

Kia Picanto / Kia Morning с 2003 г. (+рестайлинг 2007 г.)

Руководство по ремонту и эксплуатации

1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
1. Общие сведения об автомобиле	1•1
2. Панель приборов и органы управления автомобилем	1•2
3. Оборудование автомобиля	1•8
4. Действия в чрезвычайных ситуациях	1•17
2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
1. Период обкатки	2•25
2. Спецификация	2•25
3. График технического обслуживания	2•26
4. Самостоятельное техническое обслуживание	2•28
5. Уход за автомобилем	2•36
6. Хранение автомобиля	2•37
3. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
1. Общие сведения	3•39
2. Силовой агрегат в сборе	3•41
3. Головка блока цилиндров в сборе	3•45
4. Газораспределительный механизм	3•56
5. Блок цилиндров в сборе	3•66
6. Кривошипно-шатунный механизм	3•72
4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
1. Общие сведения	4•77
2. Система топливоподачи	4•77
3. Элементы топливной системы	4•83
5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
1. Общие сведения	5•91
2. Проверка охлаждающей жидкости	5•93
3. Замена охлаждающей жидкости	5•93
4. Проверка радиатора	5•93
5. Проверка крышки радиатора	5•93
6. Замена термостата	5•93
7. Замена водяного насоса	5•94
8. Замена радиатора	5•95
6. СИСТЕМА СМАЗКИ	
1. Общие сведения	6•97
2. Проверка качества и уровня масла	6•98
3. Выбор моторного масла	6•98
4. Замена масла и масляного фильтра	6•99
5. Масляный картер	6•99
6. Масляный насос	6•100
7. Перепускной плунжер	6•104
8. Узел системы уравнивания давления (D 1.1 TCI-U)	6•104
9. Датчик давления масла	6•105
7. СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА	
1. Впускная система	7•107
2. Выпускная система	7•109
3. Система рециркуляции отработавших газов	7•112
8. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	
1. Общие сведения	8•113
2. Система вентиляции картерных газов (PCV)	8•113
3. Система улавливания паров топлива (EVAP)	8•114
4. Система рециркуляции отработавших газов (EGR)	8•114
5. Система управления дроссельной заслонкой	8•114
6. Система управления холостым ходом	8•115
9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	
1. Общие сведения	9•117
2. Система зарядки	9•117
3. Система зажигания	9•120
4. Система пуска	9•122
5. Система предпускового подогрева	9•126
10. СЦЕПЛЕНИЕ	
1. Общие сведения	10•127
2. Обслуживание на автомобиле	10•127
3. Сцепление	10•128
4. Главный цилиндр сцепления	10•129
5. Педаль сцепления	10•131
6. Рабочий цилиндр сцепления	10•132
7. Сервисные данные и спецификация	10•133
11. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
1. Общие сведения	11•137
2. Механическая коробка передач	11•137
3. Автоматическая коробка передач	11•148
4. Сервисные данные и спецификация	11•155
12. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	
1. Приводные валы	12•159
2. Передний мост	12•161
3. Задний мост	12•163
4. Сервисные данные и спецификация	12•164
13. ПОДВЕСКА	
1. Общие сведения	13•167
2. Передняя подвеска	13•169
3. Задняя подвеска	13•171
4. Регулировка углов установки управляемых колес	13•173
14. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
1. Общие сведения	14•175
2. Рулевая колонка и вал	14•176
3. Рулевой механизм	14•177
4. Электроусилитель рулевого управления (для моделей 2008-2009 гг.)	14•180
5. Гидроусилитель рулевого управления (для моделей 2004-2007 гг.)	14•181
15. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
1. Общие сведения	15•189
2. Обслуживание тормозной системы	15•190
3. Компоненты тормозной системы	15•190
4. Передние тормозные механизмы	15•195
5. Задние тормозные механизмы	15•196
6. Стояночная тормозная система	15•199
7. Антиблокировочная система тормозов	15•201
8. Электронная система стабилизации	15•203
9. Сервисные данные и спецификация	15•204

16. КУЗОВ

1. Общая информация	16•207
2. Интерьер	16•209
3. Экстерьер	16•213
4. Кузовные размеры	16•216
5. Сервисные данные и спецификация	16•222

17. ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Общие сведения	17•225
2. Блок управления дополнительной системой пассивной безопасности SRS	17•227
3. Модули подушек безопасности	17•227
4. Преднатяжители ремней безопасности	17•230
5. Утилизация модулей подушек безопасности	17•231
6. Сервисные данные и спецификация	17•231

18. КОНДИЦИОНЕР И ОТОПИТЕЛЬ

1. Общие сведения	18•233
2. Система кондиционирования воздуха	18•235
3. Отопитель	18•237
4. Вентиляция	18•238
5. Панель управления	18•239
6. Сервисные данные и спецификация	18•240

19. ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

1. Как пользоваться схемами	19•243
2. Расположение разъемов в автомобиле	19•245
3. Электросхемы	19•253

ВВЕДЕНИЕ

Впервые пятидверный хэтчбек Kia Picanto был представлен на международном авто-шоу во Франкфурте в сентябре 2003 года. В некоторых странах автомобиль продается под названием Morning.

Почти игрушечный дизайн автомобиля с большой, окрашенной в цвет кузова решеткой радиатора, крупными фарами, достаточно высоким бампером и игриво поднятой подоконной линией задней двери, дополняется гаммой ярких цветов: оранжевого, нежно-зеленого, ярко-красного и лимонного, что добавляет веселых ноток в типичный для данного класса дизайн.



В 2007 году Kia Picanto подвергся ряду обновлений, представленных на суд общественности в Барселоне в том же году. Основные изменения коснулись внешнего вида: новый Picanto стал на 40 мм длиннее, крышка капота и передние крылья приобрели новую форму, изменились передние и задние фары, а также радиаторная решетка с черным сетчатым фоном и двумя хромированными горизонтальными вставками. В целом силуэт модели стал более округлым и плавным.

