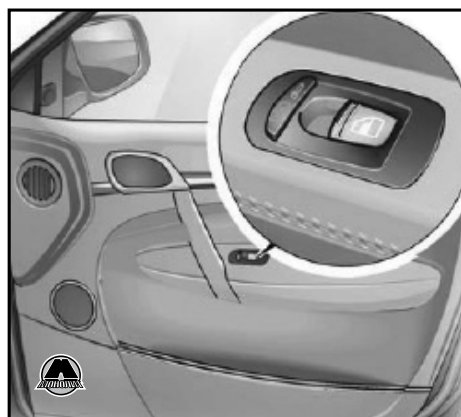
ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ОКОН

■ Открытие окон при помощи переключателя

Нажмите переключатель, пока окно не откроется до необходимого уровня.

■ Заккрытие окон при помощи переключателя

Потяните переключатель, пока стекло не поднимется до необходимого уровня. Издательство «Монолит»



Переключатель электростеклоподъемников со стороны водителя и задние переключатели

1



Примечание:

Переключатели **A** и **B** водительской двери являются двухуровневыми:

- При перемещении данного переключателя до первого уровня, стекло будет опускаться или подниматься, пока Вы не отпустите переключатель.
- При перемещении переключателя до второго уровня, стекло поднимется или опустится до конца (открытие/заккрытие одним нажатием).

■ Открытие/заккрытие одним нажатием для передних окон

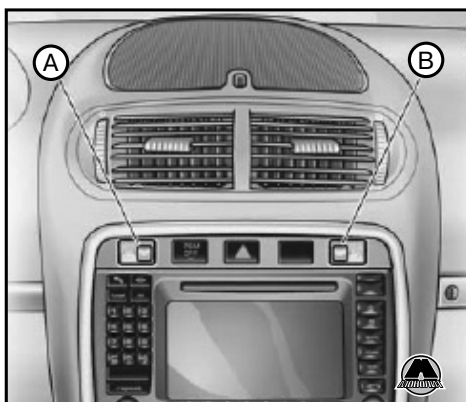
Переместите переключатель в крайнее положение на водительской двери. Стекло полностью поднимется или опустится. Нажмите или отпустите переключатель еще раз, чтобы остановить движение стекла.



Примечание:

Если во время закрытия окна, на пути его движения появляется посторонний предмет, стекло остановится и приоткроется на несколько сантиметров. Однако, этого не произойдет, если:

4. Поместите подушку сидения под спинку сидения.
5. Нажмите подушку и переместите ее вперед. Убедитесь, что можете легко дотянуться до скоб.
6. Установите подголовники.

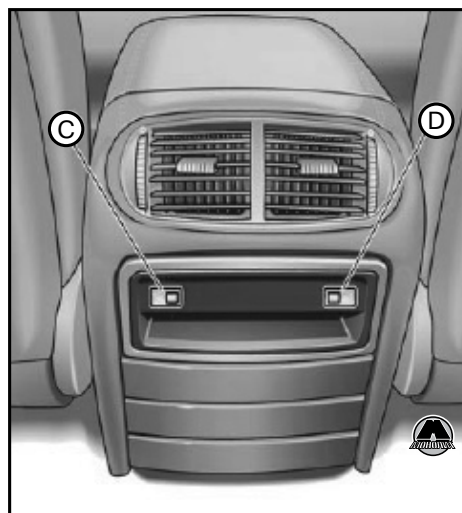


A – Переднее сидение слева B – Переднее сидение справа

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ – ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ СИДЕНИЯ

При включении зажигания Вы сможете использовать подогрев сидений.

Мощность подогрева можно постоянно регулировать при помощи соответствующего регулятора.



C – Заднее сидение слева D – Заднее сидение справа

■ Включение подогрева

Поверните регулятор в необходимое положение.

■ Выключение подогрева

Поверните регулятор в положение 0.



