

Возьми в дорогу/передай автомеханику

Honda

Сара / Logo

Модели 2WD&4WD

*Honda Сара 1998-2002 гг. выпуска
с двигателем D15B (1,5 л)*

*Honda Logo 1996-2001 гг. выпуска
с двигателем D13B (1,3 л)*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ



Москва
Легион-Автодата
2015

Honda Capa/Logo. Модели 2WD&4WD Honda Capa 1998-2002 гг. выпуска с двигателем D15B (1,5 л), Honda Logo 1996-2001 гг. выпуска с двигателем D13B (1,3 л). **Серия "Профессионал".**

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

- М.: Легион-Автодата, 2015. - 300 с.: ил. ISBN 978-5-88850-417-8

(Код 654)

Руководство по ремонту Honda Capa 1998-2002 гг. выпуска с двигателем D15B (1,5 л), Honda Logo 1996-2001 гг. выпуска с двигателем D13B (1,3 л). Рассмотрены переднеприводные и полноприводные модели автомобилей.

Издание содержит подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля, диагностике, ремонту, проверке и регулировке элементов двигателя (в т.ч. системы управления двигателем, зажигания, запуска и зарядки), автоматической коробки переключения передач (АКПП), вариатора, заднего редуктора (включая систему полного привода (DPS)), тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS) и систему курсовой устойчивости (VSA)), рулевого управления (в т.ч. гидроусилителя), подвески, кузовных элементов, систем кондиционирования (AC), отопления и вентиляции.

Изложены инструкции по использованию самодиагностики систем управления двигателем, вариатором и ABS.

Подробно описаны 52 кода неисправностей Flash; условия их возникновения и возможные причины. Приведены разъемы и процедуры проверки сигналов на выводах блоков управления различными системами - PinData.

Представлены 54 подробные электросхемы (36 систем) для различных вариантов комплектации (в т.ч. для моделей японского рынка), описание элементов электрооборудования моделей различных вариантов комплектации.

Информация для профессиональной диагностики и ремонта электрооборудования различных систем автомобиля представлена в **диагностической онлайн-системе**. Используя быстрые переходы по интерактивным ссылкам, Вы сможете решить проблему быстрее и сэкономить время. Подробности на

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы и рабочие жидкости.

Книга будет полезна как автовладельцам, начинающим и опытным, так и профессионалам авторемонта и диагностики. Автовладелец найдет для себя полезными: инструкцию по эксплуатации, техническое обслуживание (с периодичностью и необходимыми материалами), инструкции по самостоятельному ремонту. Профессионалам будут полезны: операции по сложному ремонту, допустимые размеры деталей, данные по диагностике и подробные схемы электрооборудования.

Книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и в случае каких-либо затруднений автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства "Легион-Автодата" серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ.

На сайте [www.legiion.ru](#) Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Honda Capa / Logo.

На сайте [www.legiion.ru](#), в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2010, 2015

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте info@legiion.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 26.11.2015.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

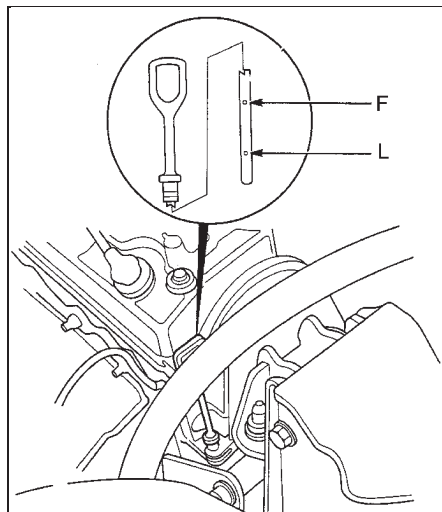
Моторное масло и фильтр

Меры предосторожности при работе с маслами

1. Длительный и часто повторяющийся контакт с моторным маслом вызывает удаление естественного жирового слоя с кожи и приводит к сухости, раздражению и дерматиту. Кроме того, применяемые моторные масла содержат потенциально опасные составляющие, которые могут вызвать рак кожи.
2. После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом или другим чистящим средством. После очистки кожи нанесите специальный крем для восстановления естественного жирового слоя кожи.
3. Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо или растворитель для очистки кожи.

Проверка уровня моторного масла

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности. После выключения двигателя подождите несколько минут, чтобы масло стекло в картер.
2. Выньте маслоизмерительный щуп и вытрите его ветошью.
3. Снова установите щуп до упора.
4. Выньте щуп и оцените уровень масла в картере двигателя. Уровень масла должен быть между двумя метками "F" и "L". При низком уровне масла проверьте отсутствие утечек и долейте масло того же типа, которое было залито в двигатель, до отметки "F" через маслозаливную горловину.



Примечание:

- В некоторых случаях действительный уровень масла может отличаться от нормативных объемов.
 - Избегайте перелива масла, иначе двигатель может быть поврежден.
 - После долива масла всегда проверяйте уровень масла.
5. Установите крышку маслозаливной горловины.

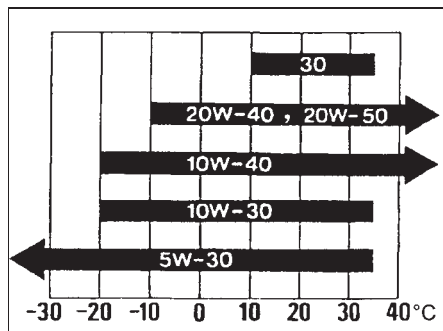
Выбор моторного масла

1. Используйте масло, рекомендованное производителем.

Качество масла по API:

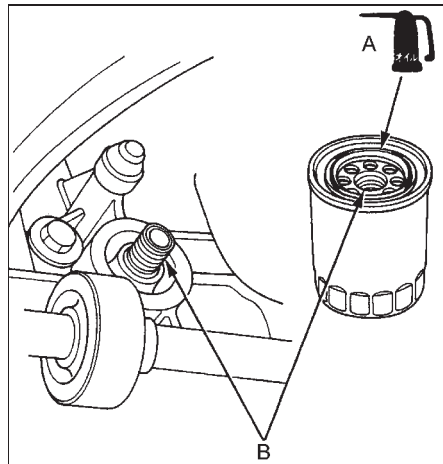
Logo.....SG / SH
Sara.....SJ

2. Вязкость (SAE) подбирайте согласно диаграмме температурного диапазона, соответствующей условиям эксплуатации автомобиля до следующей замены масла.



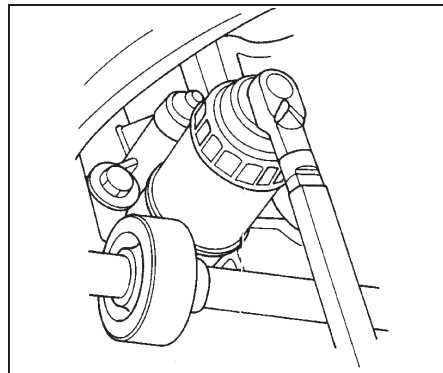
Замена масляного фильтра

1. При помощи спецприспособления снимите масляный фильтр.
2. Протрите чистой ветошью привалочную поверхность корпуса нового масляного фильтра.
3. Нанесите слой моторного масла на уплотнение нового масляного фильтра (A) и на резьбовую часть (B).

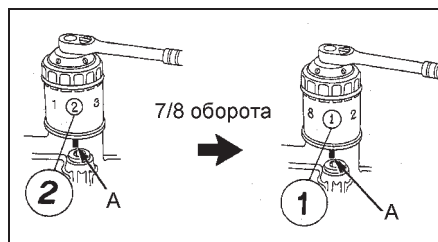


4. Установите фильтр и затяните его от руки пока его поверхность не соприкоснется с блоком цилиндров.
5. Используя съемник, дополнительно затяните фильтр моментом 22 Н·м или поверните фильтр на 7/8 оборота, как описано ниже.

Примечание: не перетягивайте масляный фильтр.



Примечание: после первоначальной затяжки совместите метку (A) нанесенную на блок цилиндров с ближайшей цифрой на масляном фильтре.



На фильтр нанесены цифры 1 - 8. Затяните фильтр по часовой стрелке на 7 меток. К примеру, если до затяжки в нижней части фильтра находилась цифра 2, то после затяжки в нижней части должна находиться цифра 1.

6. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии протечек масла.
7. Проверьте уровень масла, при необходимости доведите его до нормы.

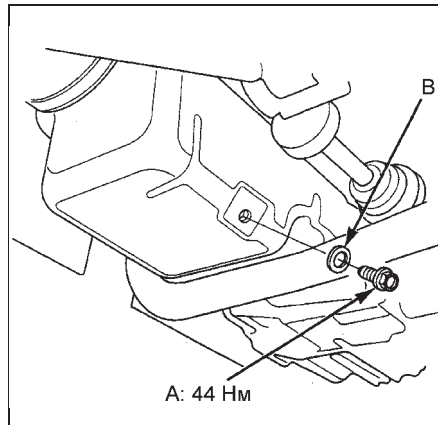
Замена моторного масла

Примечание: при замене моторного масла рекомендуется одновременно заменять масляный фильтр.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут до нормальной рабочей температуры (вентилятор системы охлаждения должен включиться несколько раз), затем выключите двигатель.

3. Отверните сливной болт (A) с прокладкой (B) на масляном поддоне и слейте масло в подходящую емкость.

Внимание: после прогрева двигателя температура масла остается высокой, соблюдайте осторожность при отворачивании сливного болта во избежание получения ожогов.



4. Установите новую прокладку и затяните сливной болт.

Примечание: не превышайте указанный момент затяжки.

Момент затяжки 44 Н·м

5. Снимите крышку маслозаливной горловины и залейте новое масло в двигатель.

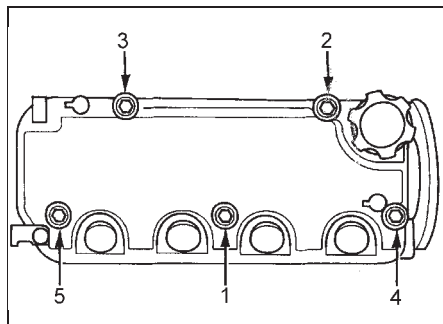
Заправочная емкость:
сухой двигатель:

Sara 4,0 л
Logo 4,3 л
с заменой фильтра 3,3 л
без замены фильтра 3,0 л

6. Установите крышку маслозаливной горловины с новой прокладкой на место.

7. Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек на неработающем и работающем двигателе.

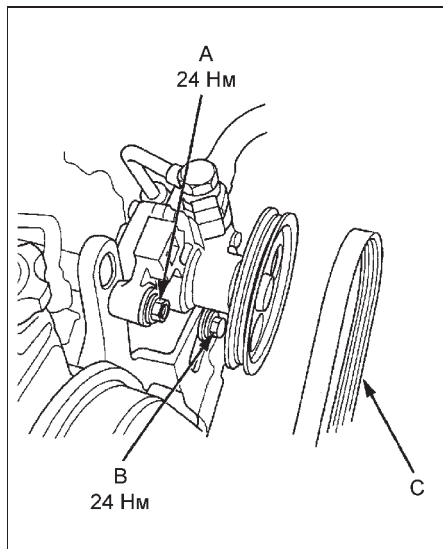
Момент затяжки..... 10 Н·м



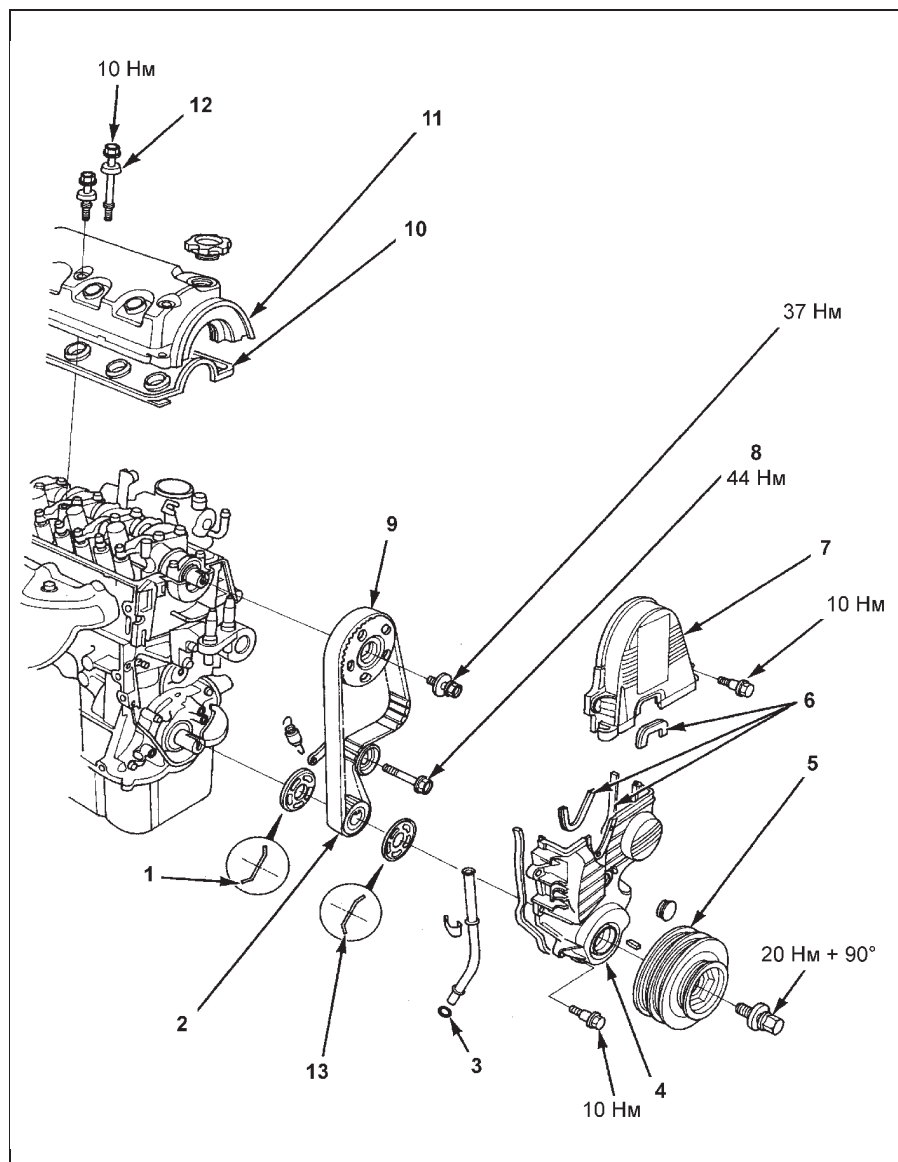
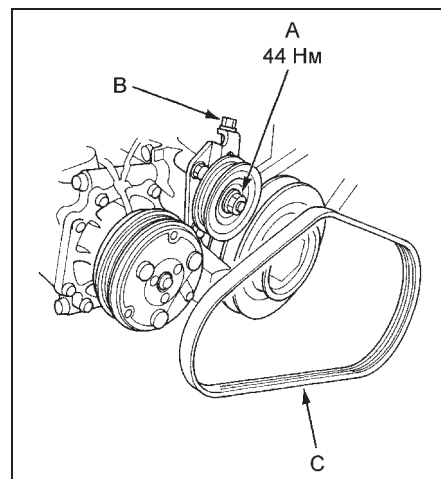
Снятие

- Перед снятием ремня привода ГРМ, установите поршень в цилиндре №1 в положение ВМТ.
- Перед снятием ремня привода ГРМ нанесите на него стрелку по направлению вращения.
- После снятия ремня привода ГРМ проверьте насос охлаждающей жидкости.
- Не используйте снятые крышки ремня привода ГРМ как емкости для хранения снятых деталей.
- При необходимости замените сальники коленчатого вала и распределительного вала.
- При необходимости замените уплотнения крышек ремня привода ГРМ.
- Не допускайте попадания моторного масла на ремень привода ГРМ.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите левый брызговик.
3. Отверните болт (А) крепления, стопорный болт (В), затем снимите ремень (С) привода насоса усилителя рулевого управления.

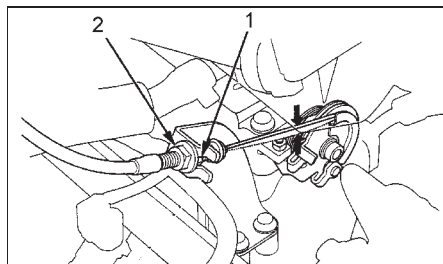


4. Отверните гайку (А) крепления промежуточного шкива, регулировочный болт (В) и снимите ремень (С) привода компрессора кондиционера.

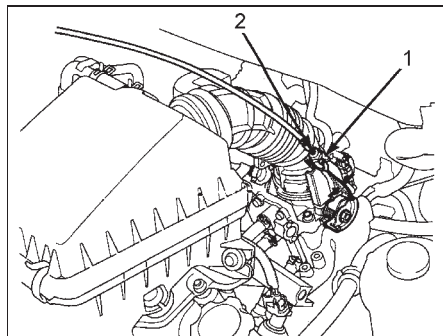


Снятие и установка ремня привода ГРМ. 1 - направляющая ремня привода ГРМ, 2 - зубчатый шкив коленчатого вала, 3 - уплотнительное кольцо (заменить), 4 - нижняя крышка ремня привода ГРМ, 5 - шкив коленчатого вала, 6 - уплотнения, 7 - верхняя крышка ремня привода ГРМ, 8 - регулировочный болт, 9 - ремень привода ГРМ, 10 - прокладка, 11 - крышка головки блока цилиндров, 12 - шайба, 13 - направляющая ремня привода ГРМ (при наличии).

2. Заглушите двигатель.
 3. Проверьте наличие свободного хода и прогиба троса акселератора.
 Прогиб 10 - 12 мм



Logo. 1 - регулировочная гайка, 2 - контрящая гайка.

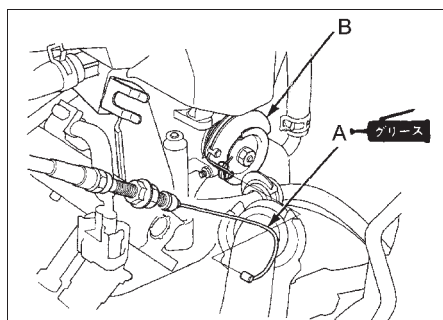


Сара. 1 - регулировочная гайка, 2 - контрящая гайка.

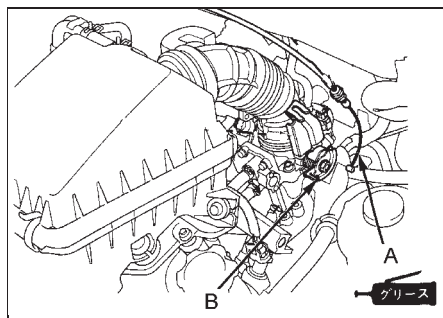
4. Если прогиб не лежит в установленном диапазоне, то отрегулируйте его (см. подраздел "Установка и регулировка троса акселератора").
 5. Убедитесь, что дроссельная заслонка плавно открывается при нажатии на педаль акселератора и закрывается при отпускании педали акселератора. Если трос акселератора поврежден, его необходимо заменить.

