

MITSUBISHI

GALANT/MIRAGE/DIAMANTE

МОДЕЛИ ВЫПУСКА 1990-00гг С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

4G15 – 1,5 л SOHC
4G61 – 1,6 л DOHC
4G93 – 1,8 л SOHC
4G63 – 2,0 л (SOHC или DOHC)
4G64 – 2,4 л (SOHC или DOHC)
6G72 – 3,0 л (SOHC или DOHC)
6G74 – 3,5 л SOHC

УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
М49

MITSUBISHI MIRAGE, GALANT, DIAMANTE. Модели выпуска 1990-2000 гг
Устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. 376 с.: ил.
ISBN 978-5-98410-102-8

В данном руководстве представлено описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Mitsubishi Mirage, Galant, Diamante с бензиновыми двигателями. Руководство составлено на основе заводской инструкции по ремонту.

Рекомендации от производителя позволяют автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие фотографий и рисунков, обширные справочные ремонтные данные, коды неисправностей, электросхемы позволят квалифицированно провести ремонтные работы, подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Надлежащее обслуживание и регулировка – ключ к длительной и бесперебойной эксплуатации автомобиля. Исследования показали, что правильно отрегулированный и регулярно обслуживаемый автомобиль обеспечивает больший пробег, чем неотрегулированный автомобиль. Как добросовестный владелец и водитель, пожертвуйте одно субботнее утро, скажем один раз в месяц, на проверку или замену тех позиций, которые в дальнейшем могли бы вызвать проблемы. Ведите Ваш личный журнал для краткой записи того, какие Вы выполнили работы, во сколько обошлись Вам запчасти, дату и точный пробег на тот момент. Храните все квитанции по таким компонентам, как моторное масло и фильтры так, чтобы на них можно было сослаться в случае возникновения проблем или для определения эксплуатационных расходов. Для автолюбителя эти квитанции являются единственным доказательством проведения требуемого техобслуживания. В случае гарантийной рекламации эти квитанции станут неоценимыми.

Литература, поставляемая с Вашим автомобилем, включает и рекомендуемый изготовителем график проведения техобслуживания. Если такой литературы нет, можно заказать ее у дилера. На случай отсутствия у Вас такой литературы график техобслуживания приводится далее в этой главе.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ 2.0L С ТУРБОНАДДУВОМ

См. рисунки 36-41

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
2. Отпустите крепежные зажимы на кожухе воздушного фильтра.
3. Ослабьте хомут на выпускном патрубке из корпуса дроссельной заслонки.
4. Отсоедините шланг сапуна от воздухозаборной трубы.
5. Отсоедините разъем датчика MAF (весового расхода воздуха).
6. Отделите верхний и нижний кожухи воздушного фильтра и выньте выпускной патрубок и верхний кожух из нижнего кожуха.
7. Выньте фильтрующий элемент из кожуха воздушного фильтра.

Для установки:

8. Очистите кожух воздушного фильтра от скопившихся в нем грязи и мусора.
9. Вставьте новый фильтрующий элемент в нижний кожух. Убедитесь, что уплотнение вокруг элемента полностью село в канавку.
10. Установите верхний кожух воздушного фильтра и воздухозаборную трубу на нижний кожух.
11. Затяните хомут на выпускном патрубке из корпуса дроссельной заслонки.
12. Присоедините шланг сапуна к воздухозаборной трубе.
13. Подключите разъем к датчику MAF (весового расхода воздуха).
14. Защелкните крепежные зажимы на кожухе воздушного фильтра.
15. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору.



Рис. 36 Отпустите крепежные зажимы на кожухе воздушного фильтра

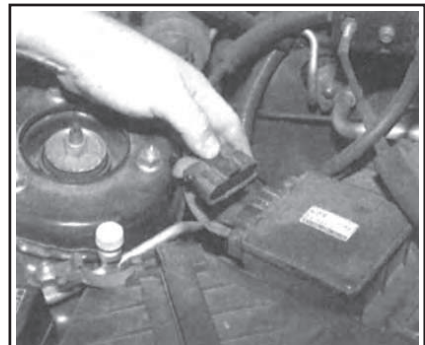


Рис. 37 Отсоедините разъем датчика MAF

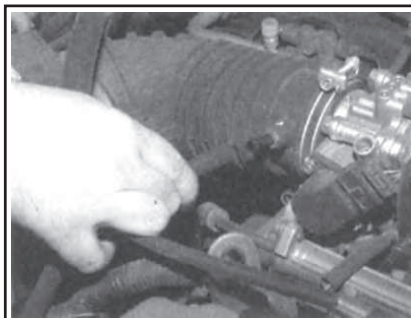


Рис. 38 Отсоедините шланг сапуна от воздухозаборной трубы



Рис. 39 Ослабьте хомут на выпускном патрубке из корпуса дроссельной заслонки...

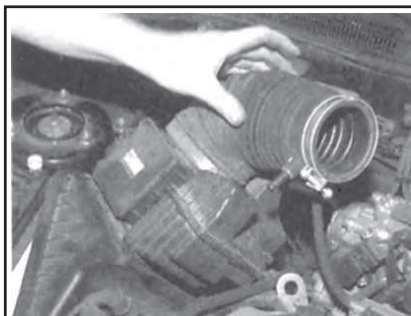


Рис. 40 ...затем отсоедините выпускной патрубок и отделите верхний кожух от нижнего кожуха



Рис. 41 Выньте фильтрующий элемент из кожуха воздушного фильтра

ДВИГАТЕЛЬ 2.0L С ТУРБОНАДДУВОМ

См. рисунки 42

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
2. Отсоедините разъем датчика расхода воздуха.
3. Отсоедините шланг наддува.
4. Отсоедините электроклапан со шлангами.
5. Отсоедините всасывающий шланг.
6. Открутите крепежные болты воздушного фильтра и отсоедините воздушный фильтр в сборе.
7. Отстегните крышку и выньте из кожуха. Снимать крышку воздушного фильтра следует с осторожностью, т. к. к ней прикреплен датчик расхода воздуха, который можно повредить.
8. Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра. Перед установкой фильтрующего элемента на место тщательно очистите кожух воздушного фильтра.

Для установки:

9. Установите новый фильтрующий элемент в кожух. Поставьте на место крышку и закрепите ее.

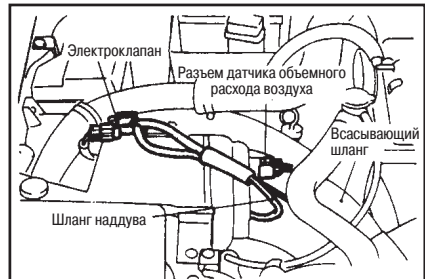


Рис. 42 Отсоедините разъем датчика расхода воздуха, шланг наддува и разъем электроклапана

10. Установите воздушный фильтр в сборе и закрутите крепежные болты.
11. Подсоедините всасывающий шланг.
12. Подсоедините электроклапан.
13. Подсоедините шланг наддува.
14. Подсоедините разъем датчика расхода воздуха.
15. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору.

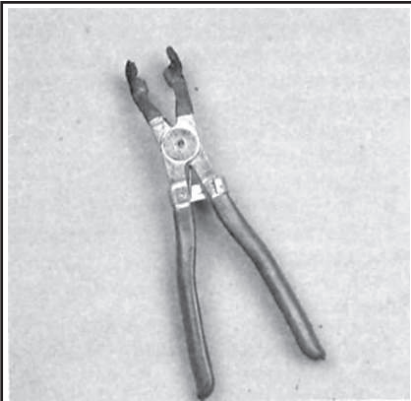


Рис. 7 Ручки на этих кусачках имеют изоляцию для защиты от поражения электрическим током. Они также сохраняют целостность проводов



Рис. 8 Проверьте падение мощности в цилиндрах, поочередно отсоединяя провода и...