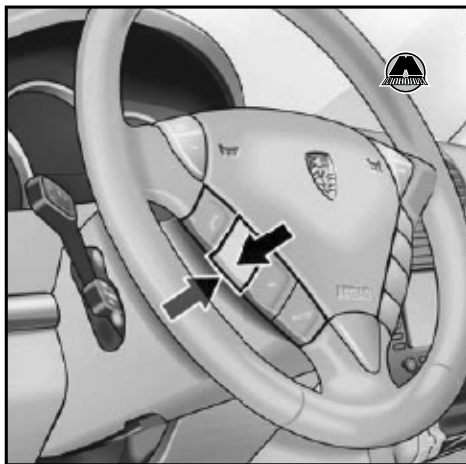
A – Включение подогрева B – Выключение подогрева C – Регулятор температуры для левого сидения D – Регулятор температуры для правого сидения

- Все коммуникационные системы включены

Перед использованием элементов управления на рулевом колесе, внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации соответствующих систем, которые установлены в Вашем автомобиле.



Примечание:
Коммуникационные системы автомобиля Porsche не могут быть включены или отключены при помощи элементов управления на рулевом колесе.



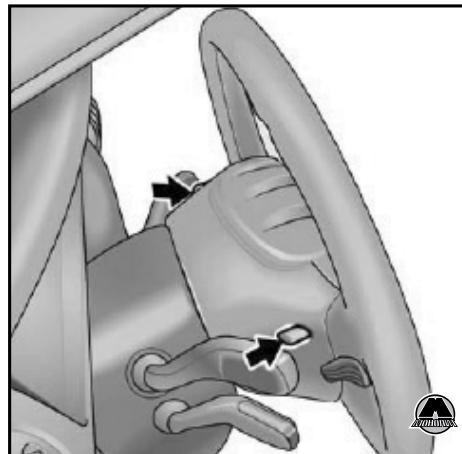
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Элементы управления, расположенные на рулевом колесе необходимо нажимать или перемещать, иногда по несколько раз, чтобы выполнить необходимые настройки.

РЕГУЛЯТОР ПОДСВЕТКИ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

При использовании данного регулятора, подсветка элементов управления будет включаться автоматически. При помощи кнопок в задней части рулевого колеса (указаны на рисунке стрелкой) Вы сможете включать или отключать

подсветку элементов управления на рулевом колесе.

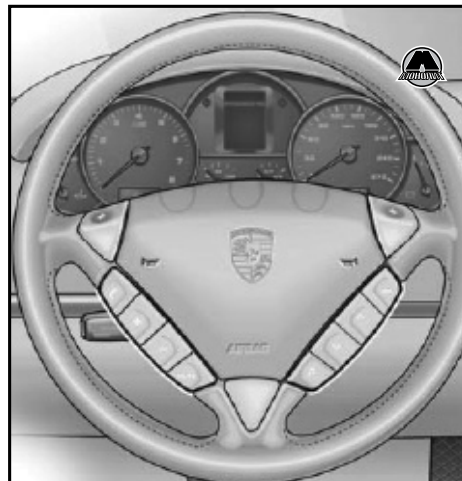


■ Выключение подсветки

Нажмите кнопку.

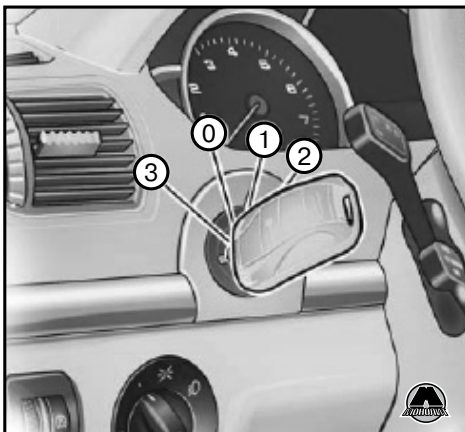
■ Включение подсветки

Нажмите кнопку еще раз.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ С ФУНКЦИЕЙ ТЕЛЕФОНА

Перед использованием элементов управления на рулевом колесе, внимательно ознакомьтесь с отдельным руководством по эксплуатации данной системы.



0 – Исходное положение
1 – Включение зажигания
2 – Запуск двигателя
3 – Выключение двигателя

Если Ваш автомобиль оснащен системой «Entry & Drive», не нужно устанавливать ключ в замок зажигания, необходимо иметь ключ при себе. Ключ заменяется блоком управления системой «Entry & Drive», который постоянно находится в замке зажигания, если только автомобиль не буксируется.



Блок управления системой «Entry & Drive»

■ Извлечение блока управления системы «Entry & Drive»

Нажмите кнопку A и извлеките блок управления системой «Entry & Drive».

ПОЛОЖЕНИЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ 0

■ Исходное положение

Вы не сможете извлечь ключ из замка зажигания, если зажигание включено или двигатель запущен.

Чтобы извлечь ключ из замка зажигания:

- Остановите автомобиль.
- Если Ваш автомобиль оснащен системой Triptronic, переместите рычаг селектора в режим P.
- Выключите зажигание.
- Извлеките ключ из замка зажигания.

1

Примечание:

Если Вы оставите ключ в замке зажигания, аккумуляторная батарея Вашего автомобиля может разрядиться.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядится, Вы не сможете извлечь ключ из замка зажигания.

ПОЛОЖЕНИЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ 1

■ Включение зажигания

Переместите ключ в замке зажигания в положение 1, чтобы включить зажигание.



Примечание:

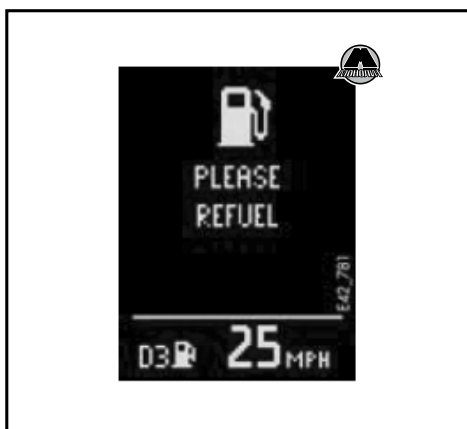
Если ключ будет находиться в данном положении, Вы сможете включить все электрическое оборудование автомобиля. Сигнальные индикаторы загорятся для проверки работы систем.

Для получения подробной информации обратитесь к разделу «Приборная панель – Вариант А» в данном руководстве. Если двигатель не будет



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

При включении зажигания, указатель уровня топлива будет работать. Обратитесь к разделу «Емкости рабочих жидкостей» в данном руководстве для получения подробной информации. Если автомобиль движется по наклонной поверхности (вниз или вверх по склону) показания указателя уровня топлива могут быть не совсем точными.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА

Если двигатель запущен, предупреди-

тельное сообщение появится на многофункциональном дисплее, если в баке осталось менее 12 л топлива. Как можно скорее заправьте ваш автомобиль.

Внимание!

Низкий уровень топлива может стать причиной повреждения системы выпуска отработавших газов.

- *Никогда не продолжайте движение, если уровень топлива в баке слишком низкий.*
- *Если сигнальные индикаторы загорелись, не выполняйте повороты на высокой скорости.*



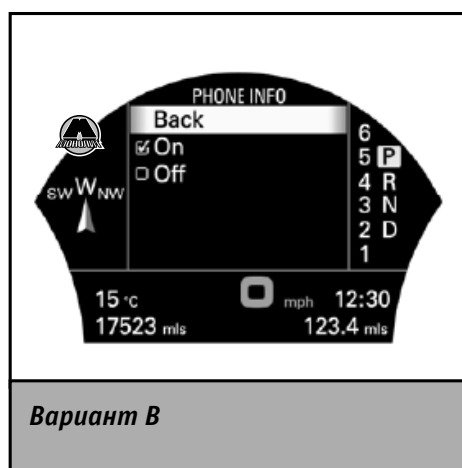
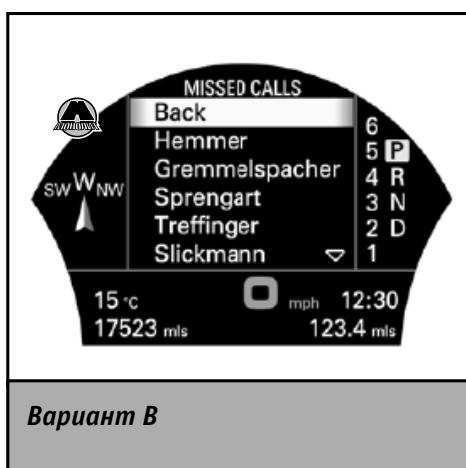
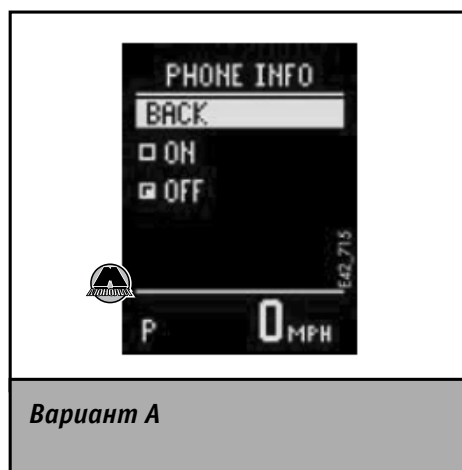
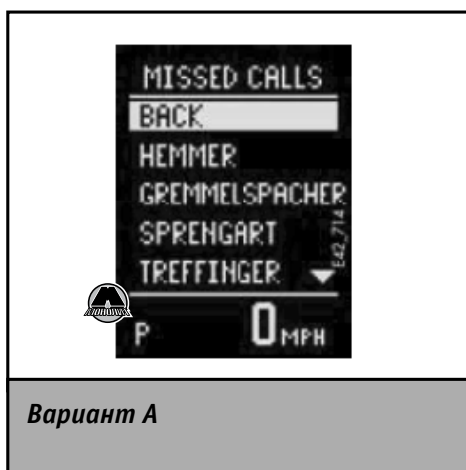
ОДОМЕТР