Установка и регулировка троса акселератора

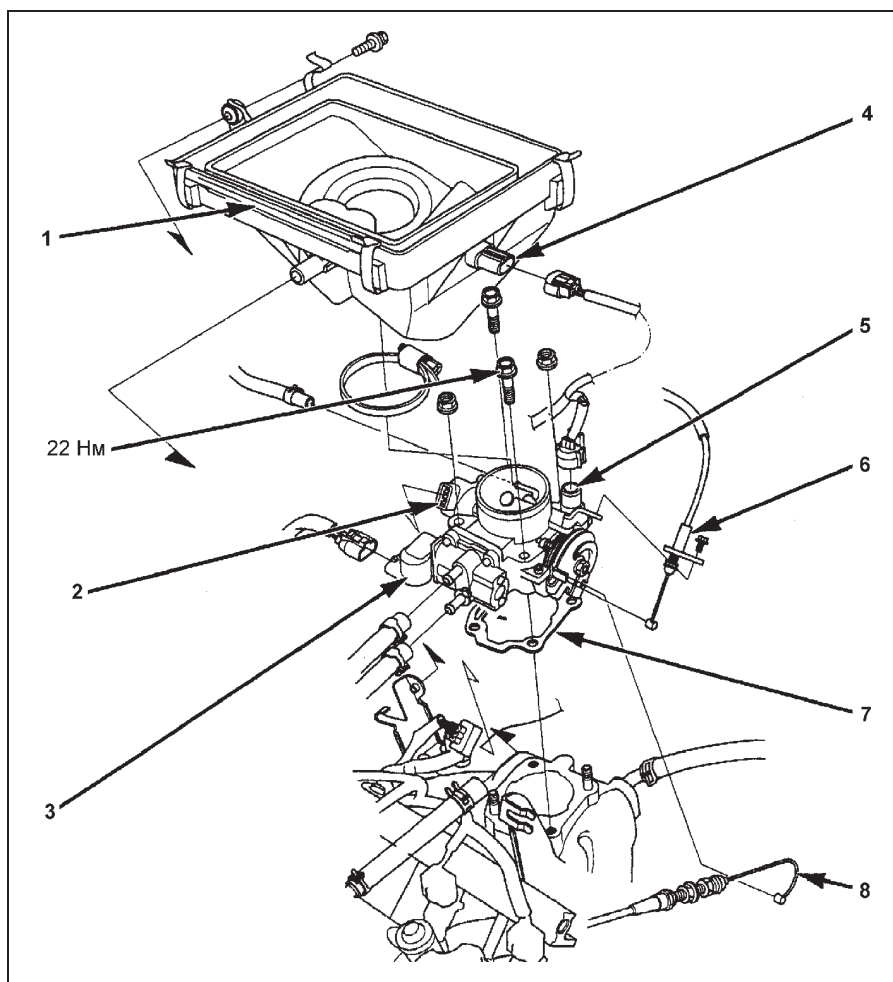
1. Установите конец троса акселератора (A) на сектор (B).



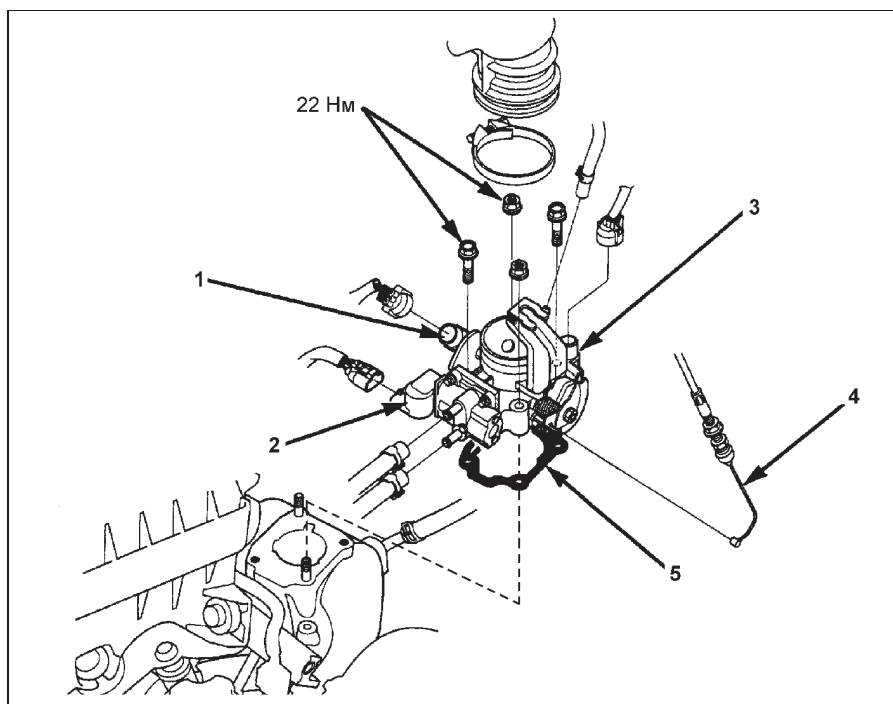
Logo.



Сара.



Снятие и установка корпуса дроссельной заслонки (Logo). 1 - корпус воздушного фильтра, 2 - датчик положения дроссельной заслонки, 3 - клапан системы управления частотой вращения холостого хода, 4 - датчик температуры воздуха на впуске (модели с вариатором), 5 - датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, 6 - трос системы поддержания скорости (модели с АКПП), 7 - прокладка, 8 - трос акселератора.



Снятие и установка корпуса дроссельной заслонки (Сара). 1 - датчик положения дроссельной заслонки, 2 - клапан системы управления частотой вращения холостого хода, 3 - датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, 4 - трос акселератора, 5 - прокладка (заменить).

Задний редуктор

Система подключения полного привода (DPS)

Описание

Модели 4WD Part-Time оснащались системой DPS, которая состоит из гидравлической муфты и дифференциала, смонтированных в корпусе заднего редуктора (редуктора заднего моста). В нормальном состоянии автомобиль является переднеприводным. Однако, в зависимости от крутящего момента, подводимого к передним колесам, и состояния дорожного покрытия, часть крутящего момента может подводиться к задним колесам. Подключение полного привода осуществляется автоматически, без участия водителя. Механизм переключения между 2WD и 4WD интегрирован в корпус заднего редуктора, для того чтобы сделать систему компактной и облегчить ее.

В дополнение, система отключает полный привод в случае торможения автомобиля при движении вперед. Это позволяет обеспечить правильность работы тормозной системы на автомобилях, оснащенных системой ABS.

Конструкция

Задний редуктор состоит из корпуса механизма подключения полного привода с механизмом и корпуса заднего редуктора с дифференциалом. В корпусе механизма подключения полного

привода установлены муфта подключения полного привода, фланец и корпус насосов. В корпусе заднего редуктора смонтированы: дифференциал с ведомой шестерней главной передачи и ведущая шестерня главной передачи.

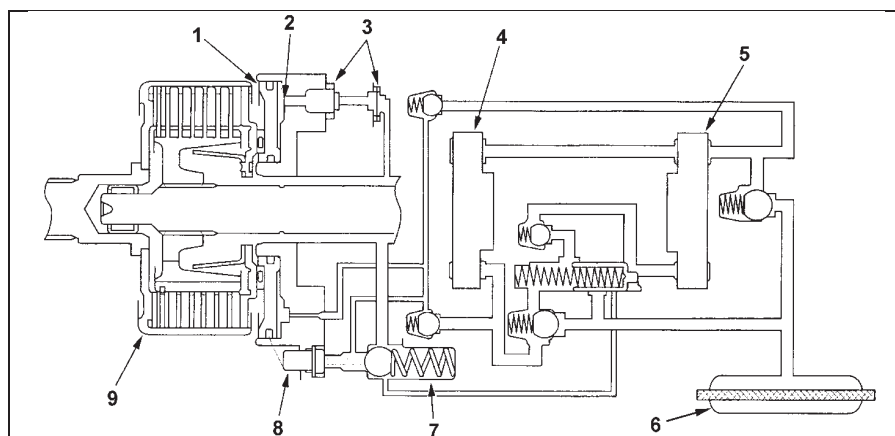
В корпусе насосов находятся: передний насос, задний насос, муфта и поршень. Поршень поджат пружиной для уменьшения шума от элементов механизма подключения полного привода.

Направляющая муфты через фланец соединена с карданным валом, по которому подводится момент от разда-

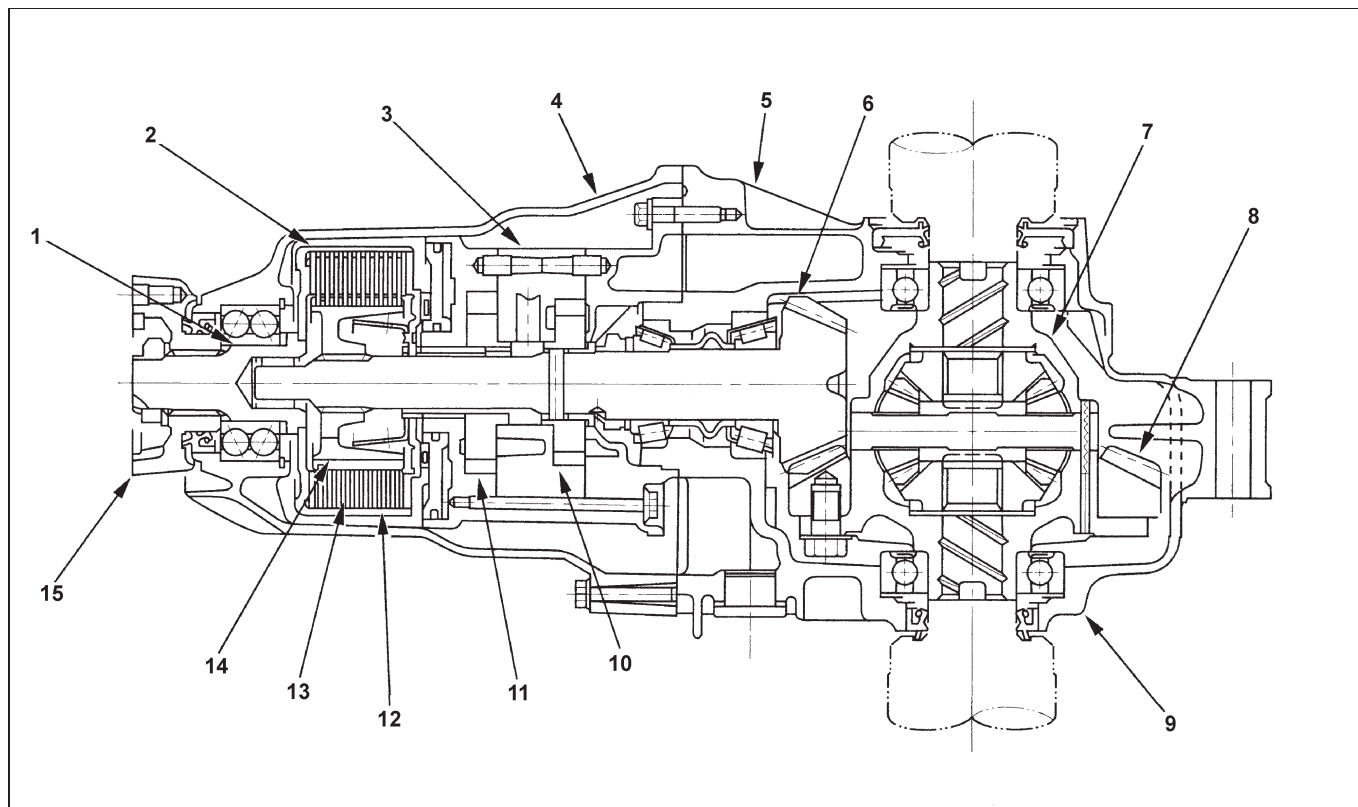
точной коробки. Направляющая муфты вращается вместе с пластинами муфты и приводит передний насос.