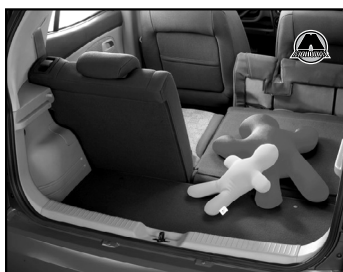


Салон автомобиля еще до рестайлинга выглядел вполне презентабельно, а в 2007 году еще и получил новые, более дорогие материалы отделки и, в целом, стал более современным.



Не смотря на скромные габаритные размеры (длина 3490 мм, ширина 1590 мм), в автомобиле с комфортом размещаются четыре пассажира. Задние сиденья могут складываться отдельно друг от друга.

Салон изобилует различными отсеками и карманами для мелких вещей, а грузовой отсек составляет 157 литров. При полностью сложенных задних сиденьях объем багажника увеличивается до 882 литров.



Линейка силовых агрегатов Kia Picanto представлена двумя бензиновыми двигателями рабочим объемом 1,0 л. и 1,1 л. мощностью соответственно 60 л.с. и 64 л.с., а также дизельный турбированный двигатель объемом 1,1 л. и мощностью 75 л.с., появившийся в 2005 году. Примечательно, что Picanto имеет лучшие для данного класса автомобилей показатели выброса CO₂. Все двигатели комплектуются пятиступенчатой механической или четырехступенчатой автоматической коробками передач.

В базовую комплектацию автомобиля входят система кондиционирования с климат-контролем, электростеклоподъемники, магнитола Alpine, подушки безопасности, ABS.

Автомобиль Kia Picanto – один из наиболее конкурентоспособных представителей класса «А». Он экономичен,

обладает хорошими динамическими показателями и маневренностью, а также вместительным салоном и привлекательным дизайном. Миниатюрные габариты делают автомобиль идеально приспособленным к условиям городских пробок.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций KIA Picanto / Morning, выпускаемых с 2004 года, включая обновления 2007 года.

Kia Picanto / Morning	
1.0 Годы выпуска: 2004 – по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 999 см ³	Дверей: 5 КП: мех., авт.
1.1 Годы выпуска: 2004 – по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1086 см ³	Дверей: 5 КП: мех., авт.
1.1 TD Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1120 см ³	Дверей: 5 КП: мех., авт.

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности персонала и исправности автомобиля.

Глава 3

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения	39	4. Газораспределительный механизм	56
2. Силовой агрегат в сборе	41	5. Блок цилиндров в сборе	66
3. Головка блока цилиндров в сборе	45	6. Кривошипно-шатунный механизм	72

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование		Спецификация			Предельное значение
		1.1 D	1.0	1.1	
Основное					
Тип двигателя		DOHC	SOHC		
Диаметр цилиндра		75 мм	66 мм	67 мм	
Ход поршня		84.5 мм	73 мм	77 мм	
Рабочий объем		1120 см³	999 см³	1086 см³	
Компрессия		17.8	9.7:1	10.1:1	
Порядок работы цилиндров		1-2-3	1-3-4-2		
Моменты открытия и закрытия клапана					
Впускной клапан	Открытие	13°5' ~ 21°5'	5°		При открытии клапана на один мм
	Закрытые	10°6' ~ 18°6'	35°		
Выпускной клапан	Открытие	19°25' ~ 27°25'	43°		
	Закрытые	16° ~ 24°	5°		
Головка блока цилиндров					
Неплоскостность поверхности прокладки		Менее 0.05 мм	Менее 0.03 мм		0.1 мм
		Менее 0.03 мм для каждого цилиндра			
		Менее 0.012 мм на 50 × 50 мм			
Неплоскостность поверхности коллектора	Впускной	Менее 0.025 мм	Менее 0.015 мм		0.03 мм
		Менее 0.160 мм			
		Менее 0.013 мм			
	Выпускной		Менее 0.015 мм		0.03 мм
Диаметр отверстия направляющей клапана	Стандартный		10.000 ~ 10.015 мм		
	0.05		10.050 ~ 10.068 мм		
	0.25		10.250 ~ 10.268 мм		
	0.50		10.500 ~ 10.518 мм		
Диаметр отверстия под седло впускного клапана	Стандартный		24.000 ~ 24.021 мм		
	0.3		24.300 ~ 24.321 мм		
	0.6		24.600 ~ 24.621 мм		
Диаметр отверстия под седло выпускного клапана	Стандартный		29.000 ~ 29.021 мм		
	0.3		29.300 ~ 29.321 мм		
	0.6		29.600 ~ 29.621 мм		