Верхний дисплей указывает общий пробег автомобиля, нижний дисплей указывает суточный пробег. Как только счетчик суточного пробега достигнет значения 9999 км, будет выполнен сброс.

СБРОС СЧЕТЧИКА СУТОЧНОГО ПРОБЕГА

Нажмите кнопку A и удерживайте в течение 1 секунды.

1



1

ПРОПУЩЕННЫЕ ЗВОНКИ

MAIN MENU (главное меню) >PHONE (телефон) >MISSED CALLS (пропущенные звонки)

Телефонные номера пропущенных звонков будут показаны в меню MISSED CALLS (пропущенные звонки). Эти телефонные номера будут сохранены на SIM-карте.

■ Чтобы перезвонить

- Выберите телефонный номер из списка пропущенных звонков при помощи переключателя.
- Нажмите кнопку RESET, чтобы установить связь с абонентом.

ТЕЛЕФОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

MAIN MENU (главное меню) >PHONE (телефон) >PHONE INFO (телефонная информация)

Автоматическое указание входящего звонка на многофункциональном дисплее можно включить или отключить при помощи опции меню PHONE INFO (телефонная информация).

- Выберите ON или OFF при помощи переключателя.
- Нажмите кнопку RESET.

Предупреждение!

Если Вы не закончили ввод информации на многофункциональном дисплее, данные предупреждений и сообщений системы могут быть неточными.

• После одного из следующих действий, необходимо обновить настройки меню TIRE PRESSURE (давление воздуха в шинах):

- Замена колеса.
- Использование герметика.
- Подкачивание шины (после того, как на многофункциональном дисплее появилось сообщение «Flat tire» (спустило колесо))

Для получения подробной информации обратитесь к разделу «Необходимые действия» далее в данном руководстве.

Следующие настройки, которые можно выполнить в данном меню, служат основанием для определения точного давления в шинах системой отображения давления в шинах.

- TIRES (шины)

Выберите тип и размер шин автомобиля.

- LOAD (нагрузка)

Выберите тип нагрузки.

- SYSTEM (система отображения давления воздуха в шинах)

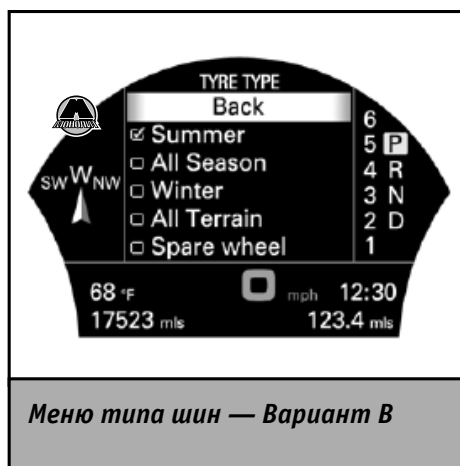
Включите системы отображения давления воздуха в шинах.

**Примечание:**

Вы можете выполнять данные настройки только после полной остановки автомобиля.