На ведущую шестерню главной передачи установлена ступица муфты, на шлицах которой установлены диски муфты. Также от этой шестерни приводится задний насос.

Передний и задний насосы - трохоидальные. Рабочий объем заднего насоса на 2,5% больше объема переднего. Это необходимо для того, чтобы система не включала полный привод при небольшой разнице в частоте вращения передних и задних колес, например, при повороте автомобиля.



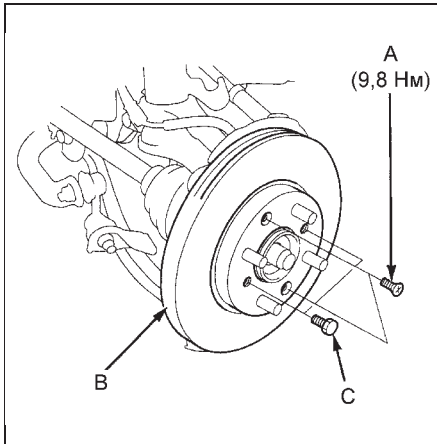
Гидравлическая схема. 1 - поршень, 2 - пружина, 3 - отводной канал, 4 - передний насос, 5 - задний насос, 6 - фильтр, 7 - предохранительный клапан, 8 - выключатель по температуре, 9 - муфта в сборе.



Разрез заднего редуктора. 1 - направляющая муфты, 2 - муфта в сборе, 3 - корпус насосов, 4 - корпус механизма подключения полного привода, 5 - корпус заднего редуктора, 6 - ведущая шестерня главной передачи, 7 - дифференциал, 8 - ведомая шестерня главной передачи, 9 - крышка заднего редуктора, 10 - задний насос, 11 - передний насос, 12 - диск муфты, 13 - пластина муфты, 14 - ступица муфты, 15 - фланец.

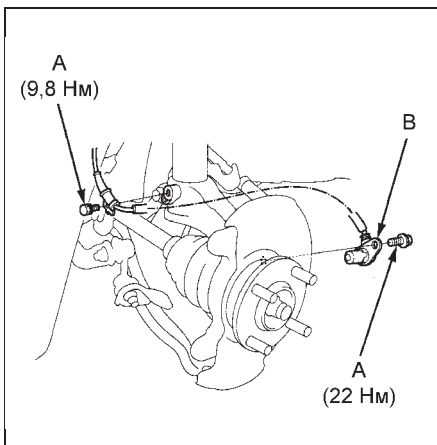
5. Отверните винты (А), затем снимите тормозной диск (В).

Примечание: для снятия диска заверните болты (С), как показано на рисунке. Заворачивайте болты поочередно на два оборота.



6. Отверните болты (А) и снимите датчик (В) частоты вращения колеса.

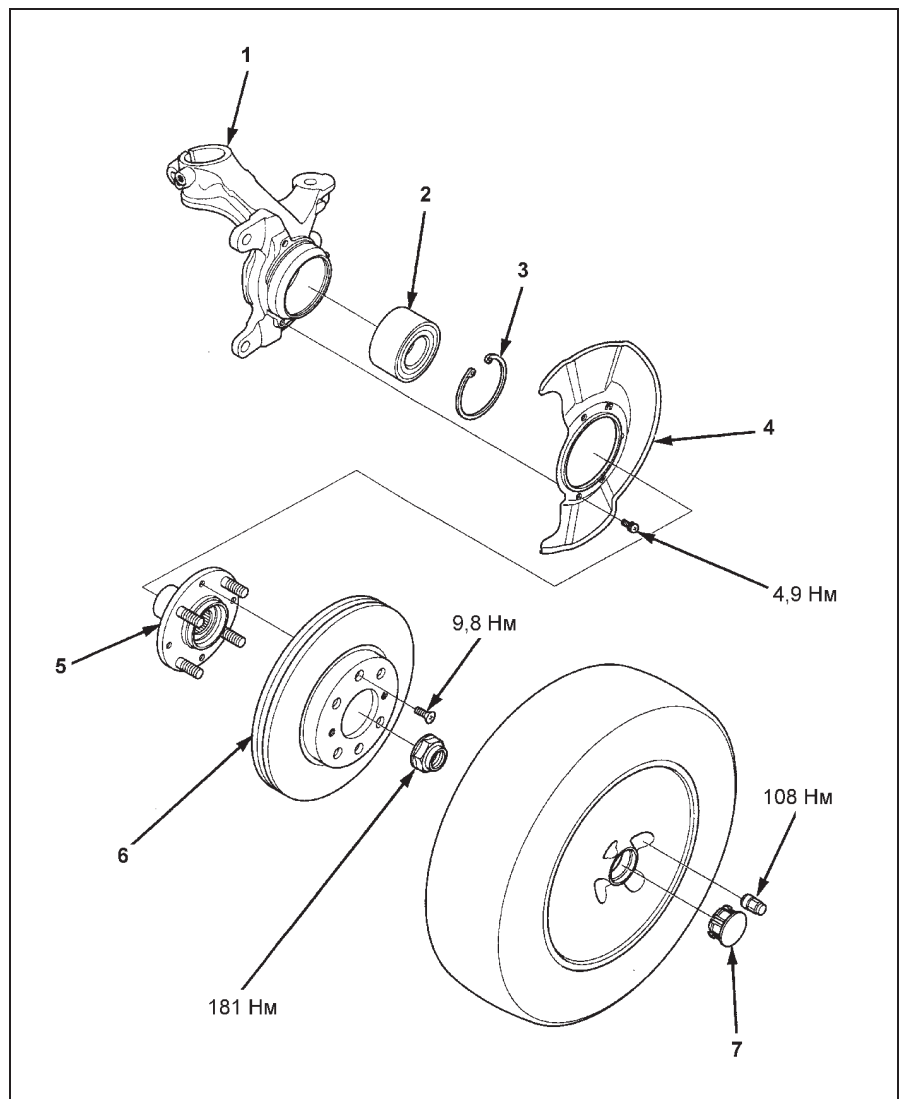
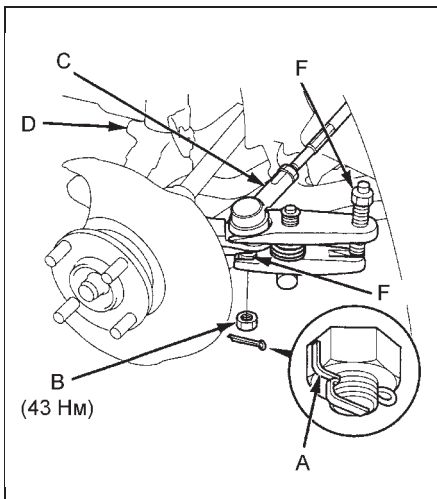
Примечание: не отсоединяйте разъем датчика частоты вращения колеса.



7. Снимите шплинт (А) и отверните гайку (В).

Примечание: при сборке установите новый шплинт, как показано на рисунке.

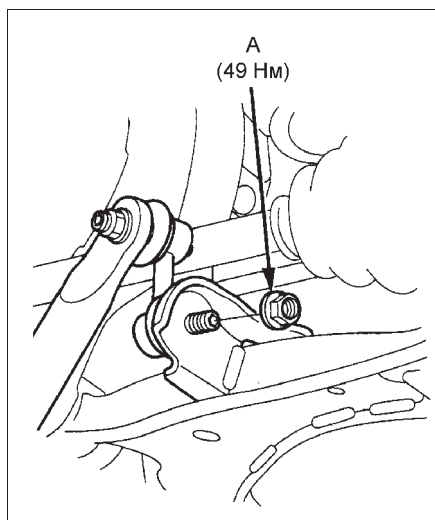
8. С помощью съемника (F) отсоедините наконечник (С) рулевой тяги от поворотного кулака (D).



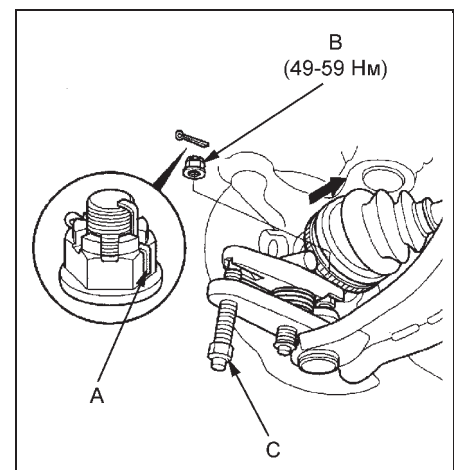
Снятие и установка поворотного кулака и ступицы переднего колеса. 1 - поворотный кулак, 2 - подшипник, 3 - стопорное кольцо, 4 - грязезащитный щиток, 5 - ступица, 6 - тормозной диск, 7 - колпачок.

9. Отверните гайку (А) и отсоедините наконечник рулевой тяги от нижнего рычага передней подвески.

Примечание: при сборке загните шплинт, как показано на рисунке.



10. Снимите шплинт (А) и отверните гайку (В). При помощи съемника (С) отсоедините шаровую опору нижнего рычага передней подвески от поворотного кулака.