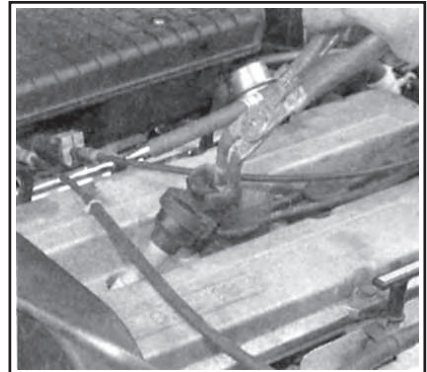


Рис. 9 ...контролируя обороты холостого хода

3. Двигатель начнет работать с перебоями и, возможно, заглохнет. В этом случае установите провод на место и перейдите к следующему цилиндру. Если двигатель работает без отклонений или разница минимальная, заглушите двигатель и проверьте провод свечи зажигания, свечу, а при необходимости выполните проверку компонентов, которые рассматриваются в данной главе. Повторите проверку на каждом цилиндре, чтобы выяснить, на каком из них потеря мощности наибольшая.

РЕГУЛИРОВКИ

Система зажигания с распределителем допускает лишь регулировку опережения зажигания. См. информацию в главе 1.

КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

ПРОВЕРКА

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 1.5L, 1.8L, 2.4L И 3.5L

См. рисунки 10, 11 и 12

Катушка зажигания выполнена заодно с распределителем.

1. Измерьте сопротивление первичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - a. Отсоедините электрический разъем на распределителе. При помощи омметра измерьте сопротивление между обеими клеммами распределителя, НО НЕ ЖГУТА, за исключением двигателя объемом 3.5L, на котором измерение выполняется между клеммами 1 и 2 распределителя.
 - b. Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 1.5L, 1.8L и 2.4L: 0,9–1,2 Ом

- Двигатели объемом 3.5L: 0,5–0,7 Ом
 - c. Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.
 - d. Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
2. Измерьте сопротивление вторичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - a. Вставьте один из пробников тестера в клемму вторичной обмотки катушки зажигания на крышке распределителя.
 - b. Коснитесь вторым пробником вывода 1 или вывода 2 в разъеме распределителя.
 - c. Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 1.5L, 1.8L и 2.4L: 20–29 кОм
 - Двигатели объемом 3.5L: 9–13 кОм
 - d. Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
 - e. Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 2.0L SOHC И 3.0L SOHC

См. рисунок 13

1. Измерьте сопротивление первичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - a. Отсоедините электрический разъем на катушке. При помощи омметра измерьте сопротивление между обеими клеммами катушки, НО НЕ ЖГУТА.
 - b. Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 2.0L SOHC: 0,9–1,2 Ом
 - Двигатели объемом 3.0L SOHC: 0,72–0,88 Ом

- c. Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.
 - d. Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
2. Измерьте сопротивление вторичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - a. Вставьте один из пробников тестера в клемму вторичной обмотки катушки зажигания на крышке распределителя.
 - b. Коснитесь вторым пробником вывода 1 или вывода 2 в разъеме распределителя.
 - c. Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 2.0L SOHC: 20–29 кОм
 - Двигатели объемом 3.0L SOHC: 10,29–13,92 кОм
 - d. Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
 - e. Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 1.5L, 1.8L, 2.4L И 3.5L

Катушка зажигания выполнена заодно с распределителем.

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 2.0L SOHC И 3.0L SOHC

См. рисунок 13

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
2. Отсоедините провод от катушки зажигания, потянув за чехол, но не за провод.
3. Отсоедините электрические разъемы от катушки.
4. Открутите крепежные винты и снимите катушку с двигателя.

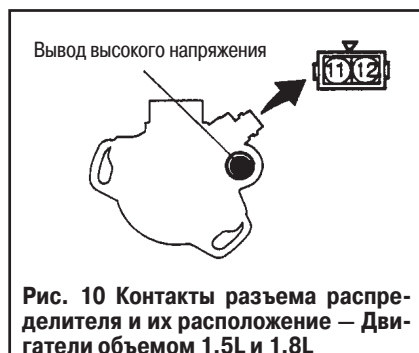


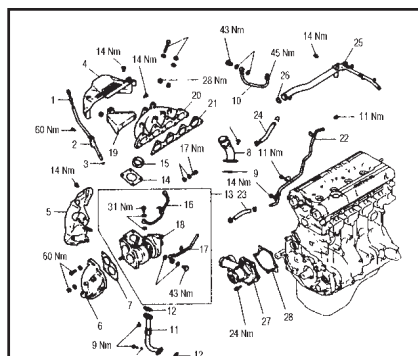
Рис. 10 Контакты разъема распределителя и их расположение — Двигатели объемом 1.5L и 1.8L



Рис. 11 Контакты разъема распределителя и их расположение — Двигатель объемом 2.4L SOHC



Рис. 12 Контакты разъема распределителя и их расположение — Двигатель объемом 3.5L



Последовательность снятия

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Указатель уровня масла | 15. Кольцо |
| 2. Направляющая указателя уровня масла | 16. Маслопровод |
| 3. Кольцевое уплотнение | 17. Водяная трубка «А» |
| 4. Тепловой экран «А» | 18. Турбокомпрессор |
| 5. Тепловой экран «В» | 19. Подвесной кронштейн на двигателе |
| 6. Выпускной патрубок | 20. Выпускной коллектор |
| 7. Прокладка | 21. Прокладка выпускного коллектора |
| 8. Патрубок отвода воздуха | 22. Водяная трубка |
| 9. Прокладка | 23. Водяной шланг |
| 10. Водяная трубка «В» | 24. Водяной шланг |
| 11. Патрубок отвода масла | 25. Патрубок подвода воды |
| 12. Прокладка | 26. Кольцевое уплотнение |
| 13. Турбокомпрессор в сборе | 27. Водяной насос |
| 14. Прокладка | 28. Прокладка |

Рис. 62 Выпускной коллектор — Двигатель объемом 2.0L DOHC (с турбокомпрессором)

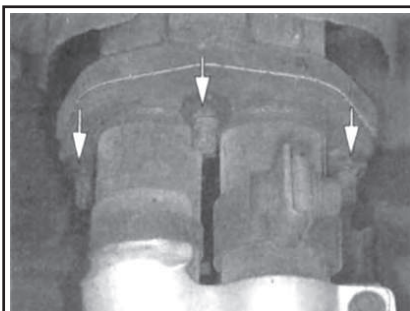


Рис. 63 Открутите гайки, крепящие выхлопную трубу к выпускному коллектору

ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 3.0L
См. рисунки 72 и 73



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь проводить работы на системе выпуска, пока она полностью не охладится.

- Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
- Поднимите автомобиль и надежно закрепите его.
- Открутите гайки, крепящие выхлопную трубу к выпускному коллектору, и снимите переднюю выхлопную трубу.
- Опустите автомобиль.
- В случае снятия передней части коллектора снимите охлаждающий электровентилятор конденсатора в сборе.
- В случае снятия передней части коллектора на двигателе DOHC снимите с автомобиля генератор и крепежный кронштейн.
- На двигателе DOHC отделите компрессор кондиционера от крепежного кронштейна. Оставив шланги подсоединенными, оставьте компрессор в сторону.
- В случае снятия передней части коллектора снимите с двигателя указатель уровня масла и трубку.



Рис. 64 Открутите крепежный болт подвесного кронштейна...

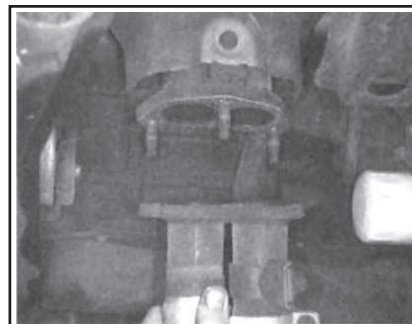


Рис. 65 ...и отделите выхлопную трубу от выпускного коллектора

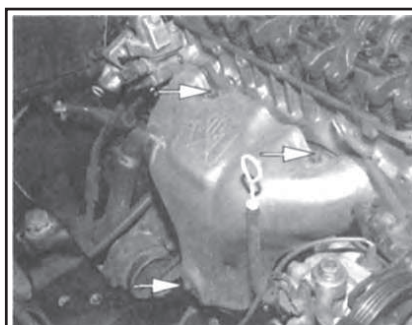


Рис. 66 Открутите крепежные болты теплового экрана...