Глава 4

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

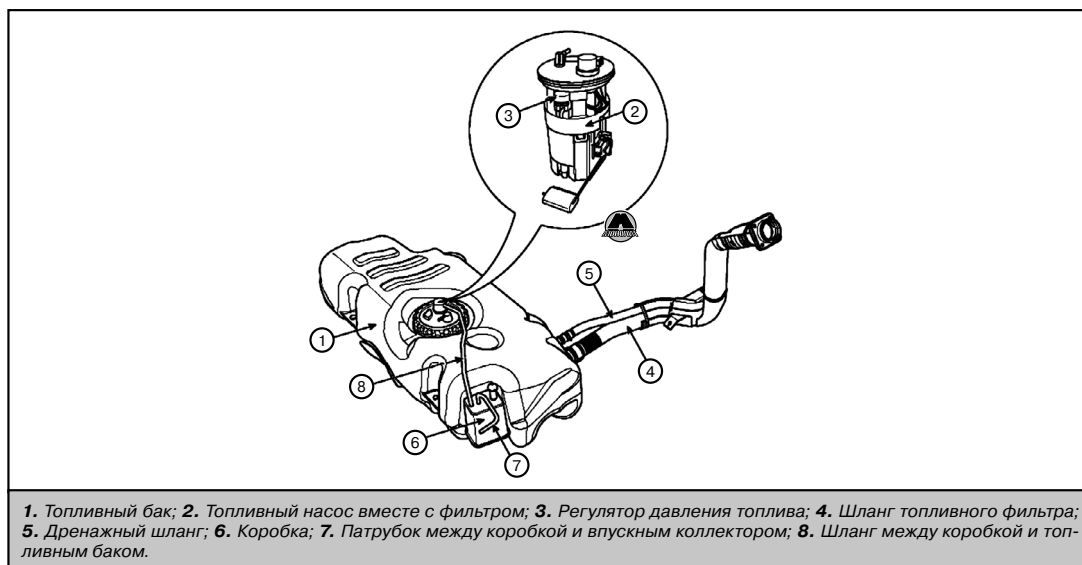
1. Общие сведения	77	3. Элементы топливной системы	83
2. Система топливоподачи	77		

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование		Тип	Спецификация
Система впрыска топлива		Тип	Непосредственный впрыск
Система возврата топлива		Тип	Возвратная
Давление топлива	DOHS	Максимальное давление	1,600 атм
Топливный бак		Объем	35 литров
Топливный фильтр		Тип	Высокого давления
Топливный насос	DOHS	Тип	Высокого давления. Механический. Плунжерный
		Привод	Приводной ремень
	SOHS	Тип	Электрический. В баке
		Привод	Электромотор
Топливный насос низкого давления	DOHS	Тип	Механический. Шестеренчатый
		Привод	Встроен в насос высокого давления
Регулятор давления топлива	SOHS		338 ~ 348 кПа

2. СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ (G 1.0 SOHC И G 1.1 SOHC)

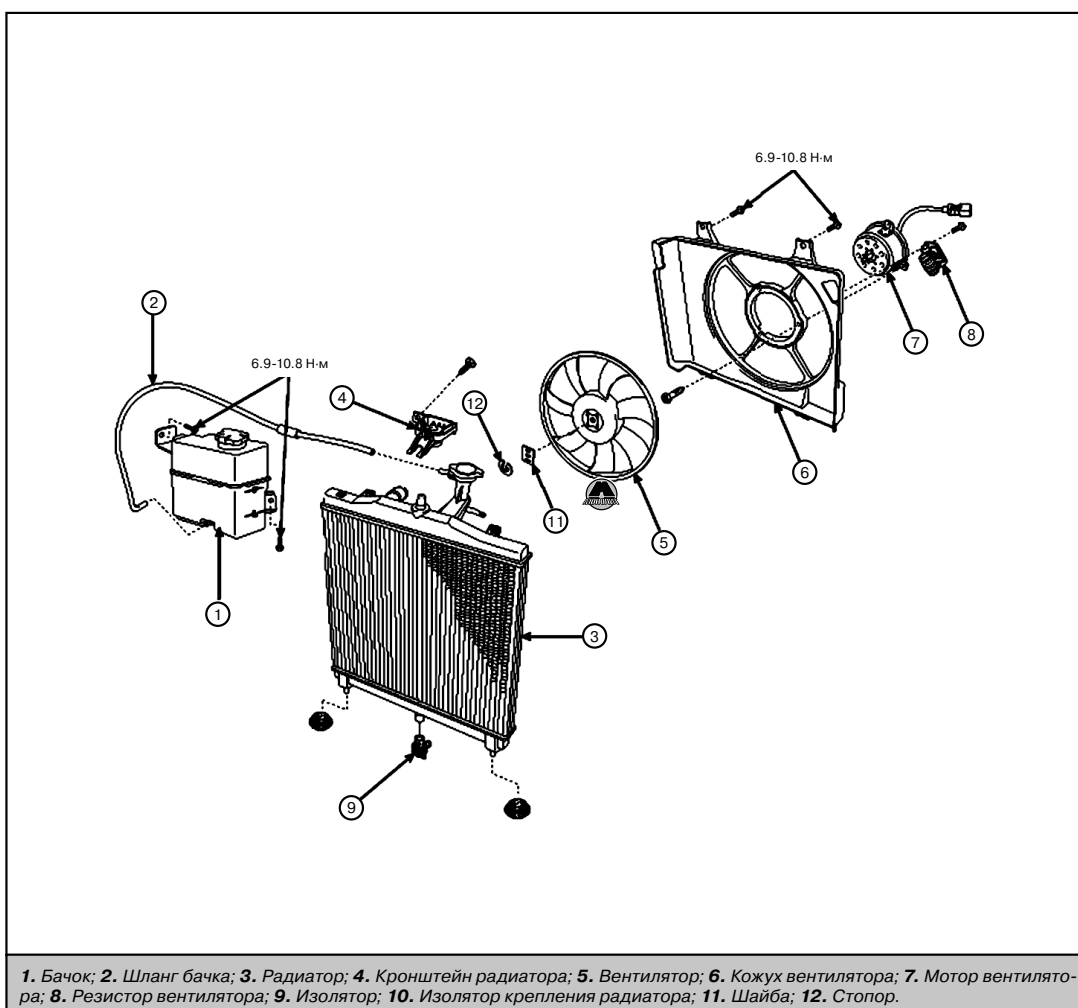


Глава 5

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общие сведения	91	5. Проверка крышки радиатора.....	93
2. Проверка охлаждающей жидкости.....	93	6. Замена термостата.....	93
3. Замена охлаждающей жидкости	93	7. Замена водяного насоса	94
4. Проверка радиатора.....	93	8. Замена радиатора	95