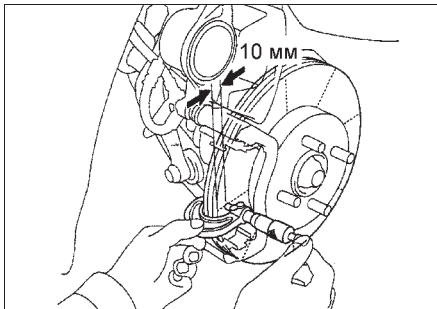
11. При помощи пластикового молотка (А) ослабьте посадку приводного вала. Отсоедините приводной вал от поворотного кулака.

Внимание: будьте аккуратны при снятии приводного вала, не допускайте разъединения внутреннего шарнира приводного вала.

б) При помощи микрометра измерьте толщину тормозного диска на расстоянии приблизительно 10 мм от края диска через каждые 45°.

Номинальная толщина 21 мм

Минимально допустимая толщина 19 мм



в) Вычите из максимальной измеренной величины минимальную.

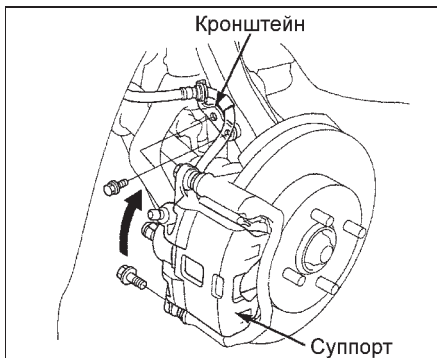
Максимальная разница измерений 0,015 мм
Если тормозной диск изношен неравномерно (разница измерений превышает максимально допустимую величину), проточите или замените тормозной диск. Если толщина тормозного диска меньше минимально допустимой, замените тормозной диск.

4. Проверьте толщину накладок тормозных колодок.

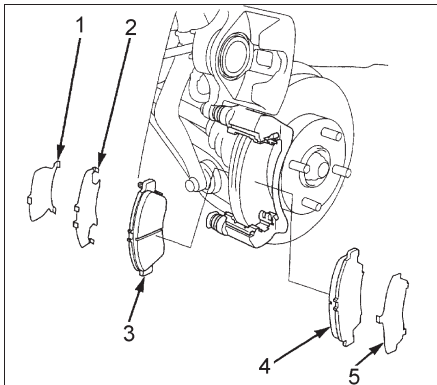
а) Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и установите ее на подставки.

б) Снимите передние колеса.

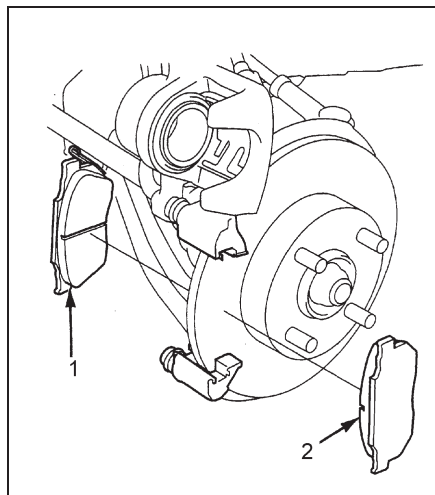
в) Отверните болт и поднимите суппорт вверх.



г) Снимите прокладки и тормозные колодки.



Honda Logo (выпуска с 11.1998 г.) и Honda Capa. 1 - внутренняя прокладка "В", 2 - внутренняя прокладка "А", 3 - внутренняя тормозная колодка, 4 - внешняя тормозная колодка, 5 - внешняя прокладка.



Honda Logo (выпуска до 11.1998 г.).
1 - внутренняя тормозная колодка,
2 - внешняя тормозная колодка.

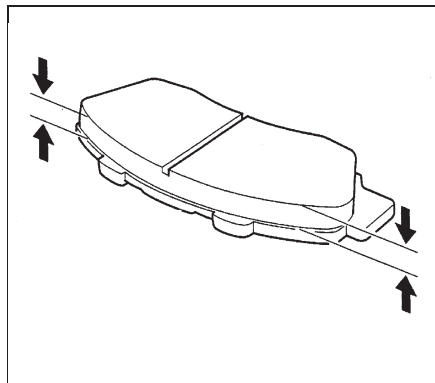
д) Проверьте толщину накладок тормозных колодок.

Стандартная толщина:

Honda Logo (выпуска с 11.1998 г.) и Honda Capa 9,0 мм

Honda Logo (выпуска до 11.1998 г.) 9,5 мм

Минимальная толщина 1,6 мм



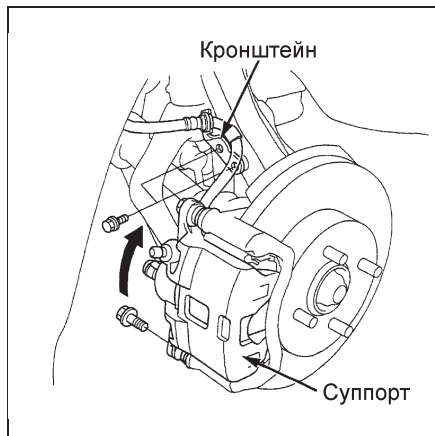
е) Замените тормозные колодки комплектом (правая и левая сторона одновременно), если хоть одна из накладок колодки имеет минимальную или меньшую толщину.

Замена тормозных колодок

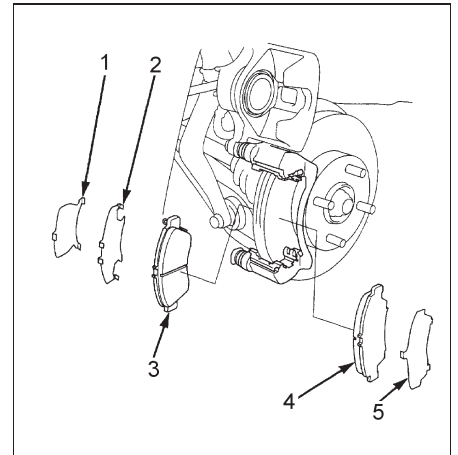
1. Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и установите ее на подставки.

2. Снимите передние колеса.

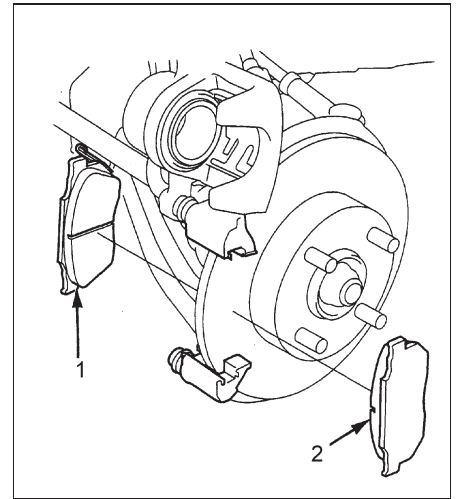
3. Отверните болт и поднимите суппорт вверх.



4. Снимите прокладки и тормозные колодки.



Honda Logo (выпуска с 11.1998 г.) и Honda Capa. 1 - внутренняя прокладка "В", 2 - внутренняя прокладка "А", 3 - внутренняя тормозная колодка, 4 - внешняя тормозная колодка, 5 - внешняя прокладка.



Honda Logo (выпуска до 11.1998 г.).
1 - внутренняя тормозная колодка,
2 - внешняя тормозная колодка.

5. Снимите удерживающие пластинчатые вкладыши.



6. Очистите скобу суппорта от грязи и посторонних предметов.

7. Нанесите смазку на поверхности пластинчатого вкладыша контактирующие со скобой суппорта и установите пластинчатый вкладыш.

Кузов

Кузов (Honda Сара)

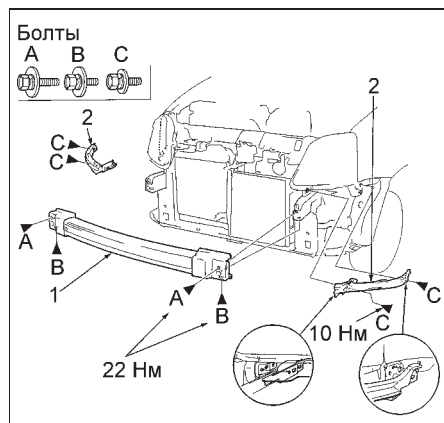
Передний бампер

Снятие и установка

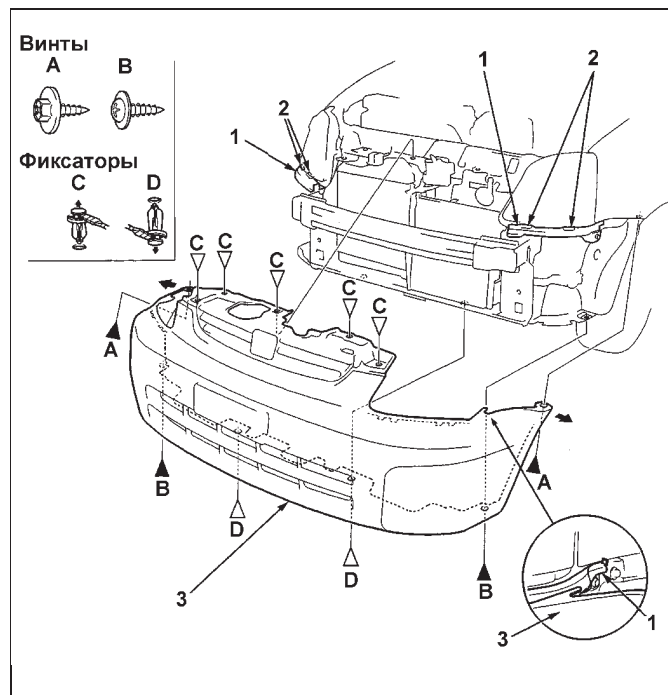
Внимание:

- Не снимайте передний бампер в одиночку, он может упасть и травмировать Вас.
- При снятии и установке переднего бампера будьте осторожны, не поцарапайте сам бампер и окрашенные поверхности кузова.
- Чтобы не повредить руки, работайте в перчатках.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отверните винты и отсоедините фиксаторы, затем снимите передний бампер.
3. При снятии переднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Передний бампер".
4. Отверните болты и снимите усилители переднего бампера. Моменты затяжки указаны на рисунке.