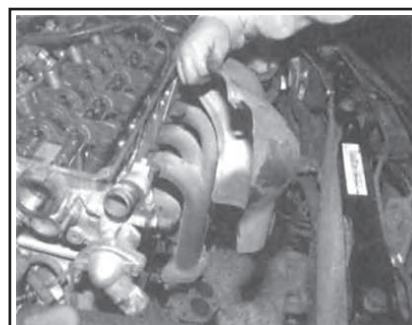


Рис. 67 ...и отделите тепловой экран от выпускного коллектора

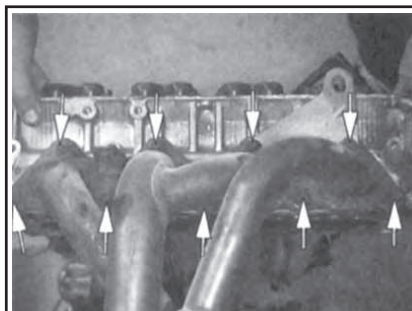


Рис. 68 Открутите крепежные гайки выпускного коллектора



Рис. 69 Снимите подъемное ушко с коллектора...



Рис. 70 ...и снимите коллектор с головки цилиндров



Рис. 71 Снимите прокладку под выпускной коллектор, тщательно очистите контактные поверхности и замените прокладку

- В случае снятия передней части коллектора на двигателе DOHC снимите тепловой экран.
- В случае снятия задней части коллектора отсоедините трубку EGR.
- В случае снятия задней части коллектора на двигателе SOHC снимите стойку камеры повышенного давления впускного коллектора и кронштейн подпорки.
- Отсоедините электрический разъем и снимите датчик кислорода.
- Открутите крепежные болты выпускного коллектора и снимите коллектор.

Для установки:

- Удалите следы старой прокладки с контактной поверхности головки цилиндров и выпускного коллектора и проверьте коллектор на наличие повреждений.
- Установите коллектор, поставив новую прокладку. На двигателе SOHC затяните гайки крест-накрест с моментом 30 Nm, на двигателе DOHC — с моментом 19 Nm.
- Установите тепловые экраны.

P0768 Электрическая часть соленоида «D» переключения передач

P0769 Прерывистый отказ соленоида «D» переключения передач

P0770 Неисправность соленоида «E» переключения передач

P0771 Проблема с рабочими характеристиками или неисправность типа обрыва в цепи соленоида «E» переключения передач

P0772 Неисправность типа залипания в открытом состоянии в цепи соленоида «E» переключения передач

P0773 Электрическая часть соленоида «E» переключения передач

P0774 Прерывистый отказ соленоида «E» переключения передач

P0780 Неисправность переключения передач

P0781 Неисправность переключения 1–2 передач

P0782 Неисправность переключения 2–3 передач

P0783 Неисправность переключения 3–4 передач

P0784 Неисправность переключения 4–5 передач

P0785 Неисправность соленоида переключения передач/синхронизации

P0786 Проблема с диапазоном/рабочими характеристиками соленоида переключения передач/синхронизации

P0787 Входной сигнал низкого уровня соленоида переключения передач/синхронизации

P0788 Входной сигнал высокого уровня соленоида переключения передач/синхронизации

P0789 Прерывистый отказ соленоида переключения передач/синхронизации

P0790 Неисправность цепи переключателя «Normal/Performance»

P0801 Неисправность цепи управления блокировкой заднего хода

P0803 Неисправность цепи управления соленоидом переключения с 1-ой на 4-ую передачу (переключения с пропуском)

P0804 Неисправность цепи управления лампой переключения с 1-ой на 4-ую передачу (переключения с пропуском)

P1100 Сбой в цепи датчика положения асинхронного двигателя

P1101 Сбой в цепи вакуумного соленоида регулятора тягового усилия

P1102 Сбой в цепи соленоида вентиляции регулятора тягового усилия

P1105 Сбой в цепи соленоида регулирования давления топлива

P1294 Не достигаются заданные обороты холостого хода

P1295 Нет питающего напряжения 5 V на датчик TP

P1296 Нет питающего напряжения 5 V на датчик MAP

P1297 Нет изменений в работе датчика MAP с момента запуска до рабочего режима

P1300 Цепь регулирования распределения зажигания

P1390 Ремень привода ГРМ проскакивает на один зубец или более

P1391 Прерывистая потеря сигналов от датчика CMP или CKP

P1400 Сбой датчика перепада давления в коллекторе

P1443 Сбой в цепи соленоида «2» продувки EVAP

P1486 Обнаружен пережатый шланг детектора утечки EVAP

P1487 Сбой в цепи реле управления высокооборотным вентилятором радиатора

P1490 Сбой реле управления низкооборотным вентилятором

P1492 Высокое напряжение датчика температуры аккумулятора

P1494 Сбой выключателя вентиляции EVAP или механический сбой

P1495 Сбой в цепи соленоида вентиляции EVAP

P1496 Слишком низкий выходной сигнал питающего напряжения 5 V

P1500 Сбой в цепи клеммы FR генератора

P1600 Сбой в цепи последовательного канала связи PCM–TCM

P1696 Выход из строя PCM – Отказ в записи в EEPROM

P1715 Нет сообщений CCD от TCM

P1750 Сбой в цепи генератора импульсов TCM

P1791 Сбой регулятора давления, регулятора переключения передач, соленоида TCC

P1899 Сбой в цепи прохождения сигнала уровня PCM ECT к TCM

P1989 Сбой реле управления высокооборотным вентилятором конденсатора

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ MITSUBISHI (DTC) ПО КОЛИЧЕСТВУ МИГАНИЙ ЛАМПЫ, КОДЫ (OBD II) ТИПА 4

Код	Осциллограмма (для вольтметра)	Причина	Устранение
P1702		К. з. в цепи датчика положения дроссельной заслонки	- Проверьте разъем датчика положения дроссельной заслонки - Проверьте сам датчик положения дроссельной заслонки
P1701		Обрыв в цепи датчика положения дроссельной заслонки	- Проверьте выключатель закрытого положения дроссельной заслонки - Проверьте жгут электропроводки датчика положения дроссельной заслонки - Проверьте проводку между ECM и датчиком положения дроссельной заслонки
P1704		Неисправность датчика положения дроссельной заслонки	- Проверьте разъем датчика температуры трансмиссионной жидкости - Проверьте датчик температуры трансмиссионной жидкости - Проверьте жгут электропроводки датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0712		Обрыв в цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости	- Проверьте разъем датчика температуры трансмиссионной жидкости - Проверьте датчик температуры трансмиссионной жидкости - Проверьте жгут электропроводки датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0713		К.з. в цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости	- Проверьте разъем датчика температуры трансмиссионной жидкости - Проверьте датчик температуры трансмиссионной жидкости - Проверьте жгут электропроводки датчика температуры трансмиссионной жидкости
P1709		Обрыв в цепи выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи К.з. в цепи выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи	- Проверьте разъем выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи - Проверьте выключатель сервомеханизма включения пониженной передачи - Проверьте жгут электропроводки выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи
P0727		Обрыв в цепи кабеля датчика импульсов зажигания	- Проверьте сигнальную шину импульсов зажигания - Проверьте проводку между ECM и системой зажигания
P1714		К.з. или неправильная регулировка выключателя закрытого положения дроссельной заслонки	- Проверьте разъем выключателя закрытого положения дроссельной заслонки - Проверьте сам выключатель закрытого положения дроссельной заслонки - Отрегулируйте выключатель закрытого положения дроссельной заслонки - Проверьте жгут электропроводки выключателя закрытого положения дроссельной заслонки

вставлен, проверьте сопротивление на форсунке. Сопротивление должно составлять:

- На всех двигателях без турбокомпрессора: 13–16 Ом при температуре 20°C
- На двигателях с турбокомпрессором: 2–3 Ом при температуре 20°C

Если световой индикатор не мигает, цепь задающего генератора неисправна. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора. Отсоедините световой индикатор от разъема форсунки, также отсоедините модуль PCM. Проверьте жгут между соответствующим

контактом со стороны жгута разъема модуля PCM и разъемом форсунки. Сопротивление должно быть меньше 0,5 Ом; в противном случае отремонтируйте цепь. Если сопротивление в пределах допуска, неисправен задающий генератор внутри модуля PCM и потребуются замена модуля PCM.