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



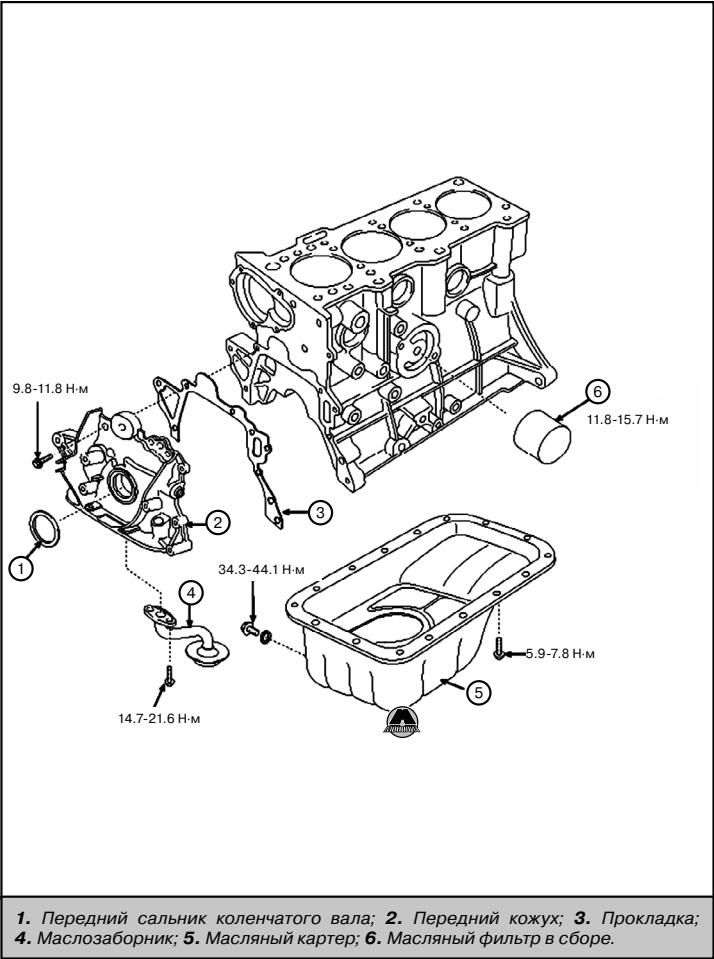
Глава 6

СИСТЕМА СМАЗКИ

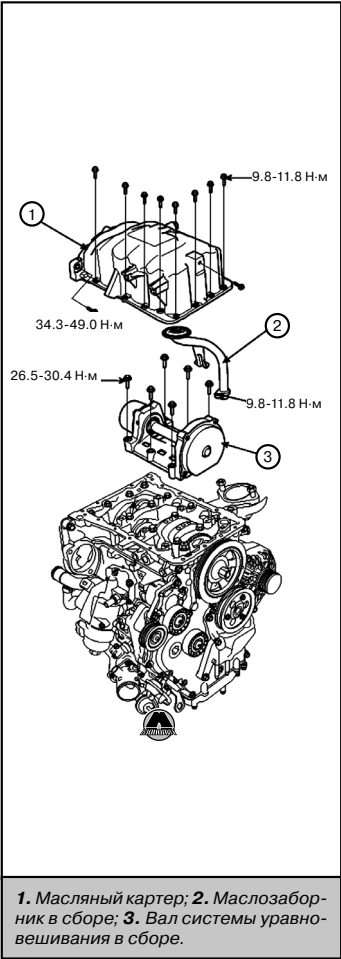
1. Общие сведения	97	6. Масляный насос.....	100
2. Проверка качества и уровня масла	98	7. Перепускной плунжер.....	104
3. Выбор моторного масла	98	8. Узел системы уравнивания (D 1.1 TCI-U).....	104
4. Замена масла и масляного фильтра	99	9. Датчик давления масла	105
5. Масляный картер	99		

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ (G 1.0 SOHC И G 1.1 SOHC)



ТИП ДВИГАТЕЛЯ (D 1.1 TCI-U)