1 - усилитель, 2 - верхний усилитель.



Передний бампер. 1 - верхний усилитель, 2 - зажим, 3 - передний бампер.

5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Задний бампер

Снятие и установка

Внимание:

- Не снимайте задний бампер в одиночку, он может упасть и травмировать Вас.
- При снятии и установке заднего бампера будьте осторожны, не поцарапайте сам бампер и окрашенные поверхности кузова.
- Чтобы не повредить руки, работайте в перчатках.

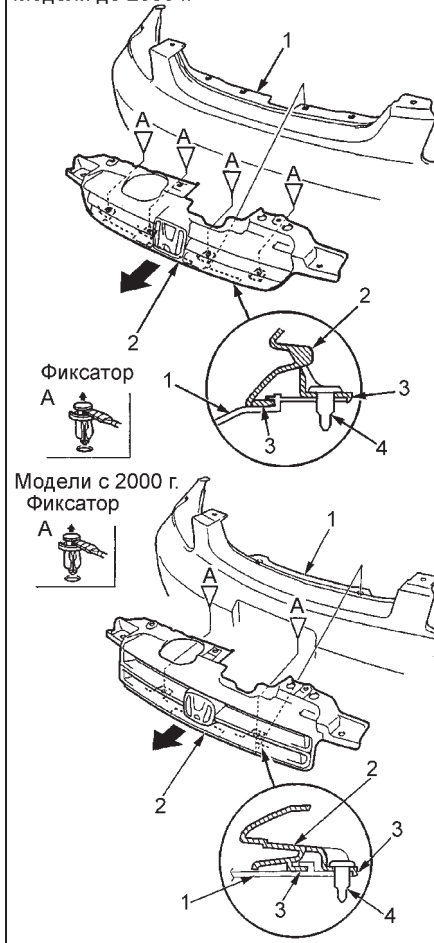
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отверните болты, винты и отсоедините фиксаторы, затем снимите задний бампер.
3. При снятии заднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Задний бампер". Снятие проводите в последовательности, указанной на рисунке. Моменты затяжки болтов крепления деталей указаны на рисунке.
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Решетка радиатора

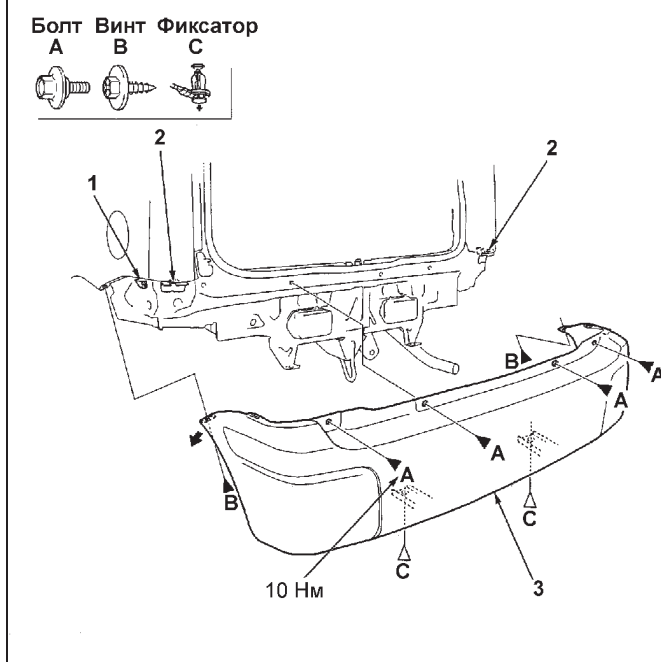
Снятие и установка

1. (Модели с 2000 г.) Снимите передний бампер (см. раздел "Передний бампер").
2. Отсоедините фиксаторы, затем потяните решетку радиатора на себя и снимите ее с переднего бампера, как показано на рисунке.

Модели до 2000 г.



1 - передний бампер, 2 - решетка радиатора, 3 - зажим, 4 - фиксатор.



Задний бампер. 1 - боковая проставка, 2 - зажим, 3 - задний бампер.

Кузов (Honda Logo)

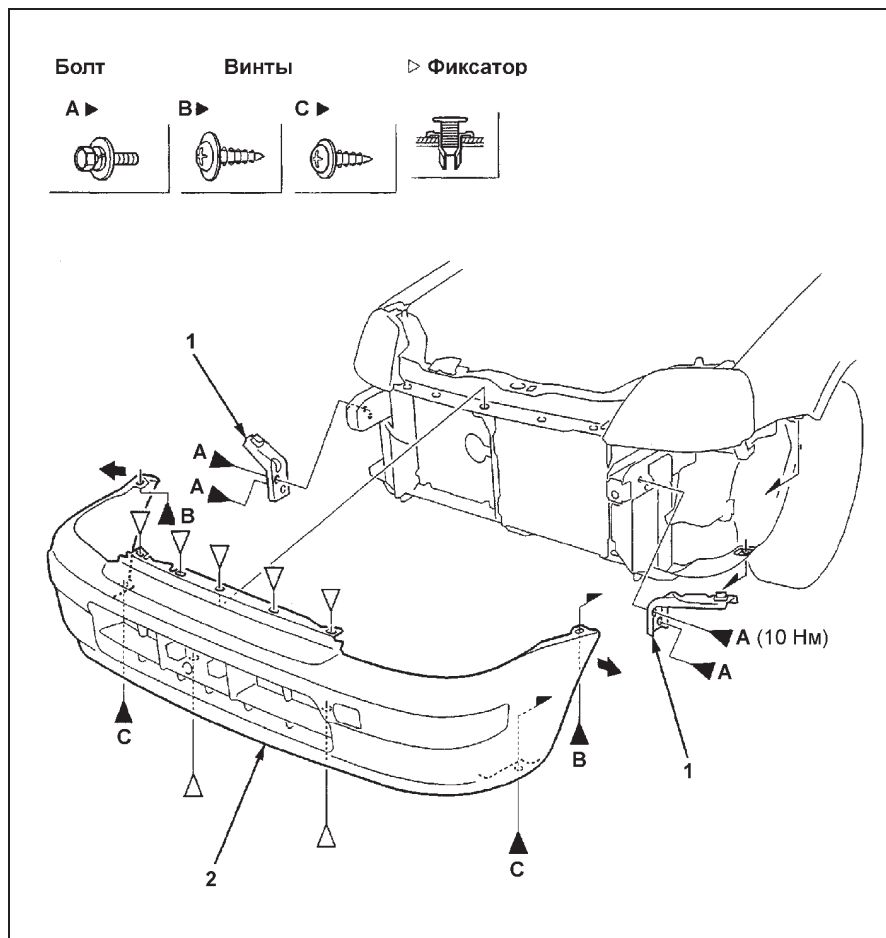
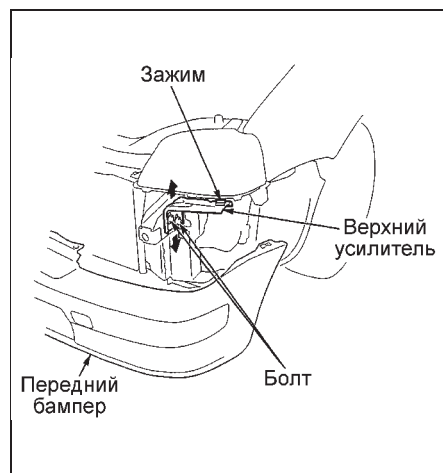
Передний бампер

Снятие и установка

Внимание:

- Не снимайте передний бампер в одиночку, он может упасть и травмировать вас.
- При снятии и установке переднего бампера будьте осторожны, не поцарапайте сам бампер и окрашенные поверхности кузова.
- Чтобы не повредить руки, работайте в перчатках.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отверните винты и отсоедините фиксаторы, затем снимите передний бампер.
3. Отверните болты и снимите верхние усилители переднего бампера. Моменты затяжки указаны на рисунке.
4. При снятии переднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Передний бампер".
5. Установка производится в порядке, обратном снятию. При необходимости отрегулируйте положение верхних усилителей, как показано на рисунке.



Передний бампер. 1 - верхний усилитель, 2 - передний бампер.

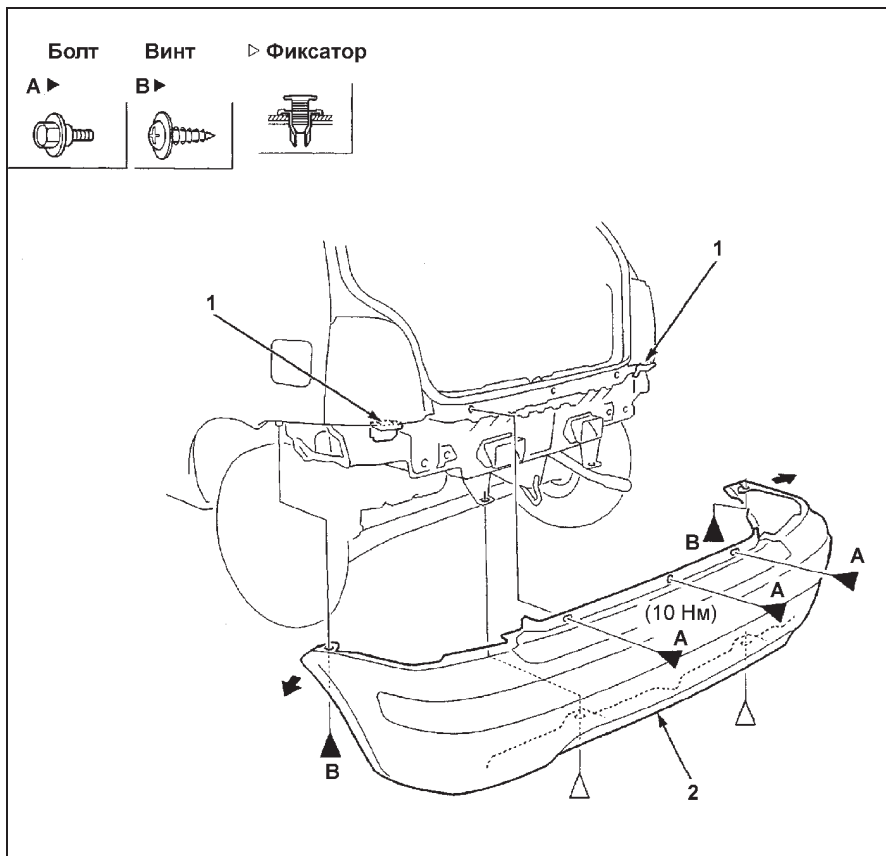
Задний бампер

Снятие и установка

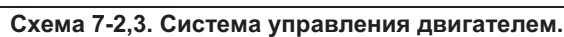
Внимание:

- Не снимайте задний бампер в одиночку, он может упасть и травмировать вас.
- При снятии и установке заднего бампера будьте осторожны, не поцарапайте сам бампер и окрашенные поверхности кузова.
- Чтобы не повредить руки, работайте в перчатках.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отверните болты, винты и отсоедините фиксаторы, затем снимите задний бампер.
3. При снятии заднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Задний бампер". Моменты затяжки указаны на рисунке.
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.