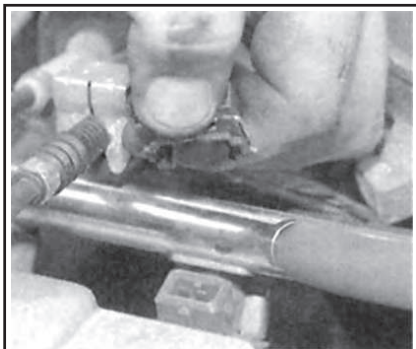


Рис. 33 Отсоедините разъем от форсунки

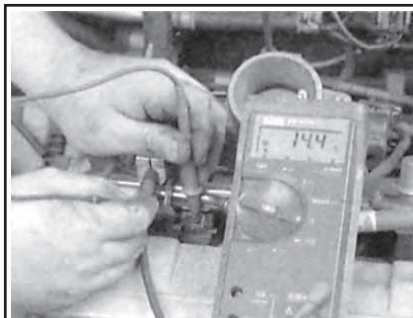


Рис. 34 Проверьте сопротивление, коснувшись пробниками обеих клемм форсунки

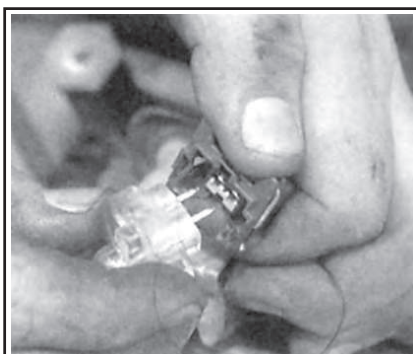


Рис. 35 Подсоедините световой индикатор непосредственно к разъему жгута форсунки

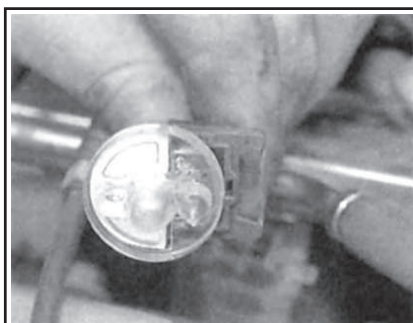


Рис. 36 Если световой индикатор мигает при работающем двигателе, цепь задающего генератора форсунки внутри модуля PCM работает



Рис. 37 Снимите хомут шланга с трубки отвода топлива...

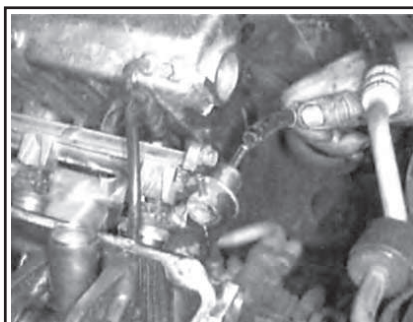


Рис. 38 ...и отсоедините шланг от регулятора давления топлива

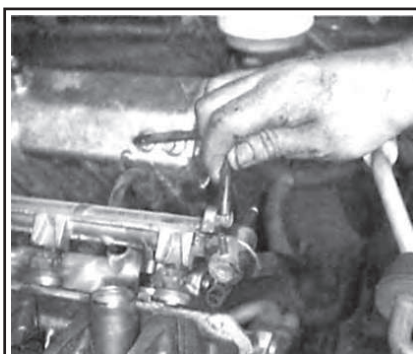


Рис. 39 Отсоедините вакуумный шланг от регулятора давления топлива

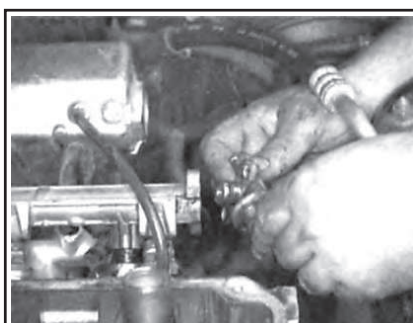


Рис. 40 Открутите болты, которые крепят регулятор к распределительному топливопроводу и снимите регулятор давления топлива с распределительного топливопровода

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

См. рисунки 37, 38, 39, 40 и 41

1. Сбросьте давление в топливной системе, как описано выше в этой главе.
2. Отсоедините вакуумный шланг от регулятора давления топлива.
3. Отсоедините шланг отвода топлива от регулятора давления топлива.
4. Открутите крепежные болты регулятора давления топлива или снимите стопорное кольцо, затем снимите регулятор с распределительного топливопровода.

Для установки:

5. Замените кольцевое уплотнение на регуляторе давления топлива и слегка смажьте его чистым невязким маслом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе с топливом соблюдайте все меры предосторожности. При обслуживании топливной системы работайте в хорошо проветриваемом месте. Не допускайте, чтобы брызги или пары топлива оказались рядом с искрами или открытым огнем. Держите сухой химический огнетушитель вблизи рабочей площадки. Всегда храните топливо в специальных канистрах, плотно закрывая их во избежание пожара или взрыва.

6. Установите регулятор прямо в распределительный топливопровод и убедитесь, что он вращается свободно.

Если он вращается не плавно, снимите его и проверьте кольцевое уплотнение на деформацию или заедание.

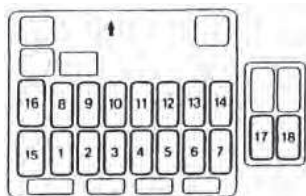
7. Установив его надлежащим образом, совместите монтажные отверстия и затяните крепежные болты с моментом 11 Nm. Установите стопорное кольцо, если оно имеется.
8. Подсоедините шланг отвода топлива к регулятору давления топлива.
9. Подсоедините вакуумный шланг к регулятору давления топлива.
10. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору и создайте давление в топливной системе. Проверьте, нет ли утечек.



Рис. 41 Перед установкой регулятора давления топлива всегда заменяйте кольцевые уплотнения

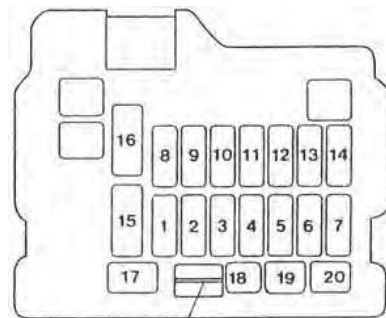
Расположение плавких предохранителей — Модель Galant 1999—00 г. в.

В салоне



№	Символ	Электрическая система	Ток
1		Противоугонная система	10 А
2		Дверной замок	15 А
3		Выключатель зажигания	10 А
4		Измерительные приборы	10 А
5		Звуковой сигнал	10 А
6	-	-	-
7		Реле	10 А
8		Стоп-сигналы	15 А
9	-	-	-
10		Фонари заднего хода	10 А
11	-	-	-
12		Прикуриватель	15 А
13		Стеклоочиститель	20 А
14		ABS	10 А
15		Отопитель	30 А
16		Обогреватель заднего стекла	30 А
17		Обогреватель дверного зеркала	10 А
18		Люк	20 А

Расположение плавких предохранителей в салоне автомобиля — Модель Diamante 1997—00 г. в.



Съемник предохранителей

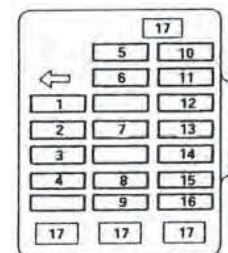
№	Символ	Электрическая система	Ток
1			
2		Механизм для открывания крышки багажника	15 А
3		Выключатель зажигания	10 А
4		Измерительные приборы	10 А
5		Безбликовое зеркало	10 А
6		SWS	10 А
7		Стеклообогреватель, реле отопителя	10 А
8		Стоп-сигналы	15 А
9		Фонари сигнала поворота (SRS)	10 А
10		Фонари заднего хода	10 А
11		Радио	10 А
12		Прикуриватель	15 А
13		Стеклоочиститель/Стеклоомыватель	20 А

14		Люк	10 А
15		Отопитель	30 А
16		Стеклообогреватель	30 А
17		Запасной предохранитель	30 А
18		Запасной предохранитель	10 А
19		Запасной предохранитель	15 А
20		Запасной предохранитель	20 А

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасные предохранители расположены в коробке плавких предохранителей. Всегда ставьте сменный предохранитель с тем же номиналом.

Расположение плавких предохранителей — Модель Diamante 1992-96 г. в.