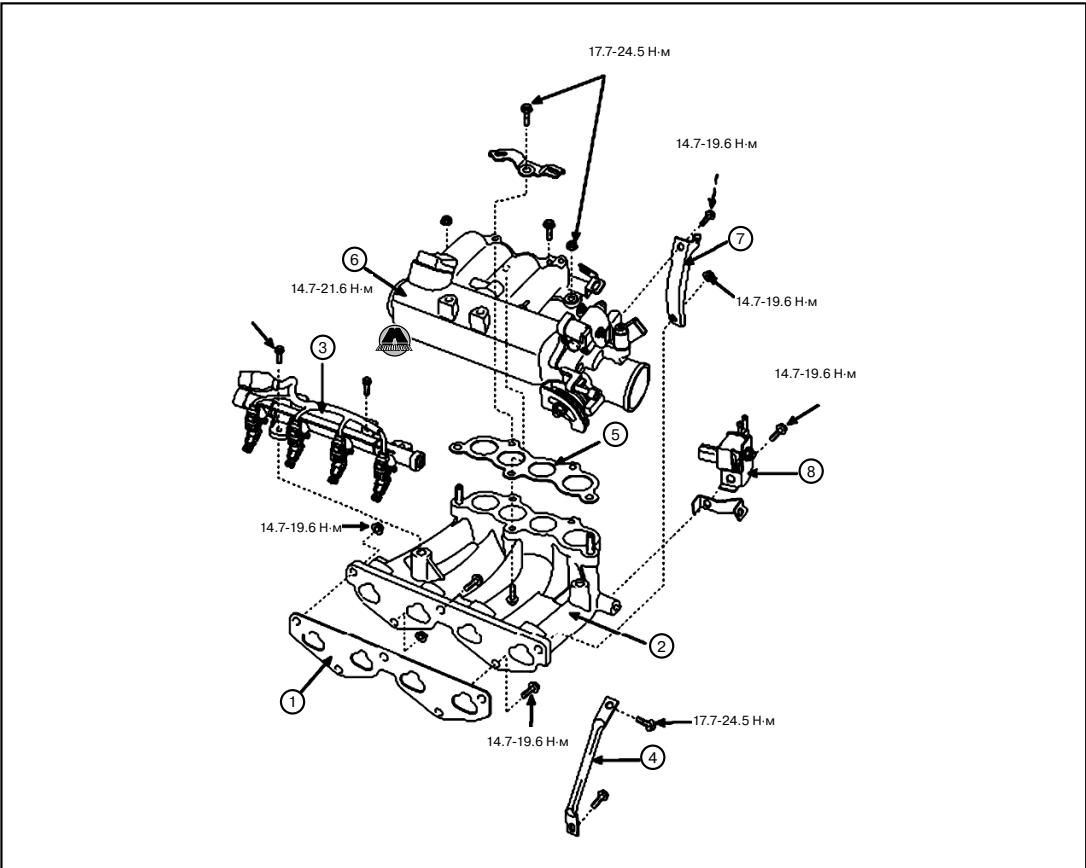
Глава 7

СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

1. Впускная система	107	3. Система рециркуляции отработавших газов	112
2. Выпускная система	109		

1. ВПУСКНАЯ СИСТЕМА

ТИП ДВИГАТЕЛЯ (G 1.0 SOHC И G 1.1 SOHC)



1. Прокладка впускного коллектора. 2. Впускной коллектор. 3. Питающая трубка и форсунки в сборе. 4. Опора впускного коллектора. 5. Прокладка бачка постоянного давления. 6. Бачок постоянного давления в сборе. 7. Кронштейн впускного коллектора. 8. Электромагнитный клапан управления давлением в системе управления автоматической коробки передач.

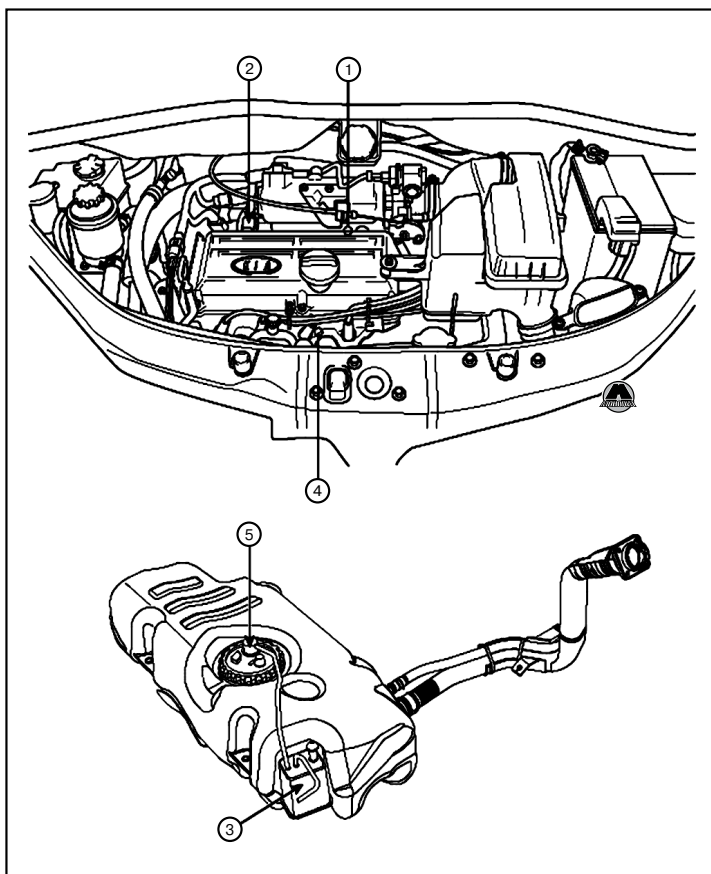
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

Глава 8

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

1. Общие сведения	113	4. Система рециркуляции отработавших газов (EGR)	114
2. Система вентиляции картерных газов (PCV)	113	5. Система управления дроссельной заслонкой	114
3. Система улавливания паров топлива (EVAP)	114	6. Система управления холостым ходом	115

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



1. Электромагнитный клапан управления давлением в системе управления автоматической коробкой передач (PCSV). 2. Клапан PCV. 3. Бачок. 4. Каталитический нейтрализатор. 5. Двух компонентный катализатор.

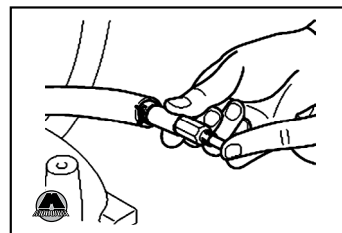
2. СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРНЫХ ГАЗОВ (PCV)

ПРОВЕРКА

1. Отсоединить вентиляционный шланг от клапана системы вентиляции отработавших газов (PCV). Извлечь клапан из крышки головки блока цилиндров и подсоединить его к вентиляционному шлангу.
2. Запустить двигатель на холостых оборотах. Заткнуть пальцем открытый конец клапана и проверить вакуум во впускном коллекторе.

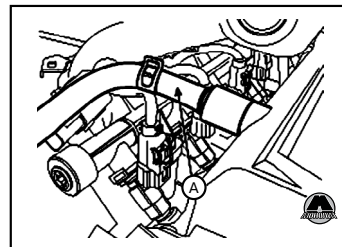


ПРИМЕЧАНИЕ:
Плунжер в клапане должен двигаться вперед – назад.



ЗАМЕНА КЛАПАНА (PCV)

1. Отсоединить вакуумный шланг (A) и извлечь клапан PCV.