Задний бампер. 1 - зажим, 2 - задний бампер.



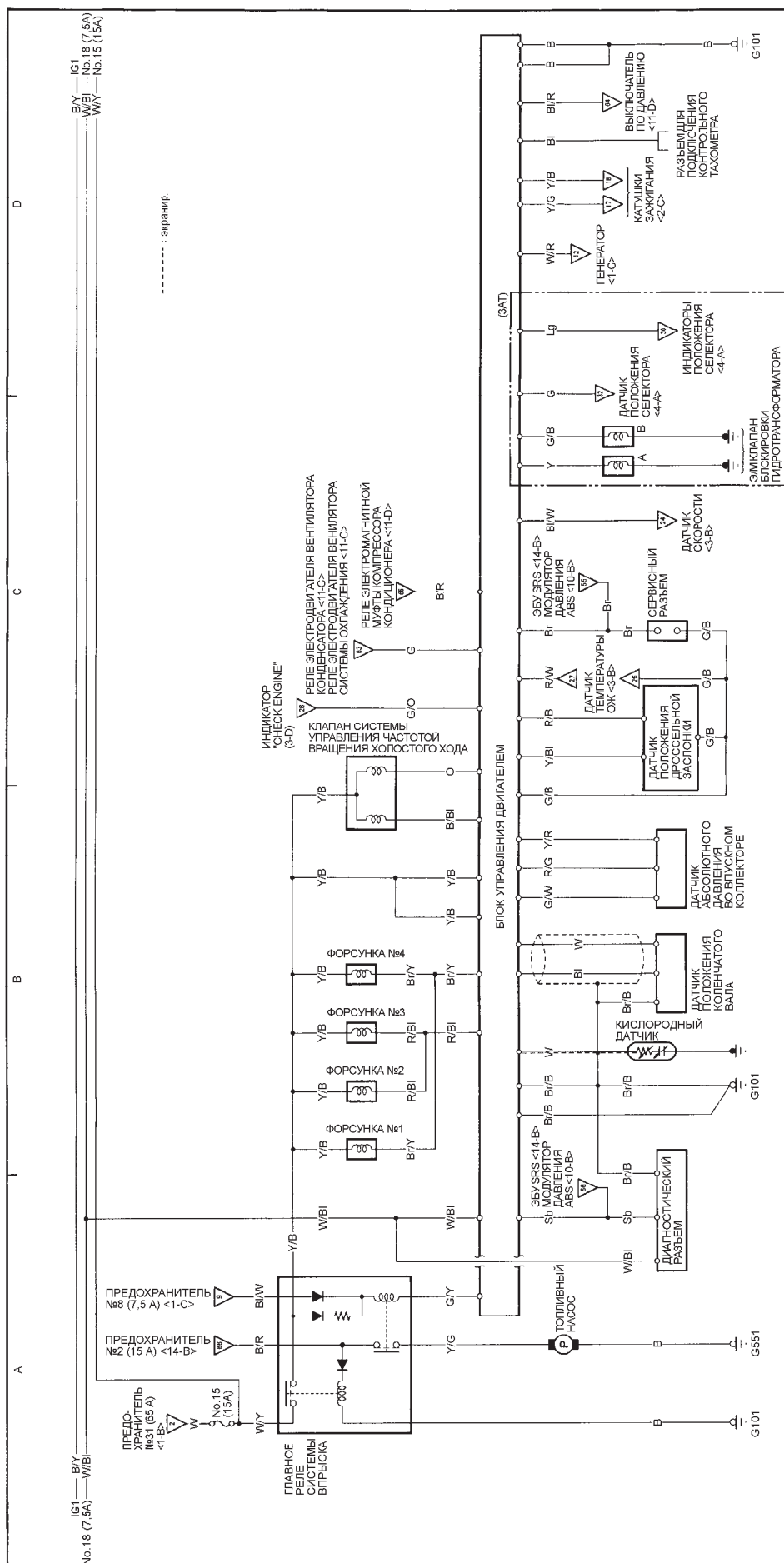


Схема 12. Система управления двигателем (модели с АКПП).

Содержание

Идентификация	3	Система смазки	56
Сокращения и условные обозначения	4	Меры предосторожности при работе с маслами	56
Общие инструкции по ремонту	4	Моторное масло и фильтр	56
Точки установки гаражного домкрата и лап подъемника	5	Датчик аварийного давления масла	56
Основные параметры автомобиля	6	Проверка давления масла	56
Техническое обслуживание и общие проверки и регулировки	7	Масляный поддон	56
Интервалы обслуживания	7	Масляный насос	57
Моторное масло и фильтр	8	Основные технические данные системы смазки	58
Охлаждающая жидкость	9	Система впрыска топлива	59
Проверка и замена воздушного фильтра	9	Меры предосторожности при работе с топливной системой	59
Салонный фильтр	9	Перед проведением ремонтных работ	59
Замена топливного фильтра	10	После проведения ремонтных работ	59
Ремни привода навесных агрегатов	10	Быстроразъемные соединения	59
Аккумуляторная батарея	11	Топливный насос	63
Свечи зажигания	13	Проверка	63
Проверка давления конца такта сжатия	14	Снятие и установка	64
Проверка угла опережения зажигания	14	Замена топливного фильтра	64
Проверка частоты вращения холостого хода	15	Регулятор давления топлива	64
Проверка СО, СН в отработавших газах	15	Форсунки	65
Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП	15	Корпус дроссельной заслонки	66
Проверка уровня и замена рабочей жидкости вариатора	16	Проверка на автомобиле	66
Проверка уровня и замена масла в заднем редукторе	16	Снятие и установка	67
Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления	17	Разборка и сборка	67
Замена рабочей жидкости усилителя рулевого управления	17	Проверка троса акселератора	67
Проверка уровня тормозной жидкости	17	Установка и регулировка троса акселератора	68
Проверка и замена тормозных колодок	17	Датчик температуры воздуха на впуске	69
Проверка хода рычага стояночного тормоза	20	Кислородный датчик	69
Проверка чехлов приводных валов	20	Датчик положения коленчатого вала	69
Проверка пыльника наконечника рулевой тяги	20	Клапан системы управления частотой вращения холостого хода	70
Двигатель. Механическая часть	21	Датчик перегрева каталитического нейтрализатора	70
Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов	21	Датчик температуры охлаждающей жидкости	70
Ремень привода ГРМ	23	Топливный бак	70
Головка блока цилиндров	26	Блок управления	73
Силовой агрегат	31	Главное реле	73
Замена сальников коленчатого вала	40	Система диагностирования	73
Основные технические данные двигателя	40	Считывание диагностических кодов с помощью индикатора "Check Engine"	73
Двигатель - общие процедуры ремонта	41	Удаление кодов неисправностей	73
Головка блока цилиндров	41	Диагностические коды неисправностей	74
Блок цилиндров	45	Выводы электронного блока управления	74
Разборка	45	Основные технические данные системы впрыска топлива	79
Проверка, очистка и ремонт	46	Система снижения токсичности	80
Проверка цилиндров	48	Система улавливания паров топлива	81
Разборка узла "поршень-шатун"	48	Система принудительной вентиляции картера	81
Проверка состояния поршня и шатуна	49	Система впуска воздуха и выпуска ОГ	82
Сборка узла "поршень - шатун"	50	Система впуска воздуха	82
Проверка и ремонт коленчатого вала	50	Система выпуска ОГ	82
Сборка	51	Система зажигания	84
Система охлаждения	52	Распределитель зажигания	84
Меры предосторожности	52	Снятие	84
Проверка уровня и замена охлаждающей жидкости	52	Разборка и сборка	84
Проверка отсутствия утечек охлаждающей жидкости	52	Установка	84
Радиатор	52	Проверка катушки зажигания	84
Крышка радиатора	53	Проверка жгута высоковольтных проводов	85
Термостат	54	Проверка распределителя зажигания	85
Насос охлаждающей жидкости	54	Основные технические данные системы зажигания	86
Выключатель по температуре	54	Система запуска	87
Основные технические данные системы охлаждения	55	Стартер	87
		Проверка цепи системы запуска	87
		Снятие и установка	88
		Разборка и сборка	88
		Проверка	89
		Проверка работы стартера	90
		Основные технические данные системы запуска	91