Допустимая нагрузка по току
 1 — 15 А Прикуриватель
 2 — 10 А Радио
 3 — 10 А Реле отопителя, (Реле электростеклоподъемника)
 4 — 10 А (E.P.S.)
 5 — 10 А Сигналы поворота, SRS
 6 — 10 А Измерительные приборы, SRS
 7 — 15 А Стеклоочиститель
 8 — 10 А (4 АКП)
 9 — 15 А Блокировка рукоятки управления, (Дверные замки)
 10 — 10 А Потолочный фонарь, часы
 11 — 10 А Фонари заднего хода
 12 — 20 А Стоп-сигналы
 13 — 30 А Отопитель
 14 — 20 А (Люк)
 15 — 20 А Звуковой сигнал
 16 — 20 А (E.C.S.)
 17 — Запасной предохранитель



(): Указывает на факультативное оборудование
 E.P.S.: Гидропривод руля с электронным управлением
 E.C.S.: Подвеска с электронным управлением
 SRS: Дополнительная система безопасности с надувной подушкой

Расположение плавких предохранителей в моторном отсеке — Модель Diamante 1997-00 г. в.

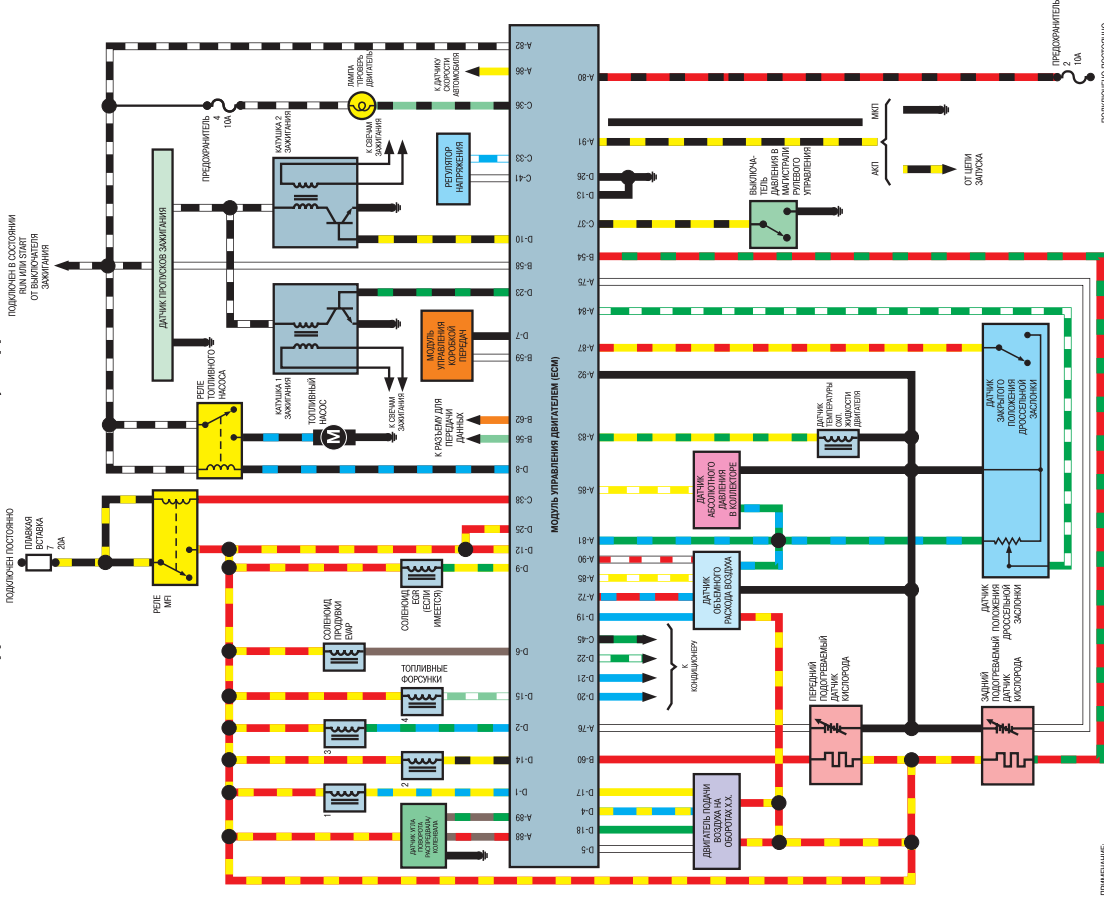
Моторный отсек



№	Символ	Электрическая система	Ток
1		Задние фонари (слева)	10 А
2		Задние фонари (справа)	10 А
3		Фары (ближний свет-слева)	15 А
4		Фары (ближний свет-справа)	15 А
5		Фары (дальний свет-слева)	10 А
6		Фары (дальний свет-справа)	10 А
7		Противотуманные фары	15 А
8		Вентилятор конденсатора	20 А
9		Аудиосистема	20 А
10		Аудиосистема	10 А
11		Потолочный фонарь	15 А
12		ECU	10 А

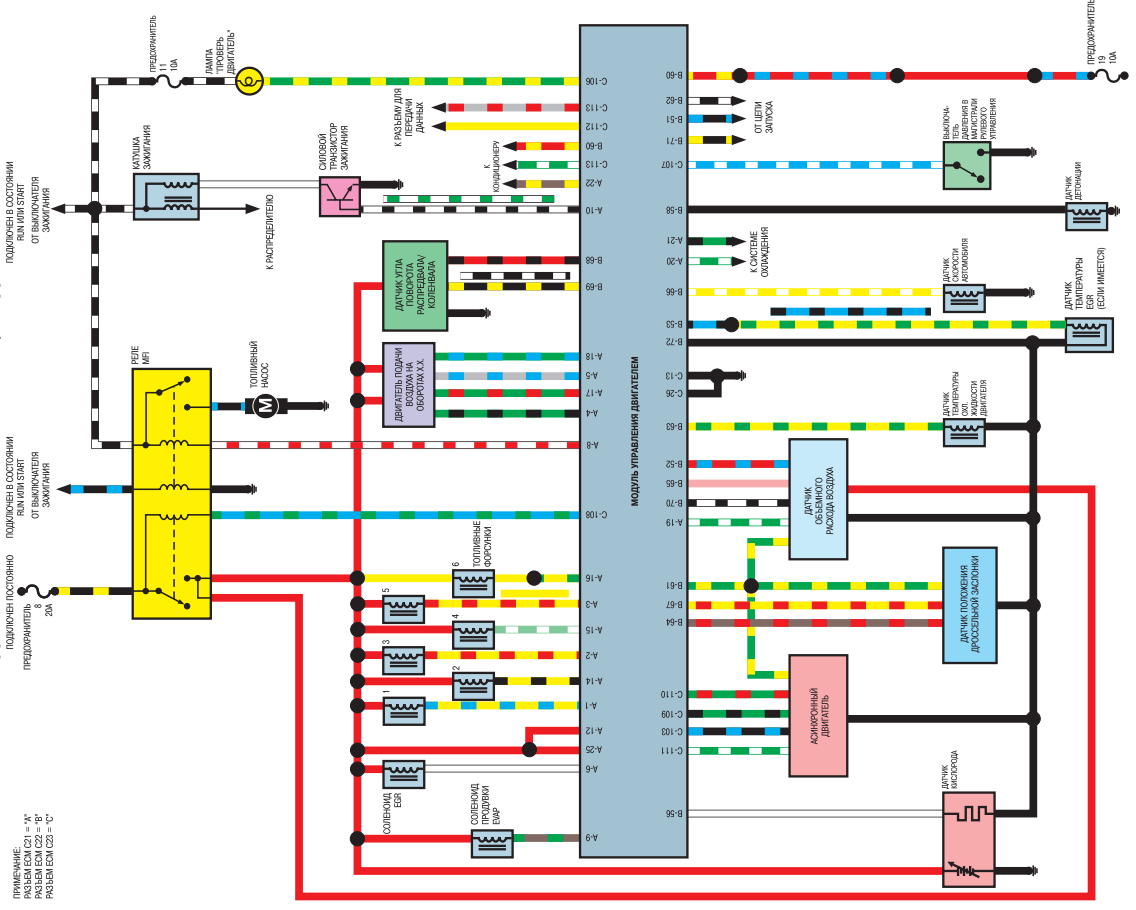
№	Символ	Электрическая система	Ток
13		Мигающий прерыватель аварийной сигнализации	10 А
14		-	-
15		Управление двигателем	20 А
16		Генератор	10 А
17		Компрессор кондиционера	10 А
18		-	-
19		Выключатель зажигания	30 А
20		Электростеклоподъемники	40 А
21		Вентилятор радиатора	40 А
22		ABS	60 А
23		Главный предохранитель	120 А
24		Предохранитель (+B)	60 А

ЭЛЕКТРОСХЕМА ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 1.8L, МОДЕЛЬ MIRAGE 1997-00 Г.В.