2. Вставить штифт (A) в клапан PCV (B) со стороны резьбы для проверки движения плунжера.

Глава 9

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения	117	4. Система пуска.....	122
2. Система зарядки	117	5. Система предпускового подогрева	126
3. Система зажигания	120		

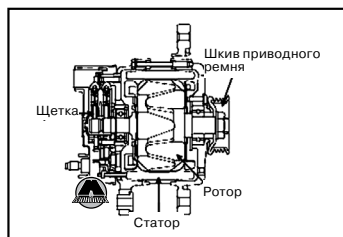
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СИСТЕМА ЗАРЯДКИ

Система зарядки включает аккумуляторную батарею, генератор переменного тока со встроенным регулятором, индикатор зарядки и провода. Генератор имеет встроенный диодный выпрямитель. Поэтому постоянный ток присутствует на выводе «В» генератора.

Генератор и напряжение зарядки регулируется системой определения напряжения батареи.

Генератор переменного тока состоит из: ротора, статора, выпрямителя тока, конденсатора, щеток, подшипников и шкива приводного ремня. Держатель щетки имеет встроенный электронный регулятор напряжения.



СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

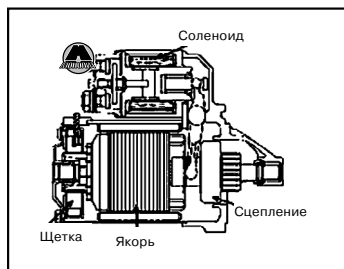
Момент зажигания регулируется электронной системой управления моментом зажигания. Стандартный момент зажигания для различных режимов работы двигателя рассчитывает ECM (электронный блок управления двигателем).

Рабочее состояние двигателя (скорость, нагрузка, температурный режим и др.) определяется различными датчиками. Основываясь на сигналах этих датчиков и моменте зажигания, посылается сигнал к ECM. Активизируется катушка зажигания и регулируется момент зажигания.

СИСТЕМА ПУСКА

Система пуска включает в себя: аккумуляторную батарею, стартер, соленоидальный клапан, замок зажигания, ингибитор (А/Т), соединительные провода и провода к аккумулятору.

При повороте ключа замка зажигания в положение пуска, ток возбуждает катушку соленоида мотора стартера. Активизируются плунжер соленоида и рычаг переключения сцепления. Ведущая шестерня входит в зацепление с маховиком. Мотор стартера начинает вращать коленчатый вал. Для предотвращения поломки сердечника стартера при запуске двигателя от чрезмерного вращения, предусмотрена обгонная муфта.



2. СИСТЕМА ЗАРЯДКИ

ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ

ВНИМАНИЕ

Проверить правильность соединения проводов.

При зарядке отсоединить провода.

Не отсоединять аккумулятор при работающем двигателе.

ПРОВЕРКА

НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА

1. Если не прошло 20 минут после выключения двигателя, включить зажигание и электронные приборы (передние фары, вентилятор, обогрев заднего стекла и др.) на 60 секунд.
2. Выключить зажигание и электронные приборы.
3. Измерить напряжение, выдаваемое аккумулятором.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Напряжение аккумулятора: 12.5 ~ 12.9 В при 20°C.

Если напряжение меньше, зарядить аккумулятор.

ПРОВЕРКА КЛЕММ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

1. Проверить клеммы аккумулятора на наличие коррозии.
2. Проверить целостность предохранителей.

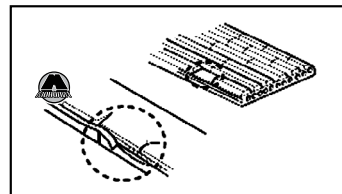
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

1. Визуально проверить ремень на износ, повреждения и др. При наличии любого дефекта заменить ремень.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Трещины на ребре ремня считаются приемлемыми. Если вырваны куски с ребер ремня, произвести замену.

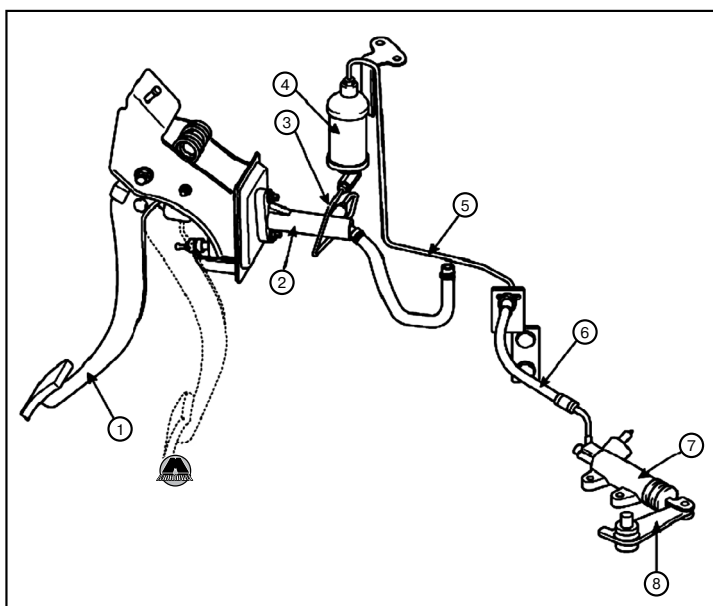


Глава 10

СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения	127	5. Педаль сцепления	131
2. Обслуживание на автомобиле	127	6. Рабочий цилиндр сцепления	132
3. Сцепление	128	7. Сервисные данные и спецификация.....	133
4. Главный цилиндр сцепления.....	129		

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



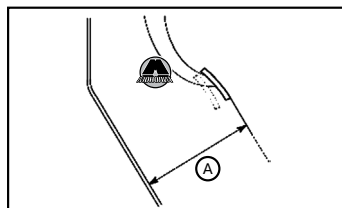
1. Педаль сцепления. 2. Главный цилиндр сцепления. 3. Резервный шланг. 4. Расширительный бачок (для дизельных двигателей). 5. Трубопровод сцепления. 6. Шланг сцепления. 7. Рабочий цилиндр сцепления. 8. Выжимной рычаг.

2. ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

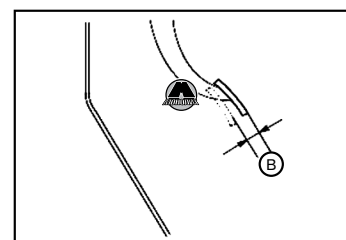
1. Измерить высоту (А) педали сцепления (от поверхности педали до пола).

ПРИМЕЧАНИЕ:
Стандартная высота:
Бензиновые двигатели:
180,3 мм.
Дизельные двигатели: 209,6 мм.



2. Измерить люфт штифта штока сцепления (В).

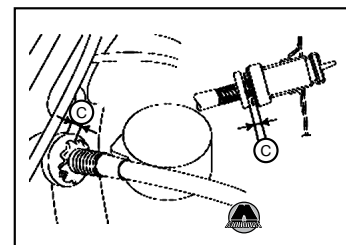
ПРИМЕЧАНИЕ:
Стандартная величина люфта:
Бензиновые двигатели:
15~20 мм.
Дизельные двигатели: 6 - 13 мм.



3. Если люфт штифта штока сцепления не соответствует номинальному диапазону, выполнить следующую регулировку:

- Повернуть регулировочный болт на требуемую величину, после чего затянуть стопорную гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Люфт троса сцепления:
3~4 мм.



4. После регулировки измерить расстояние между педалью сцепления и полом при выжатом сцеплении.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Стандартная величина (D):
33 мм.

Глава 11

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения	137	3. Автоматическая коробка передач.....	148
2. Механическая коробка передач.....	137	4. Сервисные данные и спецификация.....	155

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

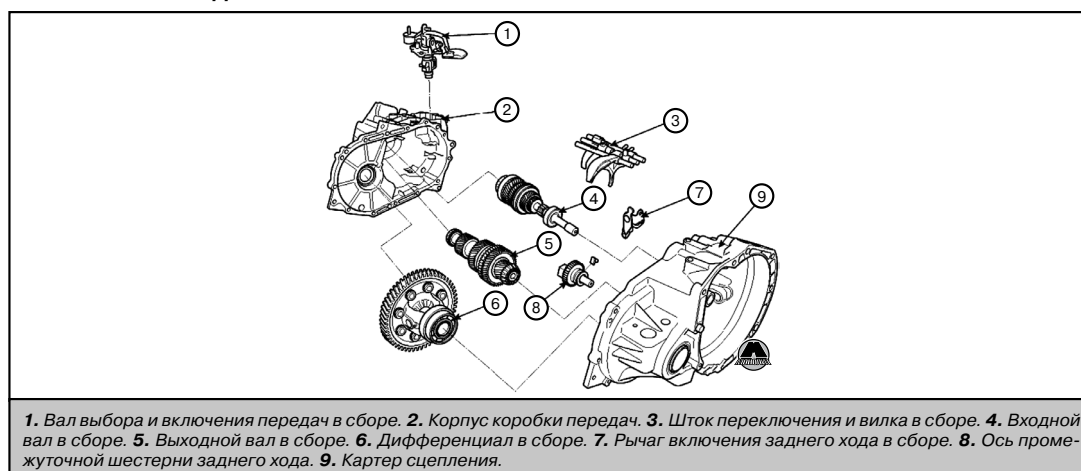
Модель	M5EF2	M5CF1	M5EF2 (2007 г.в.)
Тип	Пять передач переднего и одна заднего хода		
Переда- точное число	Первая передача	3.545	3.615
	Вторая передача	1.894	1.950
	Третья передача	1.192	1.233
	Четвертая передача	0.853	0.886
	Пятая передача	0.719	0.689
	Задний ход	3.636	3.583
Главная передача		4.437	4.800

АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Модель		A4CF0
Тип		Четырехступенчатая коробка передач с электронным управлением
Передач- точное число	Первая передача	2.919
	Вторая передача	1.551
	Третья передача	1.000
	Четвертая передача	0.713
	Задний ход	2.480
Главная передача		4.587(1.1 л)/ 4.336(1.0 л)

2. МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ M5EF2

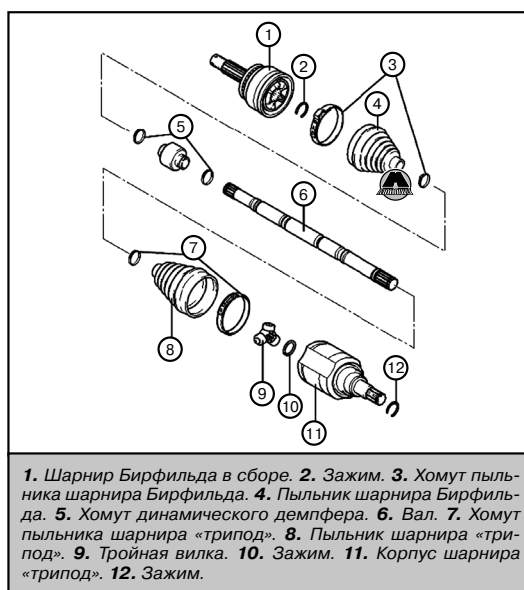
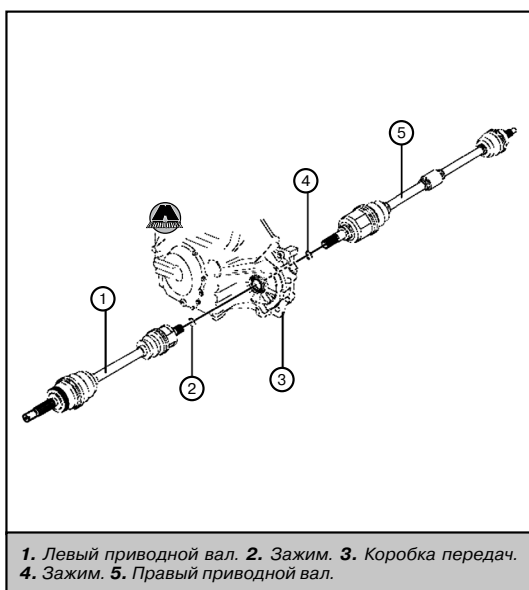