Система зарядки.....	92	Нижний рычаг передней подвески	142
Меры предосторожности	92	Ступица заднего колеса	142
Проверка на автомобиле	92	Пружина.....	144
Генератор	92	Амортизатор задней подвески.....	145
Основные технические данные системы зарядки	95	Рычаги задней подвески	145
		Основные технические данные подвески	148
Автоматическая коробка передач		Рулевое управление.....	149
(S4MA, M7CA).....	96	Проверка уровня и замена рабочей жидкости	
Общая информация.....	96	усилителя рулевого управления	149
Проверка механических систем КПП.....	96	Проверка на автомобиле	149
Тест на полностью заторможенном автомобиле		Рулевое колесо	150
(Stall test).....	96	Рулевая колонка	151
Проверка давления	97	Рулевой механизм	152
Дорожный тест	100	Основные технические данные рулевого управления.....	154
Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП	100		
Элементы электрической части системы управления	100	Тормозная система.....	155
Выключатель запрещения запуска.....	100	Проверка уровня тормозной жидкости.....	155
Электромагнитные клапаны блокировки		Прокачка тормозной системы	155
гидротрансформатора.....	100	Проверка вакуумного шланга	156
Селектор	101	Педаль тормоза	156
Трос управления коробкой передач	101	Главный тормозной цилиндр	
Трос управления клапаном-дросселем.....	103	и вакуумный усилитель тормозов	156
Коробка передач	104	Проверка вакуумного усилителя тормозов	156
Основные технические данные АКПП	108	Снятие и установка (Honda Capa).....	157
		Снятие и установка (Honda Logo)	157
Вариатор.....	109	Разборка главного тормозного цилиндра	
Общее описание	109	(Honda Capa)	158
Диагностика	109	Сборка главного тормозного цилиндра	
Система самодиагностики.....	110	(Honda Capa)	159
Проверка механических систем.....	111	Разборка главного тормозного цилиндра	
Тест на полностью заторможенном автомобиле		(Honda Logo) (модели без ABS).....	160
(stall test).....	111	Сборка главного тормозного цилиндра	
Гидравлический тест	111	(Honda Logo) (модели без ABS)	160
Дорожный тест	112	Разборка главного тормозного цилиндра	
Проверка уровня и замена		(Honda Logo) (модели с ABS)	161
рабочей жидкости вариатора	113	Сборка главного тормозного цилиндра	
Замена фильтра.....	113	(Honda Logo) (модели с ABS)	161
Калибровка стартовой муфты.....	114	Регулировка зазора штока.....	162
Выключатель запрещения запуска	114	Передние тормозные механизмы.....	162
Проверка электромагнитных клапанов.....	114	Задние барабанные тормозные механизмы	166
Замена датчиков частоты вращения	115	Стояночный тормоз	169
Блок управления	115	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	170
Блок клапанов	117	Описание системы диагностики.....	170
Селектор	117	Считывание кодов неисправностей.....	170
Трос управления вариатором	118	Стирание кодов неисправностей	170
Вариатор в сборе	119	Модулятор давления и блок управления	
Раздаточная коробка (MCWA, M7DA).....	122	системы ABS	171
		Датчик частоты вращения колеса.....	172
		Основные технические данные тормозной системы	174
Карданный вал	124		
Задний редуктор.....	125	Кузов.....	175
Система подключения полного привода (DPS)	125	Кузов (Honda Capa).....	175
Проверка системы подключения		Передний бампер	175
полного привода (DPS).....	128	Задний бампер.....	175
Проверка уровня и замена масла	129	Решетка радиатора	175
Снятие.....	129	Капот.....	176
Установка.....	129	Переднее крыло	177
Замена боковых сальников	131	Передняя дверь	178
Основные технические данные заднего редуктора.....	131	Задняя боковая дверь	180
		Регулировка положения стекол передней	
Приводные валы.....	132	и задней боковой дверей	184
Проверка.....	132	Задняя дверь	185
Передние приводные валы	132	Лючок топливно-заливной горловины.....	187
Промежуточный приводной вал (4WD)	134	Зеркала заднего вида	188
Задние приводные валы	135	Панель приборов.....	189
Основные технические данные подвески	136	Внутренняя отделка салона.....	190
		Отделка крыши	191
Подвеска.....	137	Отделка пола	191
Предварительные проверки.....	137	Ремни безопасности.....	191
Проверка и регулировка углов установки колёс	137	Сиденья	194
Проверка углов поворота колёс.....	137	Кузов (Honda Logo).....	195
Проверка развала колёс и продольного наклона		Передний бампер	195
оси поворота	137	Задний бампер.....	195
Проверка и регулировка схождения	137	Решетка радиатора (модели с 2000 г.)	196
Поворотный кулак и ступица переднего колеса	138	Капот.....	196
Стойка передней подвески.....	140	Переднее крыло	197
Чехол шаровой опоры	142	Передняя дверь	197
		Задняя боковая дверь (5-ти дверные модели).....	200

Регулировка положения стекол передней и задней боковой дверей.....	203	Схема 8-5. Электропривод зеркал (модели без системы складывания зеркал).....	256
Задняя дверь.....	204	Схема 8-6. Обогреватель заднего стекла (модели с кондиционером с автоматическим управлением).....	257
Лючок топливно-заливной горловины.....	206	Схема 8-7. Обогреватель заднего стекла (кроме моделей с кондиционером с автоматическим управлением).....	257
Зеркала заднего вида.....	206	Схема 8-8. Центральный замок (модели с системой дистанционного управления центральным замком).....	258
Панель приборов.....	206	Схема 8-9. Центральный замок (модели без системы дистанционного управления центральным замком).....	259
Внутренняя отделка салона.....	207	Схема 8-10. Система блокировки переключения (модели с блокировкой ключа зажигания).....	260
Отделка крыши.....	207	Схема 8-11. Система пассивной безопасности (SRS).....	260
Отделка пола.....	207	Схема 8-12, 13. Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	261
Ремни безопасности.....	209	Схема 8-14, 15. Система управления АКПП.....	262
Сиденья.....	211	Схема 8-16, 17. Электропривод стеклоподъемников.....	263
Основные технические данные кузова.....	212	Схема 9-2, 3. Комбинация приборов (индикаторы).....	264
Кондиционер, отопление и вентиляция..... 213		Схема 9-4. Комбинация приборов (измерительные приборы).....	265
Кондиционер с ручным управлением..... 213		Схема 9-5. Комбинация приборов (индикаторы положения селектора).....	266
Салонный фильтр.....	214	Схема 9-6. Система оповещения о превышении скорости (FOP).....	267
Термостат.....	215	Схема 9-7. Прикуриватель / разъем для подключения дополнительного оборудования.....	267
Переключатель управления вентилятором отопителя.....	215	Схема 9-8. Интегрированный блок.....	268
Панель управления кондиционером и отопителем.....	215	Схема 9-9. Аудиосистема (модели с навигационной системой).....	269
Выключатель кондиционера.....	215	Схема 9-10. Аудиосистема (модели без навигационной системы (с задними динамиками)).....	269
Трос привода смешивания воздушных потоков.....	215	Схема 9-11. Аудиосистема (модели без навигационной системы (без задних динамиков)).....	270
Трос привода изменения направления воздушных потоков.....	215	Схема 10-2. Фары.....	270
Трос привода переключения забора воздуха.....	215	Схема 10-3. Фонари заднего хода.....	271
Трос клапана отопителя.....	216	Схема 10-4. Габариты и подсветка номерного знака.....	271
Электродвигатель вентилятора отопителя.....	216	Схема 10-5. Указатели поворота и аварийная сигнализация.....	272
Компрессор.....	216	Схема 10-6. Стоп - сигналы.....	273
Конденсатор.....	217	Схема 10-8. Подсветка панели приборов.....	273
Кондиционер с автоматическим управлением..... 218		Схема 10-7. Система внутреннего освещения.....	274
Привод переключения забора воздуха.....	218	Схема 11-2, 3. Кондиционер (модели с кондиционером с ручным управлением).....	275
Привод смешивания воздушных потоков.....	218	Схема 11-4, 5. Кондиционер (модели с кондиционером с автоматическим управлением).....	276
Датчик температуры воздуха в салоне.....	219	Схема 12-2, 3. Навигационная система.....	277
Датчик температуры наружного воздуха.....	219	Схема 12-4. Звуковой сигнал.....	278
Датчик солнечного света.....	219	Схемы электрооборудования (Honda Logo)..... 279	
Датчик температуры за испарителем.....	219	Схема 1. Система запуска и зарядки.....	279
Силовой транзистор.....	219	Схема 2. Система зажигания.....	280
Электрооборудование кузова..... 220		Схема 3. Комбинация приборов.....	281
Расположение реле и блоков управления.....	220	Схема 4. Индикаторы положения селектора.....	282
Точки массы.....	222	Схема 5. Звуковой сигнал, стоп-сигналы, фары и габариты.....	283
Монтажные блоки.....	226	Схема 6. Фонари заднего хода, указатели поворота, аварийная сигнализация и система напоминания.....	284
Реле.....	233	Схема 7. Освещение салона, аудиосистема, прикуриватель и обогреватель заднего стекла.....	285
Замок зажигания.....	233	Схема 8. Стеклоочистители, стеклоомыватели и электропривод стеклоподъемников.....	286
Комбинация приборов.....	233	Схема 9. Центральный замок и электропривод зеркал.....	287
Система внешнего освещения.....	234	Схема 10. Антиблокировочная система тормозов (ABS) и система управления вариатором.....	288
Система внутреннего освещения.....	235	Схема 11. Отопитель и кондиционер.....	289
Указатели поворота и аварийная сигнализация.....	236	Схема 12. Система управления двигателем (модели с АКПП).....	290
Электропривод стеклоподъемников.....	236	Схема 13. Система управления двигателем (модели с вариатором).....	291
Центральный замок.....	241	Схема 14. Система пассивной безопасности (SRS) и навигационная система.....	292
Обогреватель заднего стекла.....	243	Разъемы..... 293	
Стеклоочистители и омыватели.....	244		
Прикуриватель.....	246		
Звуковой сигнал.....	247		
Электропривод зеркал.....	247		
Схемы электрооборудования..... 249			
Обозначения, применяемые на схемах электрооборудования.....	249		
Коды цветов проводов.....	249		
Схемы электрооборудования (Honda Capa)..... 250			
Схема 6-2. Система запуска.....	250		
Схема 6-3. Система зажигания.....	250		
Схема 6-4. Система зарядки.....	251		
Схема 6-5. Система охлаждения.....	251		
Схема 7-2, 3. Система управления двигателем.....	252		
Схема 7-4, 5. Система управления двигателем (продолжение).....	253		
Схема 7-6. Система подачи топлива.....	254		
Схема 8-2. Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	255		
Схема 8-3. Очиститель и омыватель заднего стекла.....	255		
Схема 8-4. Электропривод зеркал (модели с системой складывания зеркал).....	256		