ЭЛЕКТРОСХЕМА №13

ЭЛЕКТРОСХЕМА ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 3.0L СОНС, МОДЕЛЬ DIAMANT 1992-93 Г.В.



ЭЛЕКТРОСХЕМА №14

Содержание

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 8

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ..... 8

С ЧЕГО НАЧАТЬ.....	8
КАК ИЗБЕЖАТЬ ПРОБЛЕМ.....	8
ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ РЕМОНТ?.....	8
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОШИБОК.....	8

ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ 9

БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 10

КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ, ИЗМЕРЕНИЯ И ПЕРЕСЧЕТ 12

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ..... 15

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ.....	15
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ.....	15

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА..... 19

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	19
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	19
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	20
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	20
КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV).....	20
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	20
УГОЛЬНЫЙ ФИЛЬТР.....	21
ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	21
АККУМУЛЯТОР.....	21
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	21
ОБЩЕЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.....	21
ЭЛЕКТРОЛИТ.....	21
ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА.....	21
КАБЕЛИ.....	22
ЗАРЯДКА.....	23
ЗАМЕНА.....	23
РЕМНИ.....	23
ПРОВЕРКА.....	23
РЕГУЛИРОВКА.....	23
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	23
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА.....	23
РЕМЕНЬ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	24
РЕМЕНЬ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА.....	24
РЕМЕНЬ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	24
РЕМНИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ).....	24
ПРОВЕРКА.....	24
ШЛАНГИ.....	25
ПРОВЕРКА.....	25
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	25
ЧЕХЛЫ ШРУСОВ.....	26
ПРОВЕРКА.....	26
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	26
ТЕПЛОВЫЙ РЯД СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ.....	27
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	27
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРОМЕЖУТКА.....	28
ПРОВОДА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ.....	29
ПРОВЕРКА.....	29
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	29
КРЫШКА И БЕГУНОК РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ.....	29
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	29
ПРОВЕРКА.....	30
УСТАНОВКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	30
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	30
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	30
КЛАПАНЫЕ ЗАЗОРЫ.....	31
РЕГУЛИРОВКА.....	31
РЕГУЛИРОВАНИЕ ХОЛОСТЫХ.....	32
ОБОРОТОВ.....	32
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА.....	32
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СИСТЕМЫ.....	32
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	33
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ.....	33
ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	33

УХОД И ЗАМЕНА (СМЕННЫХ) КОМПОНЕНТОВ.....	33
ШИНЫ И КОЛЕСА.....	34
ПЕРЕСТАНОВКА ШИН.....	35
КОНСТРУКЦИЯ ШИН.....	35
ШИНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО СНЕГУ.....	35
ХРАНЕНИЕ ШИН.....	35
НАКАЧИВАНИЕ И ПРОВЕРКА.....	35
УХОД ЗА СПЕЦИАЛЬНЫМИ КОЛЕСАМИ.....	36

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ . 37

УТИЛИЗАЦИЯ ЖИДКОСТЕЙ.....	37
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТОПЛИВУ И МОТОРНОМУ МАСЛУ.....	37
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	37
СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА.....	37
ТОПЛИВО.....	37
ДВИГАТЕЛЬ.....	37
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА.....	37
ЗАМЕНА МАСЛА И ФИЛЬТРА.....	38
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	39
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	39
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	39
СЛИВ И ЗАПРАВКА.....	40
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	40
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	40
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	40
СЛИВ И ЗАПРАВКА.....	40
ОБСЛУЖИВАНИЕ МАСЛЯНОГО ПОДДОНА И ФИЛЬТРА.....	41
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА (ТОЛЬКО GALANT AWD).....	42
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	42
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	42
СЛИВ И ЗАПРАВКА.....	42
ЗАДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ (ТОЛЬКО GALANT AWD).....	42
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	42
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	42
СЛИВ И ЗАПРАВКА.....	42
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	42
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	42
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	43
ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ.....	43
СЛИВ И ЗАПРАВКА.....	44
ПРОМЫВКА И ОЧИСТКА СИСТЕМЫ.....	45
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР.....	45
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	45
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	45
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ.....	46
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	46
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	46
НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	46
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ.....	46
ПРОВЕРКА УРОВНЯ.....	46
СМАЗКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ.....	46
СМАЗКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЗОВА.....	46
МОЙКА АВТОМОБИЛЯ.....	46
ВОЩЕНИЕ.....	47
ЧИСТКА САЛОНА.....	47
ОБИВКА.....	47
НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ И КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ.....	47
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, КОНСОЛЬ, ДВЕРНЫЕ ПАНЕЛИ И Т.П.....	47
КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ.....	47
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ 48	
МОДЕЛИ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА.....	48
МОДЕЛИ С ПРИВОДОМ НА ВСЕ КОЛЕСА.....	48
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С РАЗРЯЖЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ.....	48
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА.....	49
ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ПРИ ПОМОЩИ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА.....	49
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОМКРАТА.....	49
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОМКРАТА.....	50
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ.....	51

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ 52

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ..... 52

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	52
ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ.....	52
ПРОВЕРКА РАЗРЯДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ НА СВЕЧЕ.....	52
ПРОВЕРКА ПАДЕНИЯ МОЩНОСТИ В ЦИЛИНДРЕ.....	52
РЕГУЛИРОВКИ.....	53
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ.....	53
ПРОВЕРКА.....	53
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	53
ПИТАЮЩИЙ ТРАНЗИСТОР.....	54
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	54
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ.....	54
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	54
ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛОВ.....	55

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ БЕЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ..... 55

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	55
ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ.....	55
РЕГУЛИРОВКИ.....	55
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ.....	55
ТЕСТИРОВАНИЕ.....	55
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	56
ПИТАЮЩИЙ ТРАНЗИСТОР.....	57
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	57
ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛОВ.....	57

ПОРЯДОК РАБОТЫ ЦИЛИНДРОВ 57

СИСТЕМА ЗАРЯДКИ 58

ГЕНЕРАТОР.....	58
ПРОВЕРКА.....	58
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	58
РЕГУЛЯТОР.....	60
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	60

СИСТЕМА ЗАПУСКА 60

СТАРТЕР.....	60
ПРОВЕРКА.....	60
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	60

ДАТЧИКИ 61

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	61
ПРОВЕРКА.....	61
ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ.....	61
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА.....	61
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	61
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	62
ПРОВЕРКА.....	62
ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ.....	62
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА.....	62
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	62

УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ 64

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 64

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	64
КРЫШКА КЛАПАНЫХ КОРОМЫСЕЛ (КЛАПАНОВ).....	65
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	65
КЛАПАНЫЕ КОРОМЫСЛА/ОСИ.....	66
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	66
ТЕРМОСТАТ.....	69
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	69
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	70
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	70
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	76
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	76
ТУРБОКОМПРЕССОР.....	79
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	79
РАДИАТОР.....	80
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	80
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	80
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	80