Глава 12

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

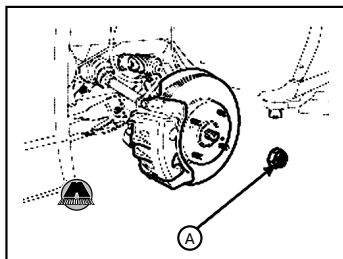
1. Приводные валы	159	3. Задний мост.....	163
2. Передний мост.....	161	4. Сервисные данные и спецификация.....	164

1. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

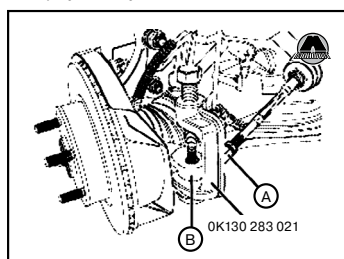


СНЯТИЕ

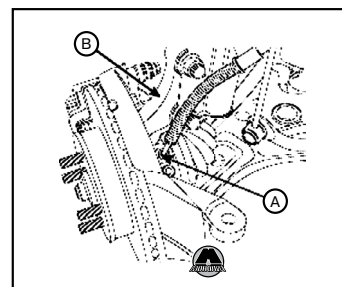
1. Снять передние колеса.
2. Слить трансмиссионное масло.
3. Открутить гайку (А) приводного вала, применив тормоза.



4. Отсоединить шаровую опору (А) наконечника рулевой тяги от поворотного кулака (В), используя специальное приспособление (OK130 283 021), предварительно удалив стопорную шпильку и отвернув гайку.



5. Снять датчик частоты вращения колеса (А) с поворотного кулака (В).



6. Отвернуть нижние болты крепления (А) амортизаторной стойки.

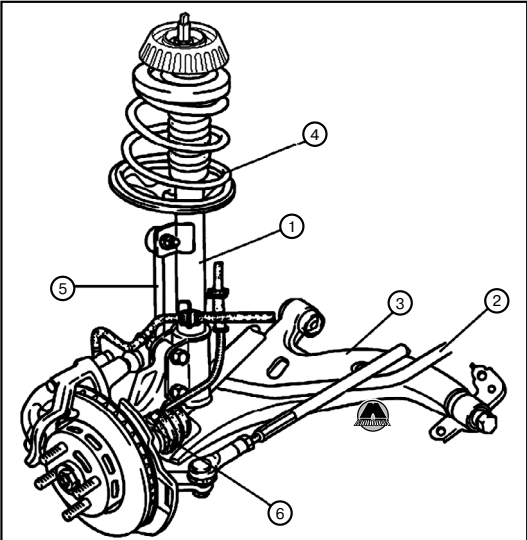
Глава 13

ПОДВЕСКА

1. Общие сведения	167	3. Задняя подвеска	171
2. Передняя подвеска	169	4. Регулировка углов установки управляемых колес	173

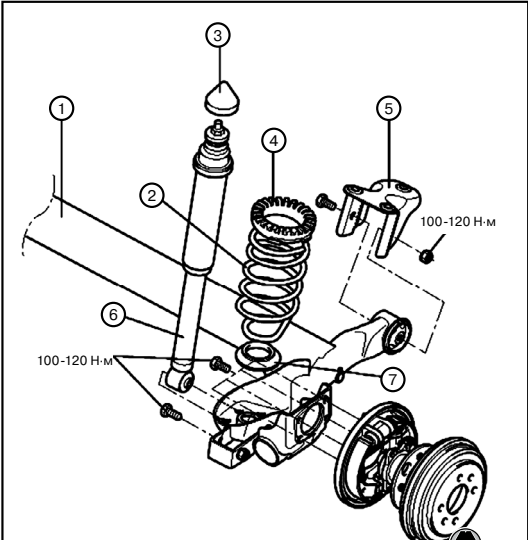
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



1. Передний амортизатор, 2. Передний стабилизатор, 3. Передний нижний рычаг, 4. Пружина, 5. Передняя серьга крепления стержня стабилизатора, 6. Датчик скорости переднего колеса.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



1. Задний торсион. 2. Пружина. 3. Крышка. 4. Верхняя проставка. 5. Кронштейн торсиона. 6. Амортизатор. 7. Нижняя проставка.

Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение	Предельное значение
Углы установки	Поперечный угол наклона оси поворота	Передние	0°00'±45'	
		Задние	-1°00'±45'	
	Продольный угол наклона оси поворота	Передние	3°45'±1°	
		Задние	0±3 мм	
	Схождение	Передние	2±1 мм	
		Задние	41°00'±2°	
Колеса	Максимальный угол поворота управляемых колес с шинами размерностью	Внутреннее колесо	34°00'	
		Внешнее колесо		
	Биение (стальной диск)	Осевое	0-1.0 мм	2.0 мм
		Радиальное	0-1.0 мм	1.5 мм
	Биение (легкосплавный диск)	Осевое	0-0.7 мм	2.0 мм
		Радиальное	0-0.7 мм	1.5 мм

3. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