Меню типа шин — Вариант А



Меню типа шин — Вариант В

1

ТИП ШИН

MAIN MENU (главное меню)>TIRE PRESSURE (давление воздуха в шинах)>SETTINGS (настройки)>TIRE TYPE (тип шин)

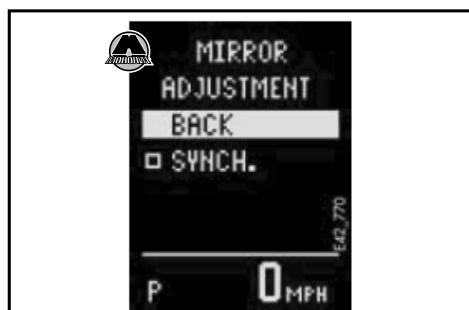
Вы можете настроить тип и размер шин в меню TIRE TYPE (тип шин):

- Летние шины
- Всесезонные шины.
- Зимние шины.
- Шины повышенной проходимости
- Запасное колесо.

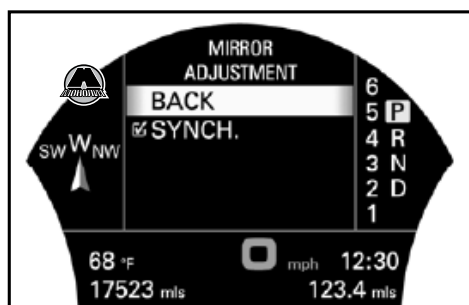
Если опция TURN SIGNAL (указатели поворотов) активирована, открытие дверей будет подтверждаться включением световой аварийной сигнализации.

- Выберите опцию TURN SIGNAL (указатели поворотов) при помощи переключателя.
- Нажмите кнопку RESET.

Если опция HORN (звуковой сигнал) активирована, открытие дверей будет подтверждаться звуковым сигналом.



Вариант А



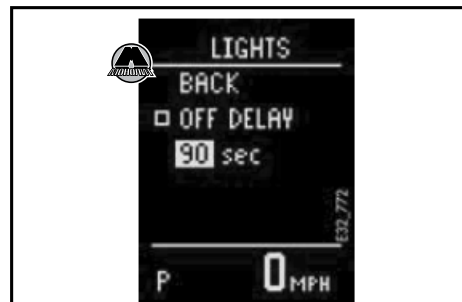
Вариант В

■ Зеркала (MIRRORS)

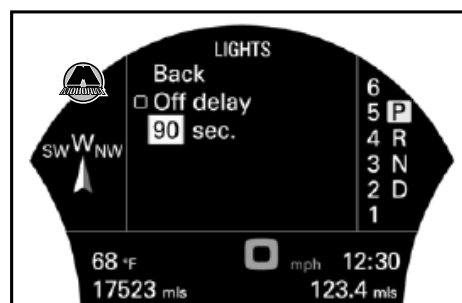
MAIN MENU (главное меню)>SETTINGS (настройки)>COMFORT (режим «Комфорт»)

Если данная опция включена, зеркала будут перемещаться синхронно ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕГУЛИРОВКИ ИХ ПОЛОЖЕНИЯ.

- Выберите опцию SYNCHRONISING (синхронизация) при помощи переключателя.
- Нажмите кнопку RESET.



Вариант А



Вариант В

ОСВЕЩЕНИЕ (LIGHTS)

MAIN MENU (главное меню)>SETTINGS (настройки)>LIGHTS (освещение)

Вы можете настроить время отключения освещения после запирания дверей автомобиля.

- Выберите опцию OFF DELAY (задержка отключения) при помощи переключателя.
- Нажмите кнопку RESET.
- Выберите необходимое время при помощи переключателя и нажмите кнопку RESET.
- Вы можете использовать переключатель для выбора времени за-



РЕЖИМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (ДЛЯ 4 ЗОН)

ДИСПЛЕЙ

На дисплее системы кондиционирования воздуха будут отображаться следующие данные:

- Скорость вентилятора
- Выбранная температура воздуха (для правой и левой части салона)
- Индивидуальные настройки
- Время

ПОДОГРЕВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

■ Включение подогрева задних сидений

Нажмите кнопку ON на панели управления.

После включения подогрева сидений, дисплей системы кондиционирования воздуха переключится в режим подогрева сидений примерно на 10 секунд.