ВОДЯНОЙ НАСОС.....	82	УДАЛЕНИЕ КОЛЬЦЕВОГО ВЫСТУПА.....	127	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	151
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	82	РАЗБОРКА.....	127	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	151
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	85	ПРОВЕРКА.....	127	ПРОВЕРКА.....	151
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	85	БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	128	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	152
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	92	ВЫВЕРКА ПОСТЕЛЕЙ КОРЕННЫХ ПОДШИПНИКОВ.....	128	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА.....	152
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	96	ПРОВЕРКА ДЕФОРМАЦИИ КОНТАКТНОЙ ПОВЕРХНОСТИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	128	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	152
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	96	ЦИЛИНДРЫ.....	128	ПРОВЕРКА.....	152
ДЕМПФЕР КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	98	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	128	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	153
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	98	ПОРШНИ И ШАТУНЫ.....	128	ДАТЧИК ВЕСОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА (MAF).....	153
КРЫШКА И РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ.....	99	ПОРШНИ.....	128	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	153
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	99	ШАТУН.....	128	ПРОВЕРКА.....	153
ПРОВЕРКА РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ.....	109	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ.....	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	153
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	110	ПОДШИПНИКИ.....	129	ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ (MAP).....	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	110	МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	129	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	154
ТОЛКАТЕЛИ.....	110	ПЕРЕШЛИФОВКА.....	129	ПРОВЕРКА.....	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	110	ПОРШНИ И ШАТУНЫ.....	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	154
ПРОВЕРКА.....	115	СБОРКА.....	129	ДАТЧИК ПОВОРОТА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	154
ВЕЛИЧИНА ХОДА КУЛАЧКА.....	115	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	129	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	154
ИЗМЕРЕНИЕ ИНДИКАТОРОМ.....	115	ПОРШНИ И ШАТУНЫ.....	130	ПРОВЕРКА.....	154
ИЗМЕРЕНИЕ МИКРОМЕТРОМ.....	115	ГОЛОВКА(И) ЦИЛИНДРОВ.....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	155
УРАВНОВЕШИВАЮЩИЙ ВАЛ.....	115	КРЫШКИ И КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ.....	131	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	155
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	ПУСК И ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.....	131	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	155
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	116	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	131	ПРОВЕРКА.....	155
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	ПРИРАБОТКА.....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	155
МАХОВИК/ПРИВОДНОЙ ДИСК.....	117	ПОДДЕРЖАНИЕ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ.....	131	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ/УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	156
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	117			ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	156
СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	117	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ.....	143	ПРОВЕРКА.....	156
ПРОВЕРКА.....	117	КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СНИЖЕНИЕМ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.....	144	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	156
ЗАМЕНА.....	118	СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.....	144	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	157
ФЛАНЦЕВЫЙ ТИП.....	118	СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	144	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ВЕРСИИ I (OBD I).....	163
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ТИП.....	118	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	144	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	163
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	118	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	144	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА «ПРОВЕРЬ ДВИГАТЕЛЬ/НЕИСПРАВНОСТЬ».....	163
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	118	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	144	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ.....	163
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ.....	119	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	144	СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ.....	163
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	119	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	144	ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА.....	163
КУПИТЬ НОВЫЙ ИЛИ ВОССТАНОВИТЬ СТАРЫЙ?.....	119	МОНИТОР СИСТЕМЫ EVAP БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ВЕРСИИ II.....	145	БЕЗ СКАНЕРА.....	164
СОВЕТЫ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ ДВИГАТЕЛЯ.....	120	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	145	СТИРАНИЕ КОДОВ.....	164
ИНСТРУМЕНТЫ.....	120	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ.....	145	ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	164
СОВЕТЫ ПО ПЕРЕБОРКЕ.....	120	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ.....	146	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ВЕРСИИ II (OBD II).....	164
ЧИСТКА.....	120	СОЛЕНОИД ПРОДУВКИ EVAP.....	146	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	164
РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННОЙ РЕЗЬБЫ.....	121	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	146	СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ.....	164
ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	121	УГОЛЬНЫЙ ФИЛЬТР EVAP.....	146	ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА.....	164
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	122	ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ.....	147	БЕЗ СКАНЕРА.....	165
РАЗБОРКА.....	122	СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ.....	147	СТИРАНИЕ КОДОВ.....	165
ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА УТОПЛЕННОГО ТИПА.....	122	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	147	ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА.....	165
КОРОМЫСЛОВЫЕ ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	123	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	147	БЕЗ СКАНЕРА.....	165
ПРОВЕРКА.....	123	КЛАПАН EGR.....	147	ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	165
КЛАПАНЫ.....	124	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR.....	147	ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ MITSUBISHI (DTC) ПО КОЛИЧЕСТВУ МИГАНИЙ ЛАМПЫ, КОДЫ (OBD II) ТИПА 4.....	170
ПРУЖИНЫ, ТАРЕЛКИ И СУХАРИКИ.....	124	ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН.....	148	ОТКАЗООУСТОЙЧИВЫЕ ПОЗИЦИИ.....	172
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	124	ВАКУУМНАЯ ПРОВЕРКА КАНАЛА EGR.....	148	СХЕМЫ ВАКУУМНЫХ ЛИНИЙ.....	172
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ.....	124	СОЛЕНОИД EGR.....	148		
СЕДЛА КЛАПАНОВ.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	148	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	179
КОРОВАЛЕНИЕ ПЛОСКОСТИ РАЗЪЕМА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ.....	125	КЛАПАН EGR.....	148	ДИАГНОСТИКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ.....	179
ТРЕЩИНЫ И ФИЗИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ.....	125	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR.....	149	ТОПЛИВОПРОВОДЫ И СОЕДИНЕНИЯ.....	179
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ И ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	125	ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН.....	149	СОЕДИНЕНИЯ ТОПЛИВОПРОВОДОВ.....	179
ПЕРЕШЛИФОВКА И РЕМОНТ.....	125	СОЛЕНОИД EGR.....	149	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	179
КЛАПАНЫ.....	125			СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MPI).....	180
ПРИТИРКА КЛАПАНОВ.....	125	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	149	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	180
ПРУЖИНЫ, ТАРЕЛКИ И СУХАРИКИ.....	125	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ/МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ (ЕСU/РСМ).....	149	СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ.....	180
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	125	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	149	КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	180
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	149	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	180
СЕДЛА КЛАПАНОВ.....	126	ДАТЧИК КИСЛОРОДА.....	150	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВОПРОВОД И ФОРСУНКИ.....	182
ПОВЕРХНОСТЬ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ.....	126	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	150	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	182
ТРЕЩИНЫ И ФИЗИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ.....	126	ПРОВЕРКА.....	150	ПРОВЕРКА.....	185
СБОРКА.....	126	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	150	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	186
ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА УТОПЛЕННОГО ТИПА.....	126	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	151	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	186
КОРОМЫСЛОВЫЕ ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	126	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	151	РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН.....	187
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	127	ПРОВЕРКА.....	151		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	127	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	151		

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	187	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	208	ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	245
ТОПЛИВНЫЙ БАК	187	ПРОВЕРКА	208	ПРОВЕРКА НА УТЕЧКУ ВАКУУМА	245
БАК В СБОРЕ	187	ШПИЛЬКИ КОЛЕСНЫХ ГАЕК	208	ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	245
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	187	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	208	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ СТОП-СИГНАЛА	245
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	188	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	209	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	245
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	188	СТОЙКА МАКФЕРСОНА И ПРУЖИНА	209	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	245
ПРОВЕРКА	191	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	209	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	245
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	193	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	213	РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	246
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	193	АМОРТИЗАТОР И ПРУЖИНА	214	ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	247
ПОНЯТИЕ О МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	193	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	214	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	247
РЕГУЛИРОВКИ	193	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	215	ДОЗИРУЮЩИЙ КЛАПАН	248
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА	193	ВЕРХНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	215	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215	ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ И МАГИСТРАЛИ	248
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	193	ПРОВЕРКА	215	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193	ВЕРХНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	215	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	249
ПОЛУОСИ	195	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	250
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195	НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	216	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	250
РЕМОНТ ШРУСОВ	196	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	216	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	250
ШАРНИР С ДВОЙНЫМ СМЕЩЕНИЕМ	196	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	216	ПРОВЕРКА	252
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ШАРНИРА С ДВОЙНЫМ СМЕЩЕНИЕМ	197	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	217	ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ	253
СЦЕПЛЕНИЕ	198	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	217	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	253
ПОНЯТИЕ О СЦЕПЛЕНИИ	198	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК, СТУПИЦА И ПОДШИПНИК	219	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	254
ВЕДОМЫЙ И НАЖИМНОЙ ДИСКИ	198	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	219	ТОРМОЗНОЙ ДИСК	255
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	198	РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	221	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	255
РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	199	УГОЛ ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА	221	ПРОВЕРКА	256
ТРОС СЦЕПЛЕНИЯ	199	РАЗВАЛ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	221	БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА	256
РЕГУЛИРОВКА	199	СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	221	ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ	257
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	222	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	257
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	200	СТОЙКА И ПРУЖИНА	225	ПРОВЕРКА	257
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	225	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	257
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	200	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	227	ПРОВЕРКА	257
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	ВЕРХНИЕ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ	227	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	258
ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	200	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	227	РЕГУЛИРОВКА	259
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ СЦЕПЛЕНИЕМ	200	НИЖНИЕ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ	228	РАБОЧИЕ ЦИЛИНДРЫ	259
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .	200	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	228	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	259
ПОНЯТИЕ ОБ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	200	НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	228	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	260
ПОДДОН КАРТЕРА	200	НИЖНИЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СХОЖДЕНИЕМ КОЛЕС	228	СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗ	261
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ	229	ТРОС(Ы)	261
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОГО/ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ АКП	201	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	229	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	261
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	201	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	229	РЕГУЛИРОВКА	263
РЕГУЛИРОВКА	201	СТУПИЦА И ПОДШИПНИКИ	230	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	264
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	201	РЕГУЛИРОВКА	230	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	264
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	201	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	230	РЕГУЛИРОВКА	265
РЕГУЛИРОВКИ	204	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	232	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	265
ПОЛУОСИ	204	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	232	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	265
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	232	ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ	266
САЛЬНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА	205	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И СИГНАЛОВ ПОВОРОТА	233	БЛОК ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	268
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	233	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	268
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	205	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	234	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	234	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА	205	ЦИЛИНДР ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	234	ДАТЧИКИ ОБОРОТОВ КОЛЕС	269
КАРДАННЫЙ ВАЛ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШАРНИРЫ	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	234	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	234	G-ДАТЧИК	271
ЗАМЕНА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ШАРНИРОВ	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	234	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	271
БАЛАНСИРОВКА КАРДАННЫХ ВАЛОВ	206	РУЛЕВОЙ ПРИВОД	235	ТОНОКОЛЬЦО	271
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	235	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	271
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВЫХ ТЯГ	235	СПЕЦИФИКАЦИИ ТОРМОЗОВ	272
ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	206	ВНУТРЕННИЕ РУЛЕВЫЕ ТЯГИ	235	КУЗОВ И ОТДЕЛКА	274
ЗАДНЯЯ ПОЛУОСЬ И САЛЬНИК	206	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	236	СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ	274
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	236	ДВЕРИ	274
ПОЛУОСЬ, ПОДШИПНИК И САЛЬНИК	206	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	237	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	274
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ	239	РЕГУЛИРОВКА	274
САЛЬНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	207	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	239	РЕГУЛИРОВКА ДВЕРЕЙ	274
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	207	ПРОКАЧКА СИСТЕМЫ	241	ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАЩЕЛКИ	274
КАРТЕР ВЕДУЩЕГО МОСТА В СБОРЕ	207	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	242	КАПОТ	275
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	207	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	244	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	275
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	207	ТИПЫ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ	244	ВЫРАВНИВАНИЕ	275
ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	208	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	244	СТЕКЛЯННАЯ КРЫШКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	275
КОЛЕСА	208	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	244	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	275
КОЛЕСО В СБОРЕ	208	БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА	244	ВЫРАВНИВАНИЕ	275
				ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	275
				СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	275
				ВЫРАВНИВАНИЕ	276
				КРЫШКА БАГАЖНИКА	276
				СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	276
				ВЫРАВНИВАНИЕ	276
				НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА	276
				СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	276

АНТЕННА	276	6-С. УКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТЕМПЕРАТУРЫ И ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	303	СИГНАЛЬНЫЕ И ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	324
ЗАМЕНА	276	РАЗДЕЛ 7. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	303	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	324
КРЫЛЬЯ	277	7-А. КОНДИЦИОНЕР	303	СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ И БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	324
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	277	7-В. ОТОПИТЕЛЬ	303	ПЕРЕДНИЕ ФОНАРИ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА	325
САЛОН АВТОМОБИЛЯ	278	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	305	ЗАДНИЕ ФОНАРИ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА, СТОП-СИГНАЛЫ И ЗАДНИЕ ФОНАРИ	325
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	278	ПОНЯТИЕ ОБ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	305	ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА	325
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	278	ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ	305	БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	325
НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ	280	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ	305	ВЕРХНИЙ СТОП-СИГНАЛ	325
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	280	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ	308	ПОДСВЕТКА НОМЕРНОГО ЗНАКА	327
ДВЕРНЫЕ ПАНЕЛИ	282	ПРОВЕРКИ	309	ПОТОЛОЧНЫЙ ФОНАРЬ/ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	327
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	282	РЕМОНТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМОВ	310	ЛАМПОЧКИ ОСВЕЩЕНИЯ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	327
ДВЕРНАЯ РУЧКА/ЗАЩЕЛКА В СБОРЕ	283	КАБЕЛИ АККУМУЛЯТОРА	310	ЗАЩИТА ЦЕПЕЙ	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	283	НАДУВНАЯ ПОДУШКА (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ)	310	ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	330
ЦИЛИНДР ДВЕРНОГО ЗАМКА	283	ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	311	ЗАМЕНА	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	283	ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	311	ПЛАВКИЕ ВСТАВКИ	330
ЦИЛИНДР ЗАМКА СТЕКЛЯННОЙ КРЫШКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ/ЗАДНЕЙ ДВЕРИ/БАГАЖНИКА	283	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	311	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	283	СЕРДЧНИК ОТОПИТЕЛЯ	312	УСТАНОВКА В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И/ИЛИ ЗАМЕНА	330
РУЧКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ/СТЕКЛЯННОЙ КРЫШКИ	283	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	312	МИГАЮЩИЕ ПРЕРЫВАТЕЛИ	331
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	283	КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	315	ЗАМЕНА	331
ДВЕРНОЕ СТЕКЛО И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	283	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	315	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	333
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	283	ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ	315		
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА	284	РЕГУЛИРОВКА	315		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	284	ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	315		
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ	284	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	315		
ЗАМЕНА	284	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	317		
СИДЕНЬЯ	284	АУДИОСИСТЕМА	317		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	284	РАДИОПРИЕМНИК/УСИЛИТЕЛЬ/КАССЕТНЫЙ ПЛЕЙЕР/ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ	317		
ПОДУШКА СИДЕНЬЯ	284	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	317		
СПИНКА СИДЕНЬЯ	285	УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ СМЕНЫ КОМПАКТ-ДИСКОВ (СИ-ДИ-ЧЕЙНДЖЕР)	317		
ДВИГАТЕЛЬ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	285	ДИНАМИКИ	318		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	285	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	318		
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	285	ПЕРЕДНИЙ ДИНАМИК (НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ)	318		
		ДВЕРНЫЕ ДИНАМИКИ	318		
ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	286	ТВИТЕРЫ (ВЫСОКОЧАСТОТНЫЕ ДИНАМИКИ), ВМОНТИРОВАННЫЕ В ДВЕРИ	318		
		ЗАДНИЕ ДИНАМИКИ	318		
РАЗДЕЛ 1. ДВИГАТЕЛЬ	290	ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	318		
1-А. ПРОБЛЕМЫ С ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	290	ЩЕТКА И РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	318		
1-В. РЕЖИМ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	291	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	318		
1-Д. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	293	ДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	319		
1-Е. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	294	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	319		
1-Ф. СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	294	НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	320		
РАЗДЕЛ 2. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	295	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	320		
2-А. АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	295	ПРИБОРЫ И ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	320		
2-В. МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	295	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	320		
2-С. СЦЕПЛЕНИЕ	295	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	320		
2-Д. ДИФФЕРЕНЦИАЛ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	296	ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	321		
2-Е. РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	296	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	321		
2-Ф. КАРДАНЫЙ ВАЛ	296	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	322		
2-Г. МОСТЫ	296	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
2-Н. ПРОЧИЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	297	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО ОКНА	322		
РАЗДЕЛ 3. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	297	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
РАЗДЕЛ 4. КОЛЕСА, ШИНЫ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ПОДВЕСКА	298	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР	322		
4-А. КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ	298	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
4-В. ШИНЫ	298	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР	322		
4-С. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	299	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
4-Д. ПОДВЕСКА	299	ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	322		
4-Е. ШУМЫ И ВИБРАЦИИ ПРИ ВОЖДЕНИИ	299	ФАРЫ	322		
РАЗДЕЛ 5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ...	300	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
5-А. ФАРЫ	300	НЕРАЗБОРНЫЕ ФАРЫ	322		
5-В. ЗАДНИЕ, ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	300	СОСТАВНЫЕ ФАРЫ	322		
5-С. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	300	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	323		
5-Д. СТОП-СИГНАЛЫ	300				
5-Е. СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	301				
5-Ф. СИГНАЛЫ ПОВОРОТА И 4-СТОРОННЯЯ АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	302				
5-Г. ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	302				
5-Н. ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	302				
РАЗДЕЛ 6. ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ	303				
6-А. СПИДОМЕТР (С ПРИВОДОМ ОТ ГИБКОГО ВАЛА)	303				
6-В. СПИДОМЕТР (С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	